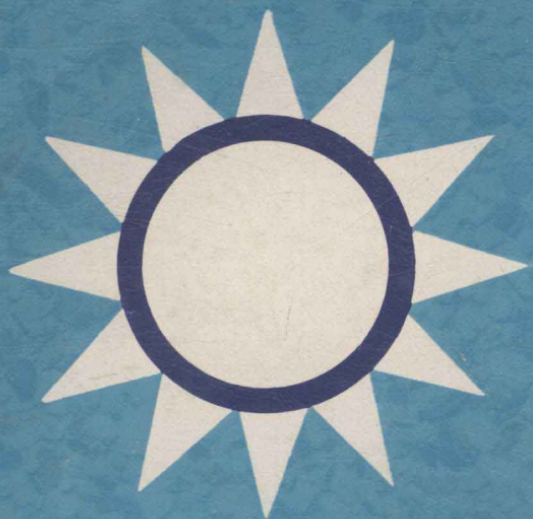




張其昀先生著

黨史概要

一名近八十年中國革命史

吳稚暉題





黨史概要 第四冊

工本費：新臺幣柒拾元

著作者：張其昀

出版者：中央文物供應社

發行者：中央文物供應社

社址：臺北市仁愛路一段二號

電話：三二一八九三六

郵政劃撥帳號：二一八一號

印刷者：裕台公司中華印刷廠

地址：臺北縣新店大坪林文化路二巷三號

電話：九一一〇一一一六（六線）

中華民國六十八年三月二十九日再版

所 有	版 權
--------	--------



数据加载失败，请稍后重试！

黨史概要 第四冊

目 錄

第四十三章 中國戰區統帥部的成立……………一二〇七

總裁就任盟國中國戰區統帥 美英對我貸款與軍事合作 總裁訪問印度

中印兩大民族的友誼 總裁兩度視察緬甸 緬甸戰役 浙贛戰役 新

疆問題處置方案 總裁巡視西北 西北國防戰略

第四十四章 平等新約的訂立……………一二三五

不平等條約的四個時期及其內容 不平等條約對國家社會的影響 國民政

府廢除不平等條約的努力 美英宣佈放棄對華不平等條約 中美及中英等

互惠新約簽字 九龍租借地問題 由自立自強求自由平等 司法節的緣

起 美國取消排華法案

第四十五章 青年團全國代表大會……………一二六七

三民主義青年團之誕生 三民主義青年團團章 第一次全國代表大會 代

表大會宣言 黨團關係的確定 青年團之基本任務 團部工作的方針

青年運動正當的途徑 團員工作的方法 學校團務的發展

第四十六章 新學風的倡導……………一二九九

哲學對於青年的關係 以仁為本的民族思想 哲學之隆替影響於民族之盛

衰 中國固有哲學的整理 宋明哲學的鉅著 顏李學術的貢獻 中國

現代的革命哲學——民生哲學與力行哲學 中國文化與抗戰精神 民生主

義中「育」之要旨 民生主義中「樂」之要旨 禮的精神與樂的精神

第四十七章 「中國之命運」的宏旨……………一三三五

「中國之命運」的著作 中國民族發展史 民族統一的大義 雪恥圖強

的努力 革命失敗的教訓 領土完整的願望 民十三本黨改組的意義

從北伐到抗戰 建國工作真正的開始

第四十八章 建國大業與建國人才……………一三六三

革命目的在於建設 建設成功由於力行 五項建設之要旨 (一)心理建

設 (二)倫理建設 (三)社會建設 (四)政治建設 (五)經濟建設

新事業與新人才 國家建設的大動脈——黨與團 總裁對全國青年的期望

總裁對共黨破壞革命建國的忠告

第四十九章 新文化運動的發起 一三九

中國文化的特徵 近百年來的外來思想的激盪 過去文化運動的缺點與流

弊 三民主義的文化建設運動 學術的講授與國家的命運 自由與法治

觀念的養成 科學與西洋近代文化 民國以來中國科學之進步 科學的

新人文主義 東西文化之交流溝通

第五十章 經濟的道理 一四三

中國古代經濟思想的精義 儒法二家經濟學說的異同 中國古來的經濟規

模 歷代兵制與經濟的關係 兵農合一與兵工合一的新制度 不平等條

約對經濟的影響 民生主義的基本原則 解決土地問題的重要 將來的

經濟理想

第五十一章 偉大富源的新發展 一四六

實業計畫的精義 實業計畫之十大綱領 (一)交通的開發 (二)商港的

開闢 (三)都市的興建 (四)水力的利用 (五)工業的發展 (六)礦

業的發展 (七)農業的發展 (八)灌溉工程 (九)造林事業 (十)移

民事業 實業計畫最初十年內所需用之人才與物質

第五十二章 戰時經濟體系之確立……………一四九七

抗戰前夕「五年計畫」的方案 非常時期的經濟設施 戰時經濟體系的基

本綱領 國家總動員的實施綱領 全國生產會議的決議重點 戰後經濟

建設之方針 「計畫經濟與自由企業」的綜合調和 義務勞動與節約

後方建設之重心

第五十三章 農業改良與糧政……………一五二九

戰前我國農業概況 我國之農業區域 農業試驗與研究 農產增加的七

種方法 米糧增產問題 糧食部的成立 戰時之墾務與畜牧 後方各

省絲、棉之增產 林政與造林計畫 土地利用調查的嘗試

第五十四章 重工業的興起……………一五五七

中國工業化之必要 發展國家資本的政策 工業國的規模 戰前我國工

礦事業概況 戰時工業設計畫 資源委員會與重工業的興建 戰時後

方工礦建設概況 中國鋼鐵工業的地理分佈 西南國防工業區域的遠景

第五十五章 水利工程與交通運輸……………一五九一

水利與交通之行政機構 河工要旨 黃河與淮水之治導 揚子江水利工
程 灌溉工程之發展 戰前我國交通概況 戰前新鐵道之建築 戰時
新建築之鐵道 鐵道對抗戰的貢獻 公路之興建 國際的空運 重慶
的新形勢

黨史概要 第四冊

第四十三章 中國戰區統帥部的成立

三十一年元旦，中美英蘇等二十六國在華府簽訂共同宣言，表示對軸心國聯合作戰。一月四日，盟國推舉 總裁爲二十六國聯軍在中國戰區（包括越南與泰國）之最高統帥。中國於此乃列爲四強之一。自太平洋戰爭爆發以後，抗戰入於第三階段。本階段之作戰，在求與盟軍戰略協調，牽制敵主力於我戰場，並打破敵大陸交通線之企圖，與打通我滇緬路國際交通路線，奠反攻之基礎。三十一年四月，我軍曾深入緬甸境內，協助英緬軍作戰。東瓜一役，使敵受入緬後未有之鉅創。仁安羌一役，英緬軍經我竭力搶救出險。而戴安瀾師長參加緬甸保衛戰，身先士卒，壯烈犧牲，開中國革命史上立功異域光榮之一頁。是年二月， 總裁訪問印度，發表重要聲明，國際間對其所表現之政治家高尚風範，致崇高之敬意。八月間， 總裁復巡視西北，新疆歸誠內向，於是我後方根據地，完全鞏固。這一年是盟國最黯澹時期，日本席捲南洋羣島，佔領緬甸，威脅印度，而德國則逼近窩瓦河與蘇彝士運河。當時德日聲勢赫赫，盟國則局勢危殆。但後來事實證明，德日兩方並未依照統一的戰略而進行；所謂軸心國家，徒有其名而已。考其所以然之故，日本非不爲也，是不能也。我國的長期抗戰，已經把日寇平分世界的狂妄企圖和他的主動地位打破了。

總裁就任盟國中國戰區統帥

自從中國對日本與對德義同時宣戰後，即在重慶成立中美英軍事委員會，從事于反侵略各國軍事合作之協議，是爲我國外交史上之大事。時值五屆九中全會開會，各地文武同志多以爲太平洋戰爭既啓，中央組織法令皆應重訂，並建議大本營與大元帥之名義，以示革新。總裁力却之，主張概仍其舊爲宜。三十年歲杪，九中全會完滿閉幕。因外交軍事忙碌異常，致不能專心於黨務，對於制度與人事，未克徹底研討，作根本之改革。三十年十二月二十九日，總裁就兼代外交部長之職（部長宋子文，時留美公幹）。

三十一年元旦，中英美蘇等二十六國在美京華府發表反侵略的共同宣言，表示對軸心國聯合作戰，及不單獨媾和。此項共同宣言，以中英美蘇四國爲中心，於是我國列爲世界四強之一。一月四日，華府發表蔣委員長爲二十六國聯軍在中國戰區之最高統帥，總裁電復允就此職。越南泰國亦劃入中國戰區之內。凡屬本戰區各國軍隊，皆歸總裁指揮。同盟國在東亞大陸戰略上之執行機構，於是正式成立。英美輿論對總裁推崇備至，認爲中國亙古未有之領袖，剛毅果敢，又復豁達大度，允爲蓋世之人傑云。

三十一年一月五日，倫敦泰晤士報社評有曰：「中國人民所以能忍受四年餘之痛苦，並以全力挫敗敵人者，完全因蔣委員長之偉大人格與軍事天才有以致之。蔣委員長援救香港之努力，以

及調遣華軍入緬之迅速，已使中國之戰略與其遠東盟國之戰略聯爲一致。」曼徹斯特導報社評有曰：「英國人民均歡迎蔣委員長出任中國戰區最高統帥，蔣委員長爲意志堅決之領袖，其必要時將單獨作戰之名語，久爲吾人所深知。」紐約時報亦力言中國前線之重要，謂在一月以前，殊難使多數美國人士了解中國戰局，與我具有直接之關係。現則盡人皆知中國之戰事卽爲我等之戰事。中國對日施用之壓力愈多，則麥克阿瑟將軍愈有戰勝之機會。

日本掀起太平洋大戰之後，英美戰略思想以大西洋爲主，太平洋爲從之觀念，迄未有所改變。三十一年一月，英首相邱吉爾訪問華府，其目的卽在要求美國主力集中於大西洋，而以解決日本爲緩圖。至三十一年終，總裁曾對世界戰局有所評論，略謂：「華盛頓二十六國共同宣言發表已有一年，中國戰區名義上亦已成立，但聯合國最高指揮機關，與四國參謀會議，並未成立。一切皆爲英美兩國所主張，而美國尤多受英國之牽制。此世界性之戰爭，而無正式指揮機關與最高參謀會議，爲之指導，以總其成，使用力大而收效小，人類戰禍，從而延長，能不痛心，能不惶懼？」

美英對我貸款與軍事合作

珍珠港事變以前，美國對我已有的財政上之援助。二十六年七月十四日，美國與中國簽訂穩定貨幣協定。三十年四月一日，訂立第二次協定，並成立「平準基金委員會」。其目的均在協助中

國穩定通貨之努力，使美元與國幣之滙兌比率得以照常維持。此外美國復由其進出口銀行對我國予以信用貸款，前後四次，共計一億二千萬美元，大部分係以中國特產如桐油、及錫、鎢、鎢礦售與美國作抵。此項貸款至三十八年六月幾已完全償還。

太平洋大戰發生，美國羅斯福總統，因我之請求，要求國會對中國再予以財政援助。三十一年一月三十一日，他致國會書中，規定對華貸款數額為五億美金。此項決議，迅獲國會通過。二月七日經羅總統簽署。總裁曾說：「美國五萬萬大借款完成，使我財政危而復安。」當時物價繼長增高，法幣逐漸貶值。我國利用此項貸款，一部分用作購買黃金，在市場拋售，作為扼止通貨膨脹之措施，並作為發行美金公債之準備金。我國政府對此次貸款之運用，完全自己作主。美國政府原曾企圖在協定中規定一項關於使用貸款時須經彼此商議之條款，但由於我國之反對，此點未經列入。

美國對華軍事援助，在民國三十年初的租借法案裏，規定裝備及訓練大批中國軍隊。美國政府隨即組成一個軍事顧問團，包含現代作戰各方面的專家，來指示中國當局運用此項計畫所供給之物資。這個顧問團于是年十一月間到達中國，其經費由租借款項內開支。可是這些用于中國的裝備僅有極少數運到原定目的地。只有美國對中國空軍的援助則較為成功。三十年之初，美國政府批准一項計畫，准許美國戰鬥機，由美國志願飛行員駕駛，並由美國地面工作人員供應，為中國對日作戰服務。美國志願空軍（即飛虎隊）在陳納德將軍指揮之下，于是年八月一日由蔣委員長

發佈命令，正式組成爲中國武裝部隊單位之一。在美國志願空軍存在期間，曾予中國西南部以有效之空防，並予在緬甸之中國軍隊以有力之協助。三十一年七月間，美國志願空軍解散後，該隊人員旋被併入中緬戰區業已組成之美國空軍第十大隊。因鑒於其任務日見重要，美國在華空軍於三十二年三月十日以美國空軍第十四大隊正式活動。該大隊控制着未被佔領之中國領空，從事於擴大對日戰鬥，並負着保護對華空運路線終點基地之重要任務。該空軍之活動，在整個戰爭中，對支持中國空軍地位與士氣，頗著功效。

在供給中國戰鬥飛機及駕駛人員以外，美國政府更採取步驟，實施一項強大而裝備完善之中國空軍計畫。三十年五月，克萊吉(Clegg)將軍率領美國空軍代表團，奉派前往中國考察實際情況。該空軍代表團之報告，建議應展開訓練飛行員機械人員之計畫。因鑒於在中國建立航空訓練基地所遭遇之困難，旋乃展開一項利用租借款項在美國訓練中國飛行員之計畫，以補充上項建議。三十年十月，第一批五十名學生到達美國，在阿里桑納州(Arizona)之雷鳥機場(Thunderbird Field)學習美國空軍駕駛員之標準訓練課程。美國軍部並在印度訓練中國航空人員。此項計畫，在對日作戰方面，有極重要之效果。三十二年十一月，中國空軍之中美混合大隊宣告成立。此一大隊，由中美飛行員及地面工作小組聯合組成，具有戰鬥及轟炸機，形成強大中國空軍之核心。嗣於中國人員獲得經驗後，美國人員逐漸撤回。

美國政府又應中國之請求，派遣史迪威將軍(T. W. Stilwell)前往中國。史迪威將軍除統率在

中印緬戰場上之美國軍隊及一部分中國軍隊以外，同時並為蔣委員長所建議之聯合參謀總部之參謀長。按盟國參謀總部係由中、美、英、荷四國軍官代表組成者。然英荷兩國並未指派人員參加，史迪威將軍則與我參謀總長何應欽同時服役，充任委員長兩位參謀總長之一。在史迪威主持之下，於印度實行一項裝備及訓練中國地面部隊之擴大計畫。印度之訓練基地，曾利用租借物資，以最新式美國武器來裝備大量的中國地面部隊。後來在三十二年的緬北戰役中，曾經表現國軍的作戰效率。此項計畫並且造就了若干訓練中國部隊在中國本土山地作戰之幹部。

民國三十年三月，美國國會通過租借法案後，五月六日羅斯福總統宣佈，根據租借法案保衛中國對保衛美國極為重要，隨即開始與中國簽訂一租借協定，其目的特別着重改善滇緬公路之運輸，此乃輸送物資到達自由中國之惟一動脈。第一批租借物資大部包括滇緬公路所用之卡車、零件、汽油、滑油，以及拓展公路之物資。是年六月，曾派遣一批美國交通專家來華勘察滇緬公路，並作增加該路運輸量之建議。三十年初，滇緬公路每月物資運輸量為四千噸，至同年十一月間已增加至每月一萬五千噸。

當滇緬公路之效用提高之際，租借方案同時進行開闢對華運輸之第二條路線。預定以一千五百萬美元之租借款項撥交中國，用以建築緬甸至中國之鐵路（此路北段在民國二十七年間即已開工），俾經由緬甸海口仰光運往中國之物資數量，得以大量增加，但由於日本在緬甸軍事上的勝利，此項計畫未克實施。

三十一年初，緬甸陷落之後，對中國物資供應之惟一有效方法，祇有空運一途。對華空運路線之發展，於三十二年間進展尤大。例如是年十月空運到華之物資（約一三、四五〇噸），即兩倍於三十一年全年的物資（約五、二五八噸）。此後每月噸數並繼續增加。但當時空運到中國的物資係爲供應在華作戰的美國空軍之用。

珍珠港事變發生後，中國駐英大使顧維鈞向英國報界發表聲明謂：中國乃首先抵抗侵略之國家，且將與英美友邦繼續合作抗戰，英美現已實際成爲中國之盟友。日本之暴行，終被A B C D（美英中荷）四國所完全擊潰。

三十一年二月，英國政府與美國政府同時宣佈願貸予中國政府以五千萬鎊以內之借款，以供中國作戰之用。二月二十五日，來華考察之英國經濟代表團返國，團長倪米亞爵士對英國貸款一事談稱：「英美兩國之巨量新貸款，將使中國財政步入一新的穩定階段，此項貸款自爲中英美合作之徵信。貸款之爲用，不僅保證華幣之對外價值，且對於中國國內需要亦大有裨助。」

太平洋戰事發生後，中英對日作戰軍事合作之大致計畫，即已由魏菲爾將軍與蔣委員長在重慶商定，細節則由中國統帥部及英國駐華軍事代表團擬議。當時日軍在東南亞軍事上之氣焰，極爲猖獗，新嘉坡、巴達維亞及緬甸的仰光相繼陷落，中國當即抽調精銳部隊赴援緬甸，先後有東瓜、仁安羌之役，而仁安羌一役，救出英軍三千，使日軍大受挫折。自從緬甸全境爲日軍控制以後，英國在印境汀江開闢中英航空站，在蘭伽成立中國駐印軍訓練營，在旁遮普成立駐印空軍學