

军迷终极藏书



方寸
经典

S H I J I E Z H U M I N G T A N K E

世界著名坦克

主编 李大光



陕西出版集团 陕西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

世界著名坦克 / 李大光编著. — 西安: 陕西人民出版社, 2010


ISBN 978-7-224-09551-7

I. ①世… II. ①李… III. ①坦克—世界—普及读物
IV. ①E923.1-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第234192号

丛书编写制作

李磊 鱼小宏 刘 晓 山 丹 韩丹丹 张晓琳 张金蕾
刘 鹤 刘希成 李志谦 梁红蕊 李祝喜 汪 静 任亚龙
严 梅 王 斌 刘 阳 曾庆华 侯希文 张养伦 褚 慧
孙 超 胡丽丽 寇 昕 王 路 李 桃 熊 婧 田 玲
王启超 宋 薇 于文静 张 聪



世界著名坦克

主 编 李大光

出版发行 陕西出版集团 陕西人民出版社

地 址 西安市北大街147号 邮编: 710003

刷 陕西金鹏印务有限公司

销 各地新华书店

开 本 700mm×1020mm 24开 10印张

字 数 200千字

版 次 2011年4月第1版 2011年4月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-224-09551-7

定 价 28.00元

军迷终极藏书
★★★★★

方寸
经典

S H I J I E Z H U M I N G T A N K E

世界著名坦克

主编 李大光

陕西出版集团 陕西人民出版社

序 言

方寸
经典

XUYAN

武器装备是建设武装力量、巩固国防、进行战争和遏制战争的重要物质基础，是构成军队战斗力的重要因素。陕西人民出版社策划出版的“方寸经典”丛书，从手枪、步枪、机枪和冲锋枪，到坦克、装甲车、战斗机、轰炸机和战舰，介绍了世界主要国家包括轻武器和重武器在内的主要作战武器装备，是一套完整的武器装备丛书。

纵观古今中外，任何国家无不把发展武器装备作为强军卫国的国之大事。在过去的年代，特别是弱肉强食的时代，国家发展遵循的是“丛林法则”，只有拥有强大的武装力量特别是优势武器装备，才能在弱肉强食的时代立足于诸强之中。当今时代，拥有优势武器装备仍然是国家实力的重要标志，仍然主导着国际舞台，并拥有影响世界的话语权。美国作为当今世界超级大国，拥有着最强大的军事实力和最先进的武器装备，在海湾战争、科索沃战争、阿富汗战争和伊拉克战争等近几场局部战争中摧城拔寨，并以绝对优势取得各种战争的胜利。中华民族也历来重视发展先进武器装备。无论是战争年代，还是和平建设时期，都把武器装备建设摆在突出的位置。新中国成立60年来，经过几代人的努力奋斗，

人民解放军的武器装备得到了全面发展，现在已经拥有从轻武器到重武器、从陆海空武器到电子信息战武器装备，可以说包括了各种空间领域的武器装备，基本上形成了系统配套、结构合理、体系完整的武器装备系统，可以为国家防卫提供强有力的保障。

武器装备是一个复杂的系统，非从业人员很难对其进行系统的了解和掌握。此次陕西人民出版社出版的《方寸经典》丛书，系统地介绍了各种轻武器和重武器，是近年来不多见的对世界各国出产的各种轻武器和重武器进行全面介绍的丛书，非常适合军事爱好者学习和了解相关武器装备知识，非常难得、非常可贵。同时，该丛书还是一部进行国防教育、了解国防知识的很好读本，对于全民国防教育具有非常重要的促进作用。

是为序。

国防大学

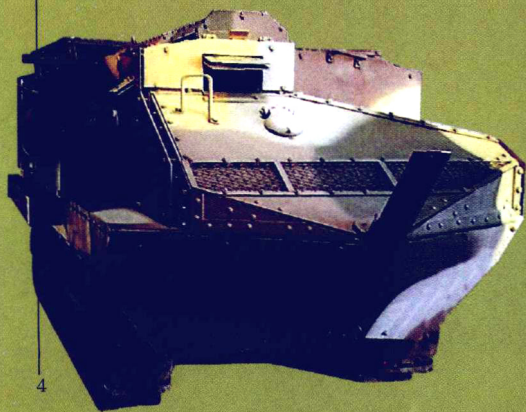
李光



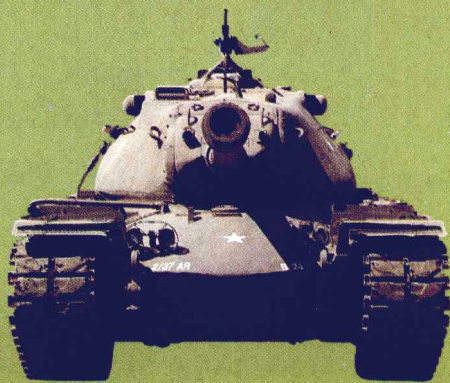
目录 CONTENTS

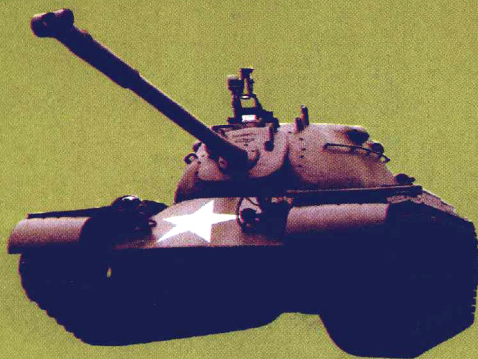
“小威利”坦克（英国）	8
马克1型坦克（英国）	10
马克4型坦克（英国）	12
“百人队长”主战坦克（英国）	16
施奈德CA-1轻型坦克（法国）	20
圣·切蒙德重型坦克（法国）	22
FCM 2C重型坦克（法国）	24
“雷诺”FT-17轻型坦克（法国）	26
菲亚特3000轻型坦克（意大利）	28
“赛犬”A式中型坦克（英国）	30
A7V型坦克（德国）	32
维克斯“独立号”重型坦克（英国）	36
瓦伦丁步兵坦克（英国）	38
“马蒂尔达”步兵坦克（英国）	40
巴塔耶B1重型战斗坦克（法国）	44
“雷诺”R-35轻型坦克（法国）	46
“霍奇基斯”H-39轻型坦克（法国）	47
“索玛”S-35中型坦克（法国）	48
PzKpfWI型轻型坦克（德国）	50
PzKpfWII型轻型坦克（德国）	51
PzKpfWIII型战斗坦克（德国）	52
PzKpfWIV型中型坦克（德国）	53
PzKpfW35(t)轻型坦克（德国）	54
PzKpfW38(t)轻型坦克（德国）	55
CV系列坦克（意大利）	56
M11/39中型坦克（意大利）	58

方寸
经典



M13/40中型坦克(意大利)	59
M14/41中型坦克(意大利)	60
M15/42中型坦克(意大利)	61
P40重型坦克(意大利)	62
L6/40轻型坦克(意大利)	64
T-18轻型坦克(苏联)	65
T-12中型坦克(苏联)	66
T-24中型坦克(苏联)	67
T-27超轻型坦克(苏联)	68
T-37轻型两栖坦克(苏联)	69
T-26轻型坦克(苏联)	70
T-28中型坦克(苏联)	72
T-35重型坦克(苏联)	74
BT系列坦克(苏联)	76
“克里斯蒂”M1928中型坦克(美国)	80
89式中型坦克(日本)	81
95式轻型坦克(日本)	82
97式中型坦克(日本)	84
94式超轻型坦克(日本)	86
TK超轻型系列坦克(波兰)	88
7TP轻型坦克(波兰)	90
“十字军”巡洋坦克(英国)	92
“丘吉尔”步兵坦克(英国)	94
“克伦威尔”巡洋坦克(英国)	96
“彗星”巡洋坦克(英国)	98
“征服者”重型坦克(英国)	100
PzKpfWVI“虎”式重型坦克(德国)	102
PzKpfWVII“虎王”重型坦克(德国)	104
PzKpfWV“黑豹”式中型坦克(德国)	106

FANG
JING

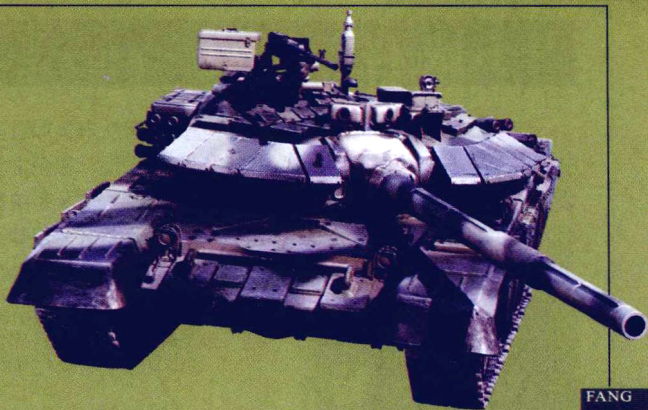


方寸
经典



“鼠”式超重型坦克 (德国)	110
E-100超重型坦克 (德国)	112
“豹”1系列主战坦克 (德国)	114
T-40轻型两栖坦克 (苏联)	118
T-50 轻型坦克 (苏联)	120
T-60 轻型坦克 (苏联)	122
T-70 轻型坦克 (苏联)	124
T-34 中型坦克 (苏联)	126
T-43中型坦克 (苏联)	130
SMK重型坦克 (苏联)	131
KV系列重型坦克 (苏联)	132
IS系列重型坦克 (苏联)	136
T-44中型坦克 (苏联)	140
T-54中型坦克 (苏联)	142
M3“格兰特/李”中型坦克 (美国)	144
M3“斯图亚特”轻型系列坦克 (美国)	146
M4“谢尔曼”中型坦克 (美国)	148
M24“霍飞”轻型坦克 (美国)	150
M26“潘兴”重型坦克 (美国)	152
三式、四式中型坦克 (日本)	154
五式中型坦克 (日本)	156
特二式两栖坦克 (日本)	157
AMX-13轻型坦克 (法国)	158
AMX-30主战坦克 (法国)	162
M41轻型坦克 (美国)	164
M47中型坦克 (美国)	166
M48系列主战坦克 (美国)	168
M103重型坦克 (美国)	170
M60系列主战坦克 (美国)	172

“S”系列主战坦克(瑞典)	176
Pz-61/68主战坦克(瑞士)	178
“酋长”主战坦克(英国)	180
T-62主战坦克(苏联)	184
T-64主战坦克(苏联)	188
M551轻型坦克(美国)	190
61式主战坦克(日本)	192
74式主战坦克(日本)	194
IKV-91轻型坦克(瑞典)	196
“马加奇”系列主战坦克(以色列)	198
“胜利”式主战坦克(印度)	200
SK105轻型坦克(奥地利)	201
哈里德主战坦克(英国)	202
“挑战者”主战坦克(英国)	204
AMX-32主战坦克(法国)	206
AMX-40主战坦克(法国)	207
AMX勒克莱尔主战坦克(法国)	208
“豹”2系列主战坦克(德国)	210
C1“公羊”主战坦克(意大利)	214
T-72主战坦克(苏联)	216
T-80主战坦克(苏联)	218
T-84主战坦克(乌克兰)	220
T-90主战坦克(俄罗斯)	222
M1“艾布拉姆斯”系列主战坦克(美国)	224
缸式轻型坦克(美国)	228
90式主战坦克(日本)	230
“梅卡瓦”主战坦克(以色列)	232
K1主战坦克(韩国)	236
“阿琼”主战坦克(印度)	238

FANG
JING

“小威利”坦克（英国）LITTLE WILLYE

“小威利”坦克是世界上最早的坦克，但从未参加过实战。该坦克是英国于1915年研制的，虽然研制时间很仓促，很多主次系统尚未发展成熟，加上履带寿命太短不可靠、机械结构以及系统整合都未经过严格的环境考验，特别是越野能力不能满足要求，但却为坦克的发展奠定了坚实的基础，在武器的发展史上具有划时代的意义。

性能数据

车长：8.1米（包含车尾小拖车）
5.45米（不含车尾小拖车）
车宽：3.05米
车高：2.80米
乘员：4-6人
战斗全重：18.3吨
发动机：77.2千瓦的福斯特·戴姆勒6缸汽油机

方寸
经典



有机枪射口但却没有设置枪座

由于“小威利”增强了履带结构，担心坦克的重心过高，所以只在车体上设立了一个“假炮塔”和1门“假炮”。

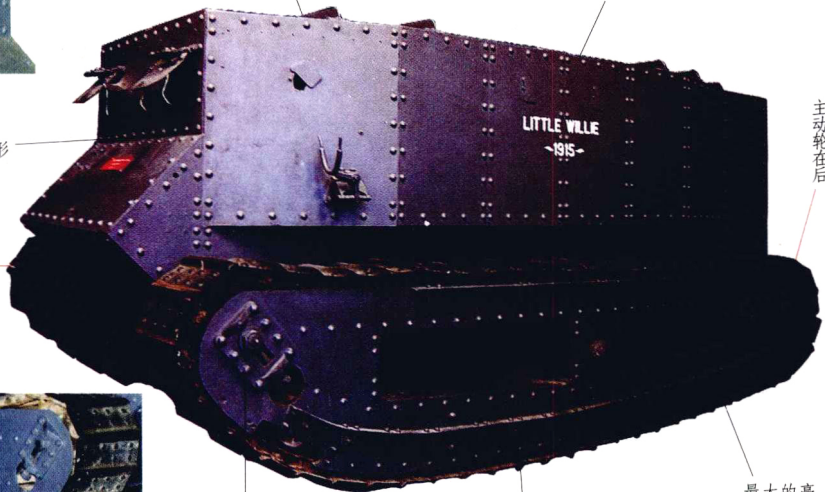
装甲板是以当代的锅炉用钢板为主，厚度为10毫米。

外形呈箱形

履带是靠有齿主动轮上的凸齿扣住履带销上的插口来带动的。



车体两旁各有一条5.2米宽的履带，都是由铸钢履带板铆接而成的。

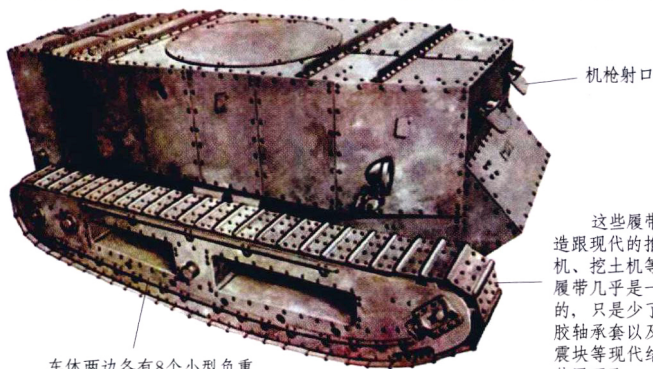


主动轮在后

诱导轮在前

现存于英国伯明顿坦克博物馆的世上仅存的“小威利”坦克。

最大的亮点就是增强了坦克底盘以及履带结构。



车体两边各有8个小型负重轮，以及5个履带上缘支撑轮。

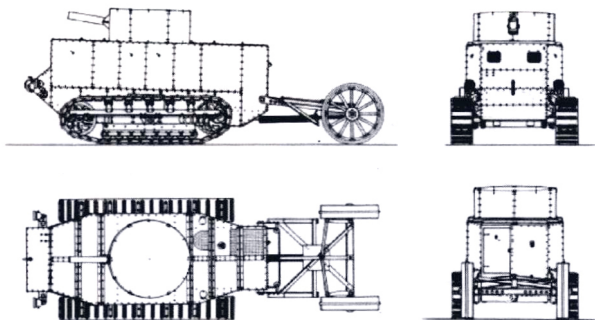
这些履带构造跟现代的推土机、挖土机等履带几乎是一样的，只是少了橡胶轴承套以及减震块等现代结构装置而已。

坦克分级

可以根据车体的重量将坦克划分为以下几种：20吨以下为轻型坦克；20吨至40吨为中型坦克；40吨至70吨为重型坦克；70吨以上则称为超重型坦克。

最终归宿

“小威利”使用霍尔特拖拉机的履带，履带上是一个装甲箱，无武器，车尾是一对液压控制的轮子，用来协助转向和跨越堑壕。但试验表明，“小威利”跨越堑壕的能力太弱，因此它并未参加过实战，设计者很快就开始了新一轮的研究。



“小威利”坦克四视图



车尾的一对液压轮子装置，被称为后方方向盘，主要作用是改进车体的平衡、协助车辆转向和穿越壕沟。

研制背景

第一次世界大战期间，为了克服西线战场僵持不下的壕沟战局面，英国在战地记者埃文顿的提议下，最先开始研制新的武器——坦克。1915年，英国在皇家工程兵部内成立了一个部门，协调海军与陆军进行坦克的研制工作，最终他们利用内燃机、履带、武器和装甲技术，制造出了世界第一辆坦克——“小威利”坦克（又称“小游民”）。

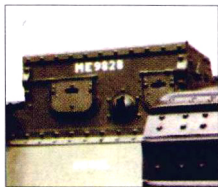


英国坦克之父恩斯特·斯文顿

马克1型坦克 (英国) MARK I

马克1型坦克是最早应用于实战的坦克，被称为“坦克的鼻祖”，于1916年6月定型，并投入大量生产，它的应用标志着机械化战争的开始。

车体上方
设有一个旋转
的炮塔



锻钢履带
加长到与坦克
顶部同高，并
使履带环绕整
个装甲车身。

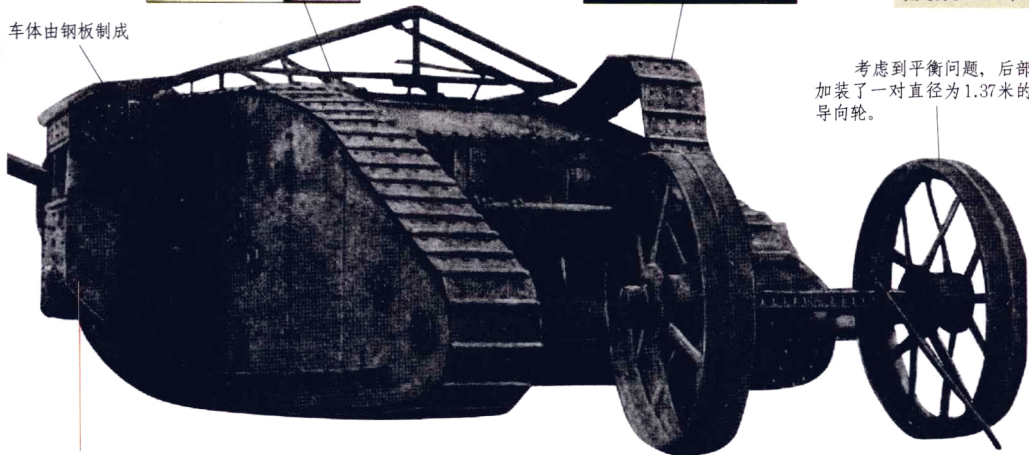


性能数据

车长：9.9米
车宽：4.25米
车高：2.4米
乘员：8人
战斗全重：28吨
最大速度：6千米/小时
最大行程：37千米

方寸 经典

车体由钢板制成



考虑到平衡问题，后部
加装了一对直径为1.37米的
导向轮。

车体两侧
装有两个大型
的履带架，每个
履带架的外侧
装有1个可拆
卸的炮座，里
面装有火炮
和机枪。



实战验证两个导向轮
没有什么作用，于1916年
11月被取消。

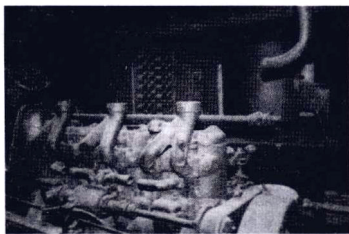


拥有一台78千瓦汽油发动机



自身缺陷

作为第一种用于实战的坦克，马克1型坦克存在着很多不足。如它将发动机安装在车身中间，没有减震、隔音、隔热和通风装置，也没有电台，车内酷热难忍。指挥官和驾驶员座位设在前炮塔内，使驾驶员无法操纵变速器，所以增加了两名“变速员”，专门听驾驶员的指挥，操纵齿轮变速箱。此外，由于坦克运动时的噪音太大，指挥官只能通过打手势或用锤子敲击等预先约定的信号来和后面的乘员进行交流。

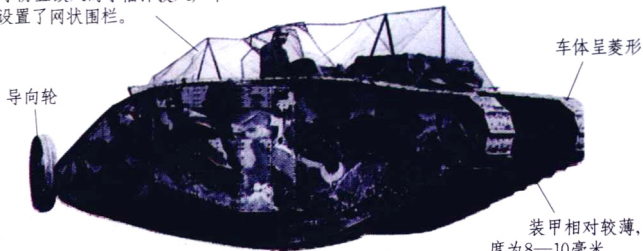


马克1型的发动机，后面是右侧火炮后膛和弹药架。

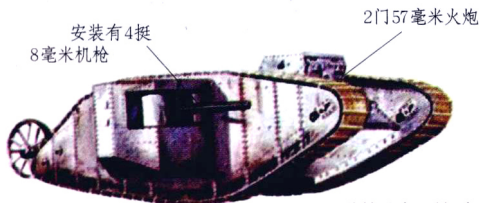


马克1型坦克上携带的336发6磅火炮炮弹

为了防止敌人的手榴弹投入，车体顶部设置了网状围栏。



装甲相对较薄，厚度为8—10毫米。



雄性马克1型坦克

“性别”之分

更有趣的是，马克1型坦克还有性别之分。“雌性”坦克上装有5挺机枪，主要用来伴随并保障“雄性”坦克对战壕中的敌军士兵进行攻击。“雄性”坦克的火力比“雌性”强得多，装有2门57毫米火炮和4挺机枪，可以摧毁敌军的坚固工事。

“大威利”的过渡

1916年设计者对“小威利”进行了改进研制成了“大威利”，这种坦克也采用柯尔特拖拉机的履带，但履带环绕整个装甲车身，然而在试验过程却发现柯尔特拖拉机的履带太软，极易脱落。后来采用了锻钢履带，解决了这个问题。1916年6月，经过最终定型的坦克被命名为马克1型，并投入批量生产。

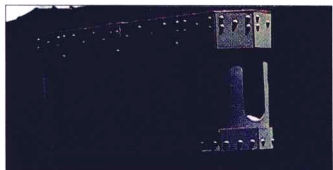
名字的由来

1916年9月15日，60辆马克1型坦克首次投入索姆河战役。当时为了保密，英国将这种新式武器叫做前线送水的“水箱”，英文就是“Tank”，中文音译是坦克，结果这一名称被沿用至今。

马克4型坦克 (英国) MARK4

马克4型坦克是第一次世界大战中使用最广泛、最成功的英国坦克，1917年6月开始服役，并在康布雷战役中大显身手。它是典型的菱形坦克，由马克1型坦克改进而来的，吸收了2、3型的一些长处，不仅增大了发动机的功率并将其外置，而且用装甲加以防护。

方寸经典



两侧的炮塔得到改进，减少了射击中的死角。

炮座尺寸有所缩小，形状也相对圆滑，这样通过复杂地形时避免了太多的磕碰。



车体上的炮塔

7.7毫米口径机枪枪口

装甲进行了升级以减少“溅射”

设置在车体尾部的油箱也附有装甲

装备1台77.23千瓦发动机

车体为典型的菱形

性能数据(雄性)

车长: 8.04米
车宽: 4.12米
车高: 2.49米
乘员: 8人
最大速度: 6千米/小时
最大行程: 55千米

炮座可以旋回至车体内部以利于铁路运输



顶部和两侧均设有安全门



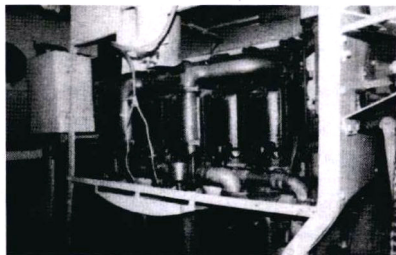
加装了轻型履带裙板

秉承传统

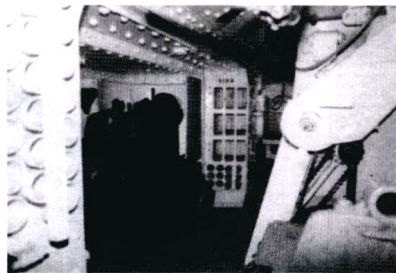
马克4型坦克和马克1型坦克一样，也有“雌”“雄”之分。“雄性”马克4型装置了2门小口径火炮，发射2.27千克重炮弹，另外还装备了4挺7.7毫米“路易斯”机枪。而“雌性”则只装备了6挺7.7毫米“路易斯”机枪，因此，“雌性”4型比“雄性”4型轻1016千克。



为了有效防御德制K型步枪所发射的7.92毫米子弹，马克4型坦克的前装甲增加到了16毫米。



马克4型坦克的发动机



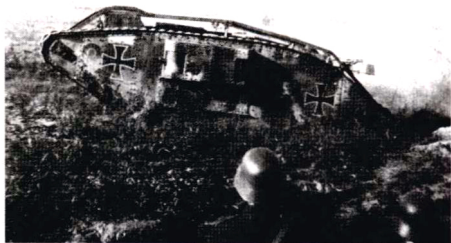
马克4型坦克火炮后膛



马克4型坦克驾驶员席

实用的改进

马克4型坦克集之前所有型号坦克的成熟技术于一身，并有很多创举。它配备了内部通讯系统，在当时可谓独树一帜；它首次装上了消声器，用以减少发动机的噪音；车内还装了风扇，可向发动机吹冷却空气，通过尾部散热器把热气排出车外；还加装了安全门。对于乘员来说，这些通风、逃生设施的改进无疑很实用。



被德国人缴获使用的马克4型坦克

越过战壕时的马克4型坦克



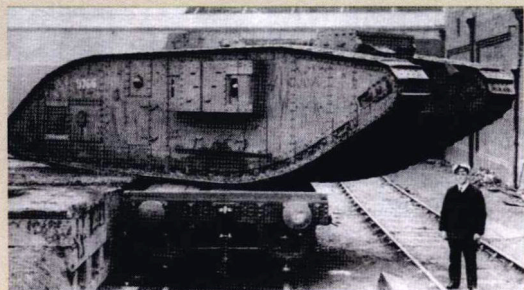
方寸
经典



1918年春天，美国远征军装备的“雌性”马克4型坦克。

可乘之机

马克4型坦克采用的“路易斯”机枪，给自己也带来了不少的麻烦。因为“路易斯”机枪有较大的圆形冷却套，要装机枪就得在甲板上开个安装孔，这个安装孔便成了敌人的弹片和弹丸钻入马克4型坦克车内的通道，而且机枪冷却套也会被敌人的轻兵器打得支离破碎。所以，后出厂的马克4型坦克都换上了“哈其开斯”机枪。



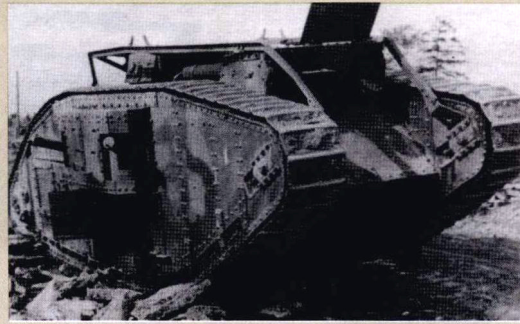
“雌性”马克4型坦克装上平板车，准备运往部队。



马克4型坦克改进型，加大了车顶指挥舱。



1918年，一辆“雌性”马克4型坦克履带松脱，等待修理，遭到路过的法国炮兵围观。



1941年夏天，德军攻入爱沙尼亚，苏军撤退中遗弃在路边的“雌性”马克4型坦克。这是前爱沙尼亚军队的，与苏联合并后，装备了苏军。