

福建省软科学研究计划 2004 年重大课题 (2004R027)

# 区域经济新增长极

主 编：王钦敏

副 主 编：林炳承 符卫国 林万金  
林嘉驷 丛 林

执行主编：林 风 林其屏

福建省科学技术厅

---

**图书在版编目 (CIP) 数据**

区域经济新增长极:建设海峡西岸经济区  
软科学系列研究报告/王钦敏主编. —福州:  
海风出版社. 2004. 12  
ISBN 7-80597-485-3

I. 区... II. 王... III. 经济区—经济建设—研究  
—福建省. IV. F127.57

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 127438 号

---

**区域经济新增长极**

王钦敏 主编

\*

海风出版社出版

(福州市鼓东路 187 号 邮编:350001)

福州青盟印刷有限公司印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:12.5 字数:360 千字

2004 年 12 月第一版

2004 年 12 月第一次印刷

印数:1—1000 册

ISBN 7-80597-485-3

Z·65 定价:28 元

本书如有印装质量问题,影响阅读,请向承印厂调换

# 前 言

经济全球化和区域经济一体化，已成为世界经济发展的两大潮流。为了应对全球经济竞争，区域经济一体化不断形成和发展，成为世界经济发展的一大趋势，而且势头日益强劲。在世界范围，跨国、跨地区的区域经济合作组织不断涌现，如欧盟的发展壮大、亚太经济合作组织的建立等等。

改革开放 20 多年来，中国积极融入经济全球化和区域经济一体化之中，经济建设取得了举世瞩目的成就，经济的整体实力已经引起全世界的关注。在中国的东部地区已经形成了珠三角、长三角、京津唐几大经济增长极。

福建是全国最先实行改革开放的省份之一，改革开放以来，福建经济快速发展，2003 年国民生产总值达 5241.73 亿元，经济总量在全国的位次由 1978 年的第 22 位上升到 2003 年的 11 位，人均 GDP 居全国第 7 位，成为我国经济大省之一。福建地处长三角、珠三角两大经济增长极之间，客观上成为联接两大增长极的桥梁和纽带。在这样的背景下，福建如何重新定位，抓住机遇，做强做大，积极参与区域经济的竞争和合作，摆到了福建决策者的面前。根据对以上形势的判断和区域经济发展规律的把握，福建省委、省政府提出建设海峡西岸经济区的战略构想，这是福建对省情认识不断深化和发展战略思路进一步升华的产物。

建设海峡西岸经济区，对于联结两大三角经济区，体现国家区域经济发展战略，构筑我国经济新的增长极，促进海峡经济板块的快速融合与发展，进而打造我国东南（包括台、港、澳）经济繁荣圈，意义重大。特别是香港、澳门回归以后，实现祖国的统一，成了中华民族最迫切的期盼，建设海峡西岸经济区，对于推动海峡两

岸经济的发展与繁荣，实现两岸的和平统一，具有深远的政治意义。

海峡西岸经济区的建设是福建积极融入经济全球化和区域经济一体化的重大决策，也是福建贯彻落实科学发展观的重要举措，得到省内外、境内外有识之士的广泛支持和关注。海峡西岸经济区建设是一项新的系统工程，有许多理论和实践方面的问题需要研究。为此，福建省科技厅通过软科学计划立项，组织省内部分知名的软科学专家和学者开展专题研究，形成了这份研究报告——《区域经济新增长极》，以期为省委、省政府在建设海峡西岸经济区的进程中，进行科学的重大决策，提供参考意见。

由于时间仓促，书中尚存不完善的地方，敬请大家批评指正。

福建省政协副主席 王钦敏 博士  
福建省科技厅厅长

2004年11月15日

# 目 录

|           |                |     |
|-----------|----------------|-----|
| ◇科学的战略决策  | 辉煌的发展前景 .....  | 1   |
| ◇适应国际发展趋势 | 积极参与国内分工 ..... | 20  |
| ◇继续加快产业集聚 | 构建产业支撑体系 ..... | 35  |
| ◇培育壮大中心城市 | 加快城乡一体发展 ..... | 58  |
| ◇坚持以人为本原则 | 加强生态环境建设 ..... | 76  |
| ◇建设区域创新体系 | 提升技术创新能力 ..... | 96  |
| ◇立足特有海洋优势 | 大力发展蓝色产业 ..... | 116 |
| ◇坚持以市场为导向 | 加速发展民营经济 ..... | 138 |
| ◇完善基础设施建设 | 形成现代配套体系 ..... | 158 |
| ◇优化港口功能布局 | 再创区域发展优势 ..... | 172 |
| ◇继续实施项目带动 | 确保发展有效落实 ..... | 182 |
| ◇加速区域人才集聚 | 形成一流人才高地 ..... | 195 |
| ◇建设开放市场体系 | 形成市场竞争秩序 ..... | 209 |
| ◇创新发展运行机制 | 建立健全制度体系 ..... | 229 |
| ◇深化管理体制改革 | 加快政府职能转变 ..... | 247 |
| ◇统筹城乡协调发展 | 加快社会事业进步 ..... | 263 |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| ◇北承长江三角洲 拓宽合作新领域 .....     | 281 |
| ◇南接珠江三角洲 互促互动共发展 .....     | 301 |
| ◇打通西进通道 拓展发展腹地 .....       | 324 |
| ◇加强闽台区域合作 推动两岸整体发展 .....   | 355 |
| ◇拓展台湾贸易市场 加强闽台经贸往来 .....   | 368 |
| ◇推动拓展两岸“三通” 建立良性合作渠道 ..... | 382 |
| 后 记 .....                  | 396 |



图 1 海峡西岸经济区地域范围示意图

为未来海峡两岸经济区发展的一个必经阶段，并随着未来两岸的统一，进一步形成海峡经济板块。二是立足于打破地方行政壁垒，按照资源优化配置原则，形成不同地区、不同产业的合理分工与合作体系，建成一个以温州、福州、泉州、厦门、汕头等城市为中心区，以周边中小城市和城镇为网络，辐射浙西南、闽西北、赣东、赣南、粤东南等广大地区的多功能、多层次的经济区域。三是以对外开放、协调发展、全面繁荣为奋斗目标，构建开放型经济新格局，开创统筹协调发展新局面，实现经济社会全面繁荣新成就。四是以改革开放以来国家关于闽东南地区区域发展规划为基础，并对近年来福建谋求新发展战略思路的延伸及提升，旨在形成一个北接长三角、南连珠三角的重要经济区，构筑中国经济的新增长极。

## 二、建设海峡西岸经济区的战略依据

构筑海峡西岸经济区，是新时期全面树立和落实科学发展观的一大重要举措，是立足于新形势下深化两岸经济关系推动祖国和平

台胞的祖籍在福建，多数台胞讲闽南语。其次，福建与台湾一衣带水，福州港到基隆港 146 海里，厦门港到高雄港 165 海里，马尾与马祖相距仅 10 海里，泉州围头港与金门相距仅 3 海里，厦门大嶝与金门最近距离只有 1800 米。第三，改革开放以来，福建设立了海沧、杏林、集美、马尾台商投资区，建立了漳州与福州台商农业投资开发区，开通了福州、厦门、漳州、泉州与湄洲湾五个两岸定点直航的口岸，闽台之间人员往来日益频繁，经济技术合作交流稳定发展，在遏制台独势力、推动和平统一中发挥了重要作用。目前，福建及其周边地区的基础设施还不适应两岸经济合作发展的需要，经济发展水平与台湾还有相当的差距，承接台湾产业转移的能力还不能充分发挥出来。建设海峡西岸经济区，就是要通过进一步加强基础设施建设，采取更加灵活的政策，发挥海峡西岸在资源、市场、劳动力、科研上的有利条件，结合台湾在产业、技术、资金、管理和国际营销网络上的优势，提升两岸经济合作与交流的水平和层次，缩小海峡两岸的经济发展差距，促进两岸经济和文化的进一步融合，最终成为实现两岸经济一体化、遏制台独势力的新型对台工作区，加快祖国和平统一进程。

### **（三）建设海峡西岸经济区，有利于沿海经济的整体协调发展**

改革开放以来，我国沿海经济迅速发展，在区域经济一体化的推动下，已经形成环渤海、长江三角洲、珠江三角洲等几大经济增长极。在两大三角洲之间的福建、浙南和粤东则成了沿海经济链的一个断裂带。从区位地理看，这一地区是连接两大三角洲的咽喉，经济上对两大三角洲形成优势互补。建设海峡西岸经济区，就是要进一步整合福建、浙南、赣南和粤东等地区的资源优势、产业体系，铺就经济发展的良好平台，使之成为能和环渤海地区、长江三角洲、珠江三角洲一样重要的经济区，使我国沿海地区形成一条完整的区域经济一体化链条。在这基础上，一方面，加快沿海地区经济整体协调发展，辐射带动中西部地区的经济发展；另一方面，推动与海峡东岸台湾之经济整合，加速实现两岸经济一体化进程。历史上，闽东南和粤东、闽东与浙南的经济联系就已经非常紧密。改革开放以来，福建与周边省份的经济协作也在不断发展，已经形成

了全方位、多层面、宽领域的区域经济技术协作格局。福建省东部有闽浙赣皖 13 地市协作区，南部有以厦门市为龙头的闽粤赣 13 地市经济协作区，西部有闽粤赣边区经济技术协作区，北部有闽浙赣皖九方经济区，中部有以福州市为中心的闽浙赣皖福州经济协作区。

显然，推进福建、浙南、赣南和粤东的经济一体化，建设海峡西岸经济区，推动两岸经济整合，建成两岸和平经济绿洲，具有现实的经济基础。

#### **（四）建设海峡西岸经济区，是对改革开放以来福建区域发展战略的拓展和提升**

改革开放以来，党中央、国务院高度关心和支持福建区域经济的发展。早在 1979 年中央首先批准福建、广东两省在对外活动中实行特殊政策和灵活措施，随之在厦门设立经济特区。1985 年国务院把闽南厦漳泉三角地区开辟为沿海经济开放区，并列入重点发展地区。1992 年党的十四大要求“加速广东、福建、海南、环渤海湾地区开放和开发”。1996 年国家“九五”计划纲要提出：“东南沿海地区……以珠江三角洲和闽东南地区为主……形成外向型经济发达的经济区。”2001 年国家“十五”计划纲要又提出：要“进一步发挥环渤海、长江三角洲、闽东南地区、珠江三角洲等经济区域在全国经济增长中的带动作用”。根据党中央和国务院对福建区域经济发展的要求，福建省委、省政府对自身的战略定位的认识，也在不断地深入。20 世纪 80 年代改革开放初期，省委省政府提出要“大念山海经，建设八大基地”的战略；90 年代初期省委省政府提出要“沿海、山区一盘棋发展”；1995 年省委省政府提出了“建设海峡西岸繁荣带”的战略目标。现在我们提出建设海峡西岸经济区，就是在继承国家关于“闽东南地区”发展战略及福建关于“建设海峡西岸繁荣带”、“建设三条战略通道”发展战略的基础上的发展和提升。随着我国社会主义市场经济体制的完善和对外开放的深入，我国区域经济布局发生了很大变化。过去，福建发展思路虽然比较清晰，但更多地局限于福建省内部，没有把福建放到世界区域经济一体化大趋势中去认识，没有把福建放到沿海区域经济一体化大趋势中去认识，没有把福建放到与周边地区的分工协作，与长江三角

洲、珠江三角洲优势互补的区域经济协调发展中去认识。福建这次重新审视自身战略定位，把“海峡西岸繁荣带”上升到“海峡西岸经济区”的战略构想，不仅是“繁荣带”到“经济区”的名词上的变化，更重要的是体现了对全国发展大局的科学判断，体现了对“五个统筹”科学发展观的深化认识，体现了对福建在全国区域经济格局中的科学定位，体现了发挥对台优势的深化认识。海峡西岸经济区战略构想，就是要把福建全方位地融入到国内外区域经济一体化的趋势中，把科学发展观作为推进福建经济发展的指导思想，把海峡西岸经济区的崛起作为促进祖国统一大业的重要力量。

### **（五）建设海峡西岸经济区是振兴老区经济的迫切需要**

革命老区是土地革命战争和抗日战争时期在中国共产党领导下创建的革命根据地。它分布在全国 27 个省市区 的 1389 个县、旗、市、区，人口 2 亿多，老区人民为中国人民的解放事业做出了巨大的牺牲和贡献。但多数老区地处山区，发展环境较差，改革开放以来老区经济发展严重滞后，相当一部分老区人民生活仍处在贫困地区。为此，加快老区经济发展步伐、振兴老区经济可望成为继“西部大开发”、“振兴东北老工业基地”之后中央协调发展的又一重大战略举措。闽浙粤赣作为全国四大老区中心之一，是我党土地革命时期中央根据地和抗日战争时期闽、浙、粤、赣根据地，目前海峡西岸经济区内的老区主要分布在闽境内及闽浙赣、闽粤赣边区。据有关资料，在闽境内的老区主要有上杭、长汀、永定、宁化等 62 个县市，人口 1030 多万人；浙境内的文成、泰顺、庆元、苍南等 9 个县市；粤境内的海丰、陆丰、梅县、饶平等 16 个县市；赣境内的瑞金、石城、会昌、宁都、上饶等 32 个县市。这些老区在闽浙粤赣四省中大都属于经济较落后地区。初步估计，海峡西岸经济区内的老区县市占全国老区县市总数的 8.6%，老区人口约占全国老区人口的 15%，2002 年人均 GDP 在全国平均水平之下的老区县市约占全国老区县市的 5%。可见加快海峡西岸经济区内的老区经济的振兴，对于全国老区地区的全面建设小康社会具有举足轻重的影响。为此，通过建设海峡西岸经济区来带动和辐射闽、浙、粤、赣的老区经济，促进老区经济的振兴具有全国性的意义。

## （六）建设海峡西岸经济区是经济发展文化价值认同的结果

在中国区域经济整合的大背景下，我们看到每一个经济区都有其坚实的文化内涵作为经济发展的基础和凝聚力。海峡西岸经济区实际上是以闽文化为坚实基础的。根据《山海经》及《周礼·夏官·职方氏》提到的“七闽”，古代七闽的分布地域实际上包括了今天的福建全境以及广东东部的潮梅一带和浙江温州、台州、处州及江西的铅山一部分。换句话说，现在提到的海峡西岸经济区的地域全境，就是古代七闽部落活动的地区。秦代统一中国后设的闽中郡，其辖区与七闽部落分布也大致相同。粤东与闽西南一带，虽然由于历代区划归属不一，但是在北方人民南移过程中形成的具有独特的客家文化特征的族群体系，更增进了这一地区的经济、文化联系。人类原始的经济活动与所处的自然环境与文化习俗紧密相连。相似的自然环境，熔铸了人们的原始认同，同一人文背景，密切了人们社会经济活动，促成了共同的价值取向。我们说潮汕与漳厦，浙南与闽东一带的经济联系，不仅仅有其地理上因素，实际上更有其共同的文化背景作依托。

在行政区划上这一区域分属于三省，但由于有文化的认同，他们之间的经济联系，也相当密切。尤其同三线闽浙高速公路的贯通，浙南与闽东的交通瓶颈已被打破。闽东针对浙南经济发展状况，出台了一系列推动民营企业发展的特殊政策和举措，为承接浙南温州制造业转移量身定做了“温州工业园”。工业园区总规划面积8500亩，投资3.5亿元，是区内迄今最大的民营工业园。粤东与闽南由于漳诏与汕汾高速的对接，再有厦门与汕头两个经济特区的优势，又有共同拥有海外华侨的背景，历来经济联系密切，区域间的科技合作与企业合作得到进一步加强。正是共同的文化背景推动了人们紧密的社会经济活动。这一共同性对于海峡西岸经济区的形成是有重要的作用。

海峡西岸是相对于东岸而言的，对于推动两岸经济的互动，无论从人缘、地缘、血缘、文缘说，海峡西岸经济区都具有其他区域无可替代的区位优势。建设海峡西岸经济区，无论从经济整合还是从祖国统一来说，其意义都是不可估量的。

电、汽车、电子、信息、轻纺的产业集群，建立泉州一带的石化、轻纺等产业基地，推动建设厦门为中心的城市群，发挥其港口、金融优势，建立金融、高新科技、服务产业。通过厦门的经济发展同时带动漳州的科技农业，深化与台湾的农业经济合作，努力创造条件，参与区域分工，通过引进外部资金、技术与管理，加速厦门—汕头经济圈的组成。

通过建设产业集群，可以加强海峡西岸经济区与长江三角洲、珠江三角洲、台湾等地区的产业协作和经济交流，借助发达地区强势经济的牵动，加快区内经济的协作，带动闽北以及赣南经济的发展。

## **(二) 加强现代化基础环境建设**

在区域经济整合过程中，创新能力和创新活动所带来的巨大收益在某些地区表现得十分突出，而创新环境不仅成为区域发展与创新的重要因素，也是区域创新的基础条件和区域分化的重要影响因素。因而，只有保持持久发展的地区，才能形成拥有创新企业、具有创新能力的地区，才能具有良好的创新环境。

### **1. 加快港口建设**

大港口及其身后的工业区是 20 世纪中后期开始世界经济格局中最活跃的地区。经济区内恰恰具有众多这样的港口，从北到南，有被列为国家重要枢纽港之一的温州港，还有三都澳中国少有的天然良港，以及福州港、泉州港、厦门港、汕头港都是区内良港。目前深水泊位厦门港、泉州港开发进度较快，到 2003 年底，厦门港已实现 10 万吨级船舶全天候通航，可靠泊 8000 箱超巴拿马型的大型集装箱货轮。

### **2. 加速路网基础设施建设，拓展区内经济腹地**

路网主要是西部北部山区高速公路、干线公路建设，使江西、湖南等内陆省份成为区内港口物流延伸的广阔腹地。同三线高速公路全线贯通，使长三角与珠三角的高速公路得以连接；此外赣龙铁路（江西赣州到福建龙岩）打通，形成与京九大动脉的联结；已经立项的温福铁路（温州到福州）以及福州至龙岩的高速公路的通车，都可由长汀直到南昌，进而打通到江西和湖南的通道。

### **3. 加强能源建设**

电力目前实际上已经局限了我国经济的发展，尤其在长三角地区表现特别明显，区内在水电站方面有棉花滩水电站、西门水电站以及水口水电站，在火力发电方面有永安火电厂、漳州后石电厂以及水力发电，如何把东南电网的布局放在海峡西岸经济区的整体建设与战略构想中去考虑，是解决区内能源问题的关键所在。

### **4. 优化区域创新环境**

这是构成社会资本的内容，是区域内有利于创新的条件集合，它体现区域创新的基础和潜力。构建各地区的经济领导协作体系，及时沟通协调经济的发展思路。同时完善基础设施，特别是完善信息基础设施建设，以适应知识经济和以信息化带动工业化的要求，并提高区域对创新资源的吸引力；改善区域生态环境，提高区域宜人性，增强区域吸引力。

### **(三) 优化产业结构，实现经济优势互补**

区内农业处于相对比较优势地位，部分特色农产品具有较强的国际竞争力，比较优势突出。区内山海资源丰富，农业开发和发展潜力巨大。工业，部分传统产业比较优势明显，新的优势正在形成。区内传统工业基础较好，保持着较快的发展势头。制造业、皮革、毛皮、羽绒及其制品业、木材及竹材采运业、家具制造业、服装及其他纤维制品制造业，均为传统工业。而且这几个行业近年的产品销售收入都以较快的速度发展。福建制造业总体水平位居全国第8位，全省29个制造业行业中，服装、制鞋、陶瓷、水泥、石板材、电子、塑料制品、化纤制品、纸制品等12个行业在全国具有一定的优势；电子显示器、工程机械、环保设备、电烤箱、电熨斗、汽车钢化玻璃、水表、水暖器材、电动机、客车等产品的产量居全国前列。充分利用地理优势加快高新技术及其产业化发展步伐，加强环保产业、海洋产业的建设投入，同时发展电子信息、生物技术、新材料3个领域的高新技术产业优势，这是区内产业发展的关键。

与两个三角洲相比，区内经济有明显落差。虽然资本和技术密集型产业处于相对劣势地位，但是，区内民营经济比较活跃，外资

企业多，基础设施较好，随着经济发展，有利于发展资金、技术密集型产业，部分行业的比较优势也会逐渐增强。所以鼓励周边区域主动接受三角洲的经济辐射，加快产业优化，可以提高自身的经济水平，使产业更加优化，结构更加合理。

新一轮产业结构调整与升级过程中，要积极抓住台湾、港澳与发达国家经济“调整”机遇，实现产业升级。一是抓住跨国公司全球战略调整的时机，加大吸引跨国公司投资力度。接受发达国家转移出来的技术先进的劳动密集型产业，是创立区域经济比较优势的重要途径。通过跨国直接投资的产业关联效应，利用跨国公司内部的技术转移和技术扩散，带动区内相关企业的发展和技术的更新。二是新一轮台商投资大陆的产业调整以电子资讯业为代表的高科技产业，要抓住这一调整时机，把承接台湾高科技产业的转移作为引进台资的重点，尽快建立切实有效的对高新技术的政策支持和鼓励体系。在区域经济一体化和经济全球化的分工格局中寻找自身位置，完善产业链条，弥合产业结构转换缺口。

#### **（四）整合金融体系，促成区域金融中心**

经济增长极的培植没有强大的金融支持不行，珠江三角洲、长江三角洲、环渤海经济区的发展概莫能外。把厦门发展成为海峡西岸经济区的区域金融中心既是当前海峡西岸经济区经济发展的迫切需要，也是进一步繁荣海峡西岸经济区并提升其在全国经济区中的地位和作用的重要前提，同时条件也比较成熟。主要因为：一是长期以来海峡西岸经济区，特别是福建省尤其是厦门市是台湾投资大陆最密集的地区，台商们迫切需要得到台湾——海峡西岸经济区之间一站式的金融服务；二是台湾的金融服务业比较发达且资本富足，资本追求利润的天性、大陆高速成长的经济决定了台湾金融服务业进军大陆的趋势不可逆转；三是厦门是我国对外开放的首批城市，城市品牌的国际影响较大，经济环境优越，金融基础良好，进驻的外资银行已经有了相当规模，且都取得了良好业绩，加之它与台湾得天独厚的自然、经济和文化联系，它必然成为台湾金融服务业进军大陆的重要战略选择地。因此，我们有必要加速厦门金融基础和金融体系的建设，使之成为嫁接两岸金融服务体系的桥头堡和

特色明显的区域性金融中心。

台湾的闲置资金及外汇储备在亚洲都是惊人的。持续了许久的台湾当局终于放开大陆银行业在台湾设办事处，如何利用闽人文化的认同、语言沟通的便利，鼓励区内银行业进入台湾，主动嫁接两岸金融业务，占领先机。台湾相当部分的人仍然操闽南话，我省的文化优势如果不能及时发挥，又要落后于形势。如果说我省银行业与新加坡、香港银行业合作有了很好的基础，那么，与台湾金融业的衔接应当是我们的长项。如何衔接两岸的金融平台，以期促成区域金融中心，奠定海峡西岸经济区的重要特色，是当务之急。

### **(五) 推动三通，加速厦 - 金自由贸易区形成**

建设海峡西岸经济区是着眼于未来的海峡经济区，因而必须打破政治束缚，以经济冲击台湾当局人为的政治樊篱。从全球经济版图看，海峡西岸经济区是中国走向亚太地区的主要窗口之一，其产业协作范围可由台湾地区，扩大到日本、北美自由贸易区，推动形成中国在太平洋东西两岸都有产业合作网络的局面，有利于中国经济活动在全球范围内展开。

两岸经济一体化是一种必然的趋势，这是任何力量也无法阻挡的。经过多次论证，建立金厦大桥在资金方面、技术方面、台湾的法律方面都没有问题，如果这个大桥的建成，使金厦两地经济自然形成一体，金厦自由贸易区也就自然形成，这对于紧密和台湾经济的联系，显然是非常有利的。加速推进已经存在的小三通与正在着手的金厦自由贸易区的形成，促进两岸经济一体化，实现和平统一，是当务之急。

## **四、海峡西岸经济区的发展前景**

海峡西岸经济区在国家区域经济发展战略中具有特殊的功能(经济与政治)，独特的区位优势赋予其巨大的发展潜力。只要国家重视，政策到位，海峡西岸经济区的建设前景是美好的。

### **(一) 加速海峡西岸经济区的繁荣和发展**

统计资料显示，长三角 1999 ~ 2002 年 GDP 平均增长速度为 11.5%，珠三角 GDP 平均增长速度为 13.5%，同期全国的 GDP 增

长速度为 7.65%。这两个地区分别超出全国增长速度 3.85 和 5.85 个百分点，即平均高出全国增长速度 4.85 个百分点。因此我们有理由相信，海峡西岸经济区如果能够得到国家的积极扶持，发展成为新的增长极，同样可以以更快的速度发展。就以长三角和珠三角为蓝本进行测算，海峡西岸经济区的建设，可使这一地区在原来发展轨迹上提高 2.1 个百分点。

## （二）加速在中国东南沿海地区形成一个赶超日本经济总量的经济集团

日本是当今世界的经济强国，如果在中国的局部地区能崛起一个经济集团抗衡日本经济总量，那么中国在世界中的地位必将得到极大的提升。研究表明，海峡西岸经济区的建设，通过整合、协调和优化长江三角洲、珠江三角洲和台湾的经济资源，产生  $1+1>2$  的经济效应，加速这一大金三角地区的经济发展，可使其经济总量提前赶超日本。

为了测算我国大金三角地区 GDP 赶超日本的时间，我们比较客观地引入 2 组参数及其对照组参数进行分析。2 组参数中均假定大金三角地区中的各经济体都按既定的发展轨迹运行，但日本分别以其过去 7 年的平均发展速度和更快速度（2%）发展。对照组参数则假定海峡两岸经济区建设打破了大金三角地区经济发展的原有秩序，新的秩序赋予了大金三角经济区更大活力、更广阔的发展前景和更快的发展速度。发展提速必然使大金三角经济区赶超日本经济总量的时间缩短（图 2）。

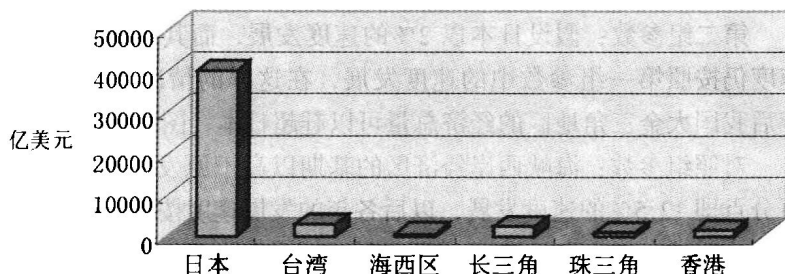


图 2 2002 年大金三角地区与日本 GDP 比较

表 1

日本、台湾、香港 GDP 增长速度比较

单位: %

| 年份 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 平均速度 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 日本 | 5.0  | 1.6  | -1.0 | 0.2  | 2.8  | 0.4  | 0.3  | 1.3  |
| 台湾 | 9.4  | 8.5  | 7.3  | 3.9  | 4.0  | -1.6 | 2.4  | 4.8  |
| 香港 | 4.3  | 5.1  | -5.0 | 3.4  | 10.2 | 0.5  | 2.3  | 3.0  |

第一组参数: 长三角、珠三角和海西区 2002 年的 GDP 增长速度分别为 12.7%、11.9%、10.6%, 假定自 2002 起的 20 年内这 3 个地区的发展速度递减至 8%, 而自 2023 年起, 以 7% 的速度发展; 日本、台湾和香港今后分别以 1996 ~ 2002 年的平均速度 1.3%、4.8%、3.0% 发展。计算表明, 大约 29 年后, 大金三角地区的经济总量可以赶上日本 (图 3)。

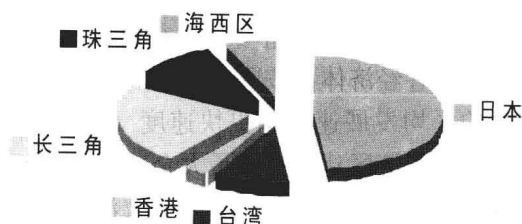


图 3 2031 年大金三角地区与日本 GDP 比较

第二组参数: 假设日本以 2% 的速度发展, 而其他地区的发展速度仍按照第一组参数中的速度发展, 在这样的情况下, 大约 32 年后我国大金三角地区的经济总量可以赶超日本 (图 4)。

对照组参数: 海峡西岸经济区的基期以高于原发展速度 2.1 个百分点即 12.5% 的速度发展, 以后各年的发展速度按第一组参数设定方法递减; 三大经济区的协调发展, 必然产生  $1+1>2$  的效应, 这种效应的大小目前较难测度, 为此我们分别假定长三角、珠三角以高于各自原速度的 0.5、1 和 2 个百分点的速度发展。有研究表