

中国铁路技术规章学习与应用

技规附件

学与用

方晨 著

附件三 红色许可证

附件一 路票

附件二 绿色许可证

许 可 证

1. 在出站(进站)信号机故障、未设出站信号机、列车在站内停车的情况下,准许第_____次列车由_____站(场)开往_____站(场)。
2. 在出站信号机显示黄色灯光的状态下,准许第_____次列车由_____站(场)开往_____站(场)。

站(场名称)车站值班员
年 月 日

注:1. 绿色纸,复写一式两份,可供一份,存根一份; [制表]
2. 不用时字句划掉。



中国铁道出版社

技规附件学与用

方晨著

中国铁道出版社

2001年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

路票、绿色许可证、红色许可证、调度命令、出站跟踪调车通知书和轻型车辆使用书是《铁路技术管理规程》的附件,本书是为其发展经历,使用方法,尤其安全常识等有关知识的汇总。

图书在版编目(CIP)数据

技规附件学与用/方晨著. —北京:中国铁道出版社, 2001.6

ISBN 7-113-04224-4

I. 技… II. 方… III. 铁路运输—技术管理—规程—中国—学习参考资料 IV. U29-65

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 040274 号

书 名:技规附件学与用

作 者:方 晨

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:熊安春 王 耘

封面设计:马 利

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

开 本:787×1092 1/32 印张:7.5 字数:168千

版 本:2001年9月第1版 2001年9月第1次印刷

印 数:1~70 000册

书 号:ISBN7-113-04224-4/U·1157

定 价:13.00元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

联系电话:路电(021)73169,市电(010)63545969

序

先进的电气集中联锁设备、计算机联锁设备和区间自动闭塞设备保证了铁路不间断地准时接发列车,保证了铁路运输的畅通和安全运行。但是,遇到设备维修施工、设备故障或发生事故等情况时,为保证车站仍能不间断地接发列车或进行事故救援,《铁路技术管理规程》对设备非正常情况下的行车办法作了详细的规定。

本书作者对《技规》附件的历史发展及演变过程作了详细的介绍,深入浅出地表述了这些附件在确保行车安全方面的作用及正确的使用方法,可加深读者对附件内涵的理解。希望本书对行车调度员、车站值班员、机车乘务员等铁路员工在工作上能给予帮助,更希望能对铁路行车安全作出贡献。

丁圻堦

2001年8月29日

目 录

第一章 路票(《技规》附件一).....	1
第一节 路票的发展经历.....	1
电话闭塞法始于一百多年前 / 我国解放初期的路票、路券及其作业办法 / 初期的“电话电报登记簿” / 1960年统一性的路票 / 1983年的电话记录登记簿 / 现行硬卡片式路票的直观性、实用性、安全性	
第二节 路票的使用办法	20
停止基本闭塞改用电话闭塞的基本条件 / 电话闭塞的主要作业环节 / 现行路票的使用办法 / 填写路票的基本要求和依据 / 路票填写的各种样张 / 电话闭塞法基本手续	
第三节 电话闭塞接发列车作业标准	30
《行车日志》记载电话记录号码的基本作业 / 单双线电话闭塞无联锁接车(通过)、发车作业标准	
第四节 引导接车	42
引导接车情况的确定 / 引导接车条件的限制 / 引导接车的具体作业办法 / 引导接车安全注意事项	
第五节 路票的安全常识	48
路票的日常管理 / 路票的安全常识 / 废止路票的注销处理	

第二章 绿色许可证(《技规》附件二)	56
第一节 绿色许可证的发展经历	56
初期的绿色许可证(白色纸带两条绿色直线) / 初期绿色许可证的使用范畴 / 1956年的绿色许可证作为行车凭证的各种情况一览 / 1960年的统一性的绿色许可证 / 现阶段、现行的绿色许可证	
第二节 绿色许可证的使用办法	71
产生使用绿色许可证的主要原因 / 填发使用绿色许可证的条件和依据 / 三显示、四显示自动闭塞区段,以绿色许可证作为行车凭证的填写办法 / 绿色许可证的各种使用情况	
第三节 绿色许可证的安全常识	80
填发绿色许可证的安全注意事项 / 各种错误及废止的绿色许可证的样张 / 使用绿色许可证的安全常识	
第三章 红色许可证(《技规》附件三)	86
第一节 红色许可证的发展经历	86
初期的红色许可证(白色纸带一条竖形红直线) / 与红色许可证之配合使用的“通告书” / 连续呼唤十分钟不应答时的行车办法 / 1956年版红色许可证改为全红色纸(复写式) / 1956年版“通知书”的使用及其格式 / 1960年版的红色许可证 / 1972年版红色许可证的基本格式和使用办法 / 1999年版现行的红色许可证	
第二节 红色许可证的使用办法	106

	“车站一切电话中断”的基本定义及其主要 作业办法 / 时间间隔法行车 / 书面联络法行车 / 红色许可证的填写方法 / 车站一切电话中断 时其行车凭证的使用	
第三节	红色许可证的安全常识	123
	一切电话中断时禁止发出的列车 / 对“禁 止发出的列车”的几种处理办法 / 一切电话中 断时的行车安全注意事项 / 区间空闲的确认 / 车站的接车工作 / 防止双重行车凭证 / 防止行 车凭证的错填误用	
第四节	单线车站电话无人应答	137
	“各种电话呼唤 5 分钟无人应答”的原因产 生 / 行车安全应急措施 / 列车运行于无人应答 站的安全注意事项	
第四章	调度命令及调度命令登记簿 (《技规》附件四、七)	141
第一节	调度命令的发展经历	142
	初期的调度命令及其登记簿 / 初期的调度 指挥, 列车运转基本办法 / 行车调整主要办法 / 列车运行图的基本原则 / 1960 年版的调度命 令 / 1964 年版“警告书”的发行办法 / 现阶段及 现行的调度命令	
第二节	调度命令的使用办法	166
	行车指挥基本原则 / 调度指挥的基本要求 / 列车调度员的职责范围 / 调度计划的编制原 则 / 列车运行调整办法 / 调度命令的发布程序 及基本格式	

第三节	调度命令的安全常识 ·····	186
	盲目指挥、擅自变更、错发漏发等惯性违章 问题/违章下达调度命令或下达违章的命令、 指示等情况	
第五章	出站、跟踪调车通知书(《技规》附件五) ·····	194
第一节	出站、跟踪调车通知书的发展经历 ·····	194
	初期的越出站界调车/1960年的出站、跟 踪调车/1972年第一次在全路实行统一的“出 站(跟踪)调车通知书”/现阶段及现行的出站、 跟踪调车作业办法	
第二节	出站、跟踪调车通知书的使用办法及 安全常识 ·····	201
	出站、跟踪调车作业性质/出站、跟踪调车 作业办法/出站、跟踪调车相关的基础设施/ 越出站界调车的安全注意事项/跟踪出站调车 的条件限制/出站、跟踪调车通知书的注销	
第六章	轻型车辆使用书(《技规》附件六) ·····	211
第一节	轻型车辆使用书的发展经历 ·····	211
	初期的轻型轨道车及小车之运行办法/ 1960年、1964年时期的轻型车辆使用原则、必 备条件、安全防护及使用手续/1972年版《技 规》颁布,首次在全路统一使用的“轻型车辆使 用书”/现阶段及现行的轻型车辆及小车的使 用办法	
第二节	轻型车辆(使用书)的使用办法及安全常识 ·····	218

轻型车辆及小车的的原则及有关手续 /
按“列车”办理时的轻型车辆 / 轻型车辆及小车的
使用条件 / 轻型车辆及小车的限制 / 轻
型车辆及小车的防护

后 记..... 229

第一章 路票(《技规》附件一)

路票,是当铁路行车基本闭塞设备不能使用,根据列车调度员的命令(遇调度电话不通时,由两端车站值班员直接办理)改用电话闭塞法行车时,列车占用区间所使用的书面行车凭证。

目前,我国铁路行车作业所实行基本闭塞方式为自动闭塞和半自动闭塞。但遇有设备故障或检修、施工以及发生自然灾害侵袭等情况,导致基本闭塞设备不能使用时,电话闭塞,则是临时采用的一种替代性的行车闭塞办法。而在电话闭塞法行车时,路票,则是一种必不可少的行车依据。

第一节 路票的发展经历

电话闭塞,可说是铁路运输史上最早使用的行车闭塞方法和手段之一,至今已有一百多年的历史。

早在 1876 年,美国的亚力山大·格雷厄姆·贝尔发明了磁石电话机后,铁路行车上就应运而生了以电话办理闭塞的作业办法,即两个车站之间的值班员,用电话来联系列车在车站出发、到达及占用区间等情况。这种作业方式,也称之为人工闭塞。

新中国成立后,中央人民政府铁道部于 1950 年 1 月即出版发行了第一版《铁路技术管理规程》(草案),规定了当时的铁路行车闭塞法为:

第×××条 行车以下列闭塞办理之:

1. 自动闭塞法

2. 联锁闭塞法
3. 双倍闭塞法
4. 电气路签或电气路牌闭塞法
5. 单路签闭塞法
6. 通话闭塞法

与第一版《铁路技术管理规程》(草案)配套发行,由中央人民政府铁道部颁布的《铁路行车规则》(草案)的第××章,分为8个小节,共63个条款,规定了“通话闭塞法”(后称为“电话闭塞法”)其使用范围及作业办法等,主要为:

通话闭塞法在仅有电话设备的区间内系基本闭塞法;而在自动闭塞法、双倍闭塞法、联锁闭塞法、电气路签闭塞法、电气路牌闭塞法及单路签闭塞法等行车设备发生故障时,则改用通话闭塞法(代用闭塞法)来办理行车。

通话闭塞法行车的主要作业办法又分为:有调度领导时改用通话闭塞的手续;闭塞电话中断改用调度电话办法;调度电话不通时闭塞法改用办法;电话电报登记簿登记办法;单线区间通话闭塞法的办法及格式;双线区间通话闭塞法的办法及格式;封锁及开通区间电话电报办理方法及格式等等。

当年的通话闭塞法及其路票的使用格式、作业办法等,至今亦已经历了50多年的“扬弃”历程,其间几个较突出的显而易见的变化阶段,简述如下。

一、初期的路票与路券

第一版《铁路技术管理规程》(草案)及《铁路行车规则》(草案)规定了当时以通话闭塞法行车时,分别以路票或路券作为列车占用区间的行车凭证。即:

第×××条 以通话闭塞法运转时:

1. 于单线线路或双线线路反方向之线路上,列车占用区间之准许,为交与司机之路票。

值班站长于发给路票前,应取得对方站对发车之同意。

2. 于双线线路之正方向线路上,列车占用区间之准许,为交与司机之路券。

3. 路券应于接得对方站关于该方向前次列车已到达之通知后,方可发给。

(一)1950年版的路票和路券

1950年版,即第一版《铁路技术管理规程》(草案),《铁路行车规则》(草案)附表第4、5、6、7号的路票和路券,有二个较明显的特点:一是以路票和路券的颜色来提示上、下行列车的区分使用,以策安全。即:下行列车的路票或路券为白色纸复写式;上行列车的路票或路券为浅蓝色纸复写式。二是初期的这种路票和路券,空格多且填写程度较广。如图1—1、2、3、4示。

(二)1956年版的路票和路券

1954年版和1956年版,即第二、三版《铁路技术管理规程》及其与之配套的由铁道部颁布的《铁路列车运行规则》附件4、5、6、7,亦有二处较显著的特点:

一是初步规范了路票和路券的作业程序,强调有关条件限制以及安全检查等。

如:1956年版《铁路技术管理规程》第×××条指定:……邻站间交换列车电话电报,由车站值班员亲自办理或由为此目的而指定的作业员办理之。

车站值班员应在路券及路票上签名并加盖站印确证。司机接到路票或路券时,应亲自检查其内容。

车站值班员在填写路券时,须根据“电话电报登记簿”(如图1—5示)检查前次的列车确已到达邻站,并记载于路券内。

车站值班员应将填妥的路票与“电话电报登记簿”内记载的内容相对照。

行車規則附表第 4 號

○○○鐵路管理局 路 票 (存根)		第 號
19	年 月 日	次列車
說明及指示事項		
站 印		值長 班 站 印

注：(1)白色紙，復寫式。
(2)本路票為下行列車用。

行車規則附表第 4 號

○○○鐵路管理局 路 票 (司機)		第 號
19	年 月 日	次列車
說明及指示事項		
站 印		值長 班 站 印

注：(1)白色紙，復寫式。
(2)本路票為下行列車用。

图 1-1 1950 年版《铁路行车规则》
附表 4 的下行列车路票
(尺寸为 100 mm × 100 mm)

行車規則附表第 5 號

○ ○ 鐵路管理局 路 票 (存根)		第 號
19 年 月 日 第 次列車		次列車
說明及指示事項		
站 印	值 長 班 站 印	

注：(1)淺藍色紙，復寫式。
 (2)本路票為上行列車用。

行車規則附表第 5 號

○ ○ 鐵路管理局 路 票 (司機)		第 號
19 年 月 日 第 次列車		次列車
說明及指示事項		
站 印	值 長 班 站 印	

注：(1)淺藍色紙，復寫式。
 (2)本路票為上行列車用。

图 1—2 1950 年版《铁路行车规则》
 附表 5 的上行列车路票
 (尺寸为 100 mm × 100 mm)

行車規則附表第 6 號

○ ○ 鐵路管理局 路 券 (存根)		第 號
19 年 月 日		
說明及指示事項		
站 印	值長 班 站印	

注：(1)白色紙，復寫式。

(2)本路券為下行列車用。

行車規則附表第 6 號

○ ○ 鐵路管理局 路 券 (司機)		第 號
19 年 月 日		
說明及指示事項		
站 印	值長 班 站印	

注：(1)白色紙，復寫式。

(2)本路券為下行列車用。

图 1—3 1950 年版《铁路行车规则》

附表 6 的下行列车路券

(尺寸为 100 mm × 100 mm)

行車規則附表第 7 號

○○○鐵路管理局 路券(存根)		第 號
19 年 月 日		
說明及指示事項		
站 印		值長 班 站 印

注：(1)淺藍色紙，復寫式。

(2)本路券為上行列車用。

行車規則附表第 7 號

○○○鐵路管理局 路券(司機)		第 號
19 年 月 日		
說明及指示事項		
站 印		值長 班 站 印

注：(1)淺藍色紙，復寫式。

(2)本路券為上行列車用。

图 1—4 1950 年版《铁路行车规则》

附表 7 的上行列车路券

(尺寸为 100 mm × 100 mm)

電話電報登記簿

區間

月	日	電話電報號碼		時間				電文	值班站長發行 或收到簽印
				發	收	發行			
		時	分			時	分		

图 1—5 1950 版《铁路行车规则》

附表 15 的列车电话电报登记簿

二是对路票和路券的填写格式,开始进化为初期的固定一定程度的填空项目。如路票或路券的编号、收报及填发站名、开往与到达站名、填发日期、时分、电话电报记录号、车次以及填发车站值班员(作业员)姓名等,并须加盖站印。如图 1—6、7、8、9 示。

二、统一的路票

我国“大跃进”以来,全路职工在生产实践中,破除了束缚生产力的某些规定,创造了不少先进经验。铁道部全面审查了原有的《铁路技术管理规则》、《铁路列车运行规则》和《铁路信号规则》(简称“三规”),并吸取了群众创造的且经过试验或鉴定的经验,特将“三规”合一。即:为了使铁路企业各个部门精确地协调地进行活动,以保证安全、经济、高效率的完成国家运输生产任务,1960 年 8 月铁道部颁布了第四版一个综合、统一的《铁路技术管理规程》(以下简称《技规》)。这种编撰方式,一直沿用至今。

1960 年版《技规》附件三的路票及其电话闭塞作业办法,体现出二个较显著的特点: