

詹天佑生平志

——詹天佑与中国铁路及工程建设

詹同济 黄志扬 邓海成 编写

广东人民出版社



詹天佑
(1861 - 1919)

主持汉粤川铁路工程时手书
履历史书及履历史书封套。(右为封
套, 下为履历史书首页)

履 歷

所 公 總 路 鐵 川 粵 漢 部 通 交
HAN YUEH-CHUAN RAILWAYS
DIRECTORATE GENERAL HANKOW

詹天佑

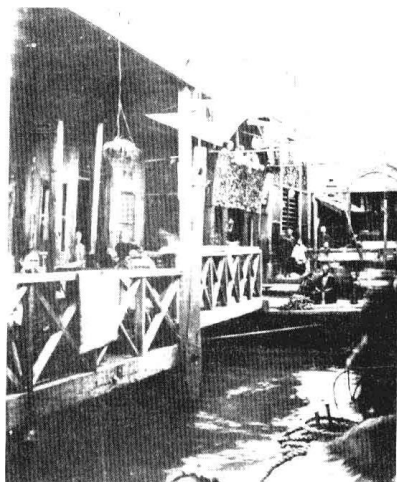
廣東南海縣人氏籍同治十年由家學生派
赴美國肄業於光緒四年考取入耶路大學
堂學習工程鐵路專科光緒七年畢業領
憑回國派往福州船政局學習駕駛操練
後充當教習十四年天津鐵路公司調充工程
司二十年英國工程司研究會選舉充會友

手源系關籍文
 佑廬州有入呈
 天發派中准之
 詹徽支》獲具件。
 氏譜請海印
 立詹家中南復

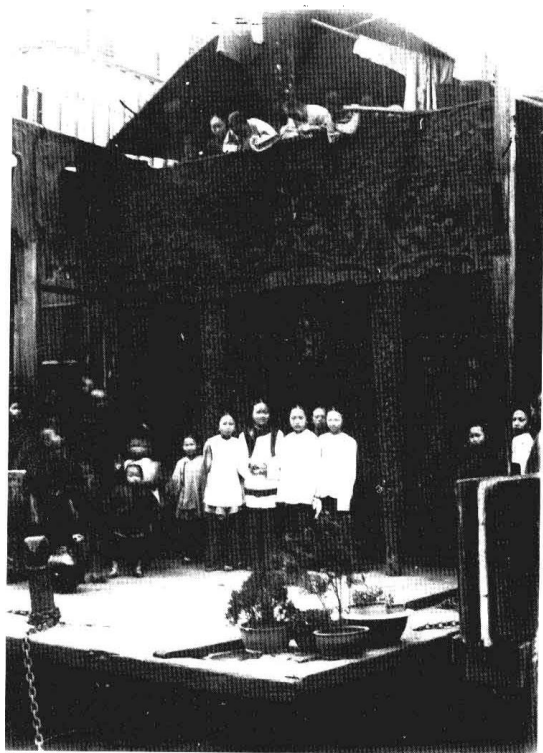
具稟人童生詹鈺年二十一歲現住西門外
 十二甫地保陳成
 具狀文童詹鈺為濫情叩 恩批准入籍事
 竊查社詹榜原籍安徽婺源縣人自乾隆
 二十五年來廣東省城營生因習眷來粵
 為立父鳴珂娶治屬朱姓之女為室生等
 兄弟嘉慶五年置大北門拱宸坊屋居住
 是年祖母身故葬北門外紗帽岡 童母
 於嘉慶六年身故葬北門外飛鶴嶺迨嘉
 慶二十一年遷居西門外十二甫自置房屋
 計自故祖居家粵城今逾六十餘載廬墓
 產業在在可據丙子年修造南海學宮
 久捐銀壹百員眾紳士經收單據 童
 業多年觀光志切惟是生斯長斯從未施
 藉人事生疎履粵遠隔 委實不能往履
 應試竊在治屬居住 遠年祖孫父子已成

四代所置屋業契經投印虛墓俱全具有啟
 祖詹文光已入南海籍現補前山營外委可
 據理合取具保鄰甘結并將廬墓契抄粘
 前叩
 仁台俯念 籍不能歸寔是治下子民
 恩准入籍考試頂祝切赴
 嘉慶二十五年十一月初三日狀
 批 候傳鄰保人等訊奪情寔仍將
 印契携帶呈驗粘抄附
 具稟童生詹鈺年二十一歲現住西門外十
 二甫地保陳成
 稟為遵批繳契呈驗事切 祖父詹榜原
 籍安徽婺源縣人自乾隆二十五年來粵
 在治屬居住迨祖父母及母先後身故葬
 在治屬北門外紗帽岡飛鶴嶺各處地方

亦經買有治屬拱宸坊等處房屋 童現
 居遷西門外十二甫居住自祖迄今六十
 餘年已成四代久未回籍保鄰可查廬
 墓可據例得入籍業經具結抄契稟明
 仁臺奉飭繳契查驗等因仰見 仁台
 慎重同詳之至意只得遵批携同地保
 陳成鄰佑林國珍等 並粘連廬墓各契
 前赴仁塔伏乞查驗 准予入籍考試沾
 恩切赴
 計繳廬墓各契共四紙并保鄰結二
 紙學宮收單一紙
 嘉慶二十五年十一月十八日狀
 批查核年分及各契與倒相符准亦
 入籍仍候移明原籍知照契發送
 結收回收單存



原在南海县属西门外十二甫故居情形之一。两栋房屋与停留在中间空水位处之船只连成一体。此照片拍摄年代约在清光绪十二年(1886)至十四年(1888)年间。

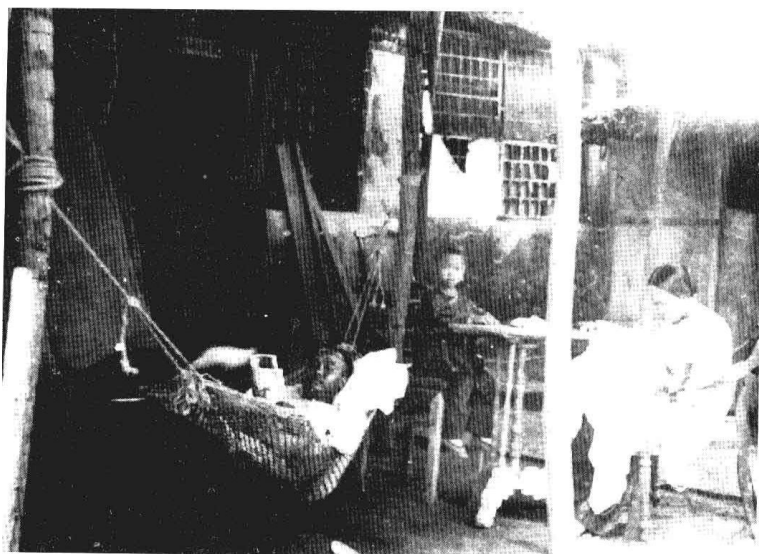


原在南海县属西门外十二甫故居情形之二。家人在故居两栋房屋之间船只上留影，船只上显示居住情景。拍摄年代同左上图。



黄开甲 廖天佑 吴仲贤 李桂攀 钟进成 蔡绍基 梁敦彦 陈钜鏞

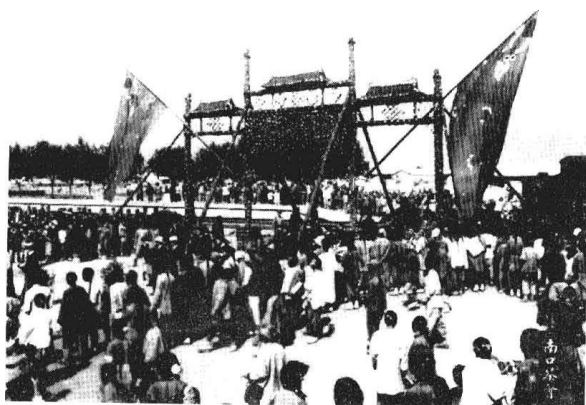
1881年留美学生回国途中于三藩市应邀参加棒球友谊赛之队员合影。后排右一黄开甲，二廖天佑，三吴仲贤，四钟进成，五蔡绍基。前排右一邝咏钟，二梁敦彦，三李桂攀，四陈钜鏞。



山海关外铁路工地之家居情景。詹天佑躺在吊床上看书，右中为夫人谭氏，右为长女顺容。



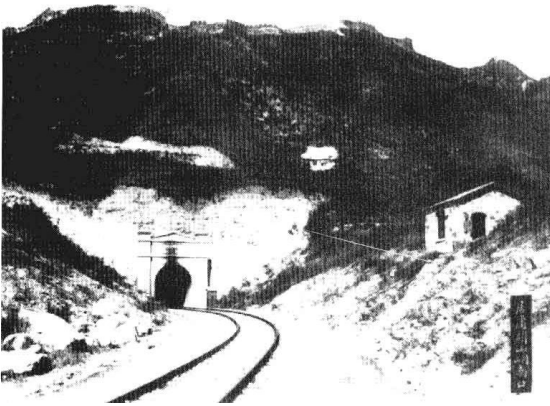
宣统元年京张铁路竣工验道途中留影。立于车下右起一为翟兆麟、三为詹天佑、五为陈西林、八为柴俊畴。



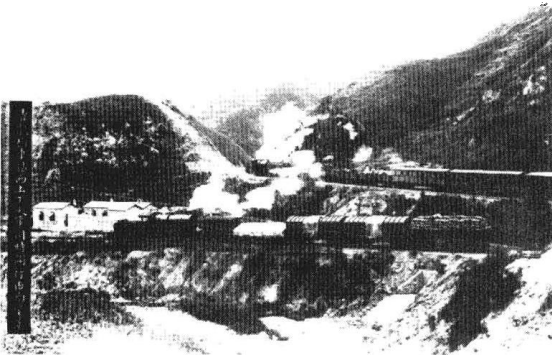
宣统元年京张铁路通车，南口举行通车典礼情景（入场行列中，走在前面身穿朝服者为京张铁路总办兼总工程师詹天佑）。



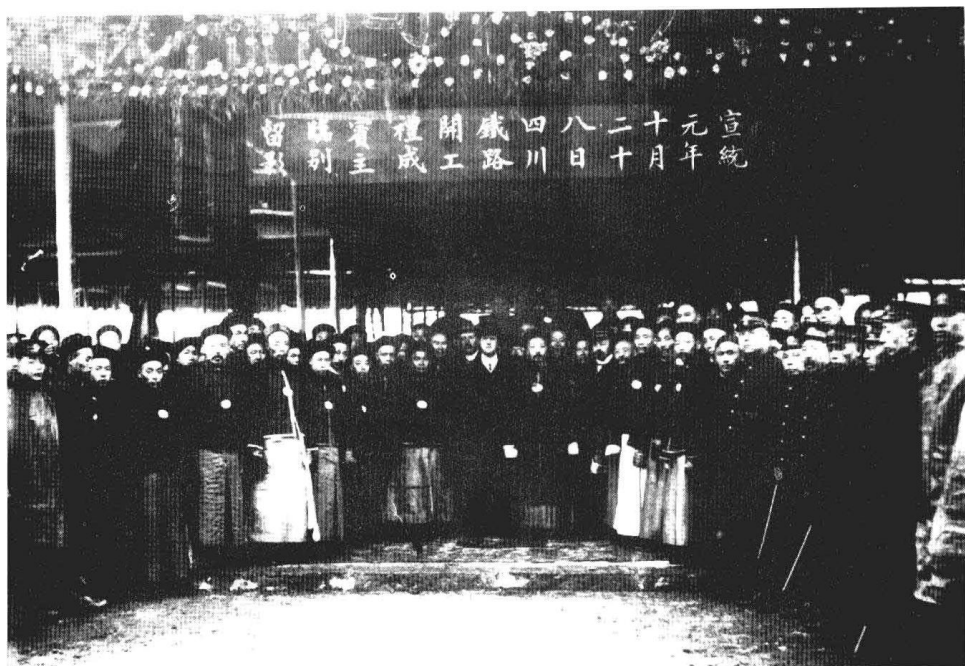
詹天佑主持修筑的京
张铁路工程照片。



青龙桥一侧之八达岭隧道洞口。



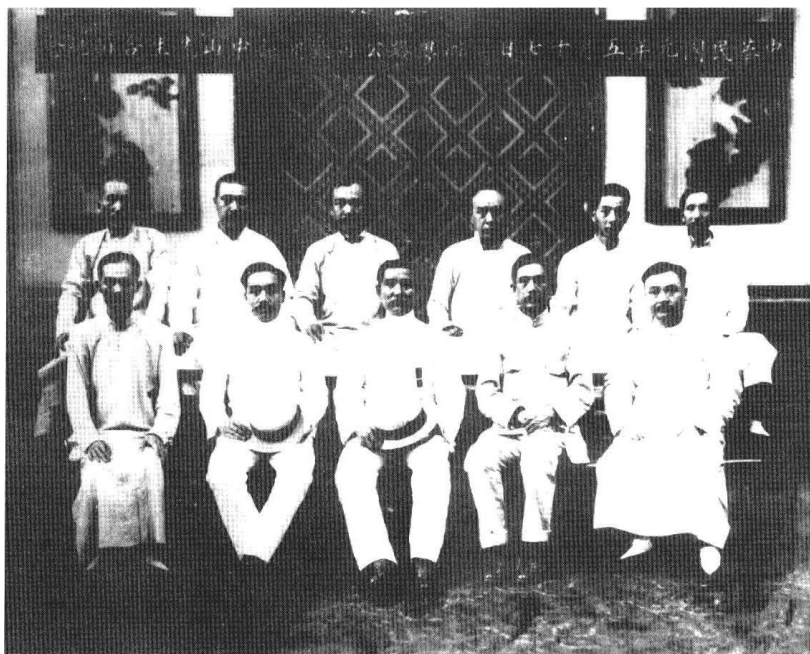
青龙桥“之”字线上下行列
车同时开行情景。



宣統元年宜昌商办川汉铁路开工礼成后宾主临别合影。正中三人，左为詹天佑，中为英国驻宜总领事，右为川路公司宜昌总理李耀勳。



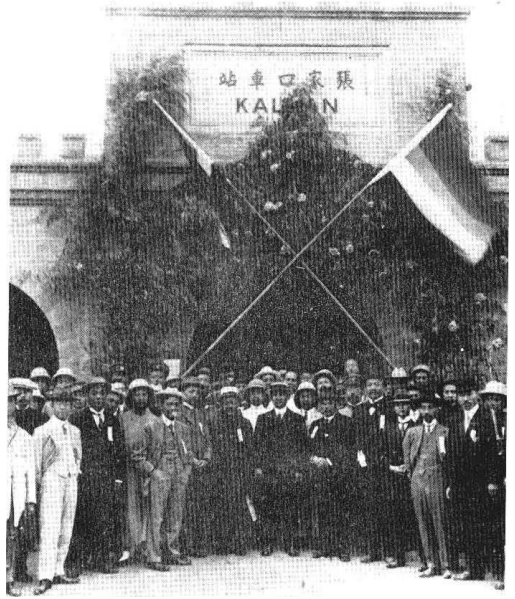
宣統三年任商办广东粤汉铁路公司总理兼总工程师时摄于佛山。前坐右四为詹天佑、五为邝孙谋。



民国元年商办广东粤汉铁路公司欢迎孙中山前来视察时合影。前排中坐者为孙中山，右一为詹天佑。



民国元年商办广东粤汉铁路通车连江口纪。坐椅者前排右（从拄杖者起）第四为詹天佑。

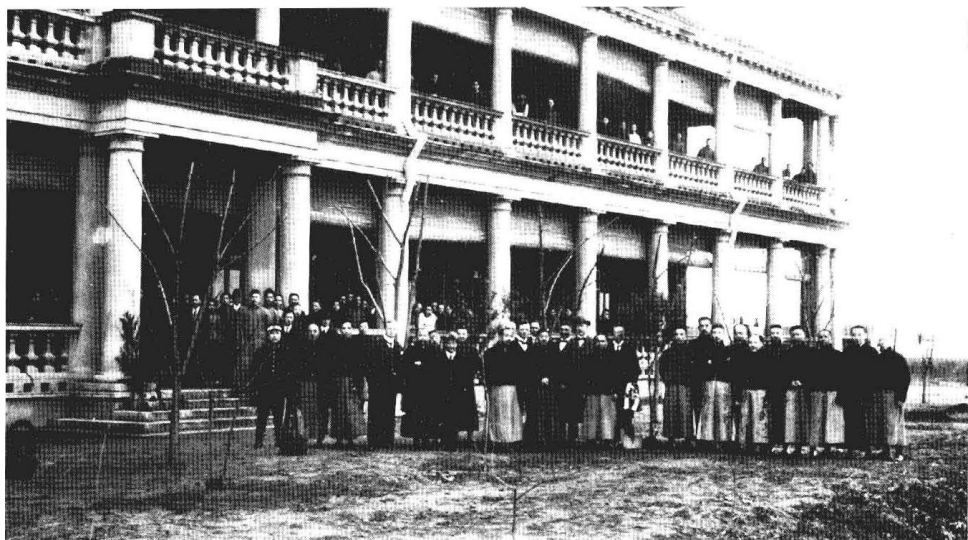


民國元年孫中山視察京張鐵路時於張家口車站與京張張綏鐵路邝孫謀（前排右四）等人合影。

文
孫
吾
兒
收
存



民國六年一月接受香港大學特授法學博士學位後留影。



任汉粤川铁路督办时于湘鄂铁路徐家棚总局参与植树典礼时之合影。楼前站立者右起（不分前后排）第十二人为詹天佑，第十五人为汉粤川路局局长颜德庆。



· 民国十一年青龙桥车站詹天佑铜像落成情形。

序

詹天佑是广东南海县人。我们深感十分需要一本全面准确地介绍詹天佑生平业绩的书，教育和激励人们学习、继承和发扬詹公那种热爱祖国、热爱科学、勇于开拓、奋发进取的精神，建设南海，建设祖国。詹公嫡孙詹同济同志，是詹公后人中继续从事现代铁道事业的高级工程师，曾参与筹建北京八达岭詹天佑纪念馆，并被任命为馆长；退休后，参与筹建武汉詹天佑故居陈列馆；撰编京张铁路工程史料，为武汉市博物馆及北京铁路志编纂顾问；他自70年代开始，从事铁路工程史及詹公筑路遗迹文物史料编研；整理詹公的英文遗稿，译编为《詹天佑日记书信文章选》、《詹天佑文选》、以及《詹天佑大江南北主持筑路文献资料集》，由北京燕山出版社、四川大学出版社先后出版。这些等等，说明他对詹公生平最为熟悉，且颇有研究，因此我们诚恳地约请他撰著此书。但詹同济同志以子孙为先人写传，容易被疑有偏颇之嫌而为难。最后商定，为尽量避免读者可能产生误解，我们也派出人员，以地方志工作者身份参与此书的撰写工作。在合作过程中，我们便已发现詹同济同志对此书的撰著是非常严肃认真的。书中所叙史实，均以历史文献（尤其是詹公本人的文稿）所载为准；对于人们出于对詹公的崇敬而误传的一些事情（如把火车车厢自动挂钩误为詹公所发明等），也

在肯定詹公贡献的同时，一一列举史料加以分析、澄清；对于有关詹公的某些夸张式传说，也以未有佐证而力主不载。凡此种种，充分体现了詹同济同志不但毫无有意夸耀乃祖之心，反而唯恐混不入实之词，有损詹公形象，以致贻误读者。因此，詹同济同志对此书的撰著，可以说是完全站在历史工作者的立场上对读者高度负责的。经过近三年的共同努力，此书终于与读者见面了。在这里，特借此书出版面世的机会，向经常关心、支持家乡南海建设的詹公后人，尤其是不辞劳苦，把詹公业绩编著成书，为南海人民增添精神财富的詹同济同志，表示衷心的感谢！

南海市地方志编纂委员会

目 录

序	(1)
第一章 诞生于南海民籍之家	(1)
第二章 受政府派遣首批出洋留学	(4)
加入首批报考出洋幼童行列	(4)
容闳倡导幼童出国留学	(5)
远渡重洋入学美国	(11)
诺索布校长夫妇的关怀	(15)
清政府顽固势力破坏留学事业	(17)
考入耶鲁大学学习土木工程铁道专业	(18)
毕业之际，清政府撤退留学生	(21)
第三章 毕业归国受冷遇	(27)
黯然归国，备受歧视	(27)
学非所用，学习海军轮船驾驶	(31)
任教广东水陆师学堂，测绘海图，修筑 沿海炮台	(33)
在逆境考验中前进	(36)
第四章 循序以进，献身修筑关内外铁路事业	(38)
北上天津，献身筑路	(38)
修筑山海关内北洋铁路	(43)
建成滦河大桥，中外注目	(44)
修筑津芦铁路	(45)

	主持修筑关外铁路锦州路段	(46)
	关外铁路停工，往萍醴铁路督促修筑	(50)
	参与自帝俄占领军手中收回关外铁路， 迅速修复通车	(51)
	主持迅速建成新易铁路	(54)
	勘测潮汕铁路，规划江苏铁路，调查 道清铁路	(57)
第五章	建成京张铁路，振奋民族精神	(59)
	京张铁路修筑缘起	(59)
	力任其难，主持京张铁路工程	(61)
	勘测全线，拟定修筑办法	(62)
	采取有力措施，修筑京张铁路	(71)
	制定行车规章制度，以利通车运输营业	(91)
	京张铁路建成通车，振奋民心，社会 影响深远	(102)
第六章	视察黄河两桥工程，解决疑难	(108)
	视察京汉铁路黄河大桥工程	(108)
	审定津浦铁路黄河大桥工程设计	(111)
第七章	任四路六职，筑路遍及祖国南北	(116)
	接续京张路工，勘筑张绥铁路	(116)
	任职工程顾问，勘定洛潼铁路	(119)
	主持川汉路工，支持保路运动	(121)
	主持商办粤路，迎接辛亥革命	(143)
第八章	众望所归，主持修筑汉粤川铁路	(154)
	汉粤川铁路总公所之建立	(154)
	对民国政府延用《汉粤川铁路借款合同》 筑路的意见	(156)

粤汉路湘鄂线之勘测定线·····	(167)
川汉路汉宜线之勘测定线·····	(171)
川汉路宜夔及夔州以上路线之测量安排·····	(174)
维护中国工程司的地位·····	(176)
严定标准，主持桥梁、机车车辆设备材料 招标定购·····	(180)
最早的武汉长江大桥设计构想·····	(186)
制定就款计工之策·····	(188)
川汉路汉宜线之修筑·····	(189)
川汉路宜夔及夔州至成都路线之测定·····	(190)
粤汉路湘鄂线武昌长沙段赶修竣工通车·····	(195)
粤汉路湘鄂线长沙以南至宜章路线之勘测 选线与修筑安排·····	(203)
艰难创业之顶峰·····	(207)
第九章 担任交通部技监，主持全国铁路技术工作 ·····	(209)
参与拟定全国铁路干线规划，主持铁路技术 委员会，致力统一全国铁路技术标准·····	(209)
参与中华全国铁路协会、审订铁路法规会、 铁路运输会及交通研究会规章制定及路政 研讨·····	(214)
主持交通会议，成绩昭著·····	(222)
荣获法学博士学位·····	(234)
第十章 创建学会，开拓工程学术事业 ·····	(235)
创建中华工程师会·····	(235)
主持中华工程师学会，开展学术研交流·····	(241)
第十一章 重视培育我国青年工学家 ·····	(253)

任职学部归国留学生考试官和汉口欧美	
同学恳亲会会长·····	(253)
热心培育我国青年工学家·····	(260)
第十二章 忧国爱路，关心祖国独立·····	(264)
第十三章 扶病赴会，维护路权·····	(272)
第十四章 业绩遗风，后世之矜·····	(277)
第十五章 历史贡献足资借鉴·····	(292)
詹天佑生平大事年表·····	(295)
本书编写主要参考文献·····	(310)
附图·····	(315)
后记·····	(329)