



FLYING CAR CRASH

飞车断桥

桥断车飞

许昌军分区政治部供稿

编文 梦海

绘画 王宏剑

中州书画社



桥 断 车 飞

梦 海 编 文

王宏剑 绘 画

中 州 书 画 社 出 版

河南新乡地区印刷厂印刷

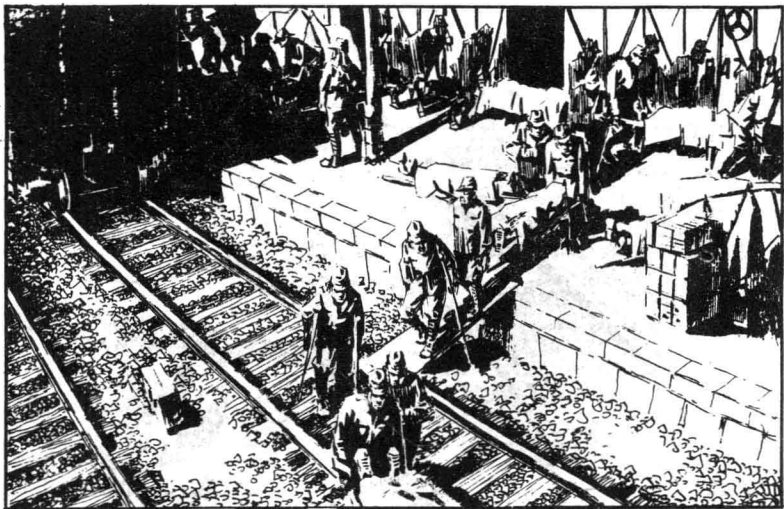
河 南 省 人 民 书 店 发 行

1979年4月第1版1981年9月第2次印刷

统一书号 8219·96 定价 0.10 元

〔内容提要〕 抗日战争时期，日寇向我豫西南根据地调兵进行“扫荡”，被我军围困于西苔山区。鬼子告急，要求上司增援。我活动在平汉线上的清沙乡民兵队，按照党的指示，英勇机智地炸坏军火车和清沙河上的铁路大桥，有力地配合了西苔山区我军反“扫荡”斗争，狠狠打击了日寇的嚣张气焰。

责任编辑 刘耀中
梁丙卓



1.抗日战争时期，日寇在豫西南山区被我军打得焦头烂额，粮尽弹绝。为了挽救其覆灭的命运，日寇拼死掌握铁路线，调兵遣将，运送粮草。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com



2.那时，平汉铁路上有一座清沙河大桥。这个桥，是通往山区岔道的咽喉。日寇派了一个名叫小松次冈的队长，带领几十名鬼子兵和一连皇协军守站护桥。



3. 这天深夜，我清沙乡民兵队长何铁汉，迈着急促的脚步，奔向清沙河车站。



4. 来到离清沙河大桥三百多米处的扳道房前，他仔细侦察了大桥的情况之后，便闪身进入房内。



5.我方内线——扳道工刘师傅，一见是何铁汉来了，十分惊讶：“敌人正在抓你，你怎么亲自来了？”何铁汉笑了笑说：“有紧急的重要任务。”



6.他们机警地环视一下周围的动静，然后，坐在小玻璃窗前。铁汉说：“日伪军六千余人，被我军围在西苔山。为了阻止敌人增援，区委指示咱们：两天内炸毁清沙河大桥。”



7. 铁汉向刘师傅传达了区委的战斗部署后，说：“你的任务是配合打入车站调度室的赵大山同志，掌握敌军火列车的过往情况。”铁汉说罢，正要动身回去，突然，从桥头传来了口令声和“嘎叽、嘎叽”的皮鞋声。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com



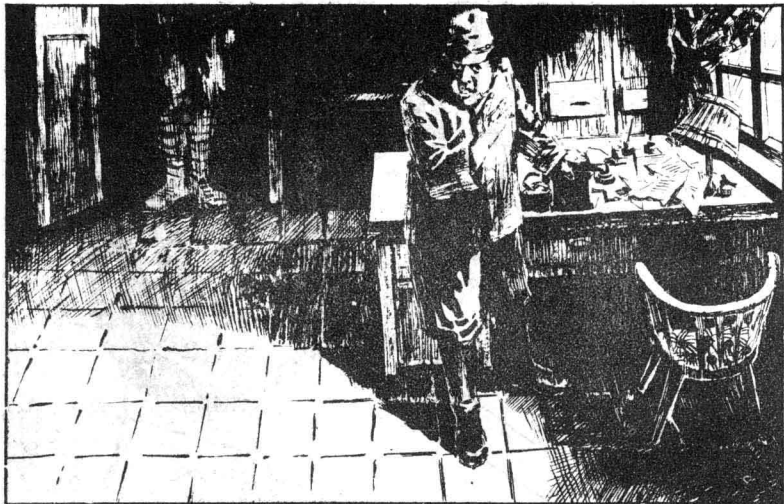
8. “有人来，注意隐蔽！”刘师傅悄悄说了一声，拉门走出了扳道房。何铁汉迅速藏在门后。



9. “啊！是郭连长呀，又有什么重要事务了，劳你查哨巡逻？”刘师傅打着招呼迎了上去。伪连长郭猴子一看是刘师傅，便问：“你这里有外人吗？”刘师傅哈哈一笑，说：“哪有什么外人！？请进来坐坐吧！”



10. “不进去了，今夜有事出来看看，如有外人可一定报告！”郭猴子命令似地交代说。“只要有情况，一定报告。”刘师傅一语双关地回答。



11.有何事呢？原来，鬼子队长小松接到司令部的急电：今晚有一列重要军车通过，要他加派岗哨警戒巡逻，特别要保护好清沙河大桥。



12. 鬼子队长忙把郭猴子叫来，就如何护好大桥，指手划脚地交代了一番，并命令所有伪军通夜巡逻，不得睡觉。郭猴子点头称是。



13.郭猴子走远后，何铁汉不慌不忙地走出扳道房，对刘师傅说：“看来敌人有所准备，要注意观察，若敌情有变化，随时同我联系，信号照旧。”说了，闪身离开车站。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com