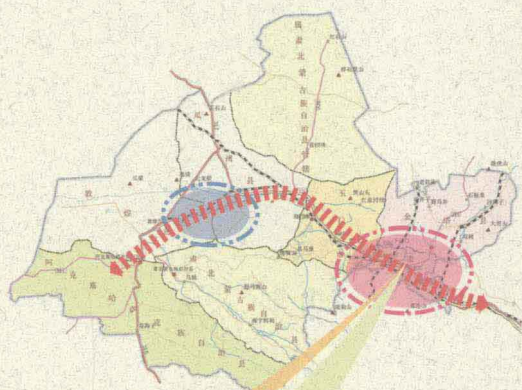


区域经济 一体化理论与酒嘉实践

THE THEORY OF THE REGIONAL ECONOMIC INTEGRATION
AND ITS PRACTICE IN JIUQUAN AND JIAYUGUAN

王学定◎主编

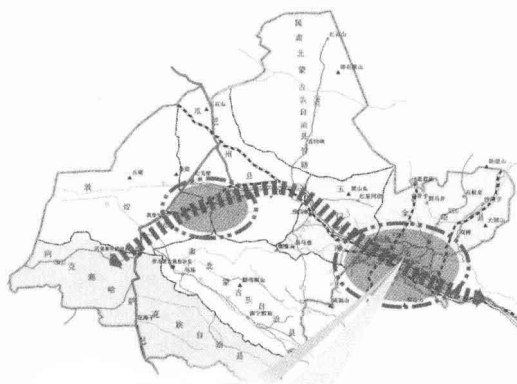


科学出版社

区域经济 一体化理论与酒嘉实践

THE THEORY OF THE REGIONAL ECONOMIC INTEGRATION
AND ITS PRACTICE IN JIUQUAN AND JIAYUGUAN

王学定◎主编



科学出版社

北京

内 容 简 介

本书从区域经济一体化发展的视角,系统论述了区域经济一体化发展的基本理论、国内外发展现状,并分析了典型区域的案例;全面评价了酒嘉经济发展基础,用多种模型预测了发展目标,阐述了酒嘉同城化建设及基础设施、公共服务、城乡一体化等方面的内容;应用计量经济学原理分析并凝练出酒嘉优势特色产业、战略性新兴产业、现代服务业的发展重点,阐述了实施可持续发展的战略重点、组织管理体制与机制,以及政策措施等。

本书可为政府有关部门决策提供参考,对国内其他区域经济一体化发展具有较强的理论指导和现实意义。

图书在版编目(CIP)数据

区域经济一体化理论与酒嘉实践/王学定主编. —北京:科学出版社, 2011.9
ISBN 978-7-03-032290-6

I. ①区… II. ①王… III. ①区域经济一体化-研究-甘肃省 IV. ①F127.42
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 182897 号

责任编辑:侯俊琳 李 斐 程 凤/ 责任校对:何艳萍
责任印制:赵德静/ 封面设计:刘毅梅 无极书装

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

中国科学院印刷厂 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2011 年 9 月第 一 版 开本:787×1092 1/16

2011 年 9 月第一次印刷 印张:19 1/4 插页:4

印数:1-1 800 字数:450 000

定价:58.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换)

《区域经济一体化理论与酒嘉实践》

编委会

主 编：王学定

副主编：尹常亮 宋华龙

编 委：汪慧玲 熊永兰 张利华

杨 芳 王及斐 孙晓文

曹天民



统筹区域发展是党中央、国务院从新世纪、新阶段党和国家事业发展全局出发提出的重大战略思想，是贯彻落实科学发展观、实现我国经济社会又好又快发展、促进社会和谐稳定的重大决策，也是保证我国各族人民共享改革发展成果、逐步实现共同富裕的重大举措。

改革开放特别是西部大开发战略实施以来，甘肃经济社会发展取得了巨大的成就，现正处在夯实基础、加快发展的重要阶段。甘肃省委、省政府在科学研判国际国内新形势、准确把握省情的基础上，紧紧抓住国家深入实施新一轮西部大开发战略的历史机遇，顺应区域经济一体化发展的新要求，做出了实施“中心带动、两翼齐飞、组团发展、整体推进”区域发展战略的重大决定，为谋划布局甘肃“十二五”时期和长远发展指明了方向。

酒泉、嘉峪关（简称酒嘉）地处河西走廊西段，是古丝绸之路黄金地段、新亚欧大陆桥重要节点城市，区域位置重要，是甘肃区域发展战略中“两翼齐飞”的重要一翼，在全省跨越式发展中肩负着排头兵的重任。酒泉农业优势明显，矿产资源富集，工业门类较多，特别是近几年通过风能、太阳能等新能源的开发利用，工业增速位居全省前列，交通物流、旅游等服务业也呈现出快速发展势头。嘉峪关是甘肃乃至西部重要的工业城市，钢铁冶炼实力雄厚，城镇化率较高。酒嘉两市地缘、历史、文化、民俗联系密切，在产业互补、市政设施共建互享、统筹城乡发展等方面潜力巨大，加快推进两市一体化进程，既是落实省委区域发展战略的需要，也是两市干部群众的愿望。近几年，两市在城际快速通道建设、工业园区布局、新能源及装备制造业发展、矿产品选炼等方面进行了广泛的合作，取得了显著的成效，为区域经济一体化奠定了

一定基础。

2010年9月6日，甘肃省办公厅印发了《酒泉-嘉峪关区域经济一体化发展规划》。《区域经济一体化理论与酒嘉实践》一书综述了国内外区域经济一体化的理论、发展现状和趋势，分析了酒嘉两市市情及区域经济一体化的基础，解读了酒嘉区域经济一体化发展的指导思想和战略目标，提出了以酒嘉新区建设促进同城化发展的理念，同时在酒嘉区域基础设施建设、公共服务平台共建共享、城乡一体化发展、特色优势产业和战略性新兴产业发展、环境同治等方面进行了深入论证，提出了具体可行的实施方案和推进措施。我相信，该书的出版发行将对推进酒嘉区域经济一体化发展起到积极的促进作用。

在此，我对编著《区域经济一体化理论与酒嘉实践》的同志们表示衷心感谢！

中共甘肃省委副书记、甘肃省省长

刘伟平

2011年5月

当前,区域经济一体化与经济全球化已成为世界经济发展的两大潮流。从欧洲联盟(简称欧盟)建立成功起,亚太经济合作组织、北美自由贸易区、南美国家共同体、东北亚经济圈等国际性区域经济组织如雨后春笋般涌现。在这一背景下,各国城市之间的竞争已不再是单个城市的竞争,而是越来越成为城市群或大都市圈的竞争;以城市群为核心的区域经济一体化,对一个国家或地区的发展起着举足轻重的作用。我国从20世纪90年代起,以长江三角洲(简称长三角)、珠江三角洲(简称珠三角)、环渤海地区为代表的沿海区域经济一体化发展加快,以长株潭(长沙、株洲、湘潭)一体化经济区、郑汴(郑州、开封)新区、武汉等为中心的中原城市群逐步崛起,以南宁为中心的北部湾经济区,以及成渝经济区、关中-天水经济区、乌鲁木齐-昌吉(简称乌昌)经济区等区域经济向深度发展。鉴于此,以大城市为中心、以资源和要素整合为重点、以工业化和城市化为方向的区域经济发展进程明显加快,这表明我国区域经济发展的格局正在发生重大的变化。

酒泉、嘉峪关地处甘肃河西走廊西段,是经济、人口相对集中的区域,也是西陇海兰新经济带上的重要节点城市,对甘肃乃至西北地区工业化和城镇化进程具有重要的支撑作用。2009年6月,甘肃下发《关于加快推进兰州白银和酒泉嘉峪关区域经济一体化发展工作的意见》(省委办发〔2009〕54号),明确提出启动酒嘉区域经济一体化发展规划编制工作,并成立了协调领导小组。受甘肃省发展和改革委员会委托,由中国科学院兰州分院牵头,兰州大学经济学院、中国科学院资源环境科学信息中心、中国科学院科技政策与管理科学研究所等单位有关人员成立了项目组,开展《酒泉-嘉峪关区域经济一体化发展规划》编制工作。

针对酒嘉区域经济一体化的具体情况,在《酒泉-嘉峪关区域经济一体化发展规划》编制前期,项目组设置了发展战略与目标定位、同城化建设构想、基础设施建设、公共服务平台建设、统筹城乡发展、新兴产业与优势产业发展、保障体制机制、保障政策措施等八个研究子课题。项目组成员先后多次赴酒泉、嘉峪关调研,收集相关数据、资料,了解酒嘉区域实际情况;同时分别赴长三角地区、珠三角地区、京津冀地区、吉林延龙图(延吉、龙井、图们)地区、陕西西咸新区(西安、咸阳两市结合部)、新疆乌

昌经济区等地调研,深入学习国内区域经济一体化的成功经验;举办了酒嘉政府有关部门听证会和多场专家咨询会,对前期研究工作进行研讨,在广泛听取意见的基础上编制该规划。2010年5月19日该规划征求意见稿通过了专家论证,并于2010年9月6日由甘肃省人民政府办公厅以文件(甘政办发〔2010〕160号)印发实施。作者将前期研究成果修改汇编成为“酒嘉区域经济一体化发展研究报告”,于2010年12月18日通过了专家验收鉴定。与会专家建议项目组进一步修改完善,并尽快出版。

本书立足于区域经济一体化的基本理论、国内外发展现状及典型案例分析,对酒嘉区域经济一体化(简称酒嘉一体化)的发展基础进行评价,论述了发展战略目标、酒嘉核心区的同城化建设构想、基础设施、公共服务、城乡一体化等方面的建设,应用计量经济学原理分析并凝练出酒嘉优势特色产业、战略性新兴产业、现代服务业等发展重点,论述了实施可持续发展战略重点、组织管理体制与机制及政策保障体系。

本书由王学定主编,第一章至第四章、第十一章、第十二章由中国科学院兰州分院完成,第五章、第九章、第十章由兰州大学经济学院完成,第六章至第八章由中国科学院资源环境科学信息中心完成,第十三章、第十四章由中国科学院科技政策与管理科学研究所完成。各章节执笔人如下。第一章、第二章为尹常亮、王学定,第三章为尹常亮、宋华龙、王学定,第四章为王学定、尹常亮、宋华龙,第五章为王及斐,第六章为熊永兰、刘国军,第七章为熊永兰、尚海洋,第八章为杨芳、宋华龙,第九章、第十章为汪慧玲、李炎婷,第十一章为宋华龙、陈双生,第十二章为尹常亮、王博,第十三章、第十四章为张利华、徐晓昕。全书由王学定、宋华龙、尹常亮进行修改统稿。

本书在前期调研和编写过程中,得到了甘肃省发展和改革委员会李明海、魏立桥、胡其昌、陈延诚,中国科学院兰州分院杨生荣、张健、马雪萍,兰州大学经济学院高新才,中国科学院资源环境科学信息中心张志强、高峰,中国科学院寒区旱区环境与工程研究所李新,中国科学院科技政策与管理科学研究所张京芳,酒泉市发展和改革委员会王建新,酒泉市人民政府政策研究室蔺国勤,嘉峪关市发展和改革委员会彭益荣、杨丽琴,刘与鲁广告设计工作室刘毅梅、鲁广山等专家的指导及热情帮助,在这里一并表示衷心感谢!

由于水平所限,书中难免存在疏漏和不妥之处,敬请读者谅解并批评指正!希望本书对区域经济一体化发展的实践有所帮助。

作者

2011年5月



序
前言

第一章 区域经济一体化理论概述	1
第一节 基本概念与内涵	1
第二节 主要类型与特征	2
第三节 基本理论	5
第四节 形成过程与原因	12
第五节 动力机制	14
第六节 主要特征与实质	19
第二章 国内外区域经济一体化发展概述	22
第一节 国外发展简况	22
第二节 国内发展简况	26
第三节 主要发展模式	30
第四节 基本经验与规律	34
第三章 酒嘉一体化基础评价	36
第一节 基本概况	36
第二节 合作基础	42
第三节 SWOT 分析	47
第四节 评价结论	52
第四章 酒嘉一体化发展战略	57
第一节 发展机遇与思路	57
第二节 发展战略	58
第三节 战略定位与推进方式	62

第四节	发展目标测算	66
第五章	同城化建设	74
第一节	国内外同城化发展简况	74
第二节	建设酒嘉新区	80
第三节	酒嘉新区产业发展	85
第四节	酒嘉新区主要保障措施	88
第六章	基础设施建设	92
第一节	基础设施一体化建设概述	92
第二节	国内外基础设施建设简况	93
第三节	酒嘉基础设施建设现状	97
第四节	酒嘉发展目标与主要任务	101
第五节	酒嘉主要保障措施	108
第七章	公共服务平台建设	110
第一节	国内外公共服务平台发展简况	110
第二节	酒嘉公共服务平台发展现状	113
第三节	酒嘉发展战略与主要任务	116
第四节	酒嘉主要保障措施	125
第八章	城乡一体化发展	127
第一节	发展理论概述	127
第二节	国内外发展简况	134
第三节	酒嘉城乡一体化发展现状	139
第四节	酒嘉发展目标与主要任务	146
第九章	酒嘉优势特色产业	152
第一节	产业发展分析	152
第二节	产业定位与空间布局	162
第三节	优势特色工业	165
第四节	优势特色农产品加工业	178
第十章	培育发展战略新兴产业	184
第一节	国内外战略性新兴产业发展简况	184
第二节	酒嘉新能源产业	193
第三节	酒嘉新能源装备制造业	195
第四节	酒嘉节水和制种装备制造业	199
第十一章	现代服务业	200
第一节	基本理论概述	200

第二节	国内外现代服务业发展简况	204
第三节	酒嘉现代服务业发展现状	212
第四节	酒嘉发展战略与目标	218
第五节	酒嘉发展任务与举措	219
第十二章	实施可持续发展	225
第一节	国内外可持续发展简况	225
第二节	酒嘉生态环境发展现状	231
第三节	酒嘉循环经济发展	234
第四节	酒嘉环境保护与生态恢复	240
第十三章	组织管理的体制与机制	245
第一节	政府间关系基础理论	245
第二节	区域经济一体化典型治理模式	251
第三节	酒嘉一体化发展的治理机制构建	258
第十四章	政策措施保障体系	267
第一节	区域公共政策的关键作用	267
第二节	国内典型区的政策措施简况	268
第三节	酒嘉一体化发展的主要政策措施	278
参考文献		286
彩图		



第一章

区域经济一体化理论概述



区域经济一体化和经济全球化是 21 世纪世界经济发展的两大趋势。从 20 世纪 90 年代开始,世界范围内相继涌现出大量区域经济一体化组织,引领了全球经济发展的新潮流。这股潮流表现出了推进的迅速性、合作的深入性、内容的广泛性、机制的灵活性、形式的多样性等特点,这不仅是经济全球化的表现,也是世界多极化的反映。区域经济一体化的产生及发展势必会对全球政治、经济、贸易格局造成多方面和多层次的影响(李向阳,2002;李瑞林,2009)。

第一节 基本概念与内涵

区域经济一体化(regional economic integration)是当前全球经济的主要表现形式之一,但目前世界范围内对“区域经济一体化”还没有权威性的定义,区域经济一体化这个词语是 20 世纪 50 年代出现的。许多经济学家做出了一些定义,即独立的经济体整合为较大的经济体的状态或过程;也有专家将其表述为一种多国经济区域的形成,在这个经济区域内,削弱或消除了贸易壁垒,生产要素能够自由流动(王德忠等,2009)。“区域”的含义是一个能够进行多方经济合作的地理范围,范围的大小一般超过了一个主权国家的地理范围。利用经济地理的理论,可以将世界分为许多地带,这些地带是由各个具有不同经济特色的地区组成的,然而经济带或经济区的范围并非与主权国家的区域范围一致。为了有利于经济的发展,就要求不同的国家互相协调、共同合作,消除双边或多边合作在经济交往中的障碍,区域经济一体化的概念就这样诞生了。经济的一体化是组织一体化的基础,组织一体化从契约上和组织上把一体化的成就固定下来(李瑞林,2009;李瑞林和骆华松,2007)。

所谓区域经济一体化,是指地理上毗邻的若干国家(或地区)的经济合作、经济联

合和经济融合的一种形式,主要表现为优惠贸易安排(PTA),可分为特惠关税区、自由贸易区(FTZ)、关税同盟(CU)、共同市场(CM)、经济同盟等,最高层次的表现形式是完全经济一体化(CEI)。这些组织通过制定严格的条约法规和相应的执行机构,彼此自愿约束经济主权,甚至让渡一部分经济主权,共同规范生产要素在成员国之间的自由流通条件,其目的就是实现成员国间的资源优化配置,经济上互补、互利、互惠,共同促进经济增长(刘国平和胡剑波,2007)。

此外,一些西方经济学家对区域经济一体化做出了其他的定义:西歇尔和埃克斯坦认为区域经济一体化是让两个或两个以上国家关系更密切的一整套协调行动;丁伯根认为区域经济一体化是消除阻碍经济最有效运行的人为因素,使之相互协调和统一,创造最合理的国际经济结构;贝拉萨认为区域经济一体化是指不受政府任何限制的产品和生产要素流动;金德尔伯格认为区域经济一体化就是生产要素价格均等化;卡默尔认为区域经济一体化是指各单位在特殊的经济立法及政治基础上视为一个整体;苏辛格认为区域经济一体化是由同一类型社会经济制度的国家组成的国际经济综合体。

第二节 主要类型与特征

区域经济一体化的类型可以根据不同标准来进行划分,组织的类型种类繁多。按发展水平来分,可分为特惠关税区、自由贸易区、关税同盟、共同市场、经济同盟等;按发展规模分,有北美自由贸易区和欧盟这样地区面积大、经济规模巨大的组织,也有经济规模较小的区域经济组织;按成员国类型分,有由发达国家组成的或以发达国家为主建立的区域经济组织,也有由发展中国家建立的区域经济组织。通常所说的区域经济一体化组织的类型主要是指按发展水平来划分的。根据有关资料,将区域经济一体化主要组织按建立时间和发展类型列表(表1-1)说明(周八骏,1999)。

表 1-1 全球区域经济一体化主要组织及发展类型

名称	建立时间	发展类型
比荷卢经济联盟(UEB)	1948年	经济同盟
欧盟(EU)	1993年	经济同盟
欧洲自由贸易联盟(EFTA)	1960年	自由贸易区
拉丁美洲一体化协会(LAAI)	1960年	特惠关税区
中美洲共同市场(CACM)	1962年	关税同盟
阿拉伯共同市场(ACM)	1964年	共同市场
中非关税和经济联盟(UDEAC)	1964年	关税同盟
东南亚国家联盟(ASEAN)	1967年	自由贸易区
安第斯条约组织(APO)	1969年	共同市场
南部非洲关税联盟(SACU)	1969年	关税同盟
加勒比共同体(CARICOM)	1973年	共同市场
马诺河联盟(MRU)	1973年	关税同盟
西非国家经济共同体(ECOWAS)	1975年	关税同盟
海湾阿拉伯国家合作委员会(GCC)	1981年	共同市场
东部和南部非洲国家特惠贸易区(CPTA)	1981年	特惠关税区

续表		
名称	建立时间	发展类型
东加勒比国家组织（OECS）	1981 年	关税同盟
澳、新加强经济联系贸易协议（AMZCERT）	1983 年	自由贸易区
中非国家经济共同体（ECCAS）	1983 年	共同市场
北美自由贸易区（NAFTA）	1989 年	自由贸易区
阿拉伯马格里布联盟（UMA）	1989 年	共同市场
南半球共同市场（MERCOSOL）	1991 年	共同市场
独立国家联合体（CIS）	1991 年	自由贸易区
南美四国共同市场（FSA）	1991 年	共同市场
中美洲六国一体化体系（SICA）	1993 年	共同市场
加拉加斯九国协议	1994 年	自由贸易区
加勒比国家联盟（ACS）	1994 年	共同市场

区域经济一体化因内容不同而发展程度不同。如图 1-1 所示，不同的类型分别处于不同的发展阶段。发展程度由低到高，让渡的程度也是依次递增的，表 1-2 列出了不同类型的主要特征。

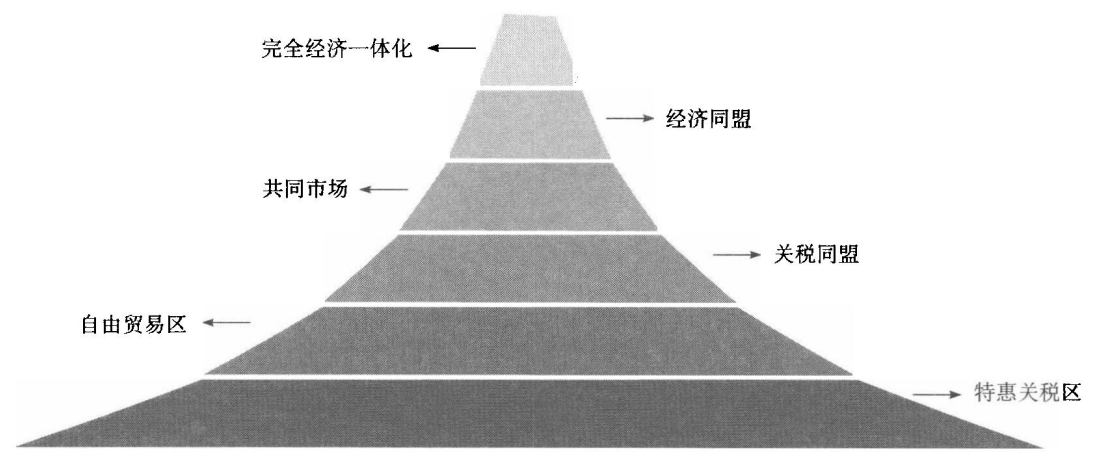


图 1-1 区域经济一体化按发展水平划分示意图

表 1-2 区域经济一体化发展类型及其特征						
类型特征	关税优惠	商品自由流动	对外关税一致	生产要素自由流动	协调的经济政策	经济组织超国家性
特惠关税区	√					
自由贸易区	√	√				
关税同盟	√	√	√			
共同市场	√	√	√	√		
经济同盟	√	√	√	√	√	
完全经济一体化	√	√	√	√	√	√

(1) 特惠关税区是指成员国之间对商品实行特别的关税优惠,在区域经济一体化组织类型中是初级和较松散的一种形式。它是通过签订协定或利用其他形式,在成员国或经济体之间,对贸易商品规定其特别的关税优惠。比如1976年6月2日成立的“非洲木材组织”就属于典型的特惠关税区一体化组织。其14个成员国旨在加强非洲木材生产和出口的合作与协调,制定并切实执行森林资源开发利用与保护管理、协同发展的长远战略,目的是使经济与生态共同发展,在确保林业生产长足发展的同时促进森林资源的可持续性利用,另外是解决了失业问题和民生问题。此外,欧洲煤钢共同体和美加汽车贸易协定都属于特惠关税区这一发展类型。

(2) 自由贸易区是指成员国之间签订自由贸易协定后,互相彻底取消商品贸易中的关税和数量限制,让商品在成员国之间自由流动。但各成员国依然保持对来自非成员国进口商品的限制政策。北美自由贸易区就属于这一类型。

(3) 关税同盟是指商品贸易中的关税和数量限制在成员国之间完全取消,商品可以在各成员国之间自由流动。此外,成员国对来自非成员国的商品进口建立统一的关税制度,统一对外贸易政策。关税同盟比自由贸易区在一体化程度上有实质性的进展。因为关税同盟意味着打破了成员国各自原来的关境,组成了共同的关境,不仅有利于消除来自非成员国商品的竞争,还有利于成员国之间的商品自由流动,同时使成员国在关税方面形成一体化。关税同盟具有了超国家性质,这是实现区域经济一体化的基础。加勒比共同体是关税同盟的典型代表(陈志友,2001)。

(4) 共同市场具备了关税同盟的一切特征,并且允许资本和劳动力等生产要素可以在成员国之间自由流动。在商品自由流动方面,它既对外统一关税,又协调间接税制度和产品标准化制度;协调筹资制度确保资本自由流动;学历和技术等级的相互承认制度确保劳动力自由流动等。在共同市场下,经济调节的超国家性质比关税同盟更进一步。例如,安第斯条约组织、东部和南部非洲共同市场(COMESA)都属于共同市场这一发展类型。

(5) 经济同盟又叫经济一体化,是区域经济一体化的高级形式。其特点是在实现了关税、贸易及市场一体化的基础上,进一步加强对成员国之间的经济、政治和社会政策的协调,包括货币、财政、经济发展和社会福利政策,此外还包括贸易和生产要素流动政策,废除了成员国间政策方面的差异,让各方面的政策都统一协调运行。欧盟就是此类区域经济一体化组织。

(6) 完全经济一体化是区域经济一体化最高级的组织形式。其特点是区域内各国在经济同盟的前提下,实行统一的经济和社会政策,并建立统一的货币制度,使各成员国形成单一的经济实体。同时伴随经济同盟的发展,成员国也会加强政治上的联合,建立政治经济统一体,所以又称政治经济一体化。欧盟的一体化进程就是首先建立了关税同盟,进一步发展为统一大市场、经济货币联盟,目前正向政治联盟发展,旨在建立政治经济统一的完全经济一体化组织。

除了按发展水平分类外,区域经济一体化组织还可以根据成员国的经济发展水平和区域经济一体化范围的不同划分。

(1) 按成员国的经济发展水平可划分为:①发达国家型,成员国均为发达国家的区

域经济一体化组织,如欧盟;②发展中国家型,成员国均由发展中国家组成的区域经济一体化组织,比如东南亚国家联盟(简称东盟);③南北型,成员国由发达国家和发展中国家共同组成的区域经济一体化组织,比如北美自由贸易区。这三类组织尽管形式上有相似之处,但运行机制、目标和发展历程等都有明显不同。另外按成员国的经济发展水平还有一种划分法,将上述发达国家型、发展中国家型统称为水平一体化,南北型称为垂直一体化:①水平一体化(horizontal economic integration),又称横向经济一体化,是指由经济发展水平大致相同或相近的国家所组成的区域经济一体化组织;②垂直一体化(vertical economic integration),又称纵向经济一体化,是指由经济发展水平不同的国家所组成的区域经济一体化组织(赵媛和诸嘉,2007)。

(2)按区域经济一体化的范围可划分为:①部门一体化(sectoral economic integration),是指区域内各成员国的一个或几个部门(或商品,或产业),达成共同的经济联合协定而产生的区域经济一体化;②全盘一体化(overall economic integration),是指区域内各成员国的所有经济部门一体化的形态。

综上所述,区域经济一体化的内涵包含以下6个方面:①区域经济一体化是由两个或两个以上的国家、区域或经济组织构成的经济联合体;②不同的区域经济一体化组织根据各自的特点,在发展模式、类型和特征上有所不同;③区域经济一体化发展是一个动态发展的过程,不同程度的一体化是整个一体化过程中的某一个阶段;④区域经济一体化需要成员国区域和组织经济不断地进行联合调节;⑤成员国区域和组织会从区域经济一体化中建立新的经济机制并有所提高;⑥区域经济一体化是一个综合系统,有可能对国家间政治上的联合产生重要影响。

第三节 基本理论

区域经济一体化作为20世纪80年代以来最具有活力的经济现象之一,其迅速发展已经成为当今世界经济的一个显著特征。随之发展的区域经济一体化基本理论也不断完善和丰富。

一 关税同盟理论

关税同盟是区域经济一体化的典型之一,除了特惠关税区和自由贸易区外,其他类型的区域经济一体化都是在关税同盟的基础上不断发展而来的。因此,从理论研究方面讲,对区域经济一体化的经济影响效果的分析,关税同盟是最佳的研究对象。

(一) 关税同盟的静态效应

“对内自由、对外保护”是关税同盟的重要特点。在扩大区域内贸易的同时,关税同盟还减少了区域内成员国和区域外国家之间的贸易往来,因此它对国际贸易产生很大的影响。这种影响包括贸易创造(trade creation)效应和贸易转移(trade diversion)

1. 贸易创造效应和贸易转移效应

在图 1-2 中, 首先假设有 A、B、C 三个国家, 均生产某一相同产品, 生产成本在三国却各不相同。现将 A 国作为讨论对象, S_A 代表 A 国的供给曲线, D_A 代表 A 国的需求曲线。前提是 B、C 两国的生产成本是固定的, P_B 、 P_C 两条直线分别代表 B、C 两国的生产成本, 可以看出 B 国成本高于 C 国 (张文朗, 1996)。

关税同盟建立之前，A 国对 B、C 两国的商品征收相同的关税 t 。假设征收关税之后，B、C 两国的相同产品都在 A 国销售，价格分别为 $P_B + t$ 、 $P_C + t$ ，均小于 P_A ，很明显，B 国产品的价格高于 C 国的，因此 A 国只会选择从 C 国进口，将不会从 B 国进口。由此，A 国国内的生产为 OQ_1 ，国内价格为 $P_C + t$ ，从 C 国的进口为 Q_1Q_2 ，国内的消费为 OQ_2 。

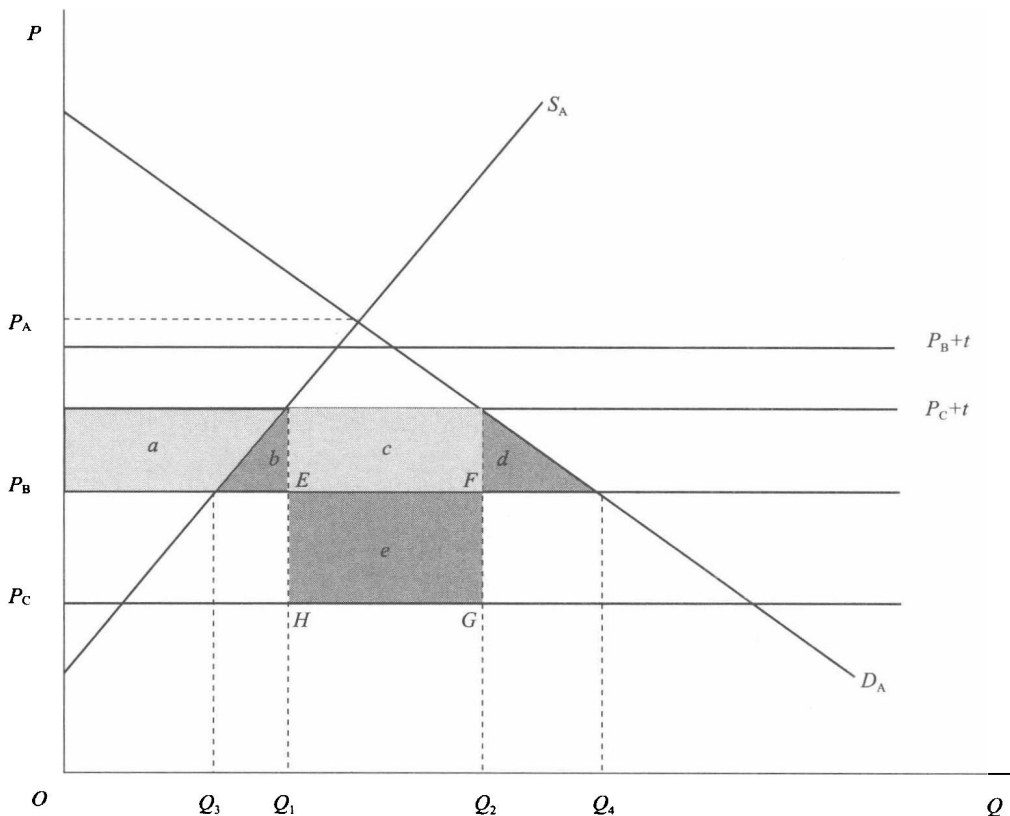


图 1-2 贸易创造效应和贸易转移效应

如果 A 国与 B 国建立关税同盟，共同对外关税假设仍为 t ，即关税同盟建立后，A