

军迷终极藏书 方寸
★★★★★ 经典

战斗机·攻击机

S H I J I E Z H U M

J I

世界著名战机

主编 李大光

陕西出版集团 陕西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

世界著名战机：战斗机、攻击机 / 李大光编著. —
西安：陕西人民出版社，2010
ISBN 978-7-224-09553-1

I. ①世… II. ①李… III. ①攻击机—世界—普及读
物 IV. ①E926.31-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第234188号

丛书编写制作

李磊 鱼小宏 刘 晓 山 丹 韩丹丹 张晓琳 张金蕾
刘 鹤 刘希成 李志谦 梁红蕊 李祝喜 汪 静 任亚龙
严 梅 王 斌 刘 阳 曾庆华 侯希文 张养伦 褚 慧
孙 超 胡丽丽 寇 昕 王 路 李 桃 熊 婧 田 玲
王启超 宋 薇 于文静 张 聪

世界著名战机 战斗机、攻击机 主 编 李大光

出版发行 陕西出版集团 陕西人民出版社

地 址 西安市北大街147号 邮编：710003

刷 陕西金鹏印务有限公司

经 销 各地新华书店

开 本 700mm×1020mm 24开 10印张

字 数 200千字

版 次 2011年4月第1版 2011年4月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-224-09553-1

定 价 28.00元



军迷终极藏书 方寸
★★★★★ 经典

战斗机·攻击机

世界著名战机

主编 李大光

陕西出版集团 陕西人民出版社



序 言

XUYAN

方寸
经典

武器装备是建设武装力量、巩固国防、进行战争和遏制战争的重要物质基础，是构成军队战斗力的重要因素。陕西人民出版社策划出版的“方寸经典”丛书，从手枪、步枪、机枪和冲锋枪，到坦克、装甲车、战斗机、轰炸机和战舰，介绍了世界主要国家包括轻武器和重武器在内的主要作战武器装备，是一套完整的武器装备丛书。

纵观古今中外，任何国家无不把发展武器装备作为强军卫国的国之大事。在过去的年代，特别是弱肉强食的时代，国家发展遵循的是“丛林法则”，只有拥有强大的武装力量特别是优势武器装备，才能在弱肉强食的时代立足于诸强之中。当今时代，拥有优势武器装备仍然是国家实力的重要标志，仍然主导着国际舞台，并拥有影响世界的话语权。美国作为当今世界超级大国，拥有着最强大的军事实力和最先进的武器装备，在海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争和伊拉克战争等近几场局部战争中摧城拔寨，并以绝对优势取得各种战争的胜利。中华民族也历来重视发展先进武器装备。无论是战争年代，还是和平建设时期，都把武器装备建设摆在突出的位置。新中国成立60年来，经过几代人的努力奋斗，人民解放军的武器装备得到

了全面发展，现在已经拥有从轻武器到重武器、从陆海空武器到电子信息战武器装备，可以说包括了各种空间领域的武器装备，基本上形成了系统配套、结构合理、体系完整的武器装备系统，可以为国家防卫提供强有力的保障。

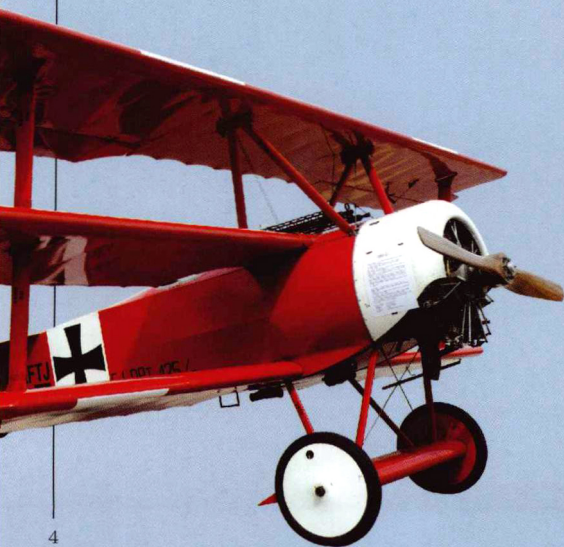
武器装备是一个复杂的系统，非从业人员很难对其进行系统的了解和掌握。此次陕西人民出版社出版的《方寸经典》丛书，系统地介绍了各种轻武器和重武器，是近年来不多见的对世界各国出产的各种轻武器和重武器进行全面介绍的丛书，非常适合军事爱好者学习和了解相关武器装备知识，非常难得、非常可贵。同时，该丛书还是一部进行国防教育、了解国防知识的很好读本，对于全民国防教育具有非常重要的促进作用。

是为序。

国防大学 李大光



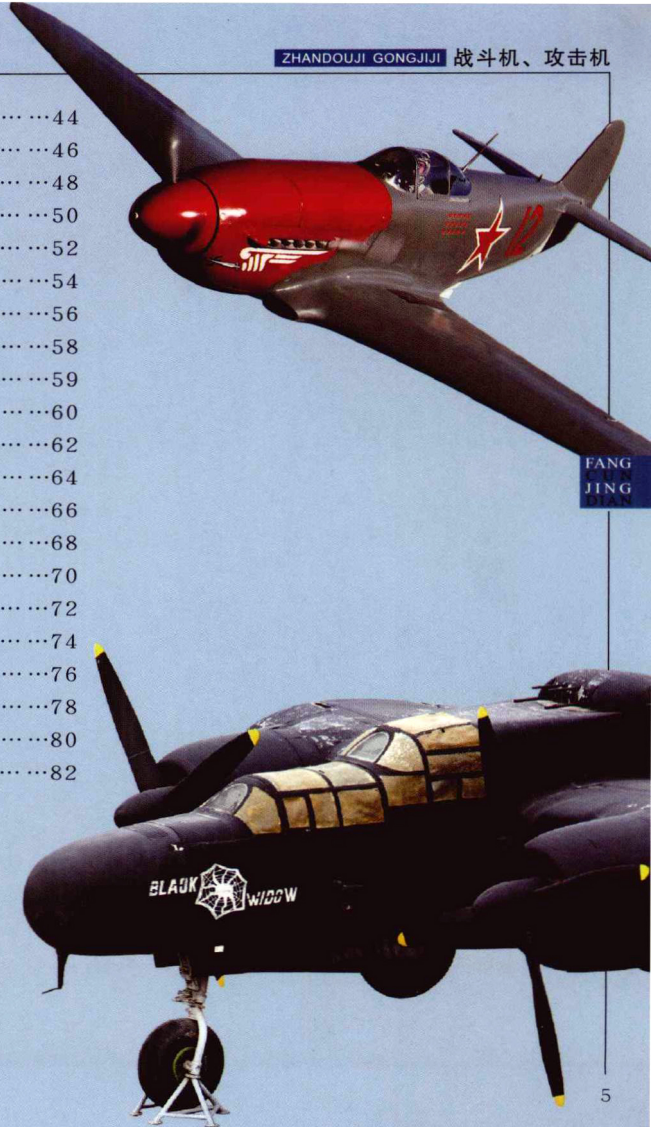
FANG
CUN
JING
DIAN



目录 CONTENTS

DH.2战斗机 (英国)	8
F.E.2战斗机 (英国)	9
S.E.5战斗机 (英国)	10
“幼犬”战斗机 (英国)	12
“骆驼”战斗机 (英国)	14
“蝇虎”战斗机 (英国)	16
“斗牛犬”战斗机 (英国)	17
B.534战斗机 (捷克斯洛伐克)	18
D.Va战斗机 (德国)	19
D.VII 战斗机 (德国)	20
DR.1战斗机 (德国)	22
纽波特17战斗机 (法国)	24
D.520战斗机 (法国)	25
CR.32战斗机 (意大利)	26
CR.42战斗机 (意大利)	27
F4B/P-12战斗机 (美国)	28
F2F/F3F战斗机 (美国)	30
I-15战斗机 (苏联)	32
I-16战斗机 (苏联)	33
雅克-9战斗机 (苏联)	34
F.2B“斗士”战斗机 (英国)	36
“英俊战士”战斗机 (英国)	37
“角斗士”战斗机 (英国)	38
“喷火”战斗机 (英国)	40
“飓风”战斗机 (英国)	42

Bü 131 “年轻人” 战斗机 (德国)	44
BF-109 战斗机 (德国)	46
FW 190 战斗机 (德国)	48
He 162 “火蜥蜴” 战斗机 (德国)	50
ME-262 战斗机 (德国)	52
M.C.200 “闪电” 战斗机 (意大利)	54
A6M “零” 式战斗机 (日本)	56
Ki-84 “疾风” 战斗机 (日本)	58
Ki-61 “飞燕” 战斗机 (日本)	59
“萤火虫” 战斗机 (英国)	60
F4F “野猫” 战斗机 (美国)	62
P-39 “飞蛇” 战斗机 (美国)	64
P-40 “战鹰” 战斗机 (美国)	66
P-38 “闪电” 战斗机 (美国)	68
P-51 “野马” 战斗机 (美国)	70
F6F “恶妇” 战斗机 (美国)	72
F4U “海盗” 战斗机 (美国)	74
P-80 “流星” 战斗机 (美国)	76
P-61 “黑寡妇” 战斗机 (美国)	78
P-82 “双野马” 战斗机 (美国)	80
萨伯-29 “圆桶” 战斗机 (瑞典)	82
萨伯J-35 “龙” 战斗机 (瑞典)	83
“流星” 战斗机 (英国)	86
“闪电” 战斗机 (英国)	88
“海鹞” 战斗机 (英国)	90
米格-15 “柴捆” 战斗机 (苏联)	92
米格-21 “鱼窝” 战斗机 (苏联)	94
米格-23 “鞭挞者” 战斗机 (苏联)	96
米格-25 “狐蝠” 战斗机 (苏联)	98
F-86 “佩刀” 战斗机 (美国)	100



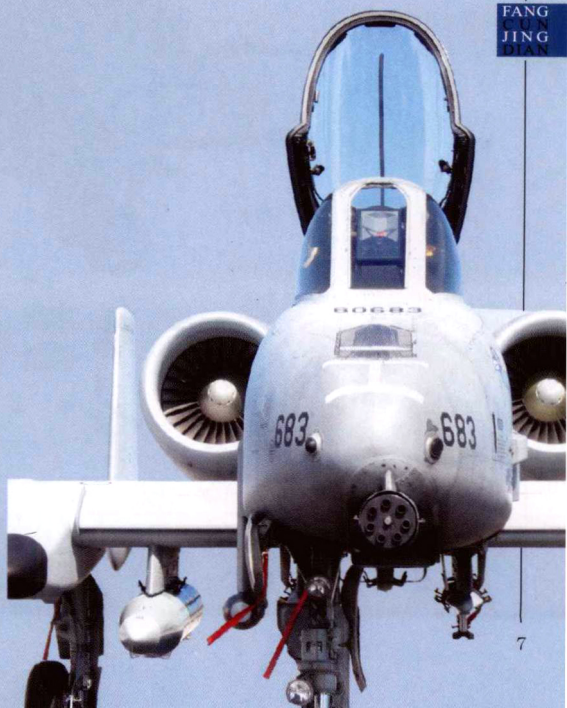


方寸
经典



F-101“魔术师”战斗机(美国)	102
F-104“战斗明星”战斗机(美国)	104
F-106“三角标枪”战斗机(美国)	106
F-8“十字军战士”战斗机(美国)	108
“幻影”III战斗机(法国)	110
“幻影”F-1战斗机(法国)	112
F-4“鬼怪II”战斗机(美国)	114
F-111“土豚”战斗机(美国)	116
F-14“雄猫”战斗机(美国)	118
F-15“鹰”战斗机(美国)	122
F/A-18“大黄蜂”战斗机(美国)	126
F-16“战隼”战斗机(美国)	130
“幻影”2000战斗机(法国)	134
“幻影”4000战斗机(法国)	136
“阵风”战斗机(法国)	138
雅克-38“铁匠”战斗机(苏联)	140
雅克-141“自由式”战斗机(苏联)	142
苏-27“侧卫”战斗机(苏联)	144
苏-30战斗机(苏联)	148
苏-47“金雕”战斗机(俄罗斯)	152
米格-29“支点”战斗机(苏联)	154
米格-31“猎狐犬”战斗机(苏联)	156
T-50战斗机(俄罗斯)	158
JAS-39“鹰狮”战斗机(瑞典)	160
EF2000“台风”战斗机(欧洲)	162
“猎豹”战斗机(南非)	164
LCA“敏捷”战斗机(印度)	165
F-22“猛禽”战斗机(美国)	166
F-35“闪电II”战斗机(美国)	172
PZL.P.11攻击机(波兰)	176

Ba.65攻击机 (意大利)	177
“剑鱼”攻击机 (英国)	178
“台风”攻击机 (英国)	180
B5N“凯特”攻击机 (日本)	181
Ju 87“斯图卡”攻击机 (德国)	182
伊尔-2攻击机 (苏联)	184
LaGG-3战斗机 (苏联)	185
P-47“雷电”攻击机 (美国)	186
AD“空中袭击者”攻击机 (美国)	188
萨伯-32“矛”式攻击机 (瑞典)	190
萨伯-37“雷”攻击机 (瑞典)	192
“海盗”攻击机 (英国)	194
“狂风”攻击机 (英国)	196
A-4“天鹰”攻击机 (美国)	198
F-105“雷公”攻击机 (美国)	200
A-5“民团队员”攻击机 (美国)	202
A-6“入侵者”攻击机 (美国)	204
A-7“海盗II”攻击机 (美国)	208
A-10“雷电II”攻击机 (美国)	210
AC-130“鬼性”攻击机 (美国)	214
F-117“夜鹰”攻击机 (美国)	218
F-15E“攻击鹰”攻击机 (美国)	222
苏-17/20/22“装配匠”攻击机 (苏联)	226
“美洲虎”攻击机 (英法)	228
AV-8B“鹞”II攻击机 (英美)	230
IA58“普卡拉”攻击机 (阿根廷)	232
苏-24“击剑手”攻击机 (苏联)	233
苏-25“蛙足”攻击机 (苏联)	234
“超级军旗”攻击机 (法国)	236
AMX轻型攻击机 (意巴)	238





DH.2战斗机 (英国)

DH.2是一种推进型战斗机，是由英国德·哈维兰德飞机公司在早期设计的DH.1型飞机的基础上研制而成的，共制造了453架。其最大的特色是将螺旋桨安装在机身后部，对提高该机的战斗性能发挥了重要作用。



DH.2于1915年7月首飞

性能数据

翼展: 8.61米
机长: 7.68米
机高: 2.91米
最大起飞重量: 654千克
最大飞行速度: 150千米/小时
巡航速度: 126千米/小时
实用升限: 4265米

方
经典

在驾驶员前面的中央位置有1挺7.62毫米刘易斯机枪

驾驶员座位位于机身中，舱内只能乘坐1名乘员。

机枪的射界非常空旷

机翼

垂直尾翼

机翼骨架

船形机身

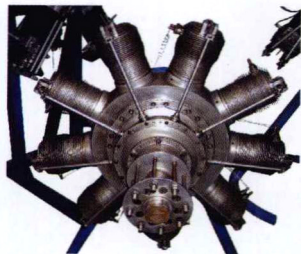
起落脚架

机轮

机舱模型

装在机身后部的螺旋桨

发动机分解图



发动机

参战概况

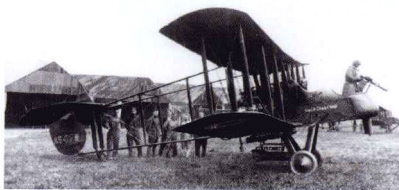
1915年，英国陆军航空队第24中队开始接收第一批DH.2型飞机，为DH.2率先参战开辟了道路。1917年初，英国陆军航空队第24中队驾驶该机参战，战斗中，DH.2以优秀的飞行性能有效地克制了德国福克E战斗机的进攻。

F.E.2战斗机 (英国)

F.E.2战斗机由英国皇家航空器工厂生产，作为DH.2型战斗机的同伴，它在第一次世界大战中同样有着突出的表现。原型机于1911年首飞，1913年，经过重新设计和改建，首架真正的战时F.E.2系列战斗机得以诞生。

DH.2的同伴

1916年，为了协同DH.2战斗机作战，F.E.2型飞机加入了英国陆军航空队侦察部队，成为西线上空重要的组成力量，有效地平衡了交战双方的空中力量。



F.E.2是当时英国皇家工厂生产的同类型飞机中唯一一种被广泛用于轰炸的机型。



F.E.2b型

F.E.2在使用过程中，不断改进，衍生出一系列型号，其中F.E.2b是第一种量产型，其主要特征是拥有2挺刘易斯机枪。



该机采用较大型的119.3千瓦比尔德莫发动机

性能数据

翼展：14.55米
机长：9.83米
机高：3.85米
最大起飞重量：1378千克
最大飞行速度：147千米/小时
实用升限：3353米



S.E.5战斗机 (英国)

S.E.5战斗机由英国皇家飞机制造厂制造，该机于1917年4月首次参加实战，从1917年4月23日至第一次世界大战结束，效力于英国皇家航空队的S.E.5共击落敌机781架，自损289架。



1916年11月，S.E.5的原型机研制成功。

性能数据

翼展：8.11米
机长：6.37米
机高：2.89米
满载重量：887千克
最大飞行速度：222千米/小时
实用升限：5945米

方寸经典



上层机翼中间、飞行员头顶上方的机枪



机头发动机上方的机枪



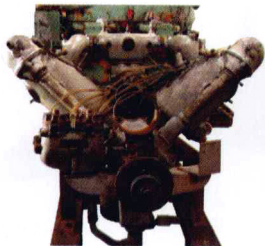
机身前半段为木质半硬壳构造，后半段为木质骨架加亚麻蒙布的传统构造。

性能优良

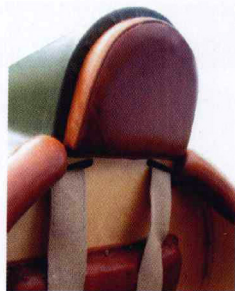
S.E.5战斗机具有皇家飞机制造厂飞机惯有的稳定性好、便于操作的优点。其爬升迅速、机动灵敏、射击时机体姿势能保持稳定，尤其适合做高速脱离或“一打即走”的战术，因而成为皇家空军中的名机，被德国人视为“天敌”。



上下翼面积相同，有一点上反角和后掠角。



机头内安装有1台“依斯派诺-西扎”水冷却发动机



S.E.5A座椅靠背



S.E.5A型

机头呈方形

FANG
JING



S.E.5A的散热器核心和百叶窗



S.E.5A仪表板

收藏精品

第一次世界大战结束后，有一批改装了小功率发动机的S.E.5A型战斗机被民间收藏。而在美国代顿的空军博物馆内，至今还收藏有1架S.E.5E型（该型专为美国设计，共生产了56架）飞机。由此可见，人们对该机的喜爱程度。



“幼犬”战斗机（英国）

性能数据

翼展：8.08米
机长：6.04米
机高：2.87米
最大起飞重量：556千克
最大飞行速度：180千米/小时
实用升限：5335米

方
寸
经
典

“幼犬”是世界上第一种舰载战斗机，它身材小巧，操纵品质优秀，深受广大飞行员的喜爱。该机是由英国索普威思飞机公司研制生产的，于1916年2月实现首飞，1916年进入英国皇家飞行团和海军服役，共生产了1770架。



在4500米的高空，该机仍可以保持良好的机动性和快速反应能力。这使它在和协约国飞机的竞争中，占据了高度优势。

停放在加拿大军用飞机遗址博物馆的“幼犬”战斗机的复制品

动力装置为1台60千瓦“罗纳”转子式发动机

意义非凡的降落

1917年8月2日，英国皇家海军航空队的中队指挥官E·H·当宁驾驶着“幼犬”战斗机，从安装在“狂怒”号战列舰炮塔顶部的平台上起飞，并成功在甲板上降落。这不仅开创了飞机在海洋的舰船上实施作战的先例，而且导致了航空母舰的诞生。



当宁驾驶“幼犬”即将在甲板上降落的情景。



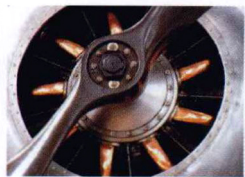
上下机翼的翼展相同



整流罩

机翼间支架

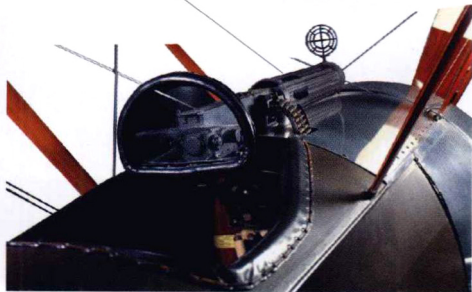
机上安装有1挺7.7毫米维克斯机枪



带闭式整流罩星型发动机的内部机构



座舱内可乘坐1名乘员





“骆驼”战斗机（英国）

“骆驼”是第一次世界大战中最著名的战斗机之一，它由英国索普威斯公司设计，1916年2月22日首次试飞并很快投入生产，共生产了5490架，除英国外，比利时、加拿大、希腊、美国都使用过这种飞机。

“骆驼”战斗机的研发目的是替代“幼犬”战斗机。



双翼式布局，翼展较小，飞行阻力也比当时机翼面积相同的单翼飞机小，这给习惯驾驶阻力较大飞机的飞行员带来了新的困难。

发动机上方并列安装有2挺7.7毫米维克斯机枪，并采用了射击协调器，这成为以后20年英国战斗机的标准配备。

性能数据

翼展：8.53米
机长：5.71米
机高：2.59米
最大平飞速度：185千米/小时
最大起飞重量：659千克
实用上限：5790千米

“一战”显威

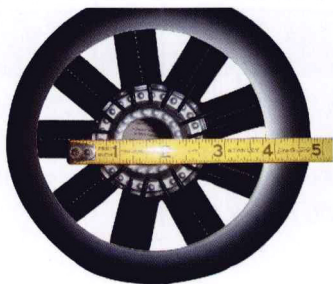
该机外形简单小巧、设计精良。它曾凭借敏捷的盘旋性能和强大的前射火力取得过骄人的成绩。在“一战”最后的一年多时间里，“骆驼”共击落敌机1294架，成为当时最优秀的战斗机。



座舱内可容纳1名乘员



“骆驼”战斗机是英国索普威斯公司于1916年开始设计的



机头采用了金属整流罩，既可起保护作用，又有利于减小阻力。



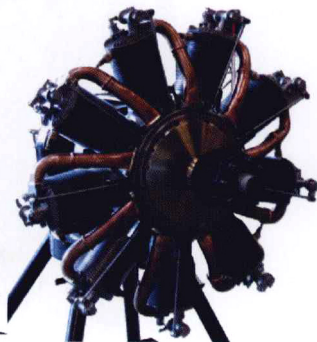
机舱前的仪表

战绩辉煌

从1917年7月4日至1918年11月11日，“骆驼”战斗机击落1294架敌机，创造了第一次世界大战中单机种战果的新纪录。而它的成名更得益于1918年4月21日，由它发射的子弹导致德国王牌飞行员冯·里希德霍芬的死亡。



机翼骨架



动力装置为1台97千瓦的“克勒盖特”9缸空冷转子式活塞发动机，它也是整个飞机上最重的零件。



下翼略有上反

机身底部的外部吊架上可挂4枚11.35千克的炸弹