

IELTS

剑桥雅思

最新真题题源详解

■ 李 簪
■ [澳] 杨 春 编著

学术类 第三版

- **真题回顾**：通过对已考文章和试题的回忆，透视真实考题，抓住重复规律。
- **背景知识**：帮助考生迅速理解文章，提高答题速度和准确率。
- **实战演练**：所选文章的题材、背景，试题的题型和难度与已考文章相同，权威精确。



中国人民大学出版社

剑桥雅思最新真题题源详解
——阅读（学术类）
（第三版）

[澳] 李 杨 箫 春 编著

中国人民大学出版社
• 北京 •

图书在版编目 (CIP) 数据

剑桥雅思最新真题题源详解. 阅读. 学术类/李簪编著. —3 版. —北京: 中国人民大学出版社, 2011. 8
ISBN 978-7-300-14136-7

I. ①剑… II. ①李… III. ①IELTS—阅读教学—题解 IV. ①H319.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 158889 号

剑桥雅思最新真题题源详解——阅读 (学术类) (第三版)

李 簪 [澳] 杨春 编著

Jianqiao Yasi Zuixin Zhenti Ti yuan Xiangjie——Yuedu (Xueshulei) (Di-san Ban)

出版发行	中国人民大学出版社		
社 址	北京中关村大街 31 号	邮政编码	100080
电 话	010-62511242 (总编室)		010-62511398 (质管部)
	010-82501766 (邮购部)		010-62514148 (门市部)
	010-62515195 (发行公司)		010-62515275 (盗版举报)
网 址	http://www.crup.com.cn http://www.lkao.com.cn (中国 1 考网)		
经 销	新华书店		
印 刷	北京鑫丰华彩印有限公司		
规 格	185 mm×260 mm 16 开本	版 次	2009 年 4 月第 1 版 2011 年 8 月第 3 版
印 张	17.25	印 次	2011 年 8 月第 1 次印刷
字 数	408 000	定 价	35.00 元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换

IELTS

第三版前言

本书第二版中收录了近3年重复频率较高的真题题源文章36篇，其中的16篇文章在2010年1月到2011年2月中国大陆考卷及欧洲考卷中被重复考到，因此本书也再次被广大考生誉为“押题宝典”。具体重现日期统计如下：

文章	重现日期	文章	重现日期
幽默研究	2010年9月4日	计时器发展史	2011年1月8日
英国天才工程师	2010年6月5日	口译：同传和交传	2010年11月27日
考拉（树袋熊）	2010年6月26日	生物防治	2010年9月4日
玻璃研究	2010年8月28日	看电视上瘾	2010年9月25日
选择和幸福	2010年9月11日	机器人	2010年12月11日
仿生学研究	2010年1月9日	城市规划	2010年12月18日
人类五种感觉	2010年4月17日	海獭	2010年5月29日
龙涎香	2010年7月17日	未来汽车业	2011年2月12日

本书自出版以来，受到了广大考生的热烈欢迎，此次再版，又加入了3套（9篇）2010年和2011年新出现的真题，并标明了具体考试日期。本书收录的真题题源文章都是当前考试的热点题材，在以后的考试中还会不断重复出现。提前演练这些文章和试题，可使考生在考场上大大提高阅读的速度和答题准确率，对于提高分数起到事半功倍的作用。

再次祝愿广大考生心想事成，取得满意的成绩！

编著者

于2011年5月

IELTS

第二版前言

本书第一版中收录了近2年重复率较高的真题题源文章30余篇。第一版出版后，其中的19篇文章在2009年的雅思阅读（学术类）考试中再次出现，因此本书也被广大考生誉为“押题宝典”。具体重现日期统计如下：

文章	重现日期	文章	重现日期
口译：同传和交传	2009年3月5日	生物防治	2009年10月8日
看电视上瘾	2009年4月25日	恐惧研究	2009年7月4日
机器人	2009年7月25日	城市规划	2009年5月30日
未来汽车业	2009年8月13日	幽默研究	2009年12月19日
计时器发展史	2009年7月23日	英国天才工程师	2009年12月12日
考拉（树袋熊）	2009年10月10日	玻璃研究	2009年6月20日
学术腐败	2009年9月17日	鲸鱼的感觉	2009年4月4日
语言学派	2009年5月30日	地图发展史	2009年11月14日
人类五种感觉	2009年11月7日	海獭	2009年7月25日
龙涎香	2009年5月30日		

本书自出版以来，受到了广大考生的热烈欢迎并迅速再版重印，本书收录的真题题源文章都是当前考试的热点题材，在以后的考试中还会不断重复出现。提前演练这些文章和试题，可使考生在考场上大大提高阅读的速度和答题准确率，对于提高分数起到事半功倍的作用。

再次祝愿广大考生心想事成，取得满意的成绩！

编著者

于2009年岁尾

IELTS

第一版前言

雅思学术类阅读考试采用的是题库制，在实战考试中，3篇阅读文章都考新文章的概率极低，通常新老文章的比例是2新+1老、1新+2老或3老。而且，根据笔者十几年来教授雅思学术类阅读及数十次亲身参加实战考试的经验，越是重复考过的老文章越容易再次出现。因此，本书收录了近2年重复率较高的真题源文，比如：美国肥胖、龙涎香、海獭、考拉、人类五种感觉、计时器发展史、阅读的教学方法和机器人等多篇文章。

近2年共计有3 671名参加环球雅思学校培训的考生在课堂上对由以上文章汇编成的10套题进行了真题源文演练，效果喜人：2007年有162名学员取得了8分以上的成绩并领取了奖学金。我相信，“强者恒强”，这些真题源文在2009年也一定会再次出现，让演练过这些真题的考生真正受益。

对于已经接受过雅思学术类阅读考试正规培训的考生，他们可以直接演练这些由真题源文汇编成的10套高仿真模拟题。对于没有接受过雅思学术类阅读考试正规培训和虽接受过培训但依然对考试摸不着头脑的考生，建议先阅读雅思学术类阅读考试题型和评分标准，以便快速掌握学术类阅读的特点、解题的正确思路 and 技巧，并精心揣摩套题精解示范，然后再做练习。

感谢陆冬梅、李强、李志宏、杨坤在本书编写过程中提出的宝贵建议！

祝：

大家心想事成，考试成功！

编著者

于2009年3月

雅思学术类阅读考试题型和评分标准

一、考试题型

雅思阅读考试为了从各方面测试考生的实际语言交流技巧 (Communication Skills), 题型设计具有多样化的特点。雅思考试阅读部分经常考到的题型有:

1. TRUE/FALSE/NOT GIVEN (对、错、文中未提及) 或 YES/NO/NOT GIVEN (是/否/文中未提及) 是主力题型 (出题概率几乎 100%, 难度较大)。该题型通常是雅思阅读考试中出题量最大的, 有时会占到总题数的 1/3 甚至 1/2。一般每次考试大约考 8 道题目以上。

2. Matching (配对) 是主力题型 (出题概率几乎 100%, 难度居中或难度大)。近 3 年来这种题型出题量在不断增加, 已经由通常出题量第三位跃居为第二位。通常一套题中会有十几道此类考题。它的出题方式主要有 3 种: (1) 时间、人名 (地名、书名等) 与论述、事件配对。(2) 题目内容与段落内容配对。该题型是最近 3 年才出现的, 并且有增加的趋势, 该题型难度大, 被近年考生称为“拦路虎”。(3) 图画与阅读内容配对。

3. Paragraph Headings (段落标题) 是主力题型 (出题概率几乎 100%, 难度较大)。该题型出题量近 1 年来呈下降趋势。

4. Sentence Completion (完成句子) 属于非主力题型 (出题概率 50%, 难度低)。有时考有时不考, 考时一般出 3—5 题。

5. Short-answer Questions (简答) 是非主力题型 (出题概率 50%, 难度低)。有时考有时不考, 考时一般出 3—5 题。

6. Multiple Choice (选择) 是次主力题型 (出题概率 70%, 难度中)。多数时候考, 考时一般出 3—6 题。该题型出题方式主要有 3 种: (1) 4 选 1; (2) 多选 1; (3) 多选多 (其中多选多很少考)。

7. Summary (摘要) 是次主力题型 (出题概率 60%, 难度中)。多数时候考, 考时一般出 4—6 题。

8. Gram/Flow 或 Chart/Table (图表) 是非主力题型 (出题概率 50%, 难度低)。有时考有时不考, 考时一般出 5—6 题。

二、评分标准

学术类阅读考试的评分标准见下表:

雅思阅读评分标准 (学术类)

Number of correct reading answers	IELTS band score
39—40	9.0
37—38	8.5

续前表

Number of correct reading answers	IELTS band score
35—36	8.0
33—34	7.5
30—32	7.0
27—29	6.5
23—26	6.0
20—22	5.5
16—19	5.0
13—15	4.5
10—12	4.0
6—9	3.5
4—5	3.0
3	2.5
2	2.0
1	1.0
absent	0.0

第一部分 雅思阅读学术类真题题源 12 套

TEST PAPER 1	3
PASSAGE 1 彗星撞木星	3
PASSAGE 2 珍珠	8
PASSAGE 3 看体育节目和大脑活动	12
TEST PAPER 2	19
PASSAGE 1 蚂蚁治虫	19
PASSAGE 2 生态农业	23
PASSAGE 3 浮法玻璃制造	30
TEST PAPER 3	37
PASSAGE 1 天才儿童	37
PASSAGE 2 肢体语言	42
PASSAGE 3 营销策略	48
TEST PAPER 4	54
PASSAGE 1 口译:同传和交传	54
PASSAGE 2 生物防治	59
PASSAGE 3 阅读的教学方法	64
TEST PAPER 5	71
PASSAGE 1 鲸鱼的文化 and 语言	71
PASSAGE 2 看电视上瘾	76
PASSAGE 3 恐惧研究	80
TEST PAPER 6	86
PASSAGE 1 机器人	86
PASSAGE 2 城市规划	92
PASSAGE 3 美国电影	97
TEST PAPER 7	103
PASSAGE 1 未来汽车业	103
PASSAGE 2 幽默研究	108
PASSAGE 3 计时器发展史	113

TEST PAPER 8	120
PASSAGE 1 英国天才工程师——伊萨姆巴德·金德姆·布鲁内尔	120
PASSAGE 2 水坝的灾难	124
PASSAGE 3 考拉(树袋熊)	128
TEST PAPER 9	134
PASSAGE 1 美国肥胖	134
PASSAGE 2 玻璃研究	139
PASSAGE 3 学术腐败	144
TEST PAPER 10	152
PASSAGE 1 选择和幸福	152
PASSAGE 2 鲸鱼的感觉	158
PASSAGE 3 语言学派	162
TEST PAPER 11	168
PASSAGE 1 地图发展史	168
PASSAGE 2 仿生学研究	173
PASSAGE 3 人类五种感觉	178
TEST PAPER 12	184
PASSAGE 1 海獭	184
PASSAGE 2 龙涎香	188
PASSAGE 3 社会学试验	193

第二部分 雅思阅读学术类2套模拟试题

TEST 1	203
TEST 2	216

第三部分 附录

附录1 2008年1月—2011年5月中国考区雅思考试阅读学术类文章汇总	231
附录2 单词总表	235

第一部分

雅思阅读学术类真题题源 12 套

TEST PAPER 1

PASSAGE 1

彗星撞木星

2010年3月27日 在中国大陆、澳大利亚考卷中出现

考试回忆

(以下考试回忆内容可能和真实考试内容有一定出入, 仅供考生参考。)

本篇文章内容是关于苏梅克—列维九号彗星的, 它于1994年与木星撞击, 这是人们首次直接观测到的太阳系的的天体撞击事件。它引起了全球不少主流媒体的关注, 也吸引了全世界的天文学家对其进行观测。通过这次事件, 人们获得了更多有关木星及其大气的资料。木星扮演着太阳系内的“清道夫”的角色, 它以强大的引力来清理“太空垃圾”。

苏梅克—列维九号彗星是由美国天文学家尤金·苏梅克和卡罗琳·苏梅克夫妇及天文爱好者大卫·列维三人于1993年3月24日在美国加利福尼亚州帕洛玛天文台共同发现的, 因此依据国际星体命名规这颗慧星由三位的姓氏来命名。

背景知识

说明: 由于“彗星撞木星”这篇阅读文章在2009年—2011年的考试中多次出现, 而这方面的内容又比较专业, 所以考生多了解这方面的背景知识就尤其重要。本文系统介绍了苏梅克—列维九号彗星的相关知识, 供考生参考。

1994年7月16日至22日, 一颗名为苏梅克—列维九号的彗星断裂成21个碎块(其中最大的一块宽约4公里), 以每秒60公里的速度连珠炮一般向木星撞去。这次慧木相撞使天文学家们激动不已, 它可能是望远镜发明以来——甚至是望远镜发明以前的很长时间以来——人类所能观察到的第一次大规模天体相撞。科学家们估算, 在太阳系中, 像这次彗木相撞的天文奇观大约要隔数百万年乃至上千万年才会出现一次, 它为人类更深入地了解宇宙的奥秘, 揭示地球上生命的起源及生物进化(如对恐龙的灭绝的争论)提供了千载难逢的机会。

“不速之客”的发现和到来

这颗彗星是美国天文学家尤金·苏梅克和卡罗琳·苏梅克夫妇以及天文爱好者大卫·列维在1993年3月24日利用美国加利福尼亚州帕洛玛天文台的46厘米天文望远镜发现的, 故以他们的姓氏命名。根据对其运行轨道进行的计算, 这颗彗星曾于1992年7月8日运行到距木星表面仅4万公里的位置。由于受木星引力的影响, 慧核断裂成21个可反光的碎块, 远远望去像是一串光彩夺目的珍珠悬挂在茫茫宇宙中。

天文学家们推测, 这颗彗星环绕木星运行也许已经有一个多世纪了, 由于它距离地球

太遥远,亮度太暗淡,而久久未被发现。它开始时可能只是一颗从外层空间进入太阳系的普通彗星。据目前推测,太阳系外围有一个由数十亿颗彗星构成的彗星带。可能是由于过往星体产生的引力的作用,不时有一些彗星脱离彗星带而进入太阳系。有的彗星像匆匆过客,只是从太阳系掠过,然后再回到外层空间;有的彗星则像哈雷彗星一样被吸进太阳系轨道作周期性运行。苏梅克—列维九号彗星显然就是被木星轨道捕捉住的一位“不速之客”。

苏梅克—列维九号彗星与木星相撞的撞击点正好在相对于地球的背面阴暗处,人们在地球上无法直接观察到撞击情况。但是木星周围有 16 颗卫星和两道暗淡的光环,科学家们可以观察到撞击对木星的卫星和光环产生的反光效应。此外,木星的自转周期为 9 小时 56 分钟,众多的撞击点可以随着木星的快速自转运行到面对地球的位置,使人们每隔 20 分钟左右就能观察到撞击后出现的蘑菇状烟云和其他效应。

一次意外的收获

众多的探测器中离木星最近的一个是伽利略号木星探测器。慧木相撞时,它正处于距木星约 2 亿公里的位置。该探测器原定于 1986 年 5 月由美国航天飞机带入太空发射,由于“挑战者”号在 1986 年初升空后爆炸,致使原计划推迟到 1989 年 10 月。美国宇航局对其发射方式也作了相应调整,采取了大迂回方式,即首先让它朝着太阳的方向飞去,途中接近金星,受金星的影响而加速,然后飞回地球附近,靠地球加速再飞入前往木星的轨道。这种方式需要花 6 年时间让其到达木星附近。正是由于该探测器发射计划和方式的变更,才使人类获得了一次原先没有料到的观测手段。伽利略号探测器上装有 CCD 照相机、紫外线分光仪、等离子体检测器、磁强针等先进的观测设备,能对木星发出的各种光、对撞无线电波和尘埃环境等进行测量并作详尽的记录。

彗星“亲吻”过后

苏梅克—列维九号彗星的第一块含有岩石和冰块的碎片于格林尼治时间 1994 年 7 月 16 日 20 时 15 分以每小时 21 万公里的速度落入木星大气层。撞击后产生的多个火球绵延近 1 000 公里,并且发出强光。人们通过天文望远镜,看到木星表面升腾起宽阔的尘云,高温气体直冲至 1 000 公里的高度,并在木星上留下了如地球大小的撞击痕迹。科学家们测定在慧木相撞前的一段时间内,木星发出的强电磁波比平时强 9 倍,撞击时溅落点温度瞬间上升到上万摄氏度。

木星是太阳系 8 大行星中位居中间而且是最大的一个星球。它的半径为 71 300 公里,比地球大 11 倍,体积是地球的 1 316 倍,重量是地球的 318 倍,相当于其他 7 大行星总质量的 2.5 倍。但木星的密度仅为地球的 1/4,这说明木星表面有深而广的海洋,海洋上面有一个厚度达 1 000 公里的密集的大气层。它的大气层中将近 89% 是氢分子,11% 是氦,另外有少量的氨、甲烷、水、乙烷、乙炔、一氧化碳、氰化氢及其他一些复合物。木星大气层的上面漂浮着由氨结晶体形成的云层,这个云层的下面可能还有诸如氢氧化氨、水和冰等复合物构成的云层。彗星碎块对木星的连续撞击引起强烈爆炸,产生巨大闪光现象,把木星的卫星照得非常亮。木星表面形成的巨大的蘑菇云,在木星大气层中引起大风暴并且持续了很长时间。撞击使许多物质从木星上溅出,形成一个由气体和尘埃构成的物质

环。科学家们在彗星碎块进入木星的化学复合物云层的时候，观察由爆炸引起的闪光，观察从撞击点向外扩展的波浪形状以及木星大气层出现的化学变化或环流变化。科学家们还观察了彗星碎块在到达木星之前的最后几分钟的运行情况，希望能看到彗星表面附着的尘埃脱离以后是否会显露出慧核。

核心词汇

- accelerate *v.* 加速，促进
- astronomical *adj.* 天文学的，庞大无法估计的
- asymmetric *adj.* 不均匀的，不对称的
- atom *n.* 原子
- collide *vi.* 碰撞，抵触
- combined *adj.* 组合的，结合的
- composition *n.* 写作，作文，成分，合成物
- crescent *n.* 新月，月牙/*adj.* 新月形的，逐渐增加的
- detect *vt.* 察觉，发觉，侦查，探测
- disintegrate *vt.* (使) 分解，(使) 碎裂
- gaseous *adj.* 气体的，气态的
- gravitational field (万有) 引力场，重力场
- haze *n.* 薄雾，疑惑，阴霾
- helium *n.* 氦 (化学元素，符号为 He)
- ionize *vt.* 使离子化
- Jupiter *n.* 木星
- orbit *n.* 轨道，势力范围，生活常规，眼眶
- plume *n.* 羽毛
- proton *n.* [核] 质子
- scheduled *adj.* 预定的
- seismic waves 震波
- spacecraft *n.* 太空船
- stratospheric *adj.* [气] 同温层的
- subsequent *adj.* 后来的，并发的
- supercritical *adj.* [核] [空] 超临界的
- unprecedented *adj.* 空前的
- vapor *n.* 水汽，水蒸气，无实质之物

READING PASSAGE 1

When a spacecraft flies by a planet, the gravitational field of the planet causes the spacecraft to accelerate. This change in speed and direction can be detected as a slight shift in the frequency of the radio signals that the spacecraft is sending back to Earth. Scientists have analyzed radio signals from several spacecraft that have passed Jupiter and have combined their results with studies of Jupiter's composition to create computer models of the

planet. The computer models predict that Jupiter's outer layer, composed of a gaseous mixture of hydrogen, helium, and traces of hydrogen-rich compounds such as ammonia, methane, and water vapor, is about 1 000 km thick. Beneath this layer, the pressure is so great and the atmosphere is so hot and compressed that the hydrogen and helium atoms do not behave as a gas, but as what physicists call a supercritical fluid. Supercritical fluids form at high temperatures and pressures and have properties similar to those of both gases and liquids. The supercritical zone extends 20 000 km to 30 000 km into Jupiter, which is about one-fourth to one-third of the radius of the planet.

Beneath the supercritical fluid zone, the pressure reaches 3 million Earth atmospheres. At this depth, the atoms collide so frequently and violently that the hydrogen atoms are ionized—that is, the negatively charged electrons are stripped away from the positively charged protons of the hydrogen nuclei. This ionization results in a sea of electrically charged particles that resembles a liquid metal and gives rise to Jupiter's magnetic field. This liquid metallic hydrogen zone is 30 000 km to 40 000 km thick—about half the radius of the planet—and extends to the molten rock core at Jupiter's center. The molten rock core occupies a sphere with a radius of about 10 000 km—about one-fourth of Jupiter's total radius—and has a mass perhaps 10 to 15 times the mass of Earth.

The discovery that the comet was likely to collide with Jupiter caused great excitement within the astronomical community and beyond, as astronomers had never before seen two significant solar system bodies collide. Intense studies of the comet were undertaken, and as its orbit became more accurately established, the possibility of a collision became a certainty. The collision would provide a unique opportunity for scientists to look inside Jupiter's atmosphere, as the collisions were expected to cause eruptions of material from the layers normally hidden beneath the clouds.

Astronomers estimated that the visible fragments of SL9 ranged in size from a few hundred metres to at most a couple of kilometres across, suggesting that the original comet may have had a nucleus up to 5 km across—somewhat larger than Comet Hyakutake, which became very bright when it passed close to the Earth in 1996. One of the great debates in advance of the impact was whether the effects of the impact of such small bodies would be noticeable from Earth, apart from a flash as they disintegrated like giant meteors.

Other suggested effects of the impacts were seismic waves travelling across the planet, an increase in stratospheric haze on the planet due to dust from the impacts, and an increase in the mass of the Jovian ring system. However, given that observing such a collision was completely unprecedented, astronomers were cautious with their predictions of what the event might reveal.

Anticipation grew as the predicted date for the collisions approached, and astronomers trained terrestrial telescopes on Jupiter. Several space observatories did the same, including the Hubble Space Telescope, the ROSAT X-ray observing satellite, and significantly

the Galileo spacecraft, then on its way to a rendezvous with Jupiter scheduled for 1995. While the impacts would take place on the side of Jupiter hidden from Earth, Galileo, then at a distance of 1.6 AU from the planet, would be able to see the impacts as they occurred. Jupiter's rapid rotation would bring the impact sites into view for terrestrial observers a few minutes after the collisions.

Two other satellites made observations at the time of the impact: the Ulysses spacecraft, primarily designed for solar observations, was pointed towards Jupiter from its location 2.6 AU away, and the distant Voyager 2 probe, some 44 AU from Jupiter and on its way out of the solar system following its encounter with Neptune in 1989, was programmed to look for radio emission in the 1 kHz~390 kHz range.

The first impact occurred at 20:15 UTC on July 16, 1994, when fragment A of the nucleus slammed into Jupiter's southern hemisphere at a speed of about 60 km/s. Instruments on Galileo detected a fireball which reached a peak temperature of about 24 000 K, compared to the typical Jovian cloudtop temperature of about 130 K, before expanding and cooling rapidly to about 1 500 K after 40 s. The plume from the fireball quickly reached a height of over 3 000 km. A few minutes after the impact fireball was detected, Galileo measured renewed heating, probably due to ejected material falling back onto the planet. Earth-based observers detected the fireball rising over the limb of the planet shortly after the initial impact.

Astronomers had expected to see the fireballs from the impacts, but did not have any idea in advance how visible the atmospheric effects of the impacts would be from Earth. Observers soon saw a huge dark spot after the first impact. The spot was visible even in very small telescopes, and was about 6 000 km (one Earth radius) across. This and subsequent dark spots were thought to have been caused by debris from the impacts, and were markedly asymmetric, forming crescent shapes in front of the direction of impact.

Over the next 6 days, 21 distinct impacts were observed, with the largest coming on July 18 at 07:34 UTC when fragment G struck Jupiter. This impact created a giant dark spot over 12 000 km across, and was estimated to have released an energy equivalent to 6 000 000 megatons TNT (750 times the world's nuclear arsenal). Two impacts 12 hours apart on July 19 created impact marks of similar size to that caused by fragment G, and impacts continued until July 22, when fragment W struck the planet.

Questions 1—3

Choose **THREE** letters **A—H**.

Write your answers in boxes **1—3** on your answer sheet.

NB Your answers may be given in any order.

Which **THREE** of the following statements are true of Passage 1?

A Jupiter has two layers: out layer and inside layer.