



走向海洋丛书

ZOUXIANG HAIYANG
CONGSHU

20 世纪以来的 著名海战



中国出版集团
世界图书出版公司



走向海洋丛书

ZOUXIANG HAIYANG
CONGSHU

20 世纪以来的 著名海战



中国出版集团
世界图书出版公司

图书在版编目 (CIP) 数据

20 世纪以来的著名海战 / 《20 世纪以来的著名海战》编写组编. —广州: 广东世界图书出版公司, 2010. 8
ISBN 978 - 7 - 5100 - 2695 - 9

I. ①2… II. ①2… III. ①海战 - 战争史 - 世界 - 青少年读物 IV. ①E19 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 169730 号

20 世纪以来的著名海战

责任编辑: 王 红

责任技编: 刘上锦 余坤泽

出版发行: 广东世界图书出版公司

(广州市新港西路大江冲 25 号 邮编: 510300)

电 话: (020) 84451969 84453623

http: //www. gdst. com. cn

E-mail: pub@ gdst. com. cn, edksy@ sina. com

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京燕旭开拓印务有限公司

(北京市昌平马池口镇 邮编: 102200)

版 次: 2010 年 9 月第 1 版第 1 次印刷

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 13

书 号: ISBN 978 - 7 - 5100 - 2695 - 9/E · 0047

定 价: 25.80 元

若因印装质量问题影响阅读, 请与承印厂联系退换。

序 言

地球的表面积为 5.1 亿平方千米，其中海洋的面积为 3.67 亿平方千米，占整个地球表面积的 70.8%；而陆地面积为 1.49 亿平方千米，仅占整个地球表面积的 29.2%。

人们常说海洋是生命的摇篮。生命起源于海洋，地球上最早的生命就是细菌、蓝藻、一些单细胞组织，逐渐从海洋向陆地发展，又从猿到人，因此海洋和人类的生存发展是密切相关的。

不过，在人类漫长的发展过程中，由于自身条件的限制，并不能认识海洋的奥秘，我们的祖先把降服桀骜不驯的大海的愿望寄托在神话传说上，比如“精卫填海”、“八仙过海”。古代的人，只能在海边采拾贝类、海藻，在岸边抓鱼，或乘坐独木舟、羊皮筏子在海边浅尝辄止。

随后人们架起风帆，开始在海洋上远航。海洋成为世界交通的重要通道，为不同地区人们的经济文化交流作出了重要贡献，与此同时，也少不了旌旗猎猎、刀光剑影的海洋争霸战。

随着科学技术的发展，人们对海洋的认识逐步深化，第二次世界大战以后，开发利用海洋的技术飞速发展，人们认识到海洋里有着比陆地丰富得多的各种资源，同时又有远比陆地广阔得多的活动场所。以陆地为主要活动场所的人类，为人口的日益拥挤与陆地资源的日趋枯竭而发愁，迫切需要寻找新的活动场所与新的资源源地，海洋正好适应了当代人类这一新的需求。正所谓，向海者兴，背海者衰。

在 20 世纪将要结束的最后几年，世界各国更加关注海洋。1992 年联合国世界环境保护与发展大会通过的人类《二十一世纪议程》指出：

海洋环境是一个整体，是全球生命支持系统的一个基本组成部分，也是一种有助于实现可持续发展的宝贵财富。1994年11月16日，《联合国海洋法公约》生效，标志着人类在更大范围内和平利用海洋和全面管理海洋的时代已经开始。

进入21世纪，人类重返海洋的时代已经到来。海洋作为地球上的一个特殊空间，无论是它的物质资源价值，还是政治经济价值，都远远超出人们原有的认识。人们对海洋的需求不再只是渔人之利、舟楫之便了。

在走向海洋的路上，让我们记住一位哲人曾经说过的话：海洋养育了我们，我们要感谢海洋。作为生命最初的摇篮中的后代，我们光滑的皮肤，我们血管里的血，我们体内循环的水，都是海洋的所有，我们只是海洋的一份子。

本套丛书向大家奉献的，正是人类几千年来重返海洋过程中的传奇与故事。

目 录

contents

引言	/1
对马海战	2
奥斯坦德海面的雷暴——德国的潜艇战	9
科罗内尔海战	15
福克兰群岛海战	21
赫尔戈兰湾海战	29
达达尼尔海峡战役	35
日德兰海战	42
斯卡帕湾偷袭战	50
纳尔维克海战	56
丹麦海峡海战	63
卡拉布利亚海战	69
塔兰托战役	75
马塔潘角战役	83
珍珠港海战	90

马来海战	97
爪哇海海战	104
珊瑚岛海战	112
中途岛海战	120
瓜达尔卡纳尔岛争夺战	127
科曼多尔群岛海战	141
库拉湾海战	147
马里亚纳海战	155
诺曼底战役	165
莱特湾海战	172
冲绳岛战役	185
马岛海战	193



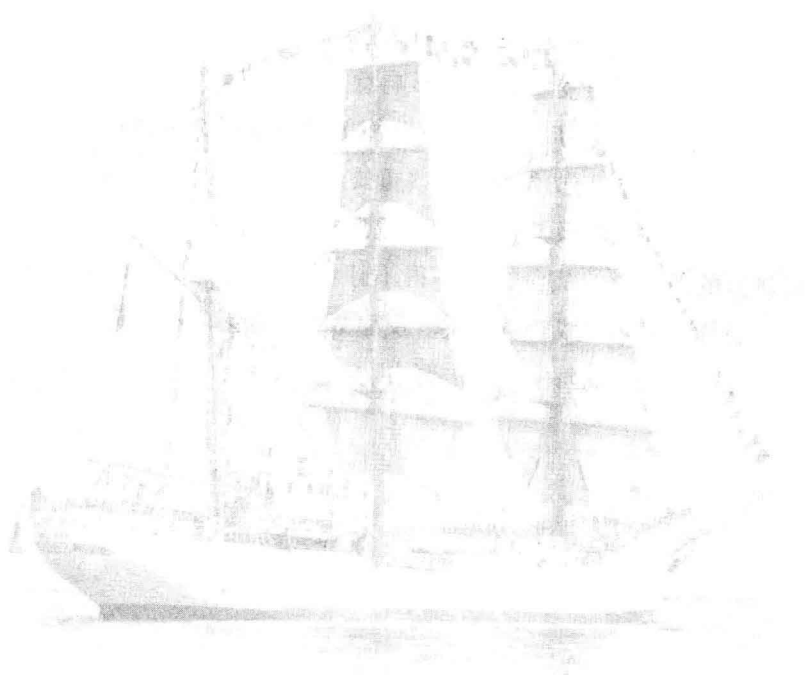
引言

20 世纪？战争？可以说，20 世纪是一个在纷飞的战火中成长的年代。战争，曾给人们带来了深重的灾难，无数生灵遭到涂炭，无数家庭家破人亡，无数城市一片狼藉。但是，战争，也推动了人类社会向前发展，旧的制度废除，新的国家诞生，新的科技被激发。战争就是这样一个两面体，伴随着整个人类历史文明的发展。本书主要介绍的是 20 世纪以来发生在海洋上的一些对人类历史发展有重大影响意义的战役。笔者希冀青年读者，能够通过对这些海战的阅读，懂得一些相关的军事、文史知识，以扩大视野；了解 20 世纪世界历史发展的一些重要过程，以把握人类文明发展的脉搏。另外，今天的我们虽然已经越来越远离战争，但是为了达到一定政治、经济目的而进行的战争，也不得不让我们警惕。尤其是全球化的今天，国际恐怖主义时刻威胁着人类。反思战争，祈求和平，是全世界人类共同的责任，需要我们每一个人去努力。



对马海战

对马海战（1905年5月27日~28日），又称日本海海战，是1905年日俄战争中，日本和俄国为了争夺远东海域的制海权，在朝鲜半岛和日本本州岛之间的对马海峡附近领域所进行的一场海上决战。

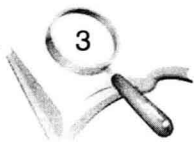




战争背景

自日俄战争爆发以后，俄国无论是在陆战场还是海战场都节节失利，其太平洋舰队被东乡平八郎海军大将指挥的日本联合舰队重创并封锁在旅顺港内。为了解救旅顺口的危机，扭转俄国在远东的不利局势，重新夺回制海权，沙皇尼古拉二世在1904年4月命令俄海军部立即从波罗的海舰队和黑海舰队中抽调舰只，包括7艘战列舰、6艘巡洋舰、9艘驱逐舰以及一些辅助舰船，组编成太平洋第二分舰队，由罗日杰斯特文斯基中将统帅，于1904年9月26日赶赴远东战场。此后，沙皇政府又派出由海军少将涅鲍加托夫率领的第三太平洋舰队增援远东，共有战舰和辅助船18艘，于1905年2月18日驶离波罗的海港口向远东进发。两支力量在1905年5月9日越南万丰湾汇合，5月14日联合北上。

俄国海军在当时世界海军排行榜上列第3位，派往远东进行支援的是一支无比强大的舰队。但是俄国舰队在短时间内的集结，不得不面对新服役的战舰官兵对于新式军舰上的设备尚未熟练掌握，新旧战舰难以协调行动等问题，而且俄国舰队是从波罗的海出发前往远东，途中需要经过北海、大西洋、印度洋和南中国海，航行220多天，行程18000海里（几乎相当于绕地球一圈），如此漫长的航行对舰只、人员的损害极大，整个舰队士气低迷，作战能力严重下降。列宁曾这样来形容这支舰队：“像整个俄罗斯帝国那样庞大，那样笨重、荒唐、无力、怪诞”。而另一个不可忽略的问题在于整个航行过程中没有一个适当的加煤港口，只好把军舰上一切能装的地方都装上了煤，结果导致原来就拥挤的军舰更加拥挤不堪，船速减慢，水兵生活条件急剧恶化，很多官兵都染上了流行的热带病而死去。另外，日军的节节胜利使俄国官兵过分夸大了日军能力，认为日本海军的势力已经扩展到了北海和大西洋，关于日本水雷、鱼雷快艇和潜水艇的谣言到处都是，加重了俄军的恐惧心理，一路上草木皆兵，对德国、法





国、瑞典、挪威、英国的民船都胡乱开火。而与此相对，经历了甲午战争和旅顺战役后，日本联合舰队的士气异常旺盛，其官兵大都有战斗经验、训练有素。而且趁俄国舰队东调之机，日本对舰艇进行了维修和保养，并对士兵进行了频繁的实弹射击训练，几乎打掉了国内半数的炮弹储备，为迎战即将到来的俄国第二太平洋舰队做了充分的准备。在军舰的总吨位、航速、火炮射速、先进程度等方面日本也占明显优势。

在战略决策方面，日本联合舰队司令东乡平八郎大将根据俄国舰队补给供应情况，断定俄国舰队将通过对马海峡直接前往海参崴。于是 1905 年 5 月 20 日，东乡下令让日本联合舰队的主力在对马海峡附近海域隐蔽起来，以逸待劳，等候俄国舰队的到来；同时在俄国舰队可能经过的各条航道上布设水雷，并让日本的巡洋舰、炮舰在各个关口巡逻。而罗日杰斯特文斯基考虑到能源供应及士兵疲惫等问题，他意欲尽快到达海参崴进行休整，再寻机和日本舰队主力较量，于是选择了对马海峡航线这条捷径，也正中日军下怀。5 月 25 日，俄国舰队从台湾附近出发，26 日到达上海附近，27 日清晨进入对马海峡，钻进了日本舰队的包围圈，对马海战爆发。

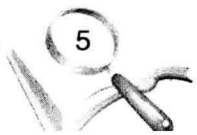
战争经过

5 月 27 日清晨 4 时 45 分，日本联合舰队侦察船在九州西部海域“信浓丸”发现了俄国舰队，5 时 5 分，东乡下令全舰队出击，1 小时后日本舰队开始尾随俄国舰队前进，在中午 11 时 15 分双方进行了试探性的交火，11 时 30 分，俄国舰队司令罗日杰斯特文斯基下令暂停射击，改变阵形，以利战斗，命令第一、第二分队加速到 11 节，行驶到另一个纵队前面。由于他没有同时下令另一纵队减速，整个俄国舰队的阵形陷入混乱。13 时 40 分左右，日本舰队主力在右前方出现，成单排一列式，企图截断俄国舰队的航线。临战前，东乡对全舰队发出信号：“皇国兴废，在此一战，诸位尤须奋发努力。”罗日杰斯特文斯基再次下令成战斗队形，但已经来不及了，日舰截断了俄国舰队的航线。





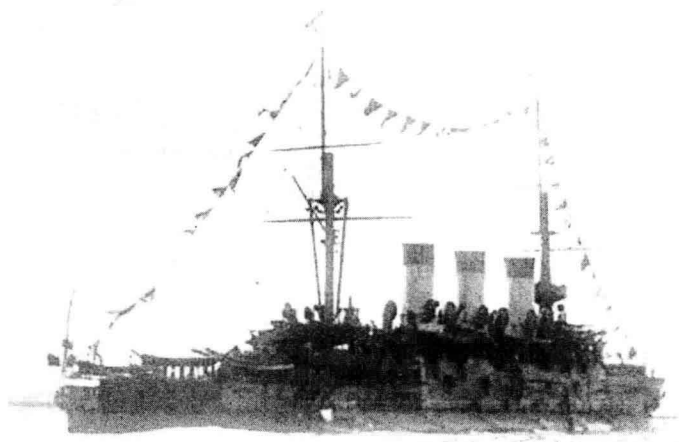
14时8分，为夺取有利攻击阵位，东乡毅然下令敌前180°大转向，即著名的“U”型转弯。趁此有利时机，俄国舰队全然不管各种火炮的有效射程，一律从万米距离首先开炮。不出几分钟后，便有3艘日舰受重伤，1艘丧失战斗能力。日本舰队虽然付出了高昂的代价，但最终完成了“U”型转向，实现了与俄国舰队的平行前进，并利用其上风位的航速优势迫使俄国舰队偏离原航向。当日本舰队逼近到距俄舰6500米时，东乡一声令下，日舰所有大炮同时向俄舰开火，俄国舰队旗舰“苏沃罗夫公爵”号遭到日方炮火的集中猛烈射击，14时20分，船舵被打坏，军舰失去控制，舰队司令罗日杰斯特文斯基也身受重伤，全部上层建筑都被打烂的“苏沃罗夫公爵”被迫退出战列在海面上漂浮，俄国舰队陷入没有指挥的混乱局面。同时，俄国第二分队的旗舰“奥斯拉比亚”号受重创，后来其舰艏吃水线上被打开了一个大口子，海水涌入，船头下沉，约在15时30分左右沉没。此后，失去统一指挥的战列舰“亚历山大三世”号和“波罗丁诺”号也被日舰炮火击中燃起大火。而在战列舰进行交战的同时，双方的巡洋舰也在激烈交锋。巡洋舰交火约从14时45分开始，主要在俄国第一巡洋舰分队和日本第三、四分队间展开，战斗中日本3艘巡洋舰受重伤，俄国数艘辅助船起火焚毁。至16时左右，俄国舰队败局已定，战列舰中的两艘期间一艘沉没，一艘失去作用，其余大部受损，前往海参崴的航道也已被封锁，而日舰则基本保持了开战时的完好状况。16时45分，日本第五、六分队投入战斗，向俄国巡洋舰发起进攻。不久，“斯维特拉娜”号被击沉，另一艘旧式巡洋舰“顿斯科伊”在英勇地抗击了6艘日本巡洋舰的围攻，并击伤了其中的两艘（“浪速”号和“音羽”号）后，为避免被俘而由船员于29日自行凿沉。“奥列格”号、“阿芙乐尔”号、“珍珠”号，二艘驱逐舰和三艘军需船，向北突围未遂，便南下逃往菲律宾。到晚19时，千疮百孔的“亚历山大三世”号战列舰沉没，舰员全部遇难，10分钟后，“波罗丁诺”号弹药库被日本“富士”号击中，弹药库被摧毁，并引起了锅炉爆炸，当即下沉，仅一人幸免于难。在海上漂浮的旗舰“苏





20 世纪以来的著名海战

“沃罗夫公爵”号于 19 时 20 分，受到日本驱逐舰发射鱼雷的攻击而最终沉没。至此，白天的战斗结束。

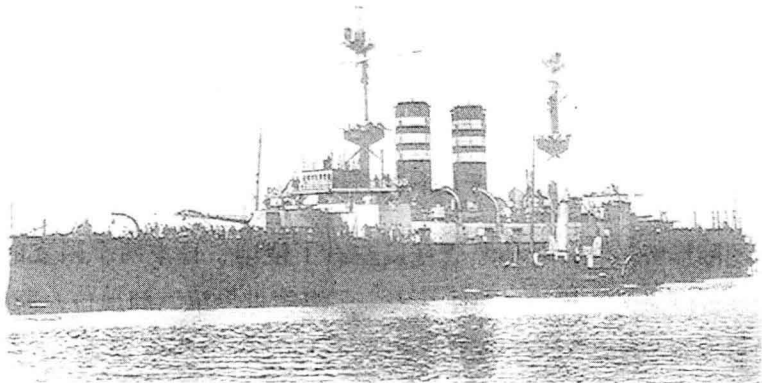


“奥斯拉比亚”号

27 日晚 19 时 30 分至次日凌晨 5 时，日方又出动 37 艘鱼雷艇和 21 艘驱逐舰，对残余的俄国舰队实施鱼雷攻击。“西索伊-维利基”号、“海军上将纳西莫夫”号、“纳瓦林”号先后被鱼雷击沉，旧式装甲巡洋舰“莫诺马赫”号在船头被鱼雷炸掉的情况下，仍顽强地击沉了向它发射鱼雷的日本鱼雷艇，后因伤势严重，于凌晨 5 时由船员自行凿沉。与此同时，东乡又悄悄带领日主力舰队连夜赶往朝鲜东海岸的郁陵岛附近埋伏下来，等待着继续赶往海参崴的俄国舰队。5 月 28 日晨，当涅波加多夫海军少将指挥的俄国舰队残部开到郁陵岛以南 60 海里处时，又被等在这里的由 28 艘战舰组成的日本舰队包围。上午 9 时，日军“三笠”号发出信号，战列舰一齐开火，俄舰奋力还击。10 时 45 分，在“尼古拉一世”号驱逐舰舰长斯米尔诺夫的建议下，涅波加多夫含泪下令升起国际法规定的 XGE 旗号：“我们投降！”10 时 53 分，“尼古拉一世”、“海军上将阿普拉克辛”、“海军上将谢尼亚文”、“鹰”4 艘战列舰投降，下午 13 时左右，涅波加多夫在



东乡的旗舰“三笠”号上签署了投降书。当天下午 15 时，载有舰队司令罗日杰斯特文斯基的“鲁莽”号驱逐舰被日军“细浪”号驱逐舰追上，向日方投降。但其余的舰艇或进行了抵抗后被击沉，或成功逃走，“海军上将乌沙科夫”号上的俄国官兵看到日本的劝降信号后，毅然用炮火做了回答，最后为了不让这艘用俄国著名海军将领命名的战舰落入敌手，舰长下令自行凿沉，巡洋舰“绿宝石”号在逃往海参崴的途中触礁，被舰员炸沉，余下几艘分别逃往上海、马尼拉、马达加斯加等中立国港口，最终逃回海参崴的只有巡洋舰“金刚石”号和另 2 艘驱逐舰。至此，对马海战结束。



对马海战中的“三笠”号是 20 世纪初战列舰的代表

战争结果及评价

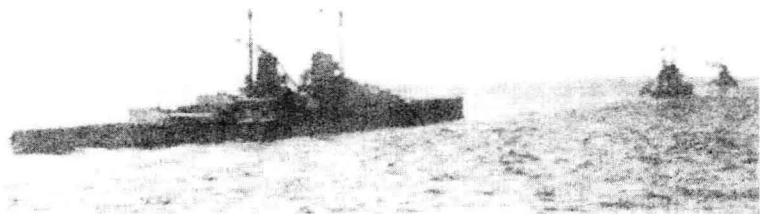
对马海战是 20 世纪发生的第一场大海战，也是海战史上损失最为悬殊的一场海战。日本获得空前胜利，俄国波罗的海舰队、太平洋舰队几乎被全歼，一夜之间从海军强国的位置上跌落下来，包括辅助船在内，俄国舰船损失达 20 余万吨，38 艘战舰中只有 3 艘驶到了海参崴，其余被击沉 21 艘，被俘 9 艘，俄国海军官兵阵亡 4830 人，被俘 5917 人，另有 1862 人在中立国被扣留。而取得这一战果的日本仅付出了 3 艘鱼雷艇沉没、117 名





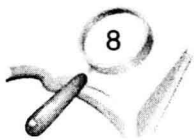
官兵阵亡的微弱代价。

从军事上看来，对马海战是人类进入蒸汽钢铁时代以来最大的一次海战，对后世海军学术的发展产生了深远、长久的影响。海战中巨型舰炮强大威力的展示，直接催生了“无畏”号战列舰和战列巡洋舰，将大舰巨炮主义推向颠峰；日本海军战术——“T”字战术的应用，奠定了近代海战的基本作战形式（“T”字阵）。



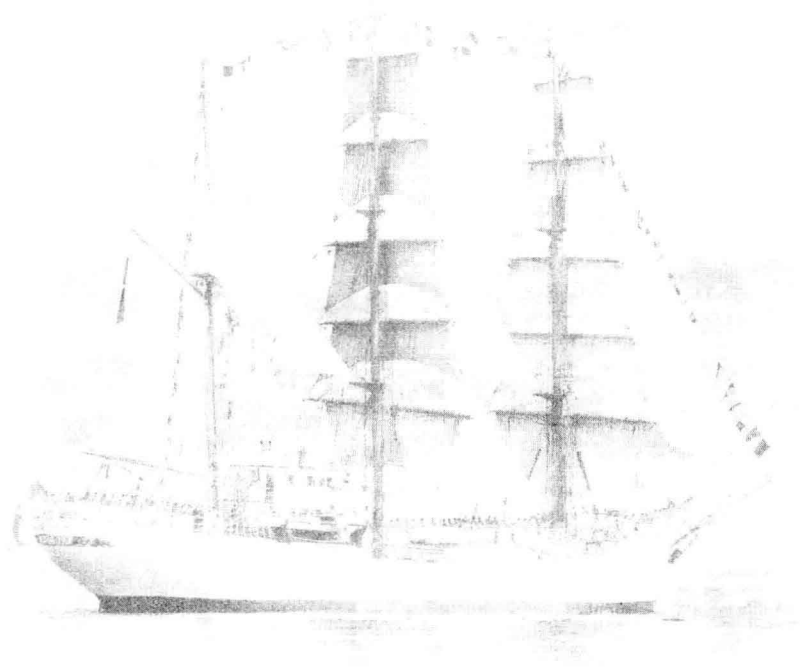
由“无畏”号舰和战列巡洋舰组成的舰队

从国际形势来看，对马海战直接左右了俄国、日本两个国家的命运。对俄国来说，对马海战的失败使其丧失了海军世界第三的地位，同时暴露了其沙俄专制制度的腐朽和反动，引发了 1905 年俄国革命；对日本来讲，通过此战为 3 个月后的《朴茨茅斯和约》的订立铺平了道路，从此日本进入了世界海军强国的行列，成为远东地区首屈一指的国家。同时战争刺激了日本经济的发展，加速了以重工业为中心的第二次产业革命的到来，推动了日本垄断资本和财阀的迅速形成和发展，也最终促成了日本的军国主义。



奥斯坦德海面的雷暴——德国的潜艇战

1914年9月22日，第一次世界大战期间，德国的“U-9”号潜艇用艇上的鱼雷一连击沉了3艘英国装甲巡洋舰，创造了海战史上1艘潜艇在1小时内击沉3艘万吨巡洋舰的纪录。

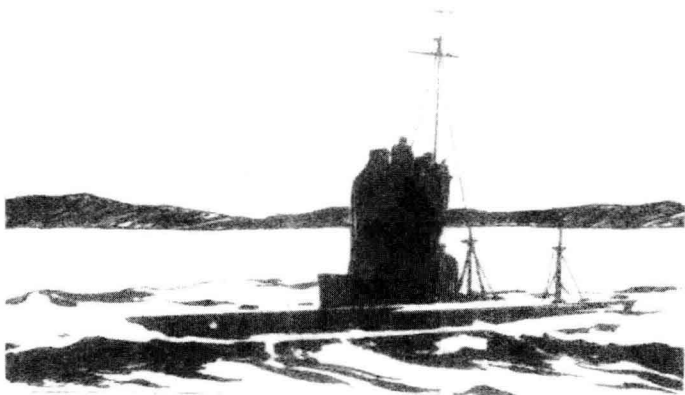




战争背景

1914 年 9 月，第一次世界大战的战幕刚拉开不久，英、德双方的陆军在比利时境内交战。由于与比利时隔海相望，英国一直利用比利时的奥斯坦德港从本土向作战地区增援部队和补给品。为了打击和切断英国的海上运输，德国海军决定派遣潜艇去执行这一破交任务。

为了使潜艇不仅能打击向奥斯坦德输送援军和各种物资的船只，而且也能打击进出泰晤士河口和英吉利海峡的英国舰船，德国海军部决定，在奥斯坦德和英国马加特之间设置潜艇伏击阵地。为此，德国海军除派遣已在海上的“U-24”号和“U-8”号两艘潜艇外，又增派了“U-9”号潜艇。9 月 19 日，“U-9”号潜艇驶离德国威廉港，进入北海领域。9 月 20 日，各舰艇到达指定阵位。



德国 U-9 潜艇

战争经过

9 月 22 日，3 艘英国巡洋舰“阿布基尔”号、“霍格”号、“克雷西”号驶出英吉利海峡，进入比利时的奥斯坦德海域。7 时 30 分，按照原定计