

丛书编号：2010-009

世界舰船

日本海上自卫队

SHIPS OF THE WORLD 2011—2012

MIDSHIP OF DDH HYUGA



SHIPS & AIRCRAFT OF JMSDF



青岛出版社
QINGDAO
PUBLISHINGHOUSE

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

日本海上自卫队新的发展动向

JMSDF IN FY 2009

2009年，日本新型DDH“日向”号首次参加观舰式，P-3C型巡逻机首次执行日本海外派遣任务，日本民主党的议员首次出任日本防卫大臣等，日本海上自卫队的“首次”事件频频发生。在这里，让我们以舰艇部队为中心，回顾日本海上自卫队的发展状况。

该图片是2009年10月25日，在相模湾举行的2009年日本自卫队观舰式的一个场景。近处是导弹驱逐舰“泽风”号，继之于后的是最新型的直升机驱逐舰“日向”号。
（泽口 喜一）



2009年



↑2009年4月16日，练习舰“鹿岛”号、“岛雪”号，驱逐舰“夕雾”号等三艘舰艇编成的远洋航海训练编队，从东京港晴海码头出发，赴南亚、中东地区进行远洋航海训练。该照片是“鹿岛”号刚刚离岸后拍摄的，画面左侧远处可见另外两艘舰。同行实习军官约170名，途中访问了印度、沙特阿拉伯、土耳其等12个国家，进泊14个港口。9月4日，返回晴海码头。

（编辑部）

↓2009年4月29日至5月3日，日本与印度、美国海军共同举行了“马拉巴尔09”联合演习。该照片是演习的一个场景，以直升机驱逐舰“鞍马”号为首，后面依次跟随着美国海军宙斯盾驱逐舰“菲茨杰拉德”号 (Fitzgerald DDG-62)、印度海军导弹驱逐舰“兰维尔”号 (Ranvir)。约十艘舰艇参加了此次演习，其中，4艘印度海军舰艇是4月23日参加了在中国青岛举行的中国海军成立60周年观舰式之后，开赴日本的。此次参加中国海军观舰式的除举办国中国的25艘舰艇外，还有14个国家（不含日本）的21艘外国舰艇。

（U.S. NAVY）





↑2009年5月20日，日本新型破冰船“白濑”号在日本通用造船厂舞鹤事业所竣工。该舰是为了替代前艘同名舰、使用日本文部科学省预算建造的，舰体规模和持续破冰能力与其前代基本相当，但该舰在舰载设备现代化、污染物排放控制等方面得到加强。竣工后，该舰经过适应性训练后，于11月10日从晴海码头出发，实施了其首次赴南极观测支援任务，2010年4月9日安全归国。标准排水量12,800吨。

（通用造船）



—5月28日，执行索马里反海盗警戒监视任务的两架P-3C巡逻机，从厚木基地出发。该照片是在出发当日，在派遣飞机前行进的自卫队员们。这是日本海上自卫队飞机除执行训练任务以外，首次被派遣到日本国外执行所谓真正的任务。两架飞机于5月31日抵达索马里的邻国吉布提，6月11日开始活动。

（编辑部）

→7月6日，赴索马里反海盗的第二批水面部队：驱逐舰“春雨”号从横须贺出发，驱逐舰“天雾”号从舞鹤出发。该照片是“春雨”号出港的情景，舰员正在进行站坡仪式。两艘舰与3月14日出发的第一批交接，于7月28日抵达索马里近海的亚丁湾，开始为商船进行护航。截至2010年，被派遣的驱逐舰已达10艘。

（编辑部）



2009年8月21日，日向级直升机驱逐舰的二号舰“伊势”号在日本IHI海军联合造船厂横滨工厂下水。照片是该舰在命名仪式上的一个瞬间。该舰是日本2006年度计划舰，标准排水量13,950吨。2010年夏天开始进行海上测试，预计2011年3月服役。

（编辑部）



→2009年9月16日，日本民主党、社民党、国民新党三党联合内阁上台，民主党的北泽俊美就任日本第七任防卫大臣。该照片是在此半个月之后的10月2日，北泽视察横须贺基地，在“日向”号舰上听取日本自卫队舰队司令杉本正彦（左）的汇报。这是自民党以外的议员首次担任日本防卫大臣，即使追溯到防卫厅长官时期，也是自1994年神田厚（民社党）以来的首次。

（防卫省）

↓10月16日，苍龙型潜艇的三号舰“白龙”号在三菱重工神户造船所下水。照片是当日该舰下水后所摄，该级开始采用的“X”形艉舵一目了然。该舰与前述“伊势”号同为2006年度计划舰，服役时间也同样预计在2011年3月。标准排水量2,950吨。

（东野 一志）



2009年10月25日，日本自卫队观舰式在相模湾举行。当日，由于台风临近的原因，海上的条件不是很好。但包括首次参加观舰式的“日向”号和新型的US-2型水上救援机等40艘舰艇、43架飞机参加了该仪式。此照片是舰艇部队接受检阅时的场景，照片捕捉到了“日向”号驶过观阅舰“鞍马”号对面时的瞬间。另外，此次是日本总第26次观舰式，当时的日本副首相菅直人代表正在外访问的首相鸠山担任检阅官。这是日本自1984年的第16次观舰式以来，作为日本自卫队最高指挥官的日本内阁总理大臣首次缺席该仪式。

（编辑部）



→2009年10月27日夜，驱逐舰“鞍马”号与韩国籍集装箱货船“卡利那之星”号(Carina Star)在关门海峡发生碰撞，双方均发生火灾。该照片是正在停船进行灭火的“鞍马”号。当时，“鞍马”号结束观舰式后正在返回母港佐世保的途中。事故的最终责任尚未明确，日方认为，集装箱货船在狭窄的海峡内试图强行超越可能是主要原因。
（神彻也）

2009年11月10日至18日，日本海上自卫队演习在日本周边的广阔海域举行。该照片是17日在海上完成集结的日、美军舰，画面中央显著的大型军舰是美国海军两栖攻击舰“埃塞克斯”号(Essex LHD-2)，其右侧是运输舰“下北”号。参加演习的舰艇包括海上自卫队约30艘，美国海军20艘。海上自卫队新型驱逐舰“日向”号首次参加演习。

（U.S. NAVY）



2010年



↑2009年1月15日，日本的“反恐特别措施法案”到期，日本政府决定结束赴印度洋进行的供油支援活动。同日，向正在派遣中的驱逐舰“雷”号、补给舰“摩周”号两艘舰下达了撤回命令。该照片是“摩周”号于当日完成最后一次海上补油，接受补给的是巴基斯坦海军护卫舰“巴布尔”号(Babur)。供油活动作为反恐作战支援的一环，始自2001年12月，日本总共派遣了舰艇73艘、人员14,000名，期间为外国军舰实施补给939次，供油约51万千升。

（防卫省）

↓2009年2月10日，前日本破冰舰“白濑”号交付日本民企气象新闻公司(WeatherNews)。该舰2008年7月退役后未确定去向，一度面临被拆解的困境。气象新闻公司购买该舰后，在日本三菱重工横滨制作所将其改造为地球气象信息发送中心，然后进泊在船桥港。该照片是3月31日该舰到达船桥港时的摄影。舰号上方的大字是设施的正式名称“SHIRASE”。5月2日正式开放。

（气象新闻）





↑ ← ↓ 2009年2月末至3月，日本海上自卫队3艘新造舰艇服役。最上方照片是苍龙级潜艇“云龙”号（标准排水量2,950吨），在川崎造船神户工厂建造，2005年度计划舰，3月25日服役。第二张照片是平岛级扫雷艇的最后一艘第三号艇“鹰岛”号（标准排水量570吨），在通用造船京滨事业所建造，2006年度计划舰，2月26日服役。第三艘是海洋观测舰“湘南”号（标准排水量4,150吨），在三井造船玉野事业所建造，2007年度计划舰，3月17日服役。上述三艘舰艇服役后，潜艇“夏潮”号、扫雷管制艇“男木岛”号、海洋观测舰“二见”号随之退役。

（东野一志／通用造船／三井造船）



图书在版编目 (CIP) 数据

日本海上自卫队 / 日本海人社编；北京凸版数字产品有限公司译。—青岛：青岛出版社，2010.12（世界舰船）
ISBN 978-7-5436-6963-5
I.①日… II.①日…②北… III.①海军－概况－日本
IV.①E313.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 257883 号

SHIPS OF THE WORLD NO.709 SHIPS & AIRCRAFT OF JMSDF
©KAIJINSHA CO., LTD
All rights reserved. Originally published in Japan in 2009 by
KAIJINSHA CO., LTD
Chinese (in simplified characters only) translation rights arranged
with KAIJINSHA CO., LTD through Toppan Printing Co., Ltd.

山东省版权局著作权合同登记号 图字 / 15-2010-031 号

审校者介绍

佟旭，1981年生，蒙古族。自幼酷爱绘画，设计专业毕业。因为酷爱模型制作，曾在模型公司担任平面设计师以及手绘制作师。后进入军事杂志圈，担任《现代舰船》杂志社制图师。2010年担任《世界舰船》特约编辑。

《世界舰船》1957 年由海人社创刊，是日本唯一的综合舰船信息杂志。它通过每个月刊登大量生动、逼真的图片，报道世界各国海军发展的最新动向以及游船、商船的最新信息，得到海内外广大舰船爱好者们的广泛赞誉。该刊又采取专题报道的形式为读者提供关于日本海上自卫队的兵员、舰船、历史、造船以及发展计划等第一手背景资料。目前，该刊每年除了 12 期月刊之外，又发行 4 期增刊、2-3 期副刊等。

书名	日本海上自卫队
翻译	北京凸版数字产品有限公司
审校	佟旭
出版发行	青岛出版社
社址	青岛市徐路 77 号 (266071)
邮购电话	13335059110 (0532) 80998664
传真	(0532) 85814750
本社网址	http://www.qdpub.com
责任编辑	申尧 E-mail: shenyao@126.com
装帧设计	青岛出版设计中心
制版	青岛人印人数码输出有限公司
印刷	凸版印刷(深圳)有限公司
出版日期	2011 年 1 月第 1 版 2011 年 1 月第 1 次印刷
开本	16 开 (890mm × 1240mm)
印张	10.25
字数	250 千
书号	ISBN 978-7-5436-6963-5
定价	59.50 元

忠告：在未经许可的情况下，本书的文字内容、图片资料、封面以及版式元素不得被修改、摘录或转载，如果需要引用，请取得许可后再进行，否则即构成侵权，请注意！

编校质量、盗版监督免费服务电话：8009186216
青岛版图书售后如发现倒装、错装、字迹模糊、缺页、散页等质量问题，请寄回青岛出版社印刷处调换。
电话 / (0532) 80998628
本书建议陈列类别：军舰知识类

日本海上自卫队

SHIPS & AIRCRAFT OF JMSDF



从舰船前方所见的高波级驱逐舰“涟”号。画面为2009年日本海上自卫队演习的一个场景，远处是初雪级驱逐舰。

(U.S. NAVY)

日本海上自卫队

SHIPS & AIRCRAFT OF JMSDF



本书介绍了当下日本海上自卫队拥有的全部型号的舰艇、飞机资料，并通过清晰的图片介绍了日本海上自卫队的主要武器系统、制服、军衔徽章等。正文当中，除了对日本海上自卫队的现状进行了分析之外，还收录了日本防卫省和海上自卫队的组织机构、舰艇部队编制、海军将官简历等资料。

【封面】驱逐舰“日向”号的中部。其带有塔型桅杆的大型岛型建筑的形状充分考虑到了隐形性能。前部上方位置0度和270度方向的外壁上，分别安装有大、小雷达天线各一座以及FCS-3多功能雷达。飞行甲板上有SH-60K反潜直升机。
(井上 孝司)

【本页上】2009年10月23日在相模湾举行的2009年度日本自卫队观舰式预演的一个场景。画面右侧前方是驱逐舰“旗风”号，驱逐舰“泽风”号、“日向”号跟随着后。
(泽口 喜一)

【本页下】从艇艏方向拍摄的“濑户潮”号常规潜艇。该级潜艇考虑到针对主动声呐的静音性能，在围壳侧面采取了倾斜设计。
(泽口 喜一)

【次页下】正在投放红外线诱饵的P-3C巡逻机。
(泽口 喜一)



彩页

海上自卫队新的发展动向 1 舰种标记 12

第一章 舰船 13

19,500吨级 14 日向级 16 白根级 20 檀名级 21 爱宕级 22 金刚级 26 旗风级 28 太刀风级 30 5,000吨级 31 高波级 32 村雨级 34 朝雾级 38 初雪级 40 阿武隈级 42 夕张级 44 苍龙级 46 亲潮级 48 春潮级 50 八重山级 52 570吨级 53 平岛级 54 菅岛级 56 宇和岛级 58 家岛号 59 新岛级 60 浦贺级 61 隼级 62 1号级导弹艇 63 大隅级 64 由良级 68 1号级运输艇 70 1号级气垫艇 71 鹿岛号 72 山雾级 74 岛雪号 75 朝潮号 76 早潮号 77 天龙号 78 黑部号 79 湘南号 80 日南号 81 须磨号 82 二见级 83 响级 84 白濑号 85 4,900吨级 86 室户号 87 千早号 88 千代田号 89 飞鸟号 90 久里滨号 91 摩周级 92 十和田级 93 燐级 94 桥立号 95 支援船规格一览 96

第二章 飞机 99

XP-1 100 P-3C 101 US-2 102 US-1A 103 YS-11M 104 EP-3 105 OP-3C 106 UP-3C 107 UP-3D 108 U-36A 109 TC-90 110 T-5 111 SH-60K 112 SH-60J 113 MCH-101 114 MH-53E 115 UH-60J 116 CH-101 117 USH-60K 118 TH-135 119 OH-6D/DA 120

第三章 武器系统 121

导弹 122 火炮兵器 126 反潜兵器 130 水雷战兵器 132 雷达 / 电子战设备 134

第四章 制服·军衔徽章 137

制服 138 军衔徽章 140

配文

日本海上自卫队的现状和未来 〈山崎 真〉 141
 日本海上自卫队的舰艇和飞机 〈冈部 Isaku〉 148
 日本海上自卫队主要部队部署图 154
 日本防卫省及海上自卫队的组织编制 156
 日本舰艇部队编制表 158
 日本航空部队编制表 160
 日本海军实力消长的历史沿革 162
 日本海上自卫队将官简历 164



舰种标记

●舰种标记

DD	Destroyer	驱逐舰
DDH	Helicopter Destroyer	直升机驱逐舰
DDG	Guided Missile Destroyer	导弹驱逐舰
DE	Escort Vessel	护卫舰
SS	Submarine	潜艇
MSO	Minesweeper Ocean	扫雷舰
MSC	Minesweeper Coastal	扫雷艇
MCL	Minesweeping Control Ship	扫雷管制艇
MST	Minesweeper Tender	扫雷母舰
PG	Guided Missile Patrol Boat	导弹艇
LST	Tank Landing Ship	运输舰（坦克登陆舰）
LSU	Landing Ship Utility	运输舰（登陆舰）
LCU	Landing Craft Utility	运输艇（登陆艇）
LCAC	Landing Craft Air Cushion	气垫登陆艇
TV	Training Vessel	练习舰
TSS	Training Submarine	练习潜艇
ATS	Training Support Ship	训练支援舰
AGS	Oceanographic Research Ship	海洋观测舰
AOS	Ocean Surveillance Ship	音响测定舰
AGB	Icebreaker	破冰舰
ARC	Repairing or Cable Laying Ship	敷设舰
ASR	Submarine Rescue Vessel	潜艇救援舰
AS	Submarine Rescue Tender	潜艇救援母舰
ASE	Auxiliary Ship Experiment	试验舰
AOE	Fast Combat Support Ship	补给舰
AMS	Auxiliary Multipurpose Support Ship	多用途支援舰
ASY	Auxiliary Vessel Special Service Yacht	特种勤务艇
ASY	Auxiliary Vessel Special Service Yacht	特务艇

正在实施战术机动演练的日本驱逐舰群。从前面依次是“比睿”号、“五月雨”号、“有明”号。（日本海上自卫队）



第一章 舰船

SHIPS

新的一年，包括破冰舰新“白濑”号等新建造的4艘舰艇服役，同时在日本政权更迭的混乱局面下，日本政府制定了年度预算，正式批准了第二代航母型驱逐舰、19,500吨级直升机驱逐舰的建造计划。在这里，我们收录了截至目前日本海上自卫队的所有现役舰艇，并收录了预算已获批准的4个级别的新型舰艇（其中两个级别已经开始建造）。



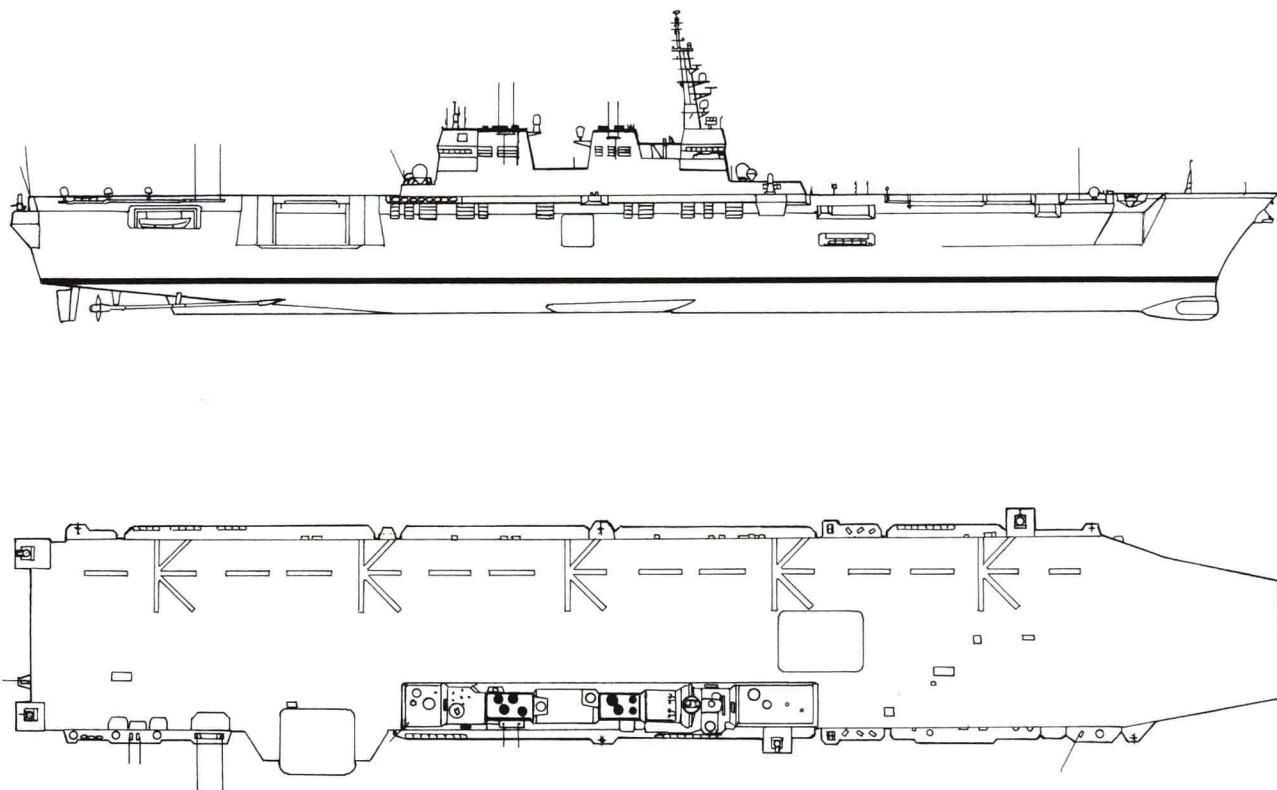
停泊在樱花盛开的舞鹤基地的日本海上自卫队舰群。面对画面从左侧起依次是驱逐舰“天雾”号、“爱宕”号和补给舰“摩周”号。（井上 孝司）

19,500吨级驱逐舰 DDH 19,500t TYPE

该级是“白根”号的替代舰，是日本计划批准建造的海上自卫队第二代航母型驱逐舰，与之前的日向级相比，标准排水量增加5,550吨，全长增加约40米。根据计划，该级将重点加强飞机运用能力和执行多样化任务的能力，直升机搭载数量由日向级的10架增加到14架。根据需要，通过舰舷的坡道，能够在舰内容纳多辆卡车等大型车辆。另外，还预计按照2012年度计划建造该级的二号舰，作为“鞍马”号的替代舰。

(2321号舰) DDH-183 2010年度计划 预算已获批准 (预计2015年3月竣工)

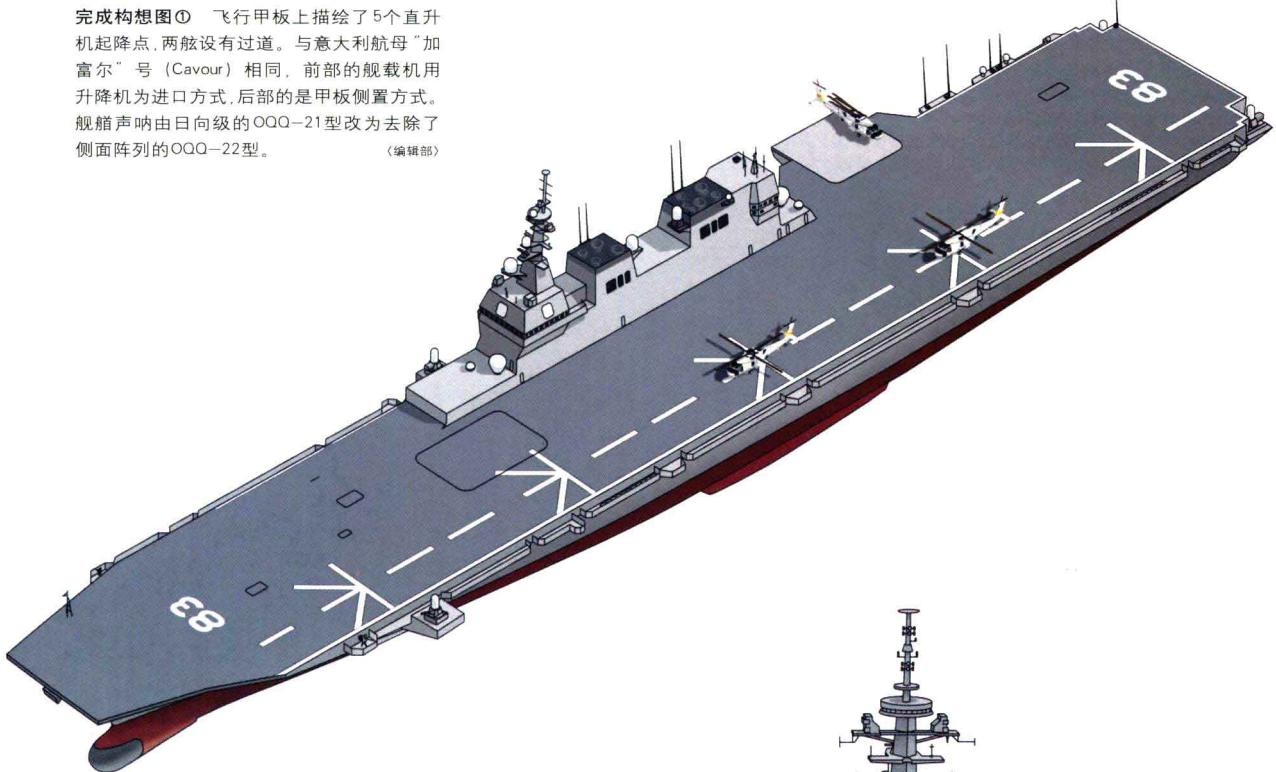
标准排水量	19,500吨
满载排水量	24,000吨
全长	248.0米
宽	38.0米
吃水	7.3米
主机	燃气轮机4台：COGAG，2轴
输出功率	112,000马力
航速	30节
武器装备	海“拉姆”11联装近程防御舰对空导弹发射架2座，20毫米CIWS近程防御武器系统2座。
飞机	SH-60K反潜直升机、MCH-101扫雷／运输直升机等各型直升机14架。
乘员	470名



19,500吨级驱逐舰

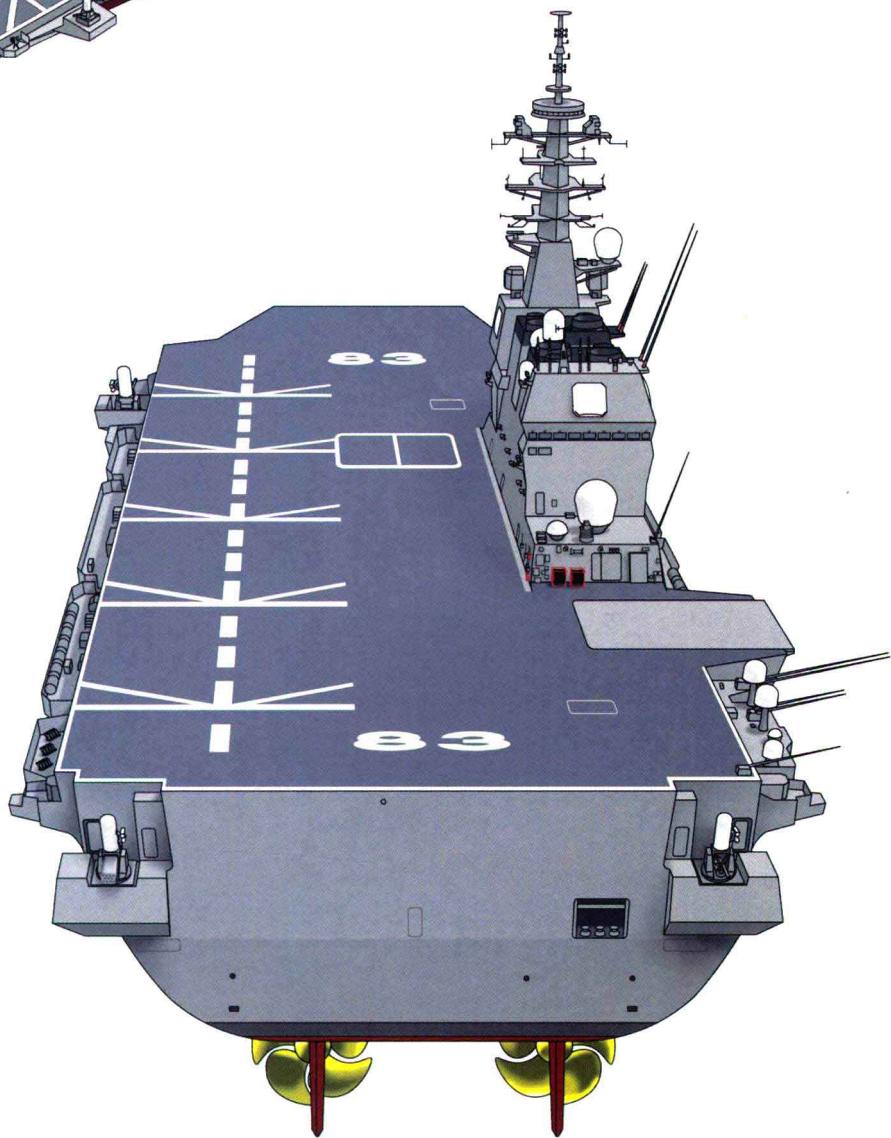
完成构想图① 飞行甲板上描绘了5个直升机起降点，两舷设有过道。与意大利航母“加富尔”号（Cavour）相同，前部的舰载机用升降机为进口方式，后部的是甲板侧置方式。舰艏声呐由日向级的OQQ-21型改为去除了侧面阵列的OQQ-22型。

（编辑部）



完成构想图② 安装在岛形建筑上部外壁的相控阵雷达是OPS-50型，拆除了日向级装备的FCS-3型多功能雷达（短程舰对空导弹系统3型）的导弹管制功能，而特别强化了对空搜索和航空管制能力。固定武器装备只有配置在四处突出炮座上的20毫米CIVS近程防御武器系统和海“拉姆”11联装近程防御舰对空导弹发射架。

（编辑部）



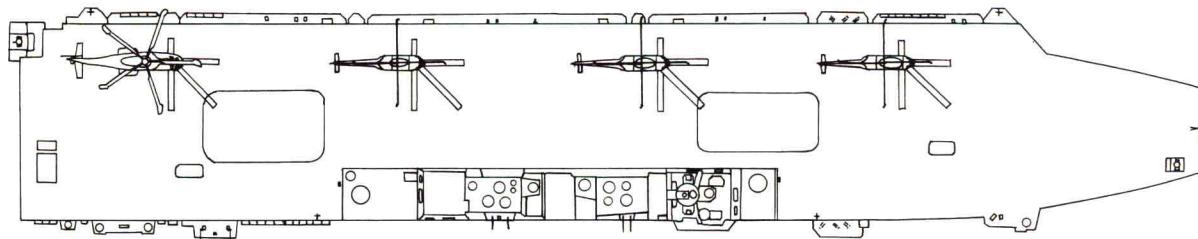
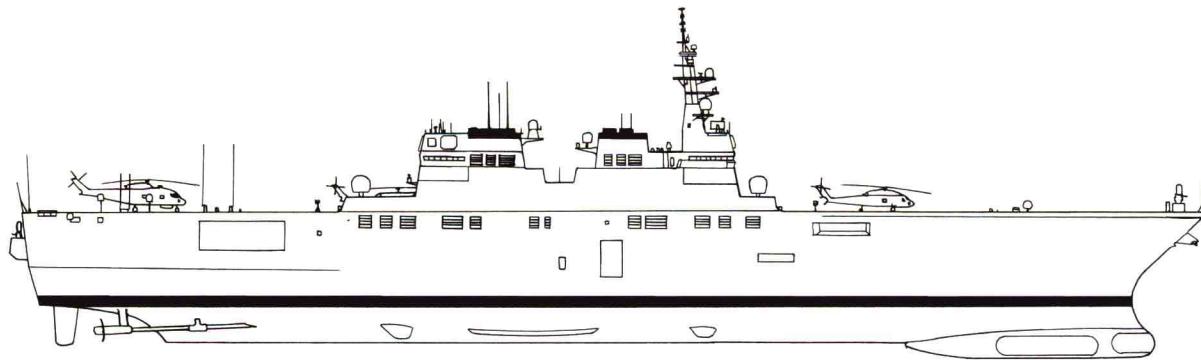
日向级驱逐舰 DDH HYUGA CLASS

该级是两艘棟等级的替代舰，分别按照2004、2006年度计划各建造一艘，是日本海上自卫队最早的航母型驱逐舰，其一号舰于2009年3月服役，二号舰预计于2011年3月服役。飞行甲板右舷一侧为大型岛形建筑，舰体内部设有直升机库和维护区，除SH-60K反潜直升机、MCH-101型扫雷/运输直升机外，根据需要能够搭载各型直升机约10架。该级具备优越的指挥和通信能力，不仅可以作为舰队旗舰，还可以在实施联合作战时充当海上司令部，在实施灾害救援时充当海上对策本部等。

“日向”号 Hyuga DDH-181 2004年度计划 IHI MU横滨 2009年3月18日竣工 第1护卫队群第1护卫队

“伊势”号 Ise DDH-182 2006年度计划 IHI MU横滨 建造中（预计2011年3月服役）

标准排水量	13,950吨
满载排水量	19,000吨
全长	197.0米
宽	33.0米
吃水	7.0米
主机	燃气轮机4台：COGAG，2轴
输出功率	100,000马力
航速	30节
武器装备	Mk41型VLS垂直发射系统（发射改进型“海麻雀”短程舰对空导弹、“阿斯洛克”反潜火箭）1座（16单元），20毫米CIWS近程防御武器系统2座，3联装短鱼雷发射管2具。
飞机	SH-60K反潜直升机、MCH-101扫雷/运输直升机等各型直升机约10架。
乘员	347名



“日向”号 Hyuga DDH-181