



常春藤·学生彩图版

THE

IVY PROJECT

世界酷车大百科

ENCYCLOPEDIA OF VEHICLES

ILLUSTRATED EDITION FOR STUDENTS

第2卷

《常春藤》编委会 编 探索汽车的未知，体验酷车的神奇，汽车总动员，精彩无限



全国百佳图书出版单位



浙江出版集团
浙江出版集团



常春藤·学生彩图版

世界酷车大百科



构建国际化的知识体系 呈现震撼人心的视觉盛宴

徜徉于五彩缤纷的世界，遨游在神秘的知识海洋。

一起探索科学的奥秘，一同发现大自然的神奇。

在五千年的历程中，我们眺望远方——

向往神秘的地域、叹为观止的风景；

憧憬美丽的故事、明媚斑斓的阳光……

此刻，就从这里起步，满怀探索的激情，走向梦想！



ISBN 978-7-5397-5195-5



9 787539 751955 >

定价：69.00元（全三卷）

∞ 常春藤·学生彩图版 ∞

THE

IVY PROJECT

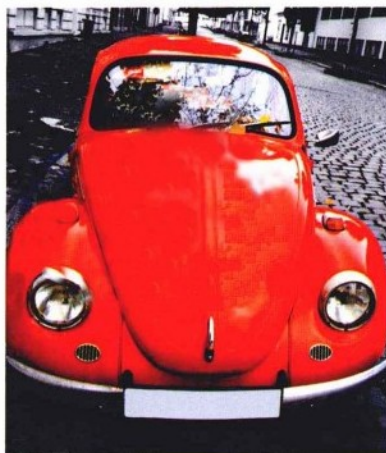
世界酷车大百科

ENCYCLOPEDIA OF VEHICLES

ILLUSTRATED EDITION FOR STUDENTS

《常春藤》编委会 编

第2卷



全国百佳图书出版单位



时代出版传媒股份有限公司

安徽少年儿童出版社

常春藤
PDG



目录 Contents

世 / 界 / 酷 / 车 / 大 / 百 / 科

● Part 4

公路上的巨无霸

102

- 104 各种大型汽车
- 106 公共汽车
- 108 电车
- 110 战场上冲锋
- 112 货车
- 113 收割机
- 114 吊车
- 115 装载机



● Part 5

普及型车俱乐部

116

- 118 马自达 6
- 120 大众“甲壳虫”
- 122 本田“雅阁”
- 123 本田 CR-V
- 124 丰田“卡罗拉”
- 125 大众“帕萨特”



PDF



126 汽车之最

- 128 大众 Polo
- 129 本田 CITY
- 130 大众“宝来”
- 131 雪铁龙“凯旋”
- 132 福特“福克斯”
- 133 标致 307
- 134 丰田“威驰”
- 135 别克“凯越”
- 136 汽车里的小精灵
- 138 铃木“雨燕”
- 139 日产“颐达”
- 140 雪铁龙“富康”
- 141 大众“捷达”
- 142 现代“伊兰特”
- 143 一汽“夏利”



- 154 宾利“雅致”
- 157 宝马 760Li
- 160 奔驰 S600
- 163 凯迪拉克 DTS
- 166 凯迪拉克“弗利特伍德”
- 169 林肯“城市”
- 172 玛莎拉蒂“总裁”
- 175 雷克萨斯 LS430
- 178 阿斯顿·马丁
- 180 捷豹 XJ8
- 182 布加迪
- 184 阿尔法·罗密欧
- 186 丰田“世纪”
- 188 奥迪 A8L
- 190 大众“辉腾”

● Part 6

顶级豪华车集锦

- 146 劳斯莱斯“幻影”
- 149 迈巴赫 62
- 152 兰博基尼



Part4>

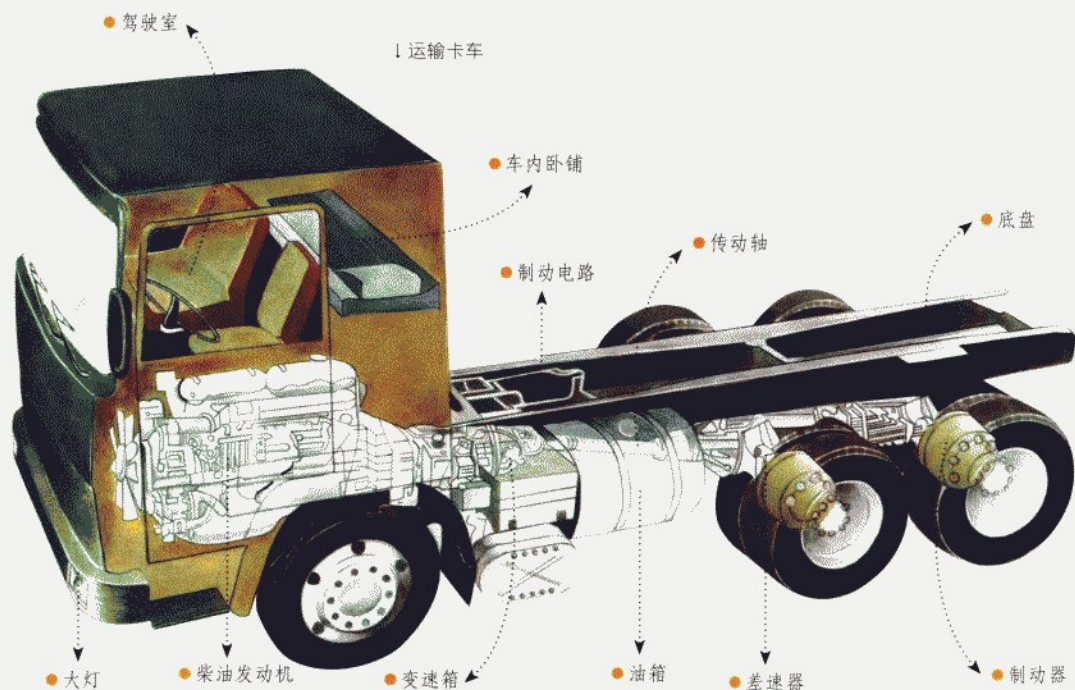
公路上的巨无霸

Gonglu Shang De Juwuba

硝烟弥漫的战争中，它们曾冲锋在战场；
金灿灿的收获季节里，它们在贡献力量；
高楼林立的城市中，它们正忙碌地
运输……

我们的生活，已经离不开它们——汽车勇士们。





各种大型汽车

Gezhong Daxing Qiche

除了轿车，我们在公路上还能看到各种各样的大型汽车。运输、消防、邮政……它们的用途各不相同。别小看了这些体积庞大、其貌不扬的笨家伙，它们可是交通运输、生产建设的骨干。

■ 客车

客车与卡车都算是庞然大物，不过卡车是用来运货的，而客车则是专门运乘客以及他们的随身行李的。它们有轻型、中型、大型等体积上的区别，有的大型客车是把两个长长的车厢用铰链连起来的，要开好这种车可不容易，只有经验最丰富的司机才办得到。





↑ 正在工作的自卸卡车和铲车

■ 卡车和铲车

运输卡车是用来运送货物的车辆。它们车身长，轮子多，发动机的功率大，能够多装快跑。不过卡车的驾驶室通常比较小，因为要把尽可能多的空间留给货物。在盖房子等建筑施工的时候，就是卡车和铲车大显身手的机会。铲车车

身前面伸出的大铲子，能把砂石、泥土以及各种搬运材料一铲铲地搬家，它和卡车的密切配合为建筑工人帮了不少大忙。

■ 压路机

刚修好的路面是不平整的，压路机这时就派上用场了。沉重的圆滚子可以产生非常大的压力，让它在新路面上来回走几次，路面就变得平整了。



↓ 压路机

■ 邮递员的“马”

邮车是专门用来运送邮件的车。它出现之前的很长一段时间内，“邮递员”都是骑着马送快递的。邮车有一个大大的长方形车厢，颜色是深绿色的，与街头的信箱、邮局的房子颜色保持一致，远远望去非常醒目，一下子就可以认出来。不过现在许多快递公司也有自己的邮车，他们为了广告宣传，通常会在自己的车身刷上自己公司的名称和图案标志，于是，各种颜色鲜艳的邮车也纷纷上路了。

TIPS 美国农民的最爱

皮卡是一种前半身像轿车、后半身像卡车的特殊卡车。它的驾驶室后方设有货厢。在美国，皮卡十分畅销，这是由于皮卡具有轿车的舒适，又有强劲的动力，可载运不少货物，非常适合美国农民和一些城市的需要。



公共汽车

Gonggong Qiche

公共汽车，是指在城市道路上承载旅客出行的大汽车。公共汽车设有很多个座位，人们只要买票就可以搭乘。公共汽车按照固定的班次和公交线路运行。一个城市里总是有很多条公交线路，因此公共汽车是全世界使用最广泛的、也是我们最熟悉的交通工具。



最早的公共汽车

最早的公共汽车是用马拉着前进的，而且有自己的轨道，和现代公共汽车的样子一点也不一样。而现在，公共汽车都是配有动力强大的发动机的，即使拉上很多人，也一样可以轻松前进。

校车

校车是学校专门用来接送学生上学放学的公共汽车，对于住在郊区、乘车不便的学生们来说，定时、定点、定人的校车无疑是最方便安全的交通工具了。



双层巴士

近些年来，行驶在宽阔道路上的双层公共汽车成了城市中一道别样的风景。它的车厢有两层，可以搭载更多的乘客。不过因为“个子”太大了，往往不如普通公共汽车灵活，速度也稍慢一点。



↑ 身体超长的巴士



■ 刷卡乘车

现在许多城市的公共汽车都可以刷IC卡付车费了，这样就省去了乘客们买票的麻烦，这张磁卡也同样适用于乘坐地铁和轻轨。不过刷卡乘车需要大家都遵守乘车秩序，排队从前门上车、后门下车。



↑ 双层公共汽车

■ 公共汽车站

每辆公共汽车都要按固定的线路行驶，每条线路隔一定的距离就设一个汽车站。大城市里都有很多条公共汽车线路，密密麻麻的像一张大网，一定要认准站牌再乘车，否则你也许会迷路的。



■ 公共汽车的载重

每种公共汽车都有一定的乘载人数，超过了这个限度，就容易造成交通事故。在现实生活中，超载是比较常见的，这主要是由于受经济利益的驱使。越是经济落后的地方，这种现象越是普遍，而且难以治理。

电车

Dianche

什么是电车？很多人会想到车上带电的车就是电车，其实不是的。电车是用电来作为动力的一种公共交通工具。它的电不是自己车上所带的，而是通过架在高空的电线上获得的。



电车一般分无轨和有轨两种。有轨电车只能行驶在铁轨上。而无轨电车，则不需要铁轨，只是它是以电作为动力，通过架空电缆，再由车上的集电杆取得电能。

电车外观

不管是有轨电车还是无轨电车，它们都有一个极为明显的特征，那就是它们的车顶上都是长有“辫子”的。这两根“辫子”和它们脑袋上的电线相连，是给它们动力的通道，从而让它们开动起来。

有轨电车很像一节短火车，它们的钢铁车轮必须卡在铁轨上行驶，铁轨是安装在公路上的。后来，很多有轨电车干脆被无轨电车给取代了，而无轨电车的外形则有点类似于一般的公共汽车，只是比一般的公共汽车多了两根“辫子”。



工作原理

电车，听起来好可怕的样子，是不是说它们带电了？真的有电吗？其实“电”只是作为它们开动起来的动力，并不是它们车身带有电，这也就是它们行驶的工作原理。

电车顶长有两根“辫子”，这两根“辫子”都连接着它们头顶上高高架起的电线。其中的一根“辫子”主要是通过相连接的电线，将电线上的电源传引到车上，并传导到装在轮轴上的电动机上，这样就可以驱动电动机，从而将电车开动起来，在开动电车之后，另一根“辫子”就会再将电动机传来的电流送回到电厂去。



有的国家就直接把电车的车轮设置在车顶，形成高架电车。也有一些国家则把电车引到地下隧道中，形成了地下铁路，这种地下铁路上行驶的电车的电力的来源和地上的电车有一些区别，它们是由两条平行又绝缘的铁轨来提供电源的。和之前的电车不同的是，高架电车和地下电车就像火车一样，由车头来带动几节车厢。



■ 电车“兄弟”

电车最早出现在19世纪80年代。当时的电车都是有轨电车，由于比较不方便，后来才逐渐有了无轨电车。1911年，在英国的布雷得福特市开始正式运营无轨电车。到20世纪30年代，世界各地才广泛地应用无轨电车。无轨电车在行车过程中比有轨电车更灵活，更受人们的欢迎。

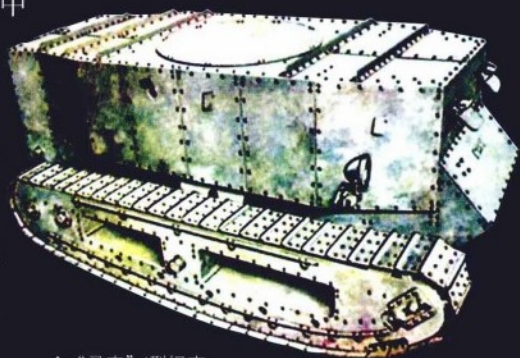
有轨电车，大多只有一节车厢，也有多节车厢的，但最多不会超过三节车厢。无轨电车同有轨电车一样，具有快速发动、污染较少等优点，因此也被称作“绿色公共汽车”。

！如今的车已经成为了城市一道亮丽的风景线。



战场上冲锋

如果说马路上奔跑的汽车们是车家族中中规中矩的“公民”的话，那么有些车就是英勇的“军人”了。如果要到枪林弹雨中去拼个死活，普通汽车恐怕没那个本事。这时候就轮到战车们大展神威了，这类车虽然也有轮子或者履带，但它们就像武装起来的钢铁怪物，在战场上冲锋陷阵。



↑ “马克” I型坦克

会走的梯子

古代战争中使用的云梯大概是最早的战斗用车了。把梯子安装几个轮子，就可以推着它跑起来。虽然简陋，用处却不小，因为长长的梯子可以帮助战士们攻上对方高高的城墙。

● 云梯在结构上采用以转轴连接的折叠式结构



钢铁“水箱”

在第一次世界大战期间，坦克正式作为战争武器登场了。它是英语单词“tank”的音译，原意是“水箱”，因为它的外表看起来像个大大的、会移动的水箱。作为战车，坦克的轮子和汽车不一样，不是4个轮子，而是装着厚厚的履带，靠这些履带滚动着前进。从某种意义上说，坦克出现后，人类才开始了真正的机械化战争。

最早的坦克

“马克” I型坦克是人类历史上第一种投入实战的坦克。这种外形怪异的装甲武器一出现在战场上，就把传统的阵地壕沟战变成了无聊的游戏，也把人类彻底带入了一个机械化战争的时代。



“虎”式坦克

“虎”坦克是德国在第二次世界大战期间研制的最著名的坦克，是为了对付苏联的T-34坦克而设计的。它拥有结实的装甲和强大的火力，最强的部位是它的正面装甲，厚度超过了10厘米。

装甲骑士

战场上最早的交通工具是马，还有马拉的战车。为了尽量减少伤害，战士们会给自己和胯下的坐骑都穿上盔甲。有些厚厚的铁甲有几十千克重，穿上它实在跑不动了，骑在马上就会好一点。

● 骑士们通常身披铁甲

● 战马也配备铁甲，以防备伤害



货车

Huochē

在道路上，我们不但会看到载着人的车在跑，也会看到载着货物的车在跑，这些载着货物的车就是货车。车头的驾驶室内一般可以坐2至6个人，车的后半部分是用来载各种各样货物的。货车可以根据装载量的大小和车厢的不同结构，分为普通货车和专用货车两大类。

■ 轻型、中型、重型货车

货车粗略地分可分为普通货车和专用货车，由于其用途广泛，细分起来，种类非常多。

按装载的重量可分为：微型，总重量不超过1.8吨；轻型，总重量在1.8吨以上，但不超过6吨；中型，总重量在6到14吨之间；重型，总重量不少于14吨。

按用途可分为：敞开式的货车，这些都是平板式，属于开放式的；封闭式的货车，这些则都是车厢式，完全封闭的。



■ 货车的有趣分类

在货车中，有以汽油为燃料的汽油货车；以柴油为燃料的柴油货车；还有燃烧这两种燃料之外的其他燃料的货车。有按它们的专业用途来命名的专用货车，比如：消防车、救险车、垃圾车、应急车、街道清洗车、扫雪车、清洁车等。还有按它们的装载货物和外形来命名的专用车，比如：罐式车、运输车、集装箱运输车等。另外，还有些货车是按它们自身的特点命名的，比如多用途货车、全挂牵引车、电动货运车、越野货车等。

■ 惊人的载重量

看到货车，我们就会想到“大力士”，这些货车就像大力士一样能够装载很多的重物。但由于货车有很多不同的类型，所以它们所应用的场合也是不同的。比如从货车的载重来看，微型和轻型的货车更多的是用于短途货物、重量小的集中货物和分配货物的运输；中型货车则主要用于短途且货物重量较大的运输；重型货车主要用于长途的重量大的货物运输。

有一种环保型的电动小货车，它的车身小巧但是很灵活，依靠电池所提供的电能来作为货车行驶的动力，而且还配置有其他一些操作系统，比如悬挂、制动系统等。不要看它小，其实它可以装载起很重的货物。所以说货车是汽车中的“大力士”，一点都不夸张，它们有的是力气，可以运载很多重物。

收割机

Shougeji

人类由于生产的需要发明了收割机。按照收割机收割作物的部位，即割台的不同大致分为两种类型，一种是卧式割台收割机，一种是立式割台收割机。

■ 收割机的外观

收割机主要是由拨禾轮、帆布输送带、分禾器、切割器和传动装置等部件构成的。工作的时候，首先切割器和拨禾轮相互配合，先将作物割断，然后再把割断的作物拨到帆布输送带上，接着再由输送带将作物送到机器的左边。由于两条输送带长短不一，会让穗头那端比较晚落到地上，这样，这些禾秆就会慢慢地在地面与收割机的行进方向上形成一定偏角，并且排列整齐，农民这时就可以很好地进行捡拾打捆了。

■ 收割机的用途

收割机的用途就是帮助人们收割作物，但是对于联合收割机来讲，这仅仅只有众多用途中的一个而已，它不但能够完成收割的任务，还可以同时进行多种工作。联合收割机首先是将作物收割下来，然后通过另外的装置将人们需要的粮食与茎秆进行分离，这一步称为脱粒；接着就是对保留下来的粮食的壳进行分离和清选，最后再将已经去壳的粮食收集在一起，这一步称为集粮。有的联合收割机因为配备了多功能底盘，它还可以用来耕地、播种作物、对作物进行施肥、抽水灌溉、除草，甚至还可以装载作物，进行运输。

TIPS

收割机的发展

1799年英国最早出现马拉的圆盘割刀收割机；1831~1835年，类似的畜力小麦收割机在美国成为商品；中国于1952年开始生产畜力摇臂收割机和其他类型的畜力收割机，并于1977年研制成机后放铺禾秆的立式割台收割机。

