

遵义县志丛书之一

遵义县交通志

ZUN YI XIAN JIAO TONG ZHI

贵州人民出版社

遵义县交通志

遵义县交通志编纂领导小组编

贵州人民出版社

责任编辑 李万寿

遵义县交通志

《遵义县交通志》编纂领导小组

贵州省人民出版社出版发行

(贵阳市延安中路9号)

贵州省邮电印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 9.2印张 180千字

1990年7月第1版 1990年7月第1次印刷

印数 1—5000册

7—221—01837—5—K·65 定价：精装7.00元 平装5.00元

《遵义县交通志》编纂领导小组

组 长 魏泽生

副组长 肖朝民

成 员 张光裕 孙贵华 周龙兵

刘正思 李树明

《遵义县交通志》编辑人员

主 编 孙贵华

编 审 陈昭轩 衣芸田

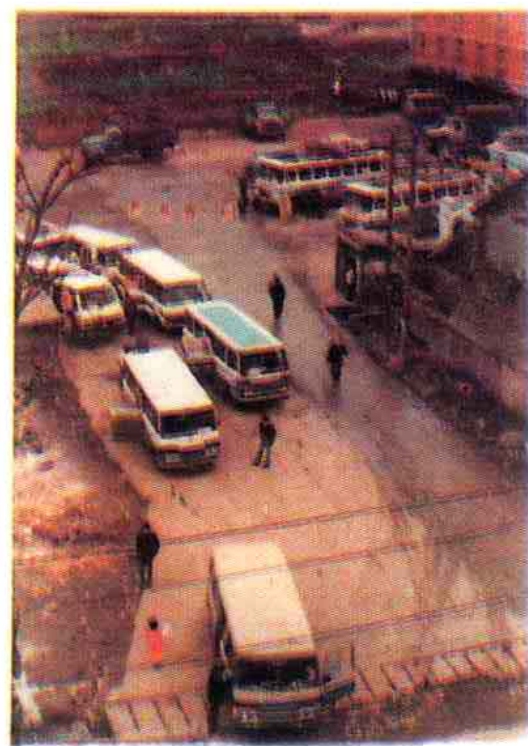
编 辑 李树明 孙贵华 杨国仲

余明勤 朱珊珊

南白汽车站



虾子镇客车停靠点



县交通局汽车队车场



南白镇火车站



乌江铁路桥

南白镇火车站货场装车



楠木渡口

乌江库区安全检查





运政人员查车



南风车辆改装厂生产的
航天牌旅游车



1.25 吨 双排座汽车



南白道班房

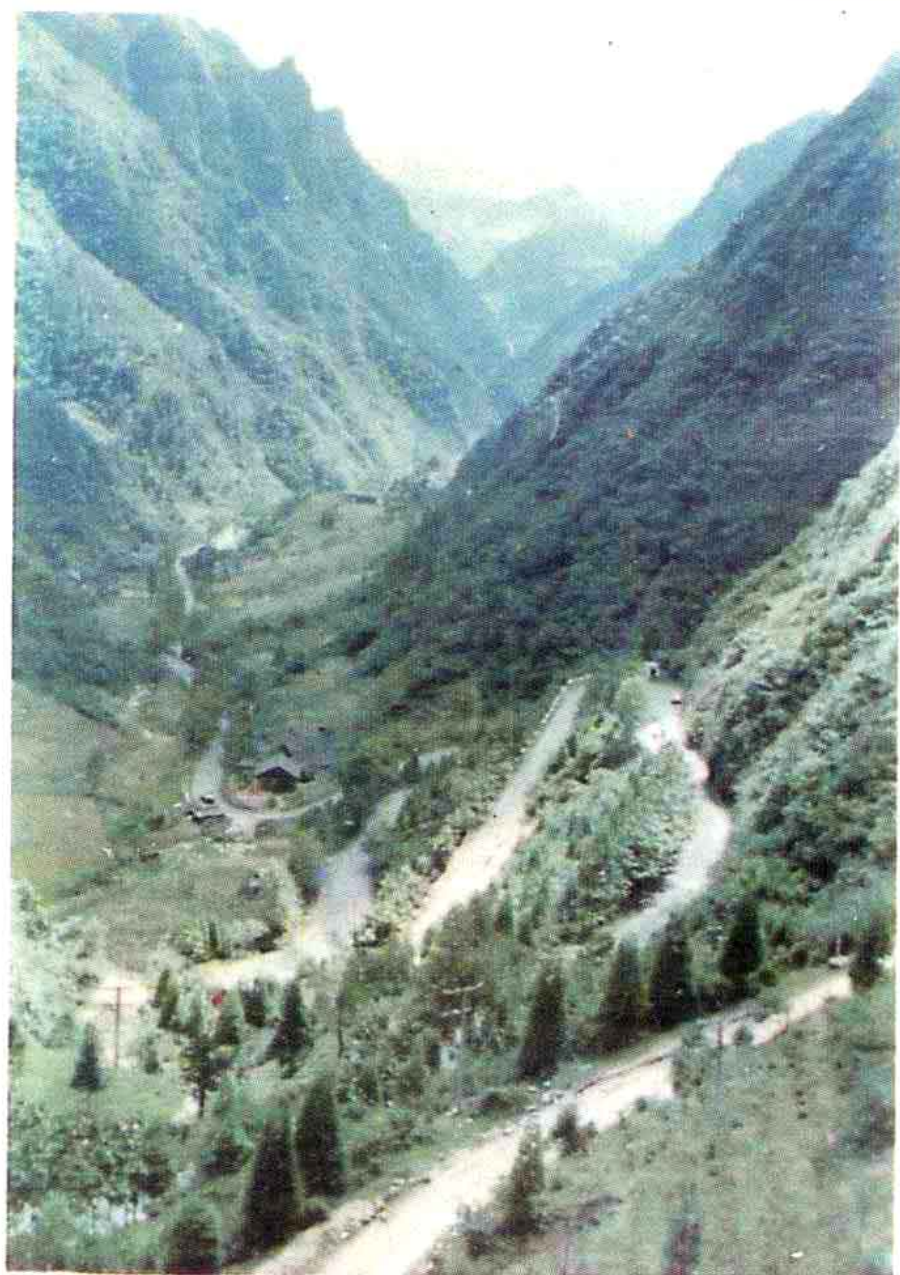


个体户汽车客运



养路工人 鋪沥青路面

南白镇万寿街公路立交桥



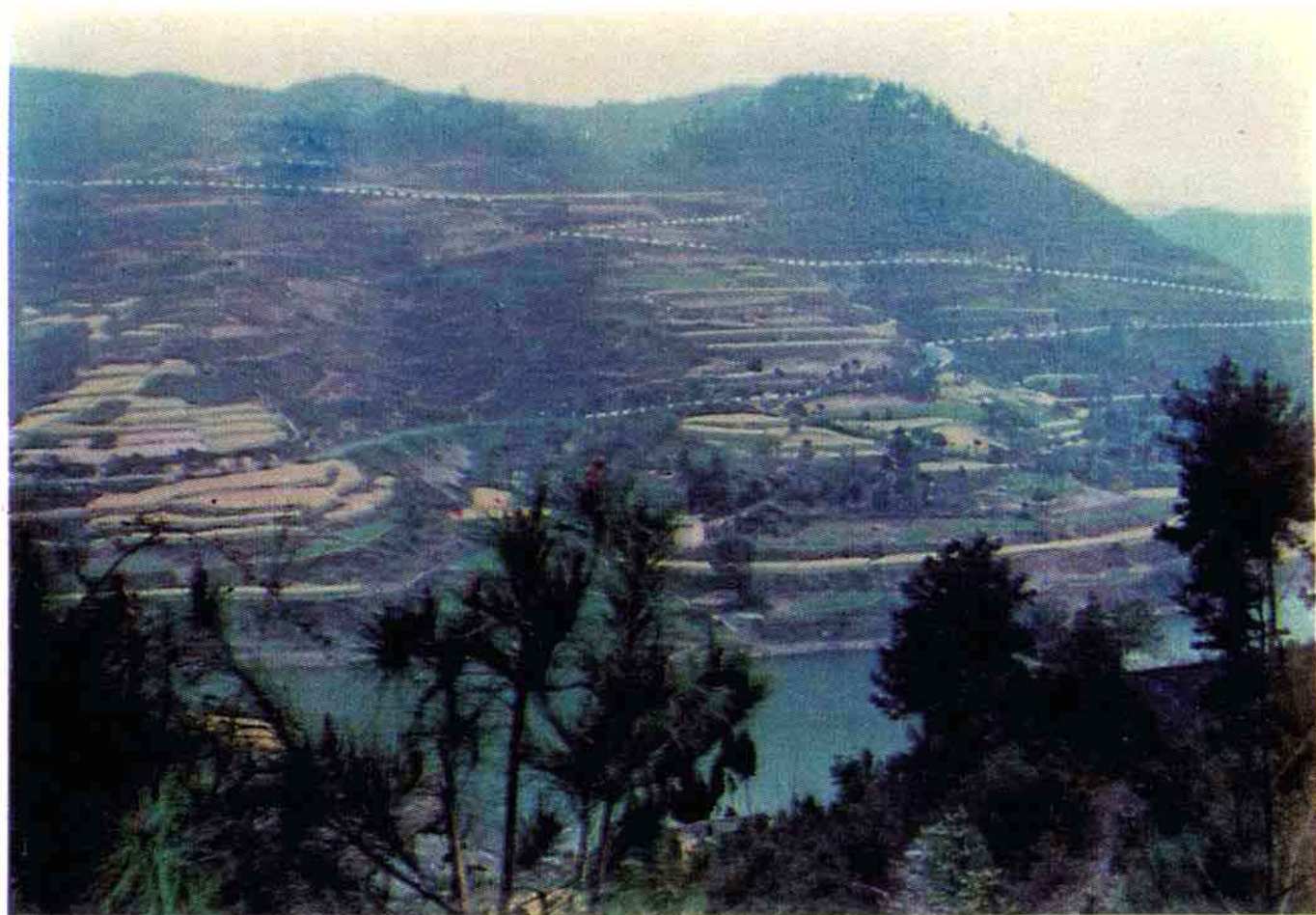
娄山关南坡盘道



大(桥)山(盆)公路沙湾段



乌江公路桥



团溪高石坎公路

夜间反光交通标志



新风机械厂专用公路

黔川公路刀靶三道拐

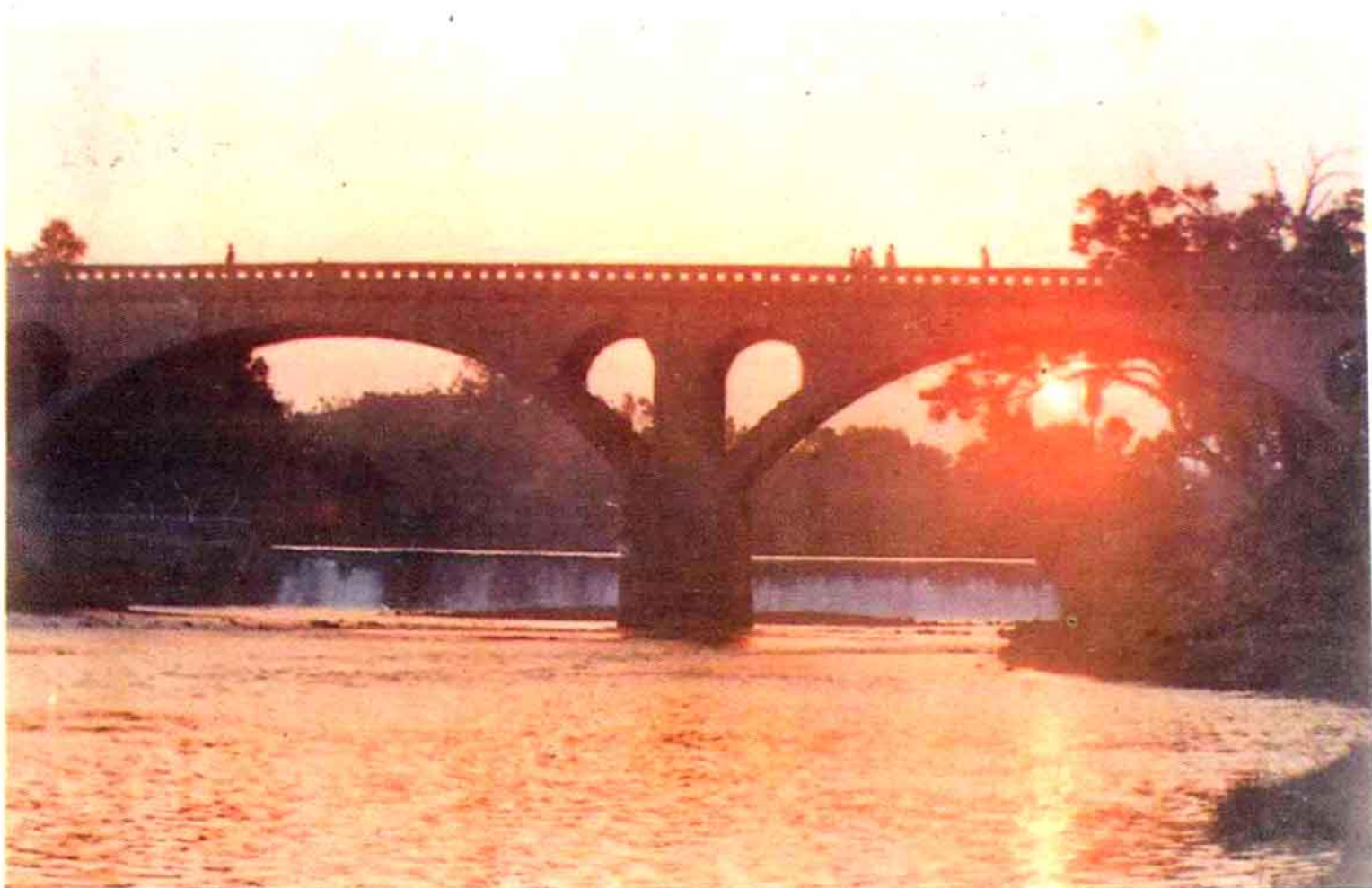




复兴石拱桥



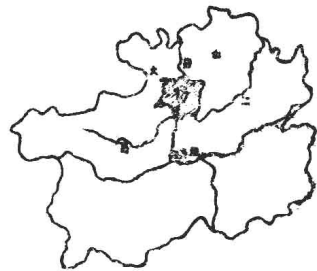
清代北极桥



洛安江
沙滩桥

遵义县交通图

(1988)



遵义县地理位置图



序 一

邓时恩

《**遵义县交通志**》在县领导重视、交通局积极努力，以及有关部门的大力配合，三年编纂，几经修改，反复斟酌，志稿已趋成熟，付梓出版。这是遵义县修志工作的一件喜事，也是全省交通行业的喜事。

本志共设置 3 篇11章39节计16万余字，记述先秦以来迄1988年2000多年遵义县的交通业迹，资料翔实、结构严谨、文字通畅，有借鉴价值。

遵义县是贵州省的大县，地处黔北，物产丰富，素称黔北粮仓，具有重要地位和作用。解放40年来，全县100多万人民艰苦努力，在积极发展工农业生产的同时，勤奋建设交通，现已实现区区乡乡通公路，全县平均每百平方公里有公路30公里，公路四通八达，交通运输网已初具规模。本志问世，对县交通行业总结过去，规划未来，建设现代化的交通设施，促进县经济腾飞，有其重要意义。

遵义县人民在中国共产党领导下，正在深入进行经济体制改革的今天，阅读此书，不仅从事交通工作的同志，从事经济工作和其它方面工作的同志，都能获得裨益。

最后，我对这本志书的出版，表示热烈祝贺。

序 二

《遵义县交通志》是一本旨在全面、准确、科学地记述遵义县交通历史和现状的资料书。

李白诗云：“蜀道之难，难于上青天”，古代遵义地方的交通之难，不亚蜀道。遵义为山国水泽之地，北有大娄山脉雄峙千古，扼黔蜀咽喉，南有乌江天堑横绝，巨流深谷，自古令壮夫却步、商旅胆寒。唯见山重水复，只有羊肠小道，交通梗阻，社会在封闭的圈子里发展，夜郎王怎不问汉使臣“汉孰与我大”？各少数民族的先民们以英勇顽强的气概，在浩茫丛山中开出了民族迁徙和交往的小道，从幽谷急流间探寻着经济、文化联系的途径。在历代的征战中，道路随戈矛延伸，随着中央朝廷对南中不断开发，土司之间的政治、经济、军事活动和联系加强，促进了道路和运输业的发展。交通的每一个历史进步，都促进了遵义生产力和社会的发展，秦汉的夜郎古道，唐宋沿袭，下迄明清，依然停留在人背马驮，攀岩履险的状态。民国以来，始修公路，架乌江桥，中华人民共和国成立后，遵义公路四通八达，铁道南北贯通，兴修机场，发展航运，现代交通运输业已初具规模，娄山、乌江，早已天堑变通途。是中国共产党领导下的百万人民，在短短四十年中完成了遵义县交通史上划时代的根本变革，交通运输业作为国民经济的先行官，带动百业兴旺，成为当代文明成就的一个标志，起着举足轻重的作用。

遵义县在祖国西南交通干线上，具有重要的枢纽作用，占有贯通南北，融汇东西的战略地位，本志以丰富的史料，客观地记述了本县两千多年交通事业艰难发展的历程，为进一步探索全县交通发展规律，振兴交通事业，提供了真实的经验和教训。

在进入20世纪90年代的时刻，全球交通飞速发展，世界正在变小，我们与先进省市比，同先进国家比，我们的交通事业现状不容乐观。我们有必要汇集史料，系统地编一部交通志书，可以研究全县交通业的溯源、发展，已达到的水平，以及本县的地理自然因素制约交通和交通制约经济进一步发展的症结，探索建立现代化交通体系的宏观构想，为进一步改革交通运输业提供准确、丰富的借鉴材料，无疑是有积极意义的。

县交通局的领导和志书编辑人员有志于此，重视点滴资料的搜集、考证、精心编纂，在县志办、总编室帮助下草成初稿，在编写和审定中，又得到省交通厅有关专家指导，三度寒暑，五易其稿，《遵义县交通志》终于出版问世；是我县历史上第一部交通专志，可喜可贺。修志关乎世运，历代为经邦之道，不可不慎，虽然力求严体例，重考核，由于史料难稽，水平所限，疏漏在所难免。作为本届编修社会主义新方志的一个成果，我们毕竟有了一部较完整的交通志，填补了历史空白，可以上对前人下对来者，谨以此书，献给交通战线上的同志们。

魏泽生

1990年4月14日