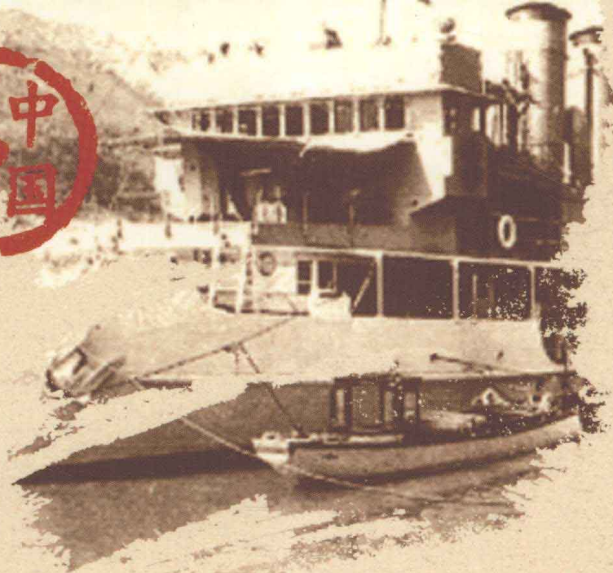




近代经济生活系列

航运史话

A Brief History of Shipping in China

张后铨 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



近代经济生活系列

航运史话

A Brief History of Shipping in China

张后铨 / 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

航运史话/张后铨著. —北京: 社会科学文献出版社, 2011. 9

(中国史话)

ISBN 978 - 7 - 5097 - 1661 - 8

I. ①航… II. ①张… III. ①航运 - 交通运输史 - 中国 - 近代 IV. ①F552. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 111359 号

“十二五”国家重点出版规划项目

中国史话·近代经济生活系列

航运史话

著 者 / 张后铨

出 版 人 / 谢寿光

总 编 辑 / 邹东涛

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

责任部门 / 人文科学图书事业部 (010) 59367215

电子信箱 / renwen@ssap.cn

责任编辑 / 赵子光

责任校对 / 张丽萍

责任印制 / 岳 阳

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部

(010) 59367081 59367089

读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

印 装 / 北京画中画印刷有限公司

开 本 / 889mm × 1194mm 1/32 印张 / 7.125

版 次 / 2011 年 9 月第 1 版 字数 / 130 千字

印 次 / 2011 年 9 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 1661 - 8

定 价 / 15.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

 版权所有 翻印必究

《中国史话》 编辑委员会

主 任 陈奎元

副 主 任 武 寅

委 员 (以姓氏笔画为序)

卜宪群	王 巍	刘庆柱
步 平	张顺洪	张海鹏
陈祖武	陈高华	林甘泉
耿云志	廖学盛	

总 序

中国是一个有着悠久文化历史的古老国度，从传说中的三皇五帝到中华人民共和国的建立，生活在这片土地上的人们从来都没有停止过探寻、创造的脚步。长沙马王堆出土的轻若烟雾、薄如蝉翼的素纱衣向世人昭示着古人在丝绸纺织、制作方面所达到的高度；敦煌莫高窟近五百个洞窟中的两千多尊彩塑雕像和大量的彩绘壁画又向世人显示了古人在雕塑和绘画方面所取得的成绩；还有青铜器、唐三彩、园林建筑、宫殿建筑，以及书法、诗歌、茶道、中医等物质与非物质文化遗产，它们无不向世人展示了中华五千年文化的灿烂与辉煌，展示了中国这一古老国度的魅力与绚烂。这是一份宝贵的遗产，值得我们每一位炎黄子孙珍视。

历史不会永远眷顾任何一个民族或一个国家，当世界进入近代之时，曾经一千多年雄踞世界发展高峰的古老中国，从巅峰跌落。1840年鸦片战争的炮声打破了清帝国“天朝上国”的迷梦，从此中国沦为被列强宰割的羔羊。一个个不平等条约的签订，不仅使中

国大量的白银外流，更使中国的领土一步步被列强侵占，国库亏空，民不聊生。东方古国曾经拥有的辉煌，也随着西方列强坚船利炮的轰击而烟消云散，中国一步步堕入了半殖民地的深渊。不甘屈服的中国人民也由此开始了救国救民、富国图强的抗争之路。从洋务运动到维新变法，从太平天国到辛亥革命，从五四运动到中国共产党领导的新民主主义革命，中国人民屡败屡战，终于认识到了“只有社会主义才能救中国，只有社会主义才能发展中国”这一道理。中国共产党领导中国人民推倒三座大山，建立了新中国，从此饱受屈辱与蹂躏的中国人民站起来了。古老的中国焕发出新的生机与活力，摆脱了任人宰割与欺侮的历史，屹立于世界民族之林。每一位中华儿女应当了解中华民族数千年的文明史，也应当牢记鸦片战争以来一百多年民族屈辱的历史。

当我们步入全球化大潮的 21 世纪，信息技术革命迅猛发展，地区之间的交流壁垒被互联网之类的新兴交流工具所打破，世界的多元性展示在世人面前。世界上任何一个区域都不可避免地存在着两种以上文化的交汇与碰撞，但不可否认的是，近些年来，随着市场经济的大潮，西方文化扑面而来，有些人唯西方为时尚，把民族的传统丢在一边。大批年轻人甚至比西方人还热衷于圣诞节、情人节与洋快餐，对我国各民族的重大节日以及中国历史的基本知识却茫然无知，这是中华民族实现复兴大业中的重大忧患。

中国之所以为中国，中华民族之所以历数千年而

不分离，根基就在于五千年来一脉相传的中华文明。如果丢弃了千百年来一脉相承的文化，任凭外来文化随意浸染，很难设想 13 亿中国人到哪里去寻找民族向心力和凝聚力。在推进社会主义现代化、实现民族复兴的伟大事业中，大力弘扬优秀的中华民族文化和民族精神，弘扬中华文化的爱国主义传统和民族自尊意识，在建设中国特色社会主义的进程中，构建具有中国特色的文化价值体系，光大中华民族的优秀传统文化是一件任重而道远的事业。

当前，我国进入了经济体制深刻变革、社会结构深刻变动、利益格局深刻调整、思想观念深刻变化的新的历史时期。面对新的历史任务和来自各方的新挑战，全党和全国人民都需要学习和把握社会主义核心价值观体系，进一步形成全社会共同理想信念和道德规范，打牢全党全国各族人民团结奋斗的思想道德基础，形成全民族奋发向上的精神力量，这是我们建设社会主义和谐社会的思想保证。中国社会科学院作为国家社会科学研究的机构，有责任为此作出贡献。我们在编写出版《中华文明史话》与《百年中国史话》的基础上，组织院内外各研究领域的专家，融合近年来的最新研究，编辑出版大型历史知识系列丛书——《中国史话》，其目的就在于为广大人民群众尤其是青少年提供一套较为完整、准确地介绍中国历史和传统文化的普及类系列丛书，从而使生活在信息时代的人们尤其是青少年能够了解自己祖先的历史，在东西南北文化的交流中由知己到知彼，善于取人之长补己之

短，在中国与世界各国愈来愈深的文化交融中，保持自己的本色与特色，将中华民族自强不息、厚德载物的精神永远发扬下去。

《中国史话》系列丛书首批计 200 种，每种 10 万字左右，主要从政治、经济、文化、军事、哲学、艺术、科技、饮食、服饰、交通、建筑等各个方面介绍了从古至今数千年来中华文明发展和变迁的历史。这些历史不仅展现了中华五千年文化的辉煌，展现了先民的智慧与创造精神，而且展现了中国人民的不屈与抗争精神。我们衷心地希望这套普及历史知识的丛书对广大人民群众进一步了解中华民族的优秀文化传统，增强民族自尊心和自豪感发挥应有的作用，鼓舞广大人民群众特别是新一代的劳动者和建设者在建设中国特色社会主义的道路上不断阔步前进，为我们祖国美好的未来贡献更大的力量。

陈奎元

2011 年 4 月



◎张后铨

作者小传

张后铨，1943年生，1967年毕业于武汉大学历史系。中国水运报刊社原总编、编审。1986~2000年，作为副总编参与组织编写《长江航运史》丛书，个人被中国航海史研究会授予一等奖。1997年，主编的《中国水运》杂志被中共中央宣传部、新闻出版署、国家科委授予全国优秀科技期刊二等奖，为全国交通系统唯一获此荣誉的期刊，其个人被湖北省委宣传部、省科委、省人事厅、省新闻出版局授予“国优科技期刊突出贡献者”称号。出版有《招商局史》（近代部分）、《招商局与深圳》、《航运史话》、《长江航运百年探索》、《招商史话》、《招商局与汉冶萍》等专著多部，共300余万字。发表论文90余篇。其专著获得过中国航海学会一、二等奖和湖北省经济史学会科研一等奖。

引 言

中国近代航运业的孕育和诞生始于鸦片战争之后。外国资本主义航运势力的入侵，严重影响和制约了中国航运业的发展，它既直接扭曲了旧式木船航运业的嬗变过程，又从客观上刺激了新式轮船运输业的产生。半殖民地化进程与近代化进程的相互交织，构成了中国航运百年沧桑史的基本内容。在一定意义上讲，中国近代航运史，是一部民族航运业备受外国列强侵略、摧残、欺凌、排斥的屈辱史和灾难史，同时也是民族航运企业以爱国主义为旗帜，在外国资本主义和国内封建势力及其代理人的重重压迫下顽强崛起，为挽回江海航权，振兴民族航运奋起抗争、艰苦探索、曲折前进的斗争史和发展史。

目 录

引 言	1
一 西方舰船大举入侵中国江海面貌剧变	2
1. 臻于鼎盛的木船运输	2
2. 飞剪船横行伶仃洋	4
3. 间谍船三探长江口	8
4. 木舟长矛迎战坚船利炮	10
5. 洋人出任上海港务长	14
6. 遭到毁灭性打击的豆石运输	18
7. 外轮出没与海盗护航	21
8. 英国舰队的“试探性旅行”	24
9. 外商向支流内港的渗透	27
10. 沙俄船队武装远征黑龙江	30
11. 越俎代庖近五十年的赫德	32
12. 旗昌公司垄断江海航运	36
13. 烽火中的太平天国水运	39
14. 第一艘国产轮船“黄鹄”号	43

二 华资航业宣告诞生中外竞争不断加剧	46
1. 招商局——“中国商人”	46
2. 购并旗昌公司产业	49
3. 三公司三订齐价合同	52
4. 中国商轮开辟远洋航线	56
5. 招商局大规模对外投资	59
6. 中国船被迫改挂外国旗	65
7. 被迫打着洋商旗号的鸿安公司	67
8. 省港澳公司称霸省港线	69
9. 四家日本公司合组日清会社	72
10. 英国商人立德罗冒险闯川江	76
11. 美、俄在中国江海的石油运输	79
12. 以“黑龙江”命名的俄国公司	81
 三 民族航业艰难发展航运体系初步形成	 84
1. 华商小轮业的艰难诞生	84
2. 商船公会——民族航运业谋求生存的尝试	87
3. 清政府自开秦皇岛通商口岸	89
4. 张謇创办大达三家姊妹公司	93
5. 最大民营航运企业——三北公司	96
6. 东北最大民族航业——戊通公司	99
7. 中外航业两设“江轮公票局”	101
8. 一条小火轮起家的民生公司	104
9. 招商局从商办到改归国营	108
10. 黄浦江航道的治理	111

11. 沿海船厂的创办	114
12. 江海航标的设置	118
13. 航政体系的形成与航政管理的加强	121
14. 航海教育的发展	125
 四 日军疯狂犯我江海中国航业奋起抗敌	130
1. 要塞沉船构筑防线	130
2. 中国航业惨遭浩劫	132
3. 中国海员血洒海疆	134
4. 抢运人员物资入川	136
5. 六大江轮撤进川江	139
6. 大力经营后方航线	141
7. 海轮改悬外旗行驶	145
8. 后方航政机构的重组	147
9. 川江等河道绞滩机的设置	151
10. 川江、西江造船处的设立	154
11. 中国江海航权的收回	157
12. 华南水运一派繁忙	160
13. 浓云黑雾笼罩江海	162
14. “孤岛”海运短暂繁荣	164
15. 铁蹄践踏龙江悲鸣	167
 五 战后航运畸形发展海员工人奋起斗争	170
1. 声势浩大的复员运输	170
2. 战后接收敌伪航产	172

3. 大量购买外国船舶	175
4. 急剧拓展远洋航线	179
5. 建立垄断航业体系	182
6. 反对出卖航权斗争	185
7. 商轮沦为内战工具	189
8. 江亚惨案震惊中外	192
9. 争取实现南北通航	194
10. 奋起斗争迎接解放	196
 参考书目	 201

引 言

中国近代航运业的孕育和诞生始于鸦片战争之后。外国资本主义航运势力的入侵，严重影响和制约了中国航运业的发展，它既直接扭曲了旧式木船航运业的嬗变过程，又从客观上刺激了新式轮船运输业的产生。半殖民地化进程与近代化进程的相互交织，构成了中国航运百年沧桑史的基本内容。在一定意义上讲，中国近代航运史，是一部民族航运业备受外国列强侵略、摧残、欺凌、排斥的屈辱史和灾难史，同时也是民族航运企业以爱国主义为旗帜，在外国资本主义和国内封建势力及其代理人的重重压迫下顽强崛起，为挽回江海航权，振兴民族航运奋起抗争、艰苦探索、曲折前进的斗争史和发展史。

一 西方舰船大举入侵中国 江海面貌剧变



臻于鼎盛の木船运输

我国古代航海活动曾以光辉灿烂的篇章彪炳人类文明史册。中华民族长期雄居世界航海的前列，扬威海外，经久不衰。中国古代航海家以勇敢的开拓精神和娴熟的航海技术，创造了举世公认的非凡业绩，为世界航海事业的发展作出了伟大贡献。

我国远洋航运在明代曾达到巅峰。明末清初，封建王朝厉行海禁，远洋与近海运输严重受挫。清康熙二十三年（1684）停止海禁后，近海、远洋木船运输次第恢复并得到较快发展。历来繁盛发达的内河航运，在康乾年间更进入鼎盛时期。

我国近海海域包括渤海、黄海、东海和南海。南北海疆以长江口为界，分别称之为南洋、北洋，各拥有深水良港，海上交通条件极为优越。

北洋航线以上海为船舶主要聚泊地，从上海分别辟有至烟台、天津、牛庄等航线，每年在华北与上海

之间往返的木帆船约 1.4 万 ~ 2 万艘，以漕粮、大豆为大宗货源。道咸年间，北运南漕约 400 万石，其中一部分由沙船海运至天津。这些沙船返程时，再赴牛庄、登州装运大豆回上海，构成比较合理的三角航线。聚于上海的沙船约 3500 艘，大者可载漕粮 3000 石，小者 500 ~ 600 石。

南洋航线拥有上海、宁波、福州、厦门、广州等重要口岸，主要船型有乌船、蛋船和三不像船。从上海运往南洋各埠的货物主要有棉花、陶器、瓷器、茶叶、生丝及北洋转口的大豆。从厦门运往宁波、上海、天津、牛庄等地的食糖每年达数万吨，还有大量大米运往台湾、广东。福州则以木材、竹子、茶叶为大宗出口货源。

据粗略统计，嘉道年间，中国沿海帆船约有 5800 艘，68 万载重吨，年贸易总额 2629 万元（短途运输未计）。

远洋航线主要有中国新加坡线、中国暹罗线、中国南洋线、中国安南线和中国日本线。广州、厦门是驶往南洋各地远洋船的主要聚泊地。据 1830 年统计，中国与南洋各国往来船只总数为 315 艘，单船载重量 2000 石（约 120 吨）至 1.5 万石（约 900 吨），总吨位约有 7 万 ~ 8 万吨，其运输量约占中国远洋总贸易量的 90%，在当时远洋运输中居主导地位。东洋航线以上海、宁波为始发港，清顺治到道光年间，中国木船每年赴日本运铜数百万斤，后因日本政府限制铜出口，这一航线日渐萎缩。