

政协贵阳市委员会编

穿越

CHUAN YUE

贵阳工业历程亲历、亲见、亲闻

贵州人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

穿越:贵阳工业历程亲历、亲见、亲闻/贵阳市政协文史委编. —贵阳:贵州人民出版社, 2010. 12
ISBN 978-7-221-09202-1

I. ①穿… II. ①贵… III. ①工业史—史料—贵阳市
IV. ①F429.731

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 228396 号

穿 越——贵阳市工业历程亲历、亲见、亲闻

政协贵阳市委员会 编

出版发行	贵州人民出版社
社址邮编	贵阳市中华北路 289 号 550001
责任编辑	金海洋
封面题字	陈 石
封面设计	熊 锋
装帧版式	吴秦业 徐 刚
排版印刷	贵阳恒鑫印务有限公司
开 本	787×1092 毫米 1/16
字 数	640 千字
印 张	32.5
版 次	2010 年 11 月第 1 版
印 次	2010 年 11 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-221-09202-1 定 价: 60.00 元

《穿越——贵阳工业历程亲历、亲见、亲闻》编委会

顾 问 李万禄 刘也强 李 平 廖海波 赵宗哲 夏文翔
韦 平

主 任 陈 石

副 主 任 翟 彦 张承新

主 编 陈 石

副 主 编 张承新 卢永康 陈金萍

编 委 (按姓氏笔划为序)

伍 星 张建福 张劲松 吴秦业 李守明 杨立成

郑荣晴 郭长智 曹玉珍 龚新民 熊 源

编 辑

熊 源 吴秦业 张劲松 李守明 王 义 唐绍华

谭 波 付合连

文字统筹 熊 源 吴秦业

序

陈 石

十月中旬的贵阳，已是深秋时分，然而我却没有一点寒意。看着桌上即将付印的《穿越——贵阳工业历程亲历、亲见、亲闻》，不由思绪万千，作为一个“老工业”，总觉得有许多话想说。

《穿越》一书的组稿和编辑起念于去年年初，初衷在于为那些曾经对贵阳市经济社会发展做出过重要贡献的工业企业作一个介绍，也将起到“存史”的作用。但随着省委、省政府工业强省战略的确立，我依稀感到《穿越》一书的意义和价值或将超乎编书的初衷。因为，《穿越》的出版既是对那些为贵阳工业的发展付出了艰辛的亲历者们的一种敬意，更是对贵阳工业历经近 60 年成长后的一种新的期待与祝福。

贵阳的工业发展史犹如一条奔腾不息、连绵不断的河流，流淌着许许多多可歌可泣而又剪不断、理还乱的故事，其间的艰辛与快乐，教训与经验，挫折与成功，甚至巨大创造中包含的巨大的局限，都统统演绎成为一本无言的大书，留待后来者去翻阅、去回味、去反思、去超越，而后实现新的复兴。

纵观历史，贵阳工业经济的发育，始于抗日时期。当时地处“大后方”的贵阳，迎来了她历史上最大规模的迁徙，也迎来了她历史上第一次最好的发展机遇。当时内地工业企业的大量迁筑，使得一些先进生

产机器设备以及生产管理和技术人才被带进贵阳,同时也带来了资金的注入,促进了当时贵阳工业的快速发展,在机械制造、卷烟、化工、电力、橡胶、水泥等行业方面不仅填补了贵阳工业的空白,还带动和促进了这些行业门类在贵阳的发展规模,为解放后贵阳的工业发展奠定了基础。然而,特殊时期的无奈之举,加上国民党政府的无能与短视,贵阳工业经济的“战时繁荣”最终随抗战的胜利而归于凋敝。因此,贵阳工业体系的真正形成和在国民经济中居于主导地位的历史始于解放后的第一个五年计划时期。

1949年11月贵阳解放,国民经济进入恢复时期,到1953年,这期间的国营工厂都很少,像贵阳矿山机械厂、贵阳电厂、贵州卷烟厂、贵州水泥厂、贵州机械厂等,都属于接管解放前遗留下来的厂。从1953年开始,到1958年,国民经济进入第一个五年计划时期,贵阳开始有计划有步骤地扩建和改建了发电、水泥、卷烟、玻璃、化工、矿山、交通机械、修配及汽车配件等工业企业,也是从第一个五年计划时期,工业在国民经济中的主导地位已经形成。

这一时期有一大批公私合营企业开始转化为国营,包括贵州农业机械厂、贵州柴油机厂、贵阳电池厂、贵阳化工机械厂等。同时,在“优先发展重工业”和“建成独立完整的工业体系”思想指导下,1958年至1965年,贵阳新建了贵州铝厂、贵阳钢厂、贵州轮胎厂、开阳磷矿、贵阳棉纺厂、贵阳日化工厂等一批大中型骨干企业,初步建成有色、冶金、电力、机械、化工、纺织、造纸、印刷、医药、食品、建材等工业行业,形成了门类较全的工业体系。对于那段历史,在《穿越》一书中有着很生动的记述:

1958年9月12日,贵钢试轧成功,一根根钢材轧制出来了。全厂一片欢腾,他们选出代表抬出轧制出来的钢材,敲锣打鼓,步行由油榨街通过中华路,到云岩招待所(即云岩宾馆)向正在开会的中共贵州省委报喜,宣告贵州不出钢材的历史结束了。(张经五《贵钢创建时期的回忆》)

在那段时期里,轧钢车间里红光一片,映红了哗哗流淌的南明河;轧机欢快的“哐哐”声不断,在厂对面成片菜地的上空回响。团坡桥头,运出、运进的车辆来来往往,占了半边街。(席卫普《贵阳轧钢厂忆旧》)

1964年至1978年,国家产业布局调整,在三线建设中,上海、北京、天津、辽宁、黑龙江等17个省、市约2万名管理及生产技术骨干、9400余台设备内迁贵阳,对于奠定贵阳的工业基础,改善贵阳的工业布局,开发贵州丰富的资源,扩大工业生产规模,推动贵阳乃至贵州经济的发展,起到了重要作用。

虽然这段历史已经过去了30来个年头,但许多往事仍使我记忆犹新,难以忘怀。如果没有这些远去的工业企业,很难想象今天的工业。发展、消亡、破产、重组、再生,这是历史演绎、进化的必然,没有错与对、成功与失败。

贵州是三线建设的重点地区。贵州三线建设,是以铁路为先导,以国防工业为重点,使能源、钢铁、机械、化学工业等相互配套的全面建设。到1965年下半年,大、小三线建设全面展开并在全省范围内形成高潮。三线建设在一个特定的历史条件下提出和展开,面临的困难和问题自然不少。由于有了兄弟省市的大力帮助和人民群众的积极

支持,以及三线职工的无私奉献和艰苦创业,三线建设初始阶段遇到的许多困难都得到了顺利解决,到处是一派生机勃勃的局面。这场大规模的建设,给贵州带来了诸多好处,为后来的经济发展奠定了基础。

陈璞如在他的《贵州三线建设琐忆》一文中,对当年的“三线建设”有着如此回忆。

1978年以后,贵阳经济进入振兴时期,在市场经济建设中,体制改革不断取得成果,以经济建设为中心,大力推进国有企业改革步伐,实施资产重组,增产增效,优化产业结构,使贵阳工业经济持续稳定健康协调发展。乡镇企业的崛起,为贵阳工业经济注入了活力,以公有制为主体、多种经济成分并存,大中小企业共同发展的格局已经形成,各项经济指标大幅增长,大部分工业产品产量增幅较大,相继新建、组建了一批有限责任公司、股份有限公司,中外合资、外资独资及私营经济共同发展,贵阳工业参与国内国际市场竞争的能力显著增强,技术创新成就明显,一批有实力的企业不仅成为上市公司,一些高科技产品在国际市场已处于领先地位。

在贵阳工业发展过程中,贵阳的工矿区也分别形成,为贵阳经济发展提供了支撑。以铝工业为主体形成的白云工矿区、以机械铸造与建材为主体的甘荫塘工矿区、以国防工业和矿山机器为主体的小河工矿区、以钢铁生产和农机制造及仪表为主体的油榨街工矿区、以汽车配件及磨具磨料和橡胶为主体的马王庙工矿区、以仪器仪表为主体的太慈桥工矿区、以磷化工为主体的开阳磷矿工矿区等,在不同历史时期形成,聚集了各行骨干企业,连片集中规模发展,取得了较大的规模效益。

回首来路,从解放初到现在,工业经济在贵阳市经济社会不同的历史时期都发挥着非常重要的作用。在某些方面,也对当时的国家建设产生过深远的影响。譬如当时的贵州汽车制造厂,“挂牌不久,该厂就成功地制造了‘马王牌’六轮载重汽车,是贵州第一次造出的汽车。1966年生产了军用的导弹挂车,1967年生产了军用照相车,1969年生产了水陆两栖作战车,1971年生产了‘乌江牌’汽车。(赵云来、谭波《叶绿叶黄五十年——贵州汽车制造厂掠影》)”;还有我国第一个潜艇望远镜生产基地,“新天公司的803大楼,在这里,诞生了新中国第一台潜艇望远镜。从此,人民海军有了自己国家生产的潜望镜装备潜艇。(李世英《中国第一台潜望镜的诞生》)”

.....

岁月如梭,当我们循着历史的脉络,回顾贵阳工业从无到有,从小到大,从少到多,从粗到细的发展历程时,书中那些一个个鲜活的记忆是值得我们铭记的,因为它们再现了不同时期贵阳工业发展火热的历史场景,和那种自力更生,艰苦奋斗的伟大精神,而这,无论对于现在,还是对未来,都拥有着极其重要的现实意义。

毋庸置疑,工业经济的发展在贵阳市经济社会发展中发挥着重要作用,但同样毋庸置疑的是,按照产业自身内在规律的要求,贵阳工业的发展由于历史和自身的局限,远未对贵阳市经济社会的发展真正起到巨大的拉动作用,并且与一些同类型的省会城市的发展差距在继续扩大,从而导致贵阳经济社会发展的整体水平不高,发展后劲不足,也导致作为全省经济实力最强、发展条件最好的省会贵阳未能对全省实现历史性跨越做出应有贡献。

贵阳工业的比较差距和欠发达状况，既有历史的成因和现实的制约，更有发展理念上的巨大差距。所幸的是，省委、省政府在科学总结、分析国际、国内发展经验和省情的基础上，科学地提出了“工业强省”的发展战略，这一发展战略的认识论和理念基础尤其值得我们每一个期待贵州、贵阳走出欠发达陷阱、实现历史性跨越的人铭记：

“工业是实现现代化不可逾越的历史阶段，是实现三次产业加快提速、协调发展的关键；贵州发展的差距在工业、潜力在工业、希望也在工业。”

“坚持以生态文明的理念来引领工业发展；把工业与生态文明对立起来是认识上的绝对化；新型工业的发展将会促进生态文明建设；这问题，那问题，不发展是最大的问题；这风险，那风险，不发展、慢发展是最大的风险。”

“贵阳市要成为全省经济社会发展的‘火车头’，成为黔中经济区崛起的‘发动机’。”

人，不能同时踏入同一条河里。如果说第一个五年计划是贵阳工业的奠基时期，改革开放三十年是贵阳工业的振兴时期，那么，工业强省战略的确立，则对贵州、贵阳的现代化进程具有里程碑的意义，必将开启贵州、贵阳工业发展乃至经济社会发展新的历史征程。如是，也将是对六十余年来躬行其间的筚路蓝缕者最好的纪念。是为序。

2010(庚寅年)深秋



目 录

序	陈 石	(1)
起步时期		(1)
遥远的贵阳纸厂	梁茂林	(5)
唐华丰与息烽造纸业	张来中 黄登贵	(11)
贵阳的一家保险柜生产厂	宋德光	(14)
赖永初创建的茅台恒兴酒厂	韩 进	(17)
德昌祥百年传奇	韩贤豪	(21)
贵阳烟草业的几则故事	郭 钧	(25)
经济恢复发展,大跃进及经济调整时期		(31)
解放初期的贵阳电厂	李文楷	(35)
记忆深刻的贵烟一厂旧事	张国钧	(38)
贵州电力的发展	谢养惠	(45)
早期的贵阳猪鬃加工厂	叶素华	(48)
忆 20 世纪 50 年代贵阳工业的发展	李万禄	(54)
我与贵阳化工厂的情缘	廖海波	(59)
1950 年代的贵州机械厂	王积义	(62)
贵阳化工厂炸药生产记	孙家骐 口述 孙惟宏 整理	(68)
叶绿叶黄五十年	赵云来 谭 波	(71)
难忘鹅颈冲	李 芳	(73)
两位老劳模的故事	肖 慧	(79)
好酒飘香入深巷	王 义	(82)

夹皮沟飞出金凤凰	张江英	(86)
贵阳建材工业的起步	曾振梅 李国梁 石三明 陶景侃	(91)
工棚里诞生的厂子	曾振梅	(95)
民生茶叶公司的加工厂	金方隆	(99)
清镇玻璃厂印象	周首书	(102)
三赴云岩耐火材料厂	刘元芳	(105)
蚂蚁是怎样啃骨头的	卢祖培	(108)
第一台甲秀牌缝纫机的诞生	彭忠群	(110)
三砂厂炼成的第一炉棕刚玉	姜兵杰	(112)
工艺美术厂的人和事	忠 群 口述 晓 明 整理	(114)
忆中央领导对贵铝的关怀	陈莱德	(116)
贵钢创建时期的回忆	张经五	(119)
周总理视察贵钢	王心本	(122)
小烟盒大故事	张金勾	(125)
贵钢的故事	李持平	(130)
我的学徒生涯	叶忠良	(133)
小厂撑天不是梦	周诗若	(139)
老厂往事	陶廷桐	(144)
记忆中的息烽酒厂	冯曙建	(149)
 内迁,三线建设时期		(153)
周林省长与贵阳工业	蔡德宗 彭忠群 口述 李守明 整理	(157)
贵州三线建设琐忆	陈璞如	(161)
“两弹一星”的贵阳元素	赵宗哲	(165)
贵州轮胎厂寻踪	雷玉文	(169)
贵州第一条轮胎的诞生	黎孝华 口述 郭质彬 整理	(174)
白马洞——中国原子弹的摇篮	何 瑜	(176)
流星划过 也曾点亮高原	魏 哲	(180)
海光,海光	蔡德宗	(186)
中国第一台潜望镜的诞生	李世英	(191)



清贫的欢乐	胡 清	(196)
从吉林到贵州	王嫻礼	(200)
一座造枪厂的兴衰	姚 毅	(206)
初期的华阳厂	许良梧	(211)
飘浮的小井坡	卢庆祥	(216)
那年,我进六砂当工人	杨 辉	(223)
贵阳市一号信箱	赖学著	(227)
险峰厂的数控机床	姚红路 熊 俊	(231)
我就想回老厂看看	田 江	(234)
赤天化创建之初的亲历	王嫻礼	(238)
回顾由沪来黔支内的经历	朱立奇	(243)
山沟里的军工们	王文英	(245)
 “文化大革命”时期		(251)
我在工厂的战友们	邵 华	(255)
印象中的贵阳南明白铁社	王 艺	(260)
火红一时的贵阳证章社	王明艺	(262)
清镇铁合金厂的历程	程孝顺 刘玉荣	(265)
开阳农机厂的陈年旧事	牟 奇	(269)
早期的红拖厂	杨廷举	(273)
小站风华	胡远明	(275)
七砂是一个梦	汪忆兰 刘 恒 整理	(281)
当工人的如歌岁月	李庆梅	(285)
冶炼厂学工记	张 宏	(288)
延中弹簧厂的弹起	张启安	(292)
贵阳轧钢厂忆旧	席卫普	(295)
黄泥哨边的小厂	刘 正	(300)
难忘永安	李 思	(304)
白手起家办起街道小厂	张国华	(308)
笑容依然灿烂	陶文正	(310)

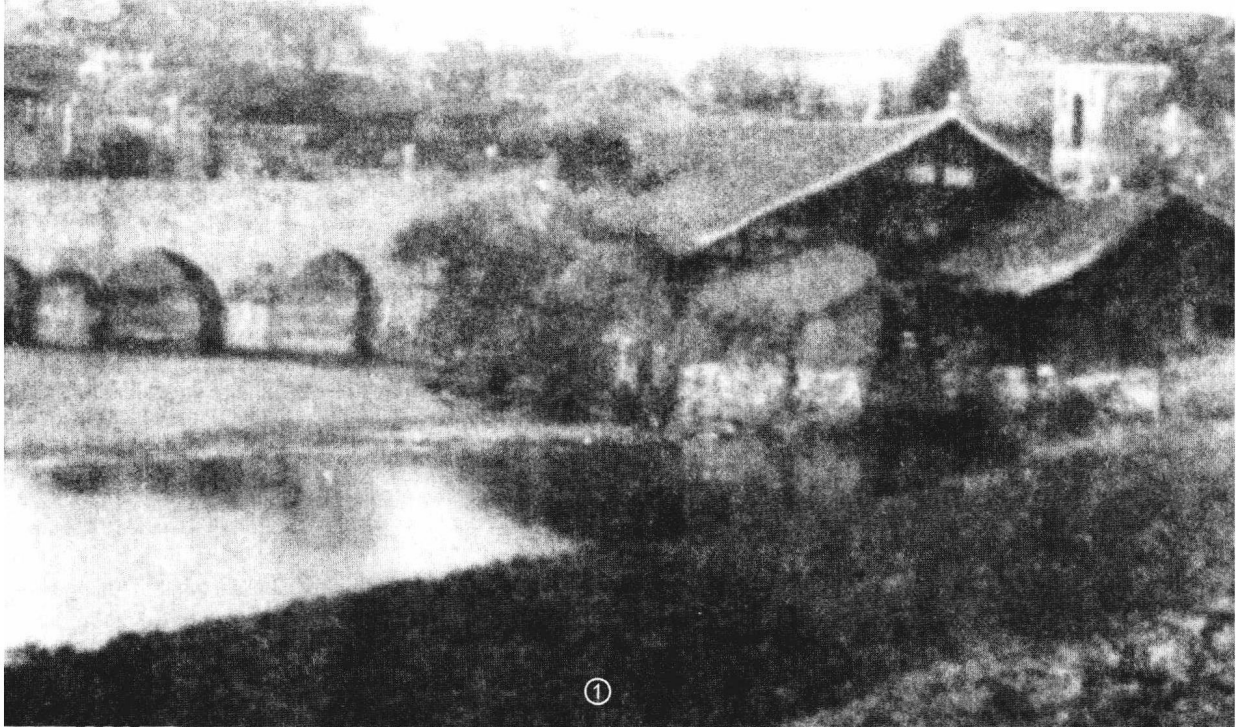
小炸药厂的平凡往事	程国祥	(314)
护国路上的皮鞋厂	李 强	(317)
遥远的美丽	岑筑萍	(322)
神秘的“09 工程”	陈天寿 原稿 雷 雨 整理	(327)
悠扬的音符	王 木	(331)
我家与贵轴的缘	李 斌	(335)
造梦在赤天化	桂 华	(338)
难忘的修文化肥厂	罗国通	(341)
记忆中的清电	程孝顺	(347)
贵阳化机厂的难忘岁月	高 宁	(352)
我在贵化	刘 庆	(359)
我在 4292 厂工作侧记	刘克丽	(366)
贵州汽油机厂的另类往事	吕 俊	(372)

现代化建设新时期		(375)
红拖厂的“小人物”	禾 廉	(379)
秦世明与永江厂	邵 华	(385)
当年贵柴总厂那群女铸工	周叶平 原稿 官 惠 整理	(390)
薛德兴与贵阳铁合金厂	夏秦豫	(394)
我在贵铝的往事	刘 丽	(398)
开阳油脂厂兴衰记	李长征	(402)
长存心中的黄磷情	王 辉 口述 傅 卓 整理	(406)
省委书记来到我们厂	彭忠群	(408)
贵烟二厂技改亲历记	王德明	(410)
遥远的工厂	张 汉	(417)
东风润瓷福	班雪纷	(422)
双流黄磷厂创业录	廖昌国	(428)
铁锅炒出大品牌	张德芳	(435)
我办磨料厂的艰难经历	刘元举 口述 叶效生 整理	(438)
贵阳产品传四方	罗万雄	(442)

贵阳针织厂杂忆	廖 铨 樊鸿璋 口述 李守明 整理	(444)
黔光 黔光 贵州之光	何世铭	(449)
数度花开数度落	一 弋 原文 王 义 整理	(454)
回忆贵州电视机厂初期的岁月	董 楠	(458)
记忆中的贵州肉联厂	罗登宜	(462)
追梦“特驾”	徐劲松	(465)
后 记		(471)
贵阳工业大事记		(473)

起步时期

清末民初开始起步的贵阳近代工业,初具规模的有火柴、纺织、造纸、酿酒、制革等工厂或作坊,多为农副业加工,手工操作,很少使用机械。1927年9月10日,贵阳终于发出了电,有了电灯。接着有了电厂、兵工厂等现代企业。抗战初期上海、南京、武汉、广州等大城市相继失陷,许多工厂由东向西迁移。到1939年底内迁贵阳的大小工厂就达101家,此后又有不少工厂陆续迁筑。包括机器业、化工业、采矿业、电器业、烟草业、纺织业、印刷业、食品业。抗战内迁企业促进了贵阳工业技术水平和管理水平的提高,使贵阳工业的近现代化走了一段捷径。抗战胜利后,贵阳工业受到经济中心东移和恶性通货膨胀的双重打击,处于严重萎缩之中。1949年贵阳市登记注册的具有一定规模的148家工厂中,许多都处在停工和半停工之中。1949年11月15日贵阳解放时,全市仅有12家小厂和部分手工业作坊在生产,而且装备陈旧、技术落后,创造价值极低。当年全市工业总产值仅1073万元。



① 贵州现代纸业的起步：
1914年的文通书局（解放后
更名为贵阳纸厂）。

② 文通书局除了造纸，印刷也
是它的主业之一。

③ 1927年贵阳有了第一辆汽车。

