

飛向太空港

長征3號火箭發射記

李鳴生◎著



中國用「長征三號」運載火箭把美國「亞洲一號」通信衛星送入軌道，也是中國首次承擔商用衛星發射服務成功的開始！



派

化



飛向太空港——

長征3號火箭發射記

李鳴生◎著

李鳴生◎著



飛向太空港——
長征3號火箭發射記

派色文化
李鳴生著

法律顧問 莊柏林律師
社名題字 李毅摩
發行所 派色文化出版社
地址 高雄縣鳳山市武營路台碱新村3巷15-3號
編輯部 高雄市前鎮區興仁路167巷20號
電話 (07)8317938 FAX: (07)8317943
郵政劃撥 41441711 派色文化出版社
出版登記 局版臺省業字第154號
印刷 松霖彩色印刷廠有限公司
地址 台北縣中和市連城路222巷2弄3號
電話 (02)2405000
總經銷 旭昇圖書有限公司
地址 台北縣中和市中山路2段352號2F
電話 (02)2451480 FAX: (02)2451479
出版日期 1997年11月初版 Printed in Taiwan
定價 180元
版權所有、翻印必究
缺頁、裝訂錯誤請寄回本社更換



作者簡介

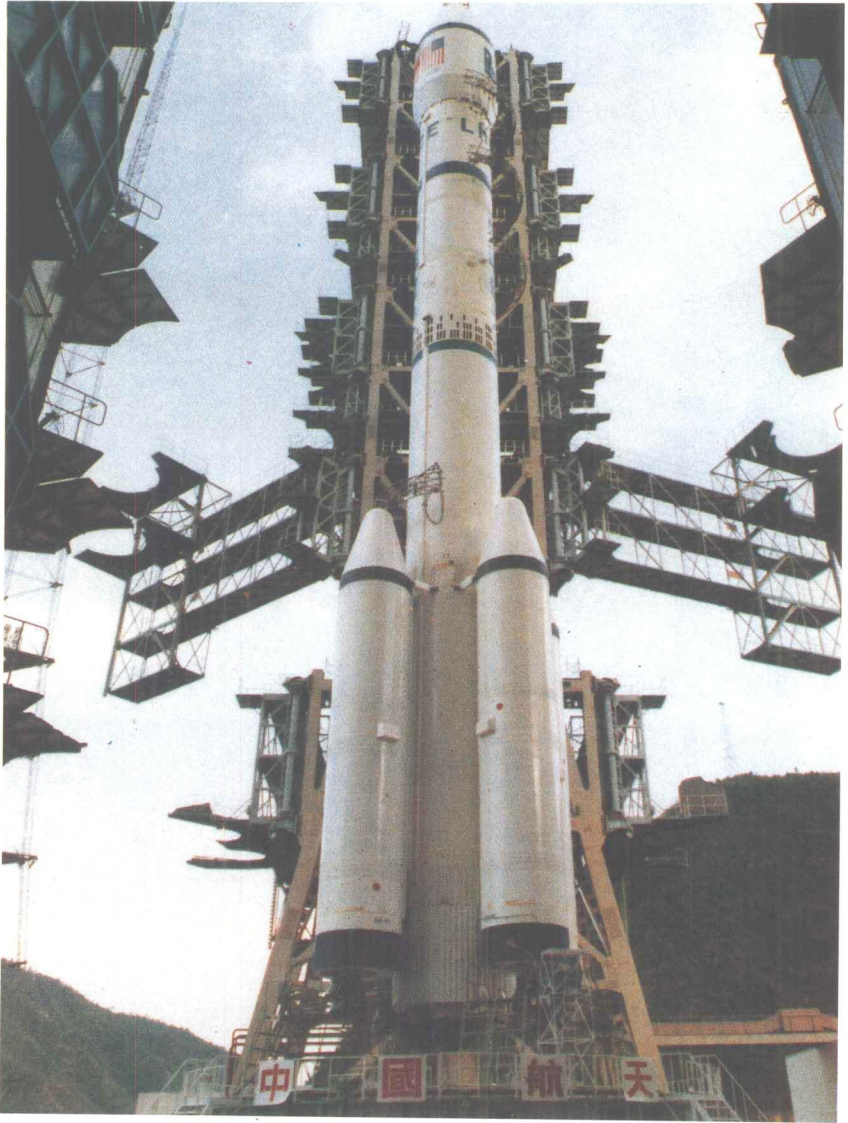
李鳴生 1956年生於四川。中國作家協會會員。中國報告文學學會常務理事。現已發表、出版各種文字約200萬字。其中，《飛向太空港》獲1990—1991年全國優秀報告文學獎，並入選《中國報告文學精品文庫》；《澳星風險發射》獲首屆「中國報告文學獎」和第三屆全軍文藝大獎；作品集《飛天夢》入選「中國當代著名軍中作家精品大系」。



↑圖1.衛星轉運發射場

↓圖2.「長征3號」火箭轉運發射場





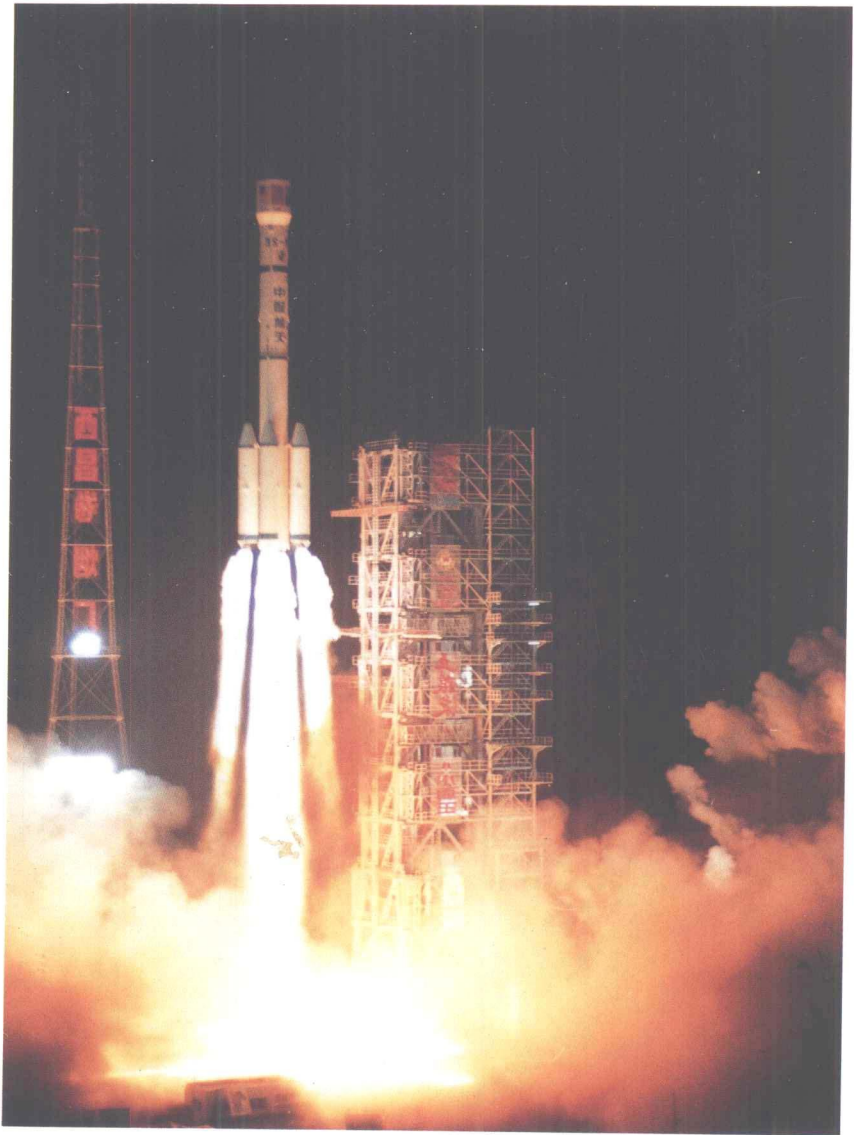
↑圖3.中國航天站



↑圖4.中美專家合影

↓圖5.西昌衛星發射指揮控制中心





↑圖6.衛星發射成功

目 錄

序 章	本文參考消息／1
第一章	通向宇宙的門前／7
第二章	歷史，從昨天的彎道走來／21
1	西昌：同步衛星的故鄉／8
2	靶場：原始與現代同構的神話／14
3	二十世紀的中國與美國／22
4	舉起火箭的旗幟／27
5	序幕，在戴高樂機場拉開／37
6	天時·地利·人和／42
7	軌道大轉移／47
8	面對世界的挑戰／52
9	外交場上的風雲／62
10	布希：不願得罪十億中國人／69

第三章 衛星，一次總統待遇的遠行／75

11 起飛，波音747／76

12 振蕩的國魂／84

13 「健力寶」與《上甘嶺》／91

14 美國「新娘」，入了中國「洞房」／94

第四章 火箭，另一個偉大的文明／99

15 起飛，在新的地平線上／100

16 「長征三號」和他的伙伴／110

17 苦戀：中國箭與美國星／114

第五章 我們都是地球人／127

18 既是朋友，又是對手／129

19 「國際標準」與「祖傳秘方」／134

20 溝通世界的橋樑／137

21 從要走，到還願來／145

22 協調會／153

第六章

跨越國界的飛翔／157

23 人與上帝的較量／158

24 發射日，一個留給明天的問號／164

25 緊急氣象會／168

26 加注！加注！／170

27 中國，敞開了漢唐的胸懷／174

28 推遲打開發射窗／182

29 升起了，二十五億人的衛星／182

走向新大陸／201

尾 聲

後 記
聊 天——代後記／211

謹以此書，獻給創造空間文明，
尋找人類新家園的航天勇士們！

——
鳴生

序
章
本
文
參
考
消
息

參考之一

法國《世界報》消息：一九九〇年二月二十三日，歐洲空間局「阿里安4」型火箭，在法屬圭亞那的庫魯發射場升空後不到二分鐘爆炸。這枚火箭的爆炸，使它所載的價值四點三億美元的兩顆日本通信衛星毀於一旦。這是「阿里安」火箭自一九八七年以來連續成功發射了十七次後的第一次失敗。「阿里安」航天公司發表公報說，這次失敗是因兩部發動機出現故障而引起火箭失去平衡，從而在動力壓下導致爆炸。

（筆者按：這次爆炸，是法國「阿里安4」型火箭自一九八八年底開始首次商業發射以來的第一次重大事故，直接經濟損失達二至三億法郎。本來，法國打算利用日本人對它的信任，通過發射這顆日本通信衛星來打開它在亞洲的航天市場，但不幸失敗，使它在國際衛星發射市場上的聲譽蒙上了一層陰影。）

參考之二

蘇聯塔斯社消息：一九九〇年二月三十日，美國「亞特里蒂斯」航天飛機施放的一顆偵察衛星在空中遭到解體。衛星解體後分成了四塊在空中飄移，彼此相距數百公

里。其中一塊已於三月十九日進入太平洋上空的大氣層，而另外三塊預計將在四月十二日進入大氣層後被燒毀。

（筆者按：美國發射的這顆衛星，價值十億美元，重達二十噸，頗像中國的大卡車。它主要用於獲得高分辨率數字圖像，並可竊聽通訊。這是美國繼一九八六年「挑戰者」號航天飛機爆炸後的又一重大失敗。）

參考之三

中東《金字塔報》消息：一九九〇年三月十四日，由美國「大力神3」型火箭發射的「國際通信衛星——6」，升空後未能按預定時間同第二級火箭分離。雖然經地面工作人員數小時努力後，使衛星脫離了火箭，但卻把一個應將衛星送入高軌道的發動機留在了火箭上，因而使衛星處在一個不安全的低軌道上。

（筆者按：「大力神3」型運載火箭，是美國火箭中最大的商用火箭。它可將五十六點七五噸的有效載荷送入地球同步轉移軌道。它在過去一百三十四次的發射中，有一百二十九次獲得成功，可靠度達99.3%。它這次發射的這顆國際通信衛星，本可中繼十二萬條電話線路，同時通話和轉播三個電視頻道節目，還可供一百多個國家進

行電話通信和電視播放。可惜，事與願違，造成損失五億美元，使美國的商業性火箭發射計劃，又受到一次重大的挫折。

由於在短短的二十天裏，美國和法國的航天發射連遭三次慘敗，故西方有人聲稱：一九九〇年是世界航天史上的「災星年」。

參考之四

美國《商業日報》消息：一九九〇年三月八日，亞洲衛星公司行政總裁薛棟在接受記者採訪時說，「亞洲一號」通信衛星將在中國四川西昌衛星發射中心，用中國的「長征三號」火箭發射升空。這是中國首次發射西方製造的最先進的通信衛星。我們期待在四月五日至九日之間，中國將「亞洲一號」衛星送入太空。

（筆者按：按原計劃，「亞洲一號」衛星的發射日期是在一九九〇年四月十三日—二十日之間。但由於發射技術的準備工作比預期進行得要快，故中美雙方認為可以提前發射。薛棟先生發表講話後，西方和香港報界第二天便傳遞了要提前發射的信息，在西歐諸國很快引起反響。尤其是亞洲各國，對這亞洲的第一顆通信衛星表示了極大的興趣。南朝鮮、巴基斯坦、緬甸、蒙古和孟加拉等國，紛紛向亞洲衛星公司表