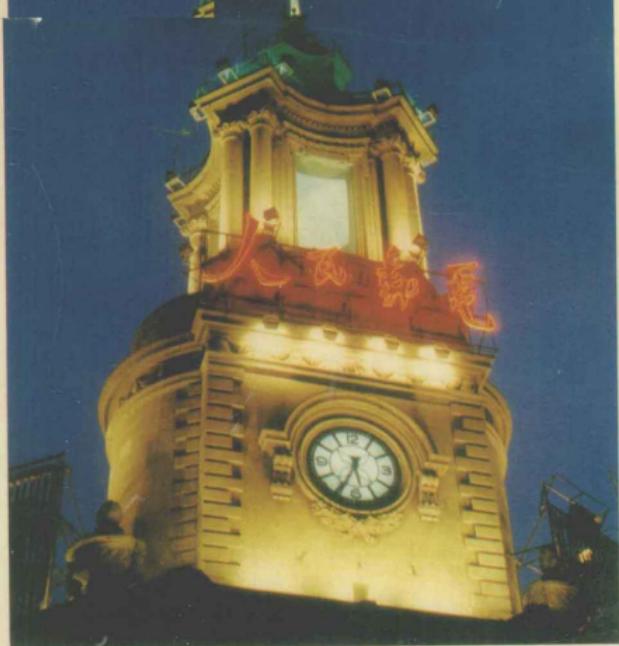


上海市专志系列丛刊

《上海邮电志》编纂委员会编

上 · 海 · 邮 · 电 · 志

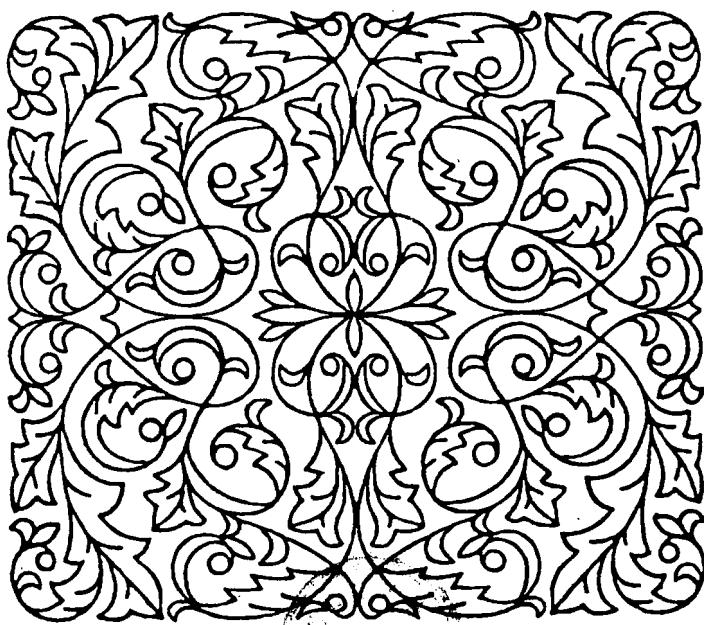


上海社会科学院出版社



上海市专志系列丛刊

上海邮电志



主 编 徐志超 程锡元
刘长前

《上海邮电志》编纂委员会编

上海社会科学院出版社

责任编辑 黄海根
田 弊
封面设计 范一辛
彩页设计 李鹰翔

上海邮电志
《上海邮电志》编纂委员会编
上海社会科学院出版社出版发行
(上海淮海中路 622 弄 7 号)
上海古籍印刷厂印刷
开本 787×1092 1/16 印张 57.5 插页 52 字数 1438000
1999 年 10 月第 1 版 1999 年 10 月第 1 次印刷
印数 1-- 4000
ISBN7—80618—619—0/K · 324
定价:140 元

人民郵電

王強

伊 邦
國 氏
行 髮
一 乎

周 春
大 程



1986年5月江泽民同志在上海工作期间，视察上海市长途电信局



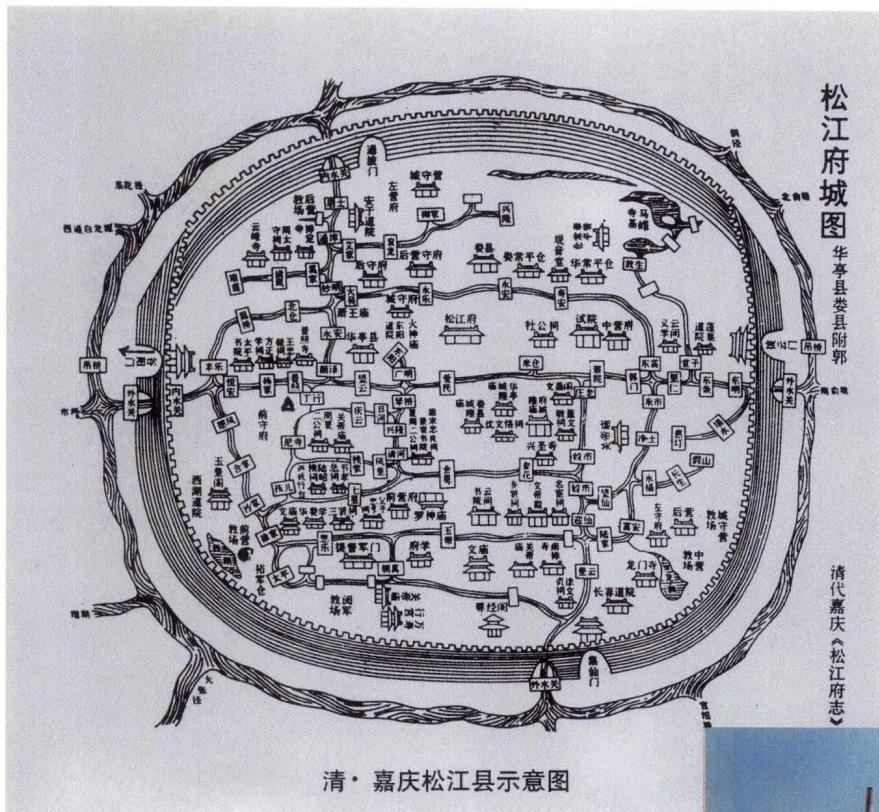
1984年10月11日，国务院副总理李鹏（前左一）视察上海市电报局自动转报房



1989年11月12日，上海市市长朱镕基与在美国洛杉矶的邮电部部长杨泰方通话，互祝上海电话六位码升七位码成功



1989年11月29日，全国人大常委会副委员长朱学范视察上海通信电缆厂



清·嘉庆松江县示意图

“●”处为西湖官驿（今松江大泾湾附近）

“▲”处为外馆驿（于庆云桥西今松江人民医院东侧）

“←”所指为里馆驿（原名云间递运所，古为云间驿。于谷

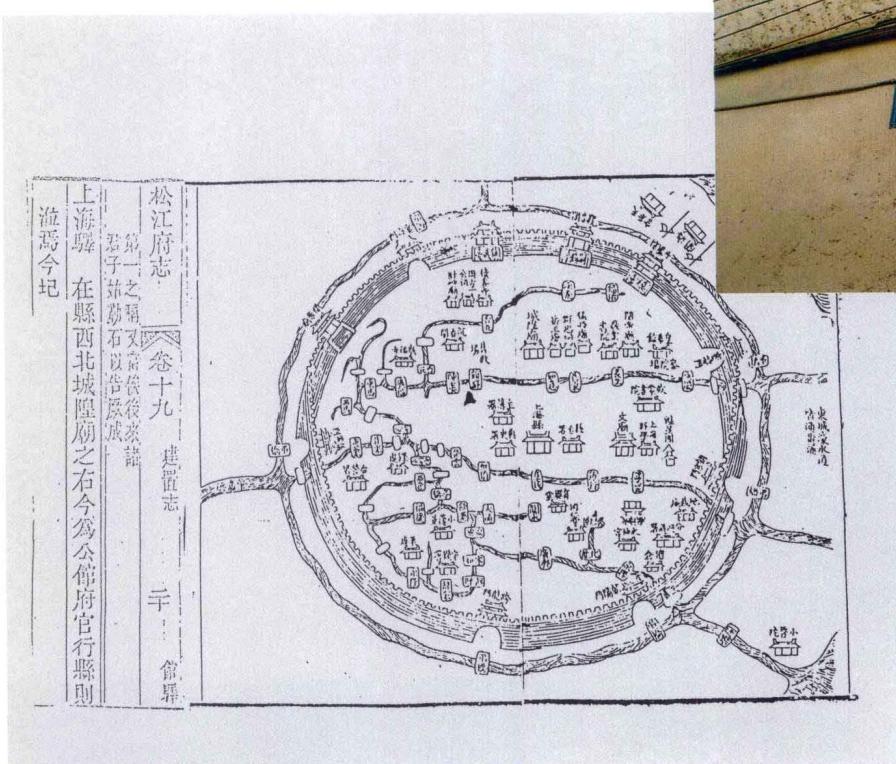
阳门外、今松江工人俱乐部旁）



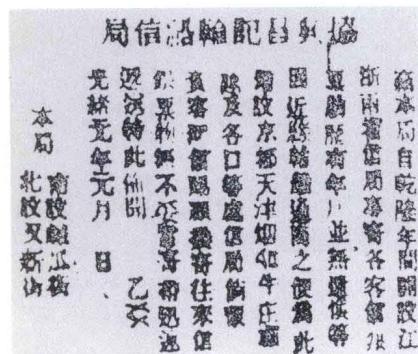
建于明、清年代的外馆驿原址
(今松江人民医院东侧)

卷十九 建置志	
云间递运所 在府城谷阳门外澤潤橋之西古名雲間 館又曰雲間驛元遞驛於府治後改為松江站以舊驛 爲在城稅課司明洪武初復建於此仍名雲間驛三十 年改爲遞運所祇待委積仍如驛例舊風逕上海各有 驛至是俱省其後因河干淺涸不便停泊於是廢雲橋 西復設館驛以待使者稱外館驛而謂遞運所爲裏館 驛云	
西湖官驛 在楓涇鎮爲江浙往來之衝宋置今廢	元無名氏題西湖官驛水闌詞
致今廢	家兄弟翻刻今歸水闌下文章萬壑晴煙作雲煙 吞吐隱微徒倚朱闌凝望閑外江湖誰管鎖愁先生 詩浩歌寂寞一邱寒土惟有春風長來伴御幾多 人去但殘城垂楊自舞今日我來懷古後算後人又 以今爲古留此曲作鶴鶯右

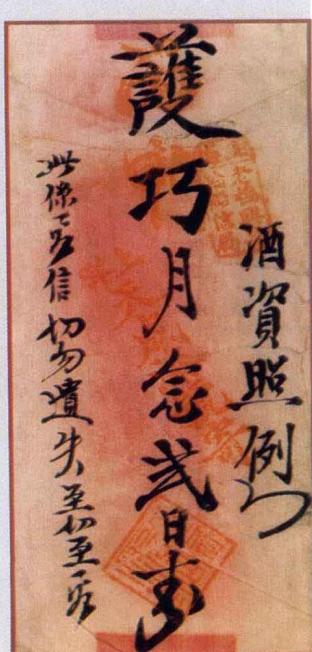
清嘉庆《松江府志》记载今上海地区古
代邮驿



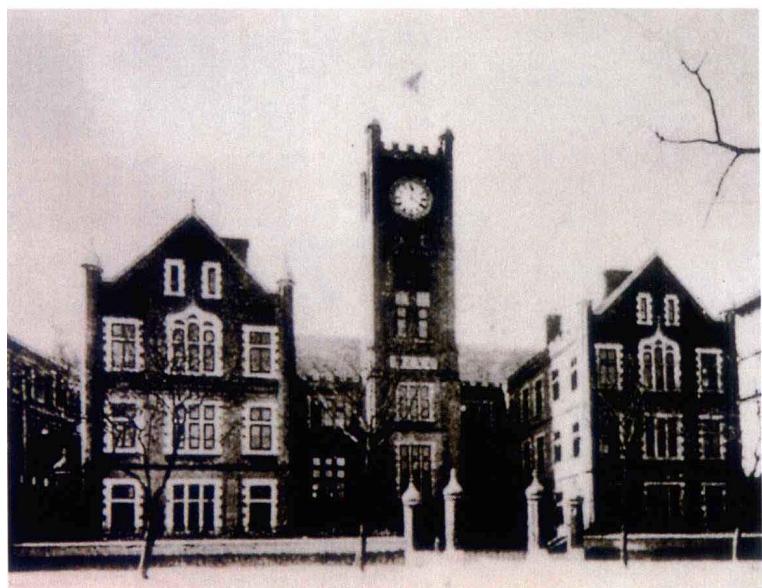
建于元代的上海县馆驿旧址（今南市城隍庙正门右侧馆驿街）



1875年3月13日《申报》所载协兴记信局
营业广告



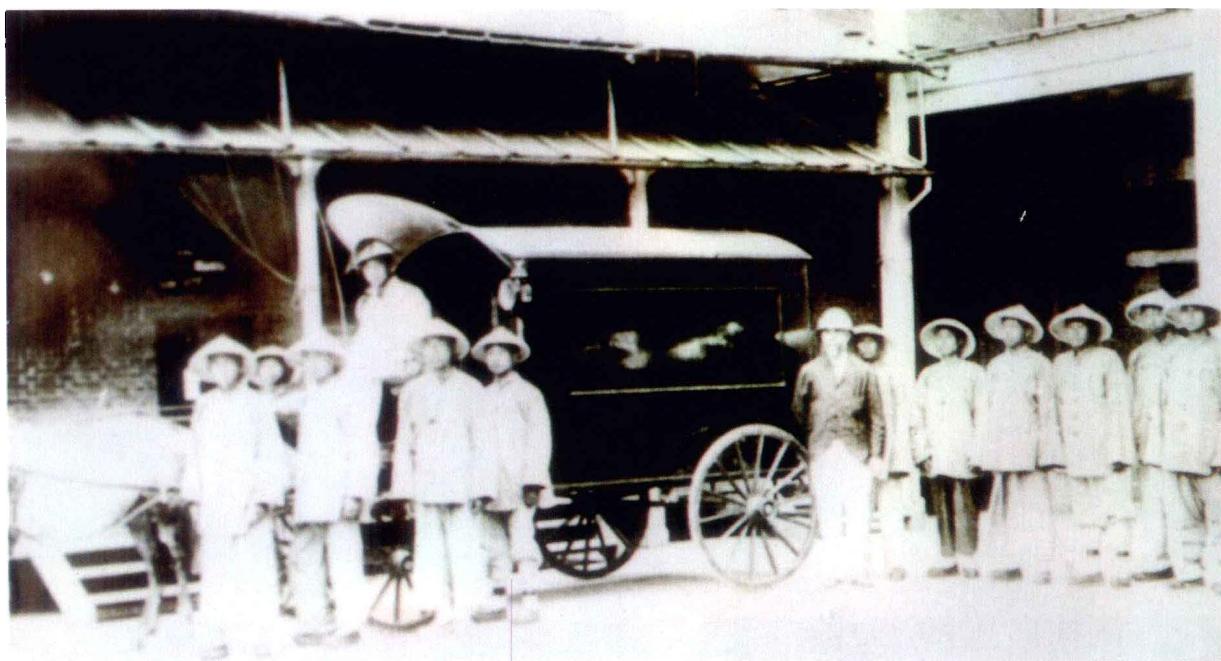
协兴记信局实寄封（正反面）



1878年上海海关试办邮政

1878年7月上海印制的大龙邮票，全套三枚

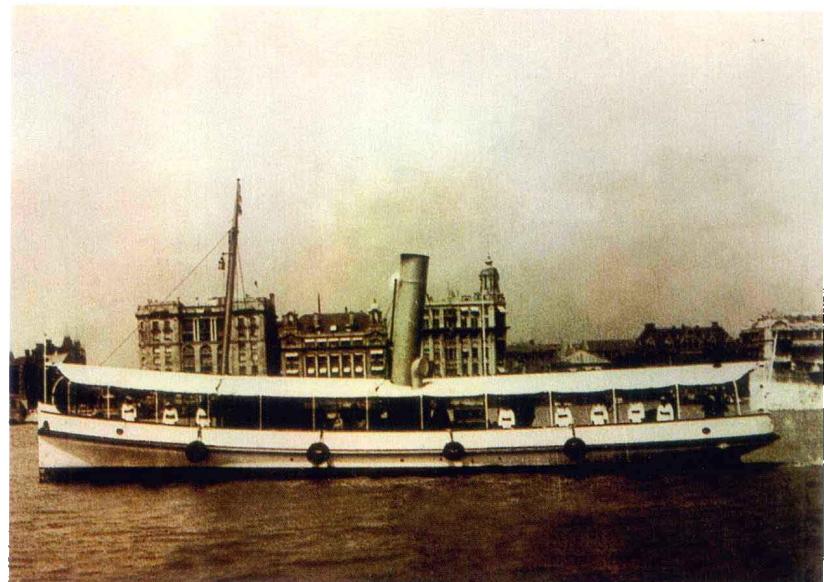
1897年2月成立上海大清邮政局，设在新建的海关大楼后院，图为邮政局信差合影



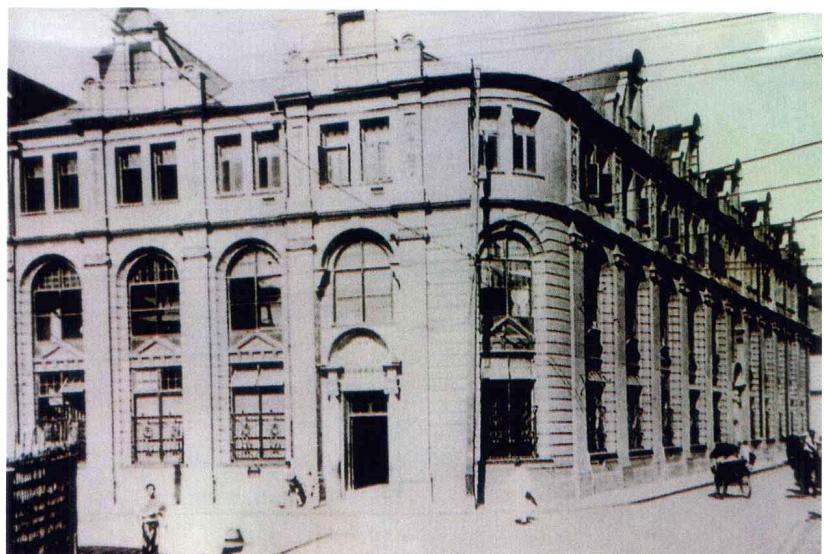
1897年上海大清邮政局的信差和马拉邮车



1903年出版的“大清邮政舆图”中的上海邮区



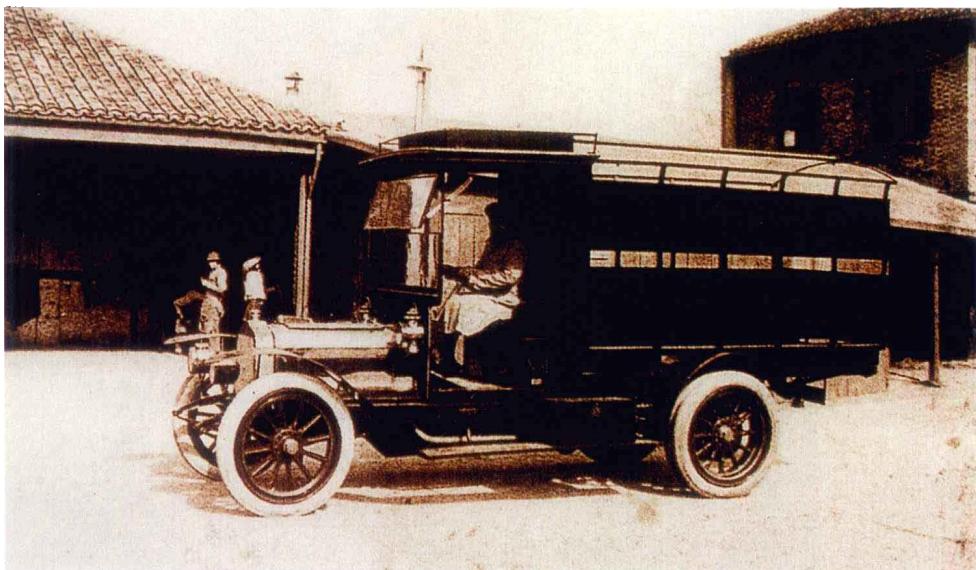
1906年制成的上海邮政“鸿飞”号邮艇



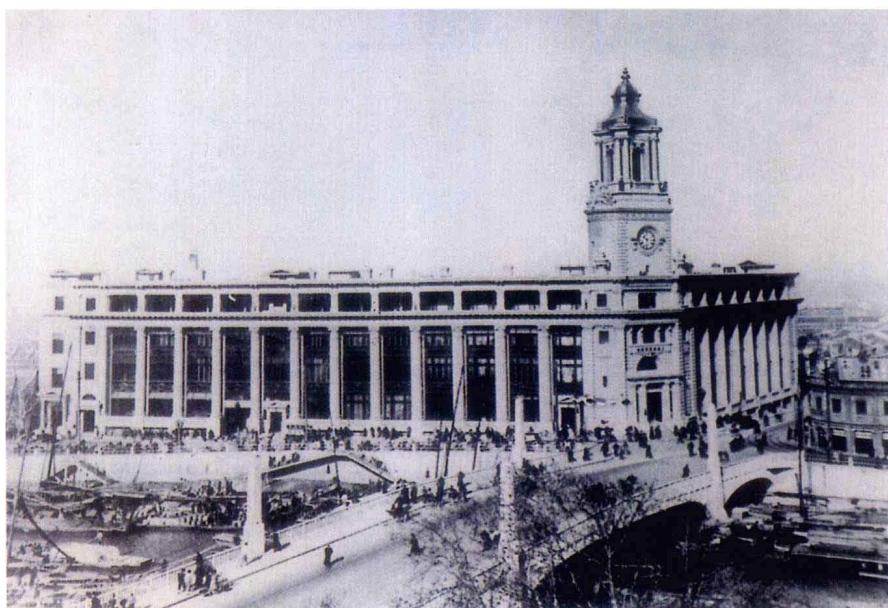
1907年北京路9号上海邮政总局局址



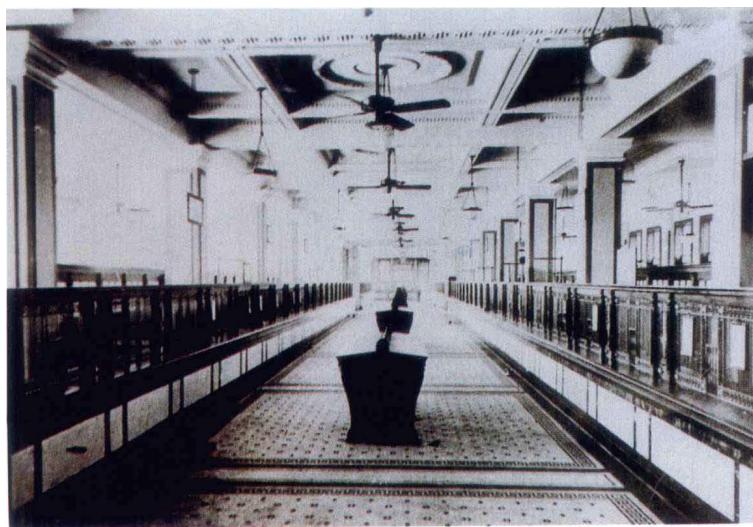
1911年上海邮政信差使用第一批自行车



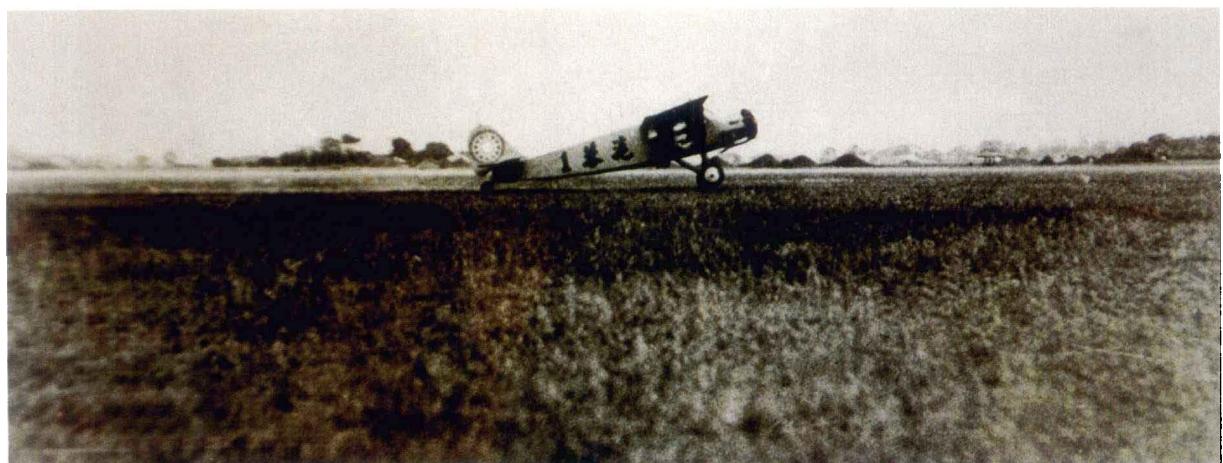
1917年4月邮局购置的第一辆邮运汽车



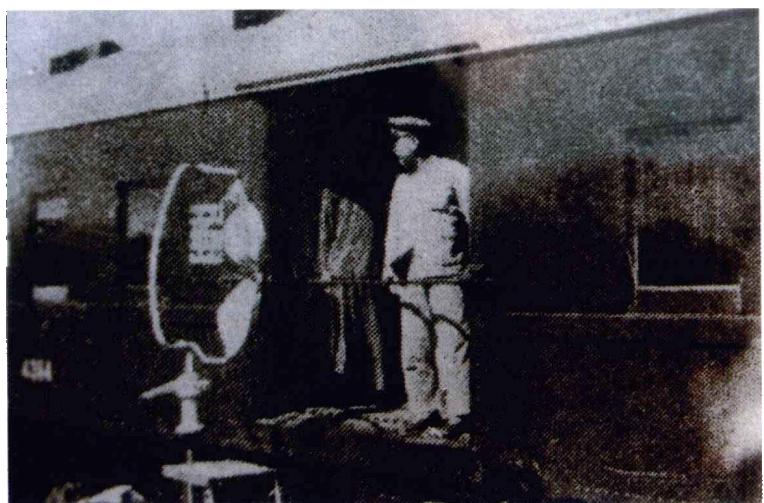
1924年11月在四川路桥北堍建成的邮政大楼



邮政大楼的营业大厅



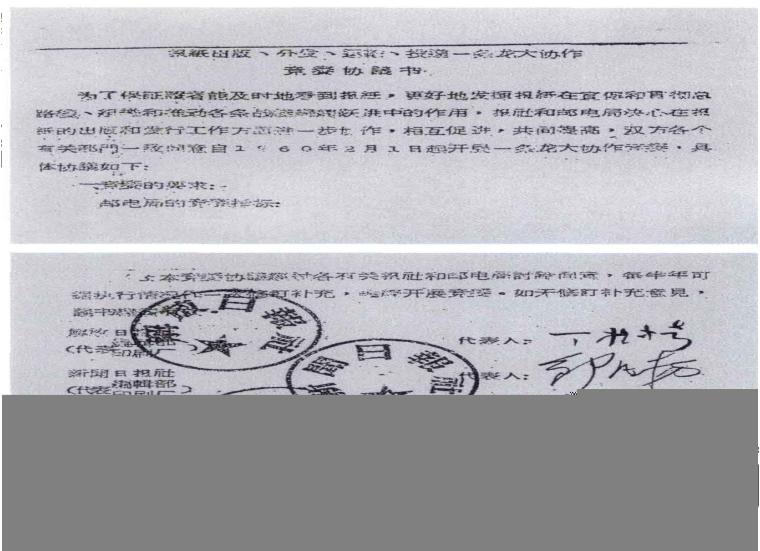
最早开办的京沪航空邮路(1929年)



1946年先后开办的京沪线、沪杭线的火车行动邮局



1947年上海邮局开办的沪汉轮船行动邮局



1947年6月上海邮局开办的汽车行动邮局



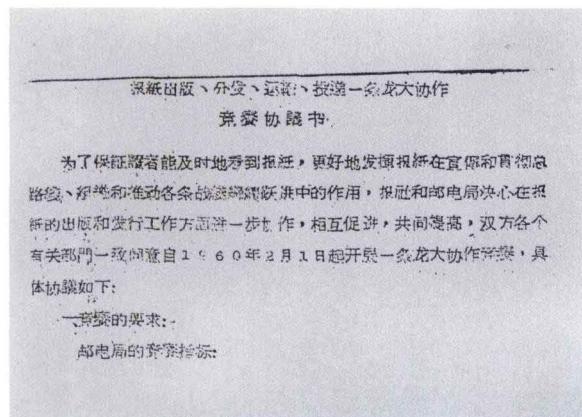
1950年，上海邮局与解放日报实行“邮发合一”。图为当年5月1日《华东邮报》报道两单位举行协议签字典礼的消息



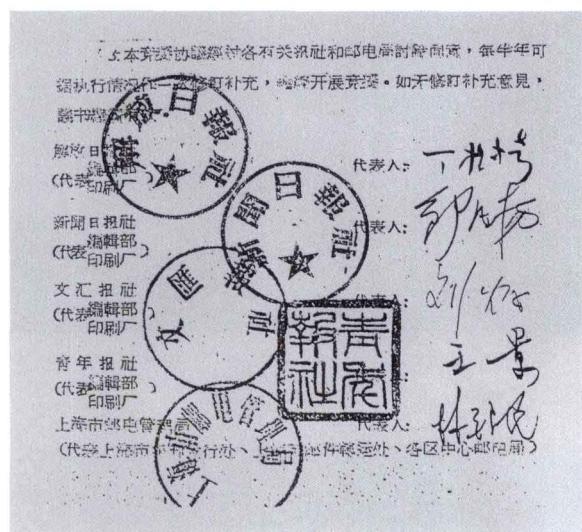
1954年新建的中兴路闸北邮政支局



1958年，上海邮政开始使用自备火车邮政车厢装运邮件、装邮容间扩大、押运人员工作、生活条件改善



全国先进工作者、投递员王仲清，以“一封书信一颗心”的先进服务思想而闻名（1963年摄）



1960年，上海邮局与解放日报等报社联合组织报纸出版、邮运、投递一条龙协作竞赛协议书（部分）



1960年建成的卢湾区自动化实验邮局

1960年卢湾区自动化实验邮局的邮票自动出售机群