

赵学刚 张维友 编著

非正常情况 接发列车作业技术要点及 干部监控内容



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

FEIZHENGCHANG QINGKUANG
JIEFA LIECHE ZUOYE JISHU YAODIAN JI
GANBU JIANKONG NEIRONG

图书在版编目(CIP)数据

非正常情况接发列车作业技术要点及干部监控内容/哈尔滨铁路分局编. —北京:
中国铁道出版社, 2005.5

ISBN 7-113-06430-2

I. 非... II. 哈... III. ①铁路车站—车站作业, 发车②铁路车站—车站作业,
接车 IV. U292.15

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 026275 号

书 名: 非正常情况接发列车作业技术要点及干部监控内容

作 者: 赵学刚 张维友 编著

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

策 划: 黄庆生 王彦栋

责任编辑: 梁兆煜

封面设计: 薛小卉

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

开 本: 787×1092 1/32 印张: 8.75 字数: 230 千

版 本: 2005 年 6 月第 1 版 2005 年 6 月第 1 次印刷

印 数: 1~5 000 册

书 号: ISBN 7-113-06430-2/U·1778

定 价: 15.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

编辑部电话: 02151873078 发行部电话: 02151873169

内 容 简 介

本书分为两大部分。第一部分为车站施工信联闭停用接发列车作业技术要点及干部监控内容,包括特一、二等站施工信联闭停用和中间站施工信联闭停用等情况。第二部分为非正常情况接发列车作业办理技术要点及干部监控内容,非正常条件的设备包括单双线自动闭塞集中联锁设备、双线半自动闭塞集中联锁设备、单线半自动闭塞集中联锁设备、单线半自动闭塞色灯电锁器联锁设备等。书中作业内容步骤清晰,针对性强。适合铁路接发列车人员学习和掌握。

前 言

在落实铁道部“规范管理、强基达标”安全工作总体要求和实施“信息、控制、管理、三基”安全管理办法的实践过程中,全路车务系统为实现安全“有序可控、基本稳定”的目标,广大干部、职工进行着不懈的探索与追求,并始终把非正常情况下接发列车安全做为运输安全的重点内容,从诸多方面采取措施进行控制。然而,仅从外来的控制并不能从根本上解决非正常情况下办理接发列车的安全问题。车站值班员错误发出的指令有时是防不胜防的。所以,从根本上解决非正常情况下接发列车的安全问题,必须教育职工牢固树立安全第一思想,更重要的是提高业务素质和快速反应能力。可是目前职工队伍中,部分行车主要工种岗位作业人员对非正常情况行车条件不清楚、非正常情况下接发列车的有关规定不熟悉,办理过程按习惯、凭经验,由此对运输安全构成了严重威胁。为了提高车务干部职工整体业务水平,系统全面地掌握非正常情况下接发列车种类和办理要点,我们编写了《非正常情况接发列车作业技术要点及干部监控内容》一书。

在写作过程中,结合哈尔滨铁路局和原哈尔滨铁路分局在非正常情况下接发列车作

业要领中的一些好的做法,并针对行车设备和安全管理现状,按不同闭塞方式发生的非正常情况、类别,依据《技规》、《接发列车作业标准》和《行车设备使用说明书》等有关规章分别编写。

书中对非正常情况下接发列车的作业过程、控制手段采用了以设备为主、人为控制为辅的原则。即出现非正常情况时,能使用设备的,就采用设备,例如能够利用设备操纵转换道岔时,就不就地操纵(手摇);能够在控制台上锁闭进路的,就不现场使用钩锁器钩锁;能够开放引导信号接车的,就不派引导员显示引导手信号接车等。

全书分别按接车、发车两个过程,按作业环节顺序进行编写,并明确办理技术要点、监控责任。努力做到使发生非正常情况后,作业人员、监控干部在办理和监控中有依据、易掌握、可操作、保安全。

编写《非正常情况接发列车作业技术要点及干部监控内容》一书的出发点,在于系统地提出行车设备发生的各种非正常情况,使行车职工在作业中知道如何应对,解决情况分辨不明、误办错办等问题。同时,给大家提供一个系统的学习参考。

本书主编:赵学刚、张维友;主审:黄志武;策划:黄庆生、王彦栋。

因作者水平有限,不妥之处在所难免,敬请各位领导、广大职工提出宝贵意见,以便进一步完善和提高。

本书由原哈尔滨铁路分局总工程师室组织编写,副总工程师黄志武牵头。初稿形成

后,哈尔滨铁路局运输处、原哈尔滨分局运输分处、原哈尔滨分局安全监察室帮助审核并提出指导性意见,特此一并表示诚挚的谢意。

作 者

二〇〇五年一月十日

目 录

一、车站施工信联闭停用接发列车作业技术要点及干部监控内容

特一、二等站施工信联闭停用接、发列车作业技术要点及干部监控内容 2

中间站施工信联闭停用接发列车作业技术要点及干部监控内容 42

二、非正常情况接发列车作业办理技术要点及干部监控内容

单、双线自动闭塞集中联锁设备非正常情况接发列车作业办理技术要点及
干部监控内容 89

双线半自动闭塞集中联锁设备非正常情况接发列车作业办理技术要点及
干部监控内容 154

单线半自动闭塞集中联锁设备非正常情况接发列车作业办理技术要点及
干部监控内容 196

单线半自动闭塞色灯电锁器联锁设备非正常情况接发列车作业办理技术
要点及干部监控内容 243

一、车站施工信联闭停用接发 列车作业技术要点及干部监控内容

特一、二等站施工信联闭停用接 发列车作业技术要点及干部监控内容

（一）施工准备作业

程序标准		岗 位 作 业 技 术 要 点 及 干 部 监 控 内 容									说明 事项
程 序	项 目	车 站 值班员	信号楼 监控干部	助 理 值班员	扳道长	扳 道 组			引导员	现场监控 干部	
						扳道组长	扳道员	进 路 检查员			
施 工 准 备	1.	(1)按 时参加 施工布 置会,听 取有关 施工布 置,班前 点名	(1)主 持召开 施工布 置会,传 达施工 任务、影 响范围、 行车组 织办法、 安全措 施、人员 分工、重 点工作	(1)按 时参加 施工布 置会,听 取有关 工作布 置	(1)按 时参加 施工布 置会,听 取有关 工作布 置	(1)按 时参加 施工布 置会,听 取有关 工作布 置	(1)按 时参加 施工布 置会,听 取有关 工作布 置	(1)按 时参加 施工布 置会,听 取有关 工作布 置	(1)按 时参加 施工布 置会,听 取有关 工作布 置	(1)协 助信号 楼监控 干部召 开施工 布置会	

程序标准		岗 位 作 业 技 术 要 点 及 干 部 监 控 内 容									说明 事项
程 序	项 目	车 站 值班员	信号楼 监控干部	助 理 值班员	扳道长	扳 道 组			引导员	现场监控 干部	
						扳道组长	扳道员	进 路 检查员			
施 工 准 备	2. 确 认 施 工 条 件	(2)确 认具备 施工条 件,人员 到位,监 控干部 到岗,按 规定取 出道岔 手摇把, 并在《行 车设备 检查登 记簿》内 登记	(2)检 查作业 人员到 岗、工具 备品到 位,具备 施工条 件	(2)准 备好应 用的信 号工具	(2)检 查本区 接发列 车人员 到岗、工 具备品 到位情 况	(2)检 查本组 接发列 车人员 到岗、工 具备品 到位情 况,试验 通讯设 备	(2)按 分工检 查道岔、 备品工 具	(2)准 备好信 号工具	(2)准 备好信 号工具	(2)检 查本区 内作业 人员到 岗,工具 备品齐 全,向信 号楼监 控干部 报告	

程序标准		岗 位 作 业 技 术 要 点 及 干 部 监 控 内 容									说明 事项
程 序	项 目	车 站 值班员	信号楼 监控干部	助 理 值班员	扳道长	扳 道 组			引导员	现场监控 干部	
						扳道组长	扳道员	进 路 检查员			
施 工 准 备	3. 请求调度命令	(3)根据施工方案对单位内无误,向列车员度求、抄收施工命令,并登记在《调度命令登记簿》内	(3)核对调度命令后,在《调度命令簿》内对命令簿阅								

程序标准		岗 位 作 业 技 术 要 点 及 干 部 监 控 内 容									说明 事项
程序	项目	车 站 值班员	信号楼 监控干部	助 理 值班员	扳道长	扳 道 组			引导员	现场监控 干部	
						扳道组长	扳道员	进 路 检查员			
施 工 准 备	4.	(4)根据调度命令,在《行车设备检查登记簿》内签认,并通知车站全体作业人员及施工单位负责人,施工开始	(4)检查核对无误后,在《行车设备检查登记簿》内签阅,并通知现场监控干部,施工开始	(3)接受开始施工通知	(3)接受开始施工通知,并通知本区人员	(3)接受开始施工通知	(3)接受施工开始通知,断开道岔开闭器	(3)接受开始施工通知	(3)接受开始施工通知	(3)接受开始施工通知,监控扳道员断开道岔开闭器	

(二)接车作业

程序标准		岗 位 作 业 技 术 要 点 及 干 部 监 控 内 容									说明 事项
程 序	项 目	车 站 值班员	信号楼 监控干部	助 理 值班员	扳道长	扳 道 组			引导员	现场监控 干部	
						扳道组长	扳道员	进 路 检查员			
一、承认闭塞	1. 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞(双线除首列外,听取发车站预告)									
		(2)根据《行车日志》及各种车表,确认区间空闲	(1)监控车站值班员确认区间空闲(填记附表一)								

程序标准		岗 位 作 业 技 术 要 点 及 干 部 监 控 内 容									说明 事项
程 序	项 目	车 站 值班员	信号楼 监控干部	助 理 值班员	扳道长	扳 道 组			引导员	现场监控 干部	
						扳道组长	扳道员	进 路 检查员			
一、承认闭塞		(3)按 列车计 划核、 对、指 令、指 示									
	2. 办 理 闭 塞 手 续	(4)发 出电 记“× 号, (×点) ×(分), ×(次) 同意 (次)闭 塞”(除 外首 复“× (次)预 告”)	(2)监 听车站 值班员 发出电 话记录 号码、 现场干 部“× (次)闭 塞”(预 填表附 一)							(1)复 诵:“× ×区 (次)闭 塞”(预 告)”	

程序标准		岗 位 作 业 技 术 要 点 及 干 部 监 控 内 容									说明 事项
程 序	项 目	车 站 值班员	信号楼 监控干部	助 理 值班员	扳道长	扳 道 组			引导员	现场监控 干部	
						扳道组长	扳道员	进 路 检查员			
一、承认闭塞	2. 办理闭塞手续	(5)填写《行车日志》									
		(6)揭挂“区间占用”表示牌,口呼:“×(次)闭塞(预告)好了”	(3)监控车站值班员揭挂“区间占用”表示牌	(1)应答:“×(次)闭塞(预告)好了”							助理值班员与值班员不在同室时可不复诵

程序标准		岗 位 作 业 技 术 要 点 及 干 部 监 控 内 容									说明 事项
程 序	项 目	车 站 值班员	信号楼 监控干部	助 理 值班员	扳道长	扳 道 组			引导员	现场监控 干部	
						扳道组长	扳道员	进 路 检查员			
一、承认闭塞	2. 办理闭塞手续	(7)必 要时与 列车员 对车次、 了解停、 作业时间 等									
		(8)确 定接车线									
二、准备进路	3. 检查接车线	(9)指 示助理 值班员、 有道组长、 扳道号、 ×号、× (次) 闭 塞 (预	(4)监 控值班 发布接 车空闲 命令, 现 场监控 干部:	(2)复 诵: “× (次) 闭 塞告查 ×道”	(1)复 诵: “× (次) 闭 塞告查 ×道”	(1)接 扳道回 知: “了 知检查 ×道”		(1)回 答: “检 查×道”		(2)复 诵: “× (次) 闭 塞告查 ×道”	根据 列车计 划提前 接车线 空闲, 空 闲不得