

集结国内知名军事作者 追溯陆战王者历史全貌



# 重装集结

二战德军坦克及变型车辆全集

编著

人民邮电出版社  
POSTS & TELECOM PRESS

# 重装集结

二战德军坦克及变型车辆全集

张翼 编著

人民邮电出版社

北京

## 图书在版编目 ( C I P ) 数据

重装集结：二战德军坦克及变型车辆全集 / 张翼编  
著. — 北京：人民邮电出版社，2012.2  
ISBN 978-7-115-27103-7

I. ①重… II. ①张… III. ①第二次世界大战—坦克—德国—图集②第二次世界大战—装甲车—德国—图集  
IV. ①E923.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第253340号

## 内 容 提 要

本书以历史图片为证，全景式地介绍了德国在第二次世界大战中研制、使用的全系列坦克及其变型车辆的发展历程，并对模型爱好者喜爱的几种车型进行了全方位展示。内容涵盖 I / II / III / IV 号坦克，以及“黑豹”、“虎”、“虎王”、“鼠”式坦克及其变型车的全貌。

本书配有大量珍贵的历史照片及资料图片，并附有详尽的技术参数，对广大军迷和军事模型发烧友而言，是一本不可多得的二战德军坦克参考指南。

## 重装集结：二战德军坦克及变型车辆全集

- 
- ◆ 编 著 张 翼  
责任编辑 俞 彬
  - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号  
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn  
网址 <http://www.ptpress.com.cn>  
北京隆昌伟业印刷有限公司印刷
  - ◆ 开本：787×1092 1/16  
印张：27.75 彩插：6  
字数：639 千字 2012 年 2 月第 1 版  
印数：1—5 000 册 2012 年 2 月北京第 1 次印刷

---

ISBN 978-7-115-27103-7

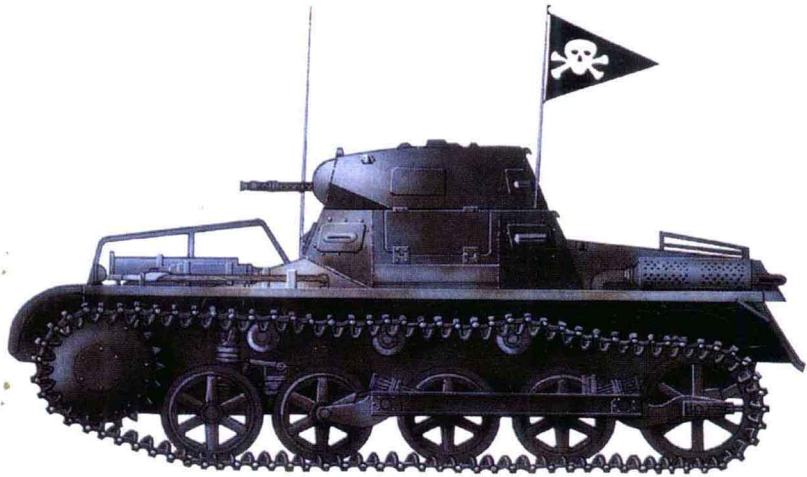
定价：59.00 元

读者服务热线：(010)67132692 印装质量热线：(010)67129223

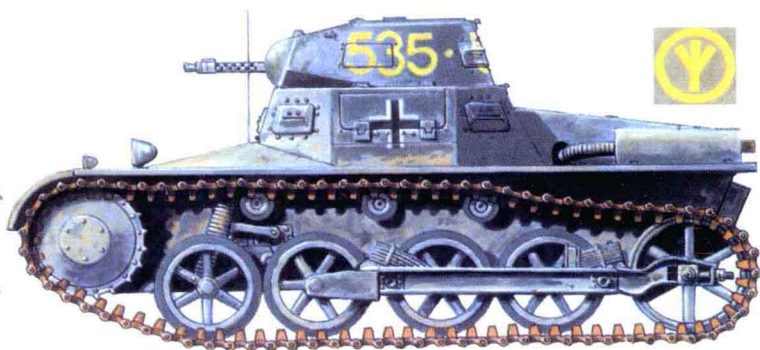
反盗版热线：(010)67171154

广告经营许可证：京崇工商广字第 0021 号

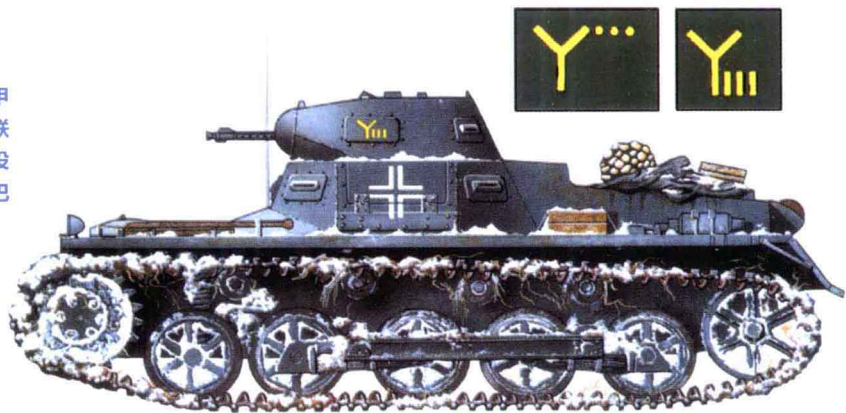
1号坦克A型，车体前方有支架。全车深灰色涂装，插有黑白相间的骷髅战旗。1940年，德国Norymberga地区。



1号坦克A型，隶属于第4装甲师第36坦克团直属第5连。注意在编号“535”后方有一个黄色小圆点，那是区别于本师第35和36坦克团的其它坦克，方框中图案为第4装甲师师徽。



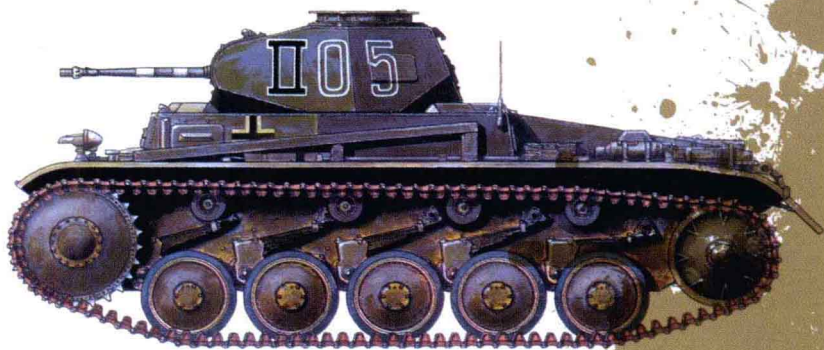
1号坦克A型，隶属于第10装甲师。1941—1942年冬，前苏联前线。方框前为1940年法国战役时该师的师徽，后为1941年“巴巴罗萨”战役时师徽。



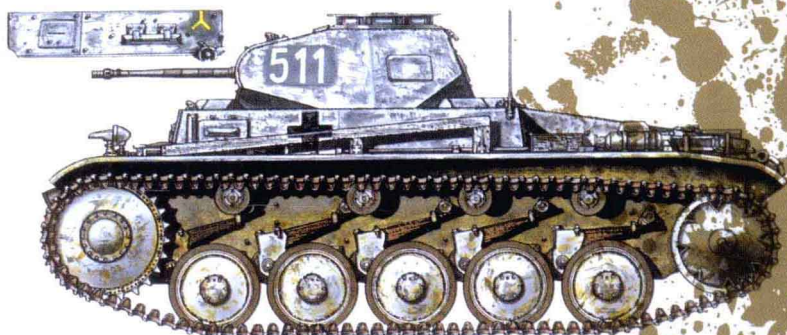
1号坦克B型，曾隶属于德军第5装甲师，1939年波兰战役。战斗中发现黄色白边大铁十字标志特别容易被敌方反坦克手瞄准，随即改为小型的白边黑十字。



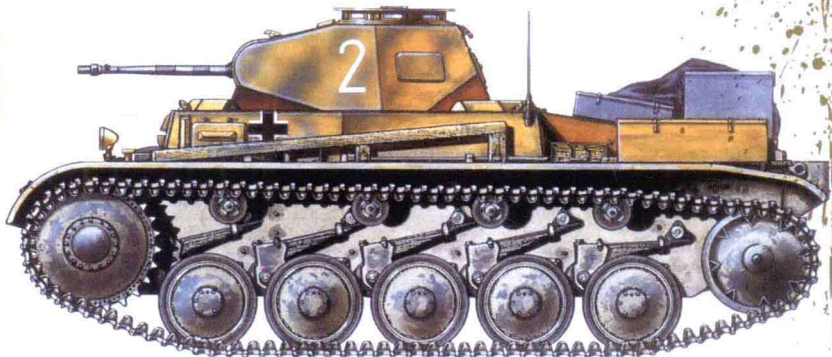
隶属于第5轻装师5装甲团团部的II号坦克F型。1941年早期，利比亚。由于才来到非洲，其德国灰的涂装还没有改变。



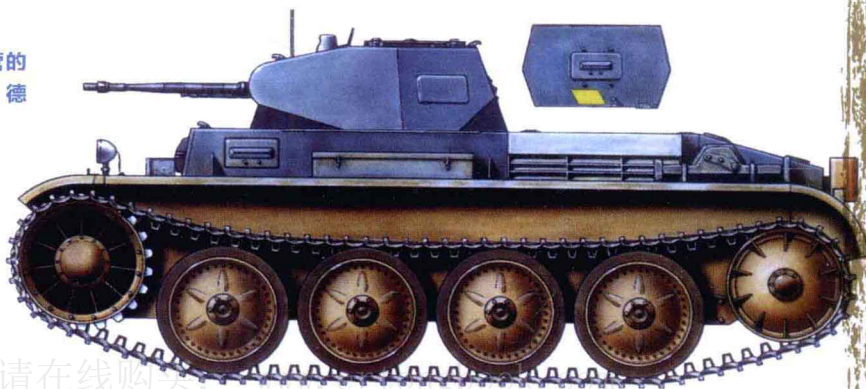
隶属于第1装甲师1装甲团5连1排1号车，II号坦克F型。1941年11月，东线战场。临时性的雪地涂装。



隶属于“大德意志”掷弹兵师指挥部的II号坦克F型。车体后部堆积了大量的补给。1942年夏天，前苏联。



隶属于第4轻装师第33装甲营的II号坦克D型。1938年8月，德国。



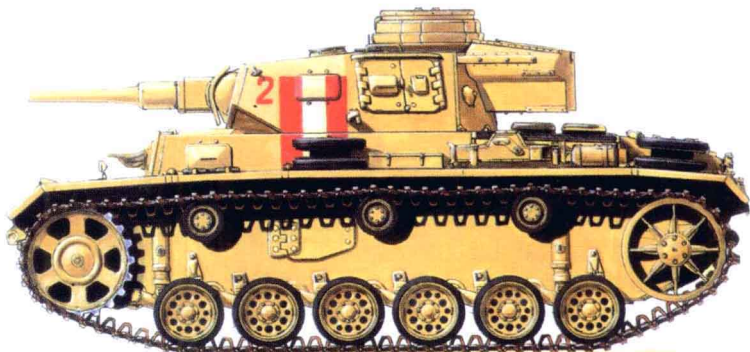
三号坦克F型，第3装甲师1连2排4号车。1940年5月，法国战役。车体右侧倒“E”字标志为第3装甲师师徽。



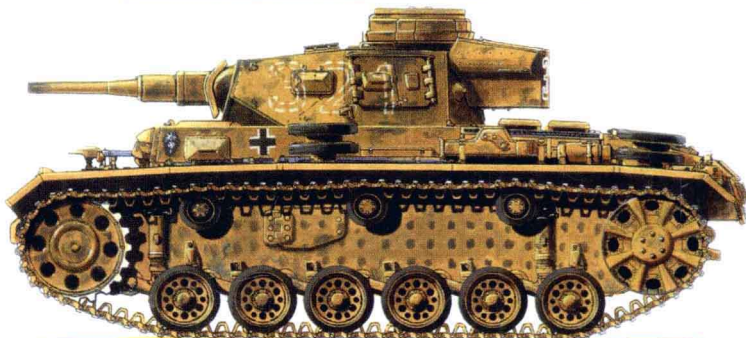
隶属于第4装甲师36装甲团第1营高雷基装甲连的II号坦克F型。炮塔上的“156”数字为第1营直属连旗下所有坦克编号，都涂装成白色，而第2营高雷基连为黄色编号。



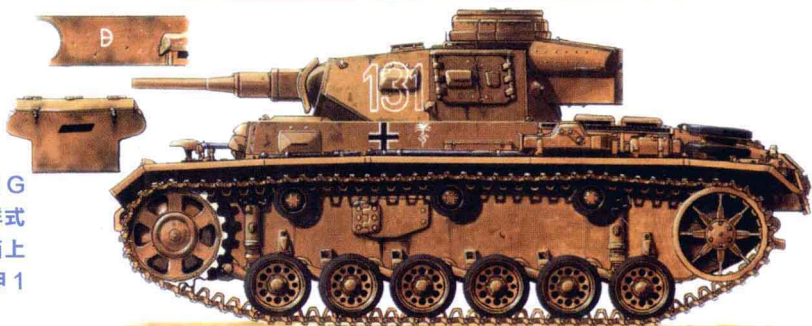
当时的波兰傀儡政府军队用作训练的II号坦克G型。该车一共有5辆，这是其中的II号车。1942年8月驻扎在埃及。该车在第一次阿拉曼战役中被盟军缴获。注意车体上独特的标记。



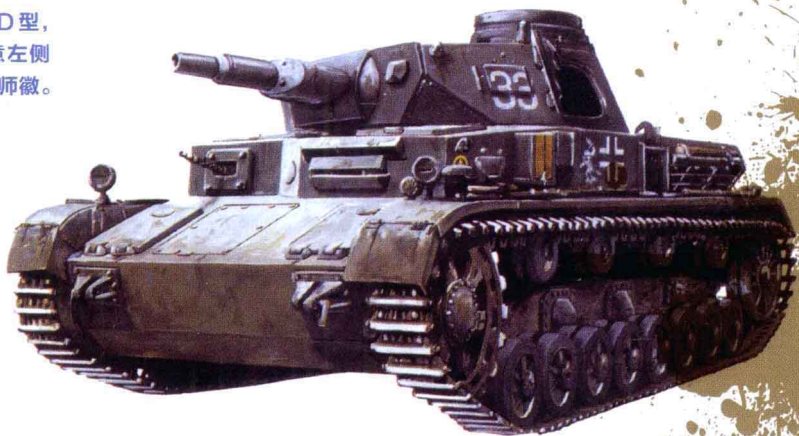
III号坦克G型，21装甲师第5装甲团第8连2排1号车。车体上喷涂沙漠黄时，有意露出规则的车底面罩灰油漆，营造出迷彩样式。



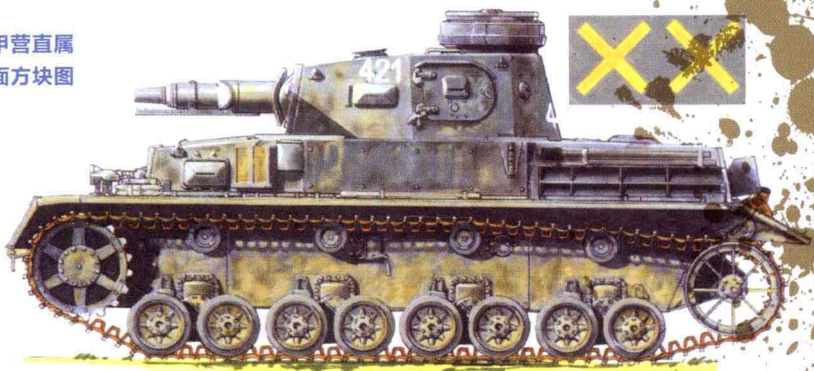
隶属于21装甲师的III号坦克G型。车体前部印有“B”字母样式的21装甲师师徽。炮塔储物箱上有个菱形的黑色色块，此为装甲1连的标志色。



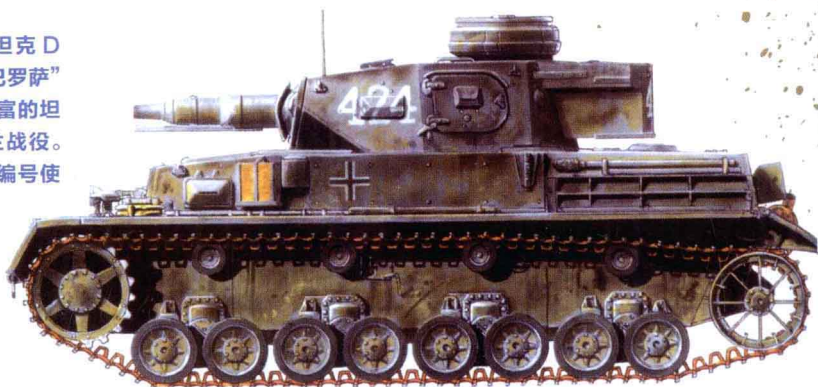
第11装甲师装备的IV号坦克D型，1941年，前苏联战场。注意左侧车体上印制的“挥剑的幽灵”师徽。



隶属于第9装甲师第一装甲营直属4连的IV号坦克D型。后面方块图案为该师师徽。



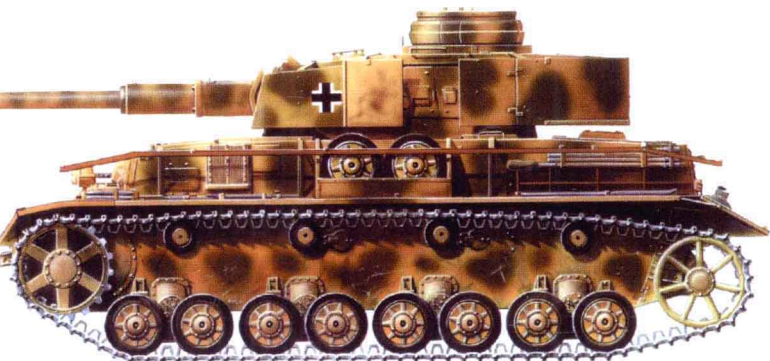
隶属于第4装甲师的IV号坦克D型，1941年，前苏联“巴巴罗萨”战役。作为战斗经验非常丰富的坦克，该车参加过法国及波兰战役。另外注意炮塔上的“424”编号使用的字体，德军并不常用。



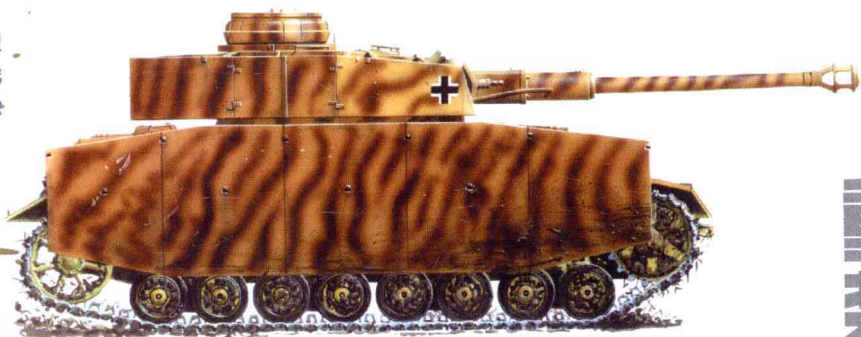
隶属于1SS“阿道夫希特勒警卫旗队”装甲掷弹兵师2连1排的IV号G中期型坦克。其前部安装有附加装甲，火炮为L43倍径。1943年3月，哈尔科夫战役期间。白色伪装色下透出已经开始使用的暗黄色底色。1SS的IV号G型非常有特点，在哈尔科夫战役期间，左侧备用轮后边都有一个内部统一的工具储藏箱（黑色十字位置）。



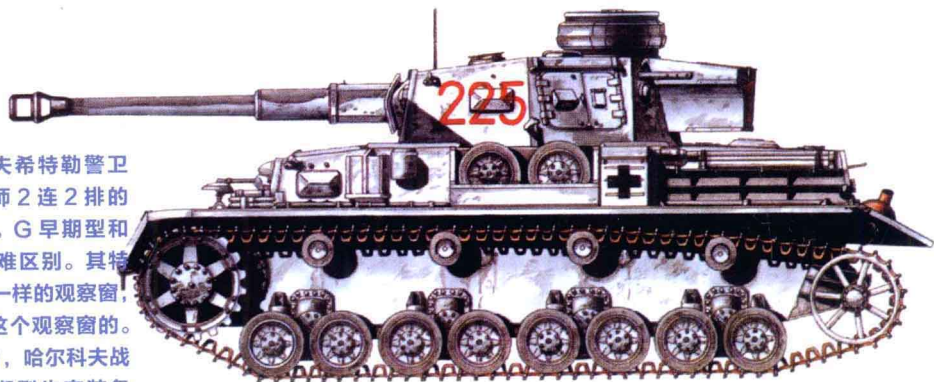
不知名单位所属的IV号G后期型坦克，火炮改装成威力更大的L48倍径坦克炮。1943年7月，库尔斯克战役，提高防御的炮塔外附加装甲，涂装黄棕相间条纹迷彩。



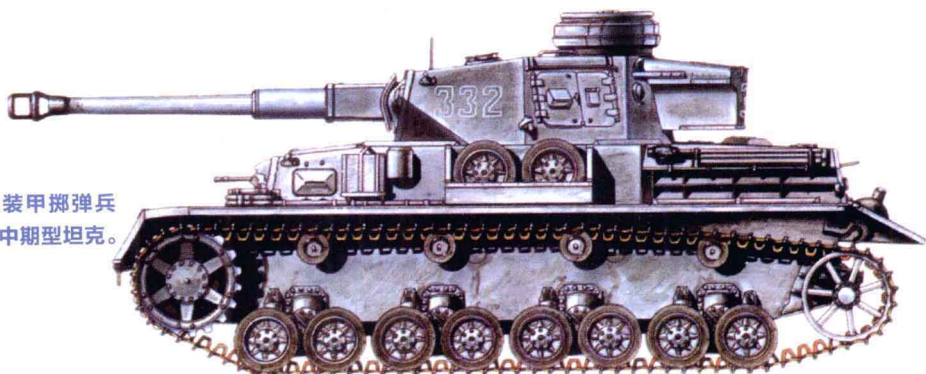
不知名单位所属的IV号G后期型坦克。1943年7月，库尔斯克战役，完整装备的外围附加装甲，涂装黄棕相间条纹迷彩。



隶属于1SS“阿道夫希特勒警卫旗队”装甲掷弹兵师2连2排的IV号G早期型坦克。G早期型和F2后期型外型上很难区别。其特点是炮塔侧面有F2一样的观察窗，而G标准型是没有这个观察窗的。同样是1943年3月，哈尔科夫战役期间，由于G早期型生产装备的时间比标准型早，所以继续使用的德国灰底色。左侧也有工具储藏箱。



隶属于3SS“骷髅”装甲掷弹兵师3营3排的IV号G中期型坦克。全车德国灰涂装。

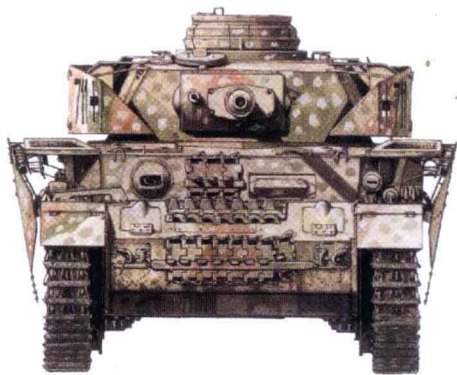
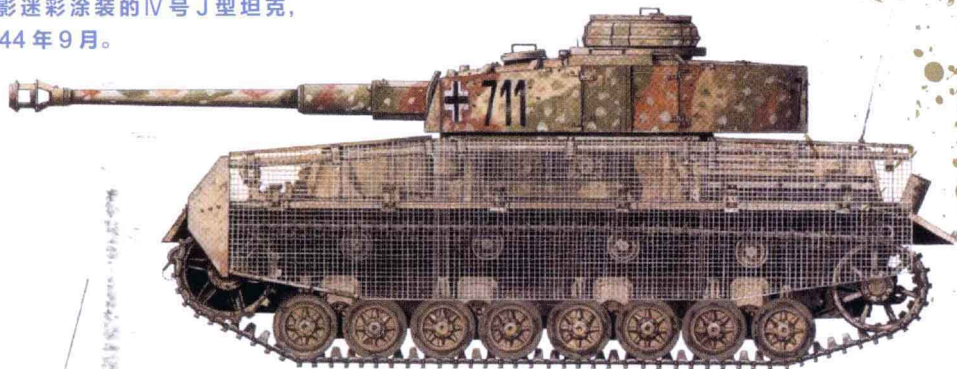




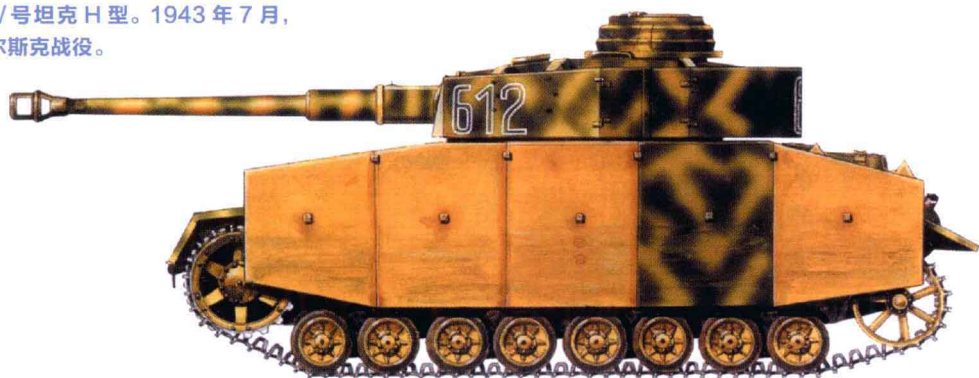
IV号J型坦克指挥坦克。该车在量产的J型车体基础上，直接添加电台，棒形潜望观察镜及星型天线。



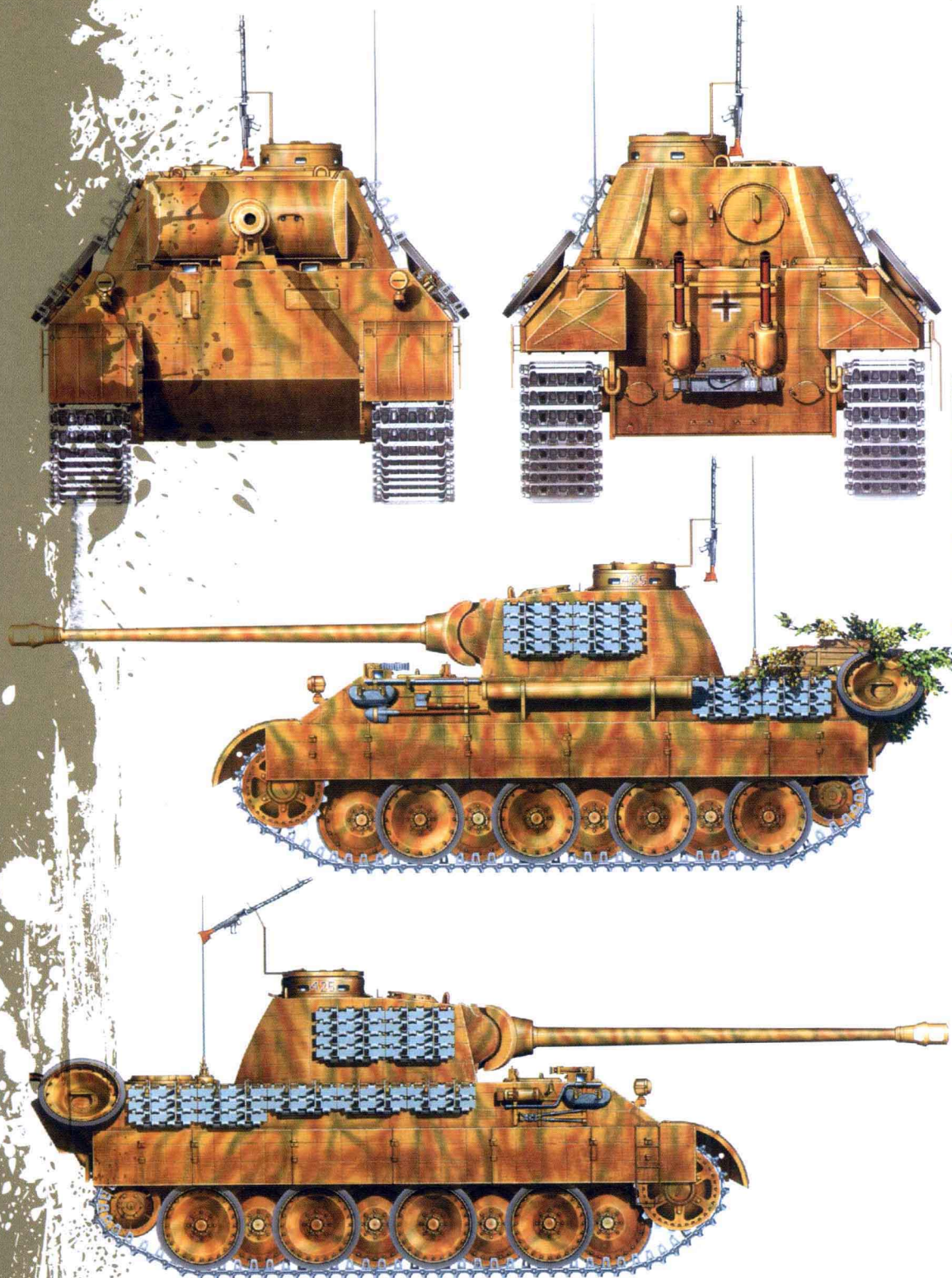
光影迷彩涂装的IV号J型坦克，1944年9月。



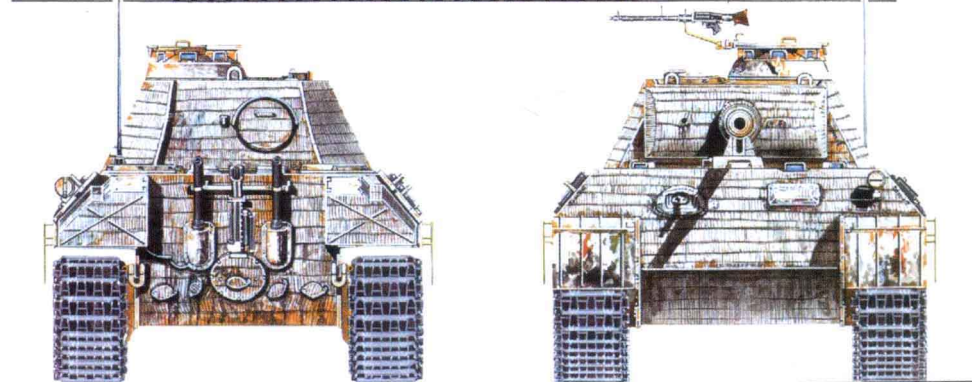
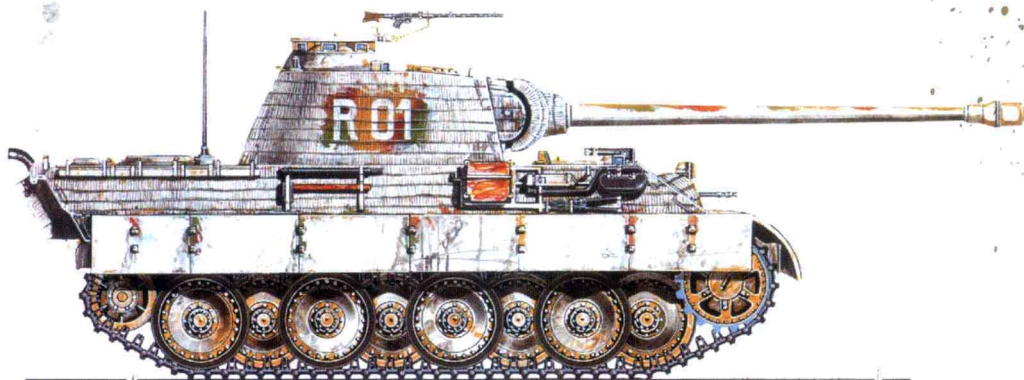
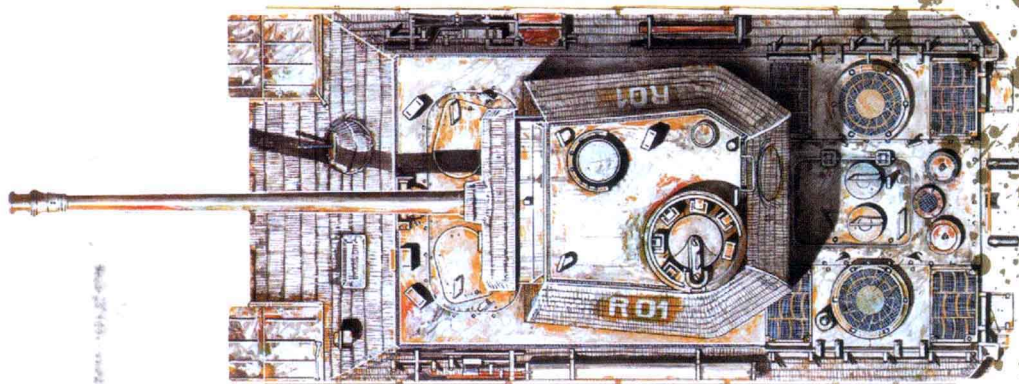
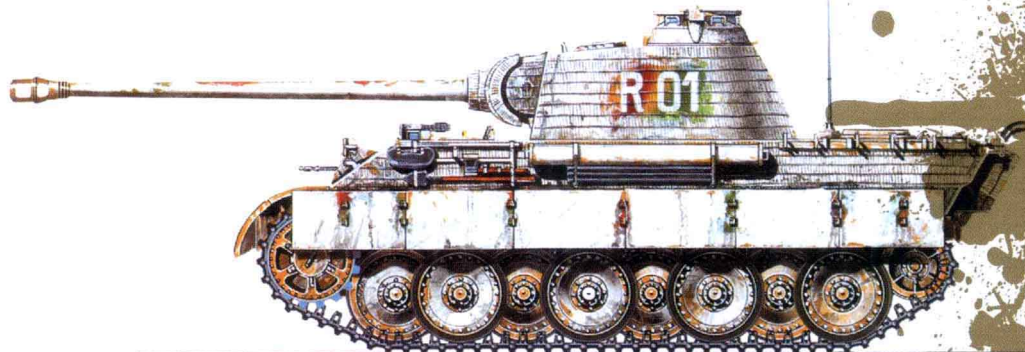
2SS“帝国”装甲师第2装甲团的IV号坦克H型。1943年7月，库尔斯克战役。

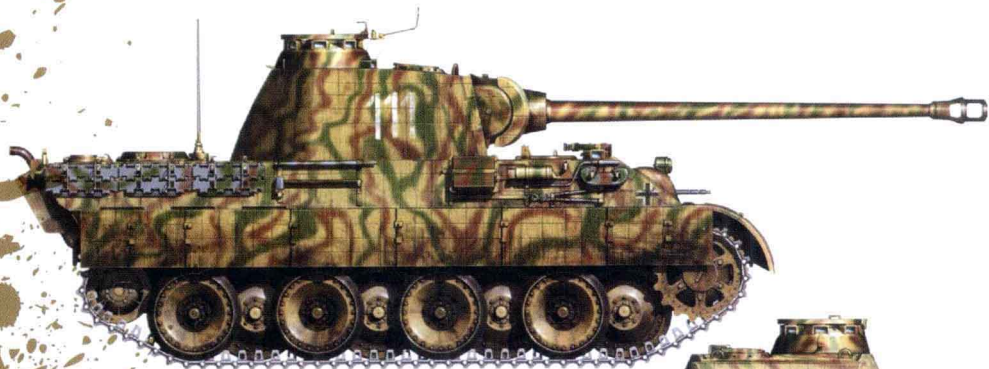


隶属于德军第24装甲团的“黑豹”坦克D型。由于盟军的制空优势，许多“黑豹”各型坦克开始安装对空射击机枪。该车为增加炮塔侧面防护，加挂了备用履带板。发动机舱后部位置也安装备用负重轮。另外这辆车的战术编号“425”被写在了小指挥塔侧面。车体尾部千斤顶的安装方式也是早期形式。



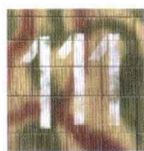
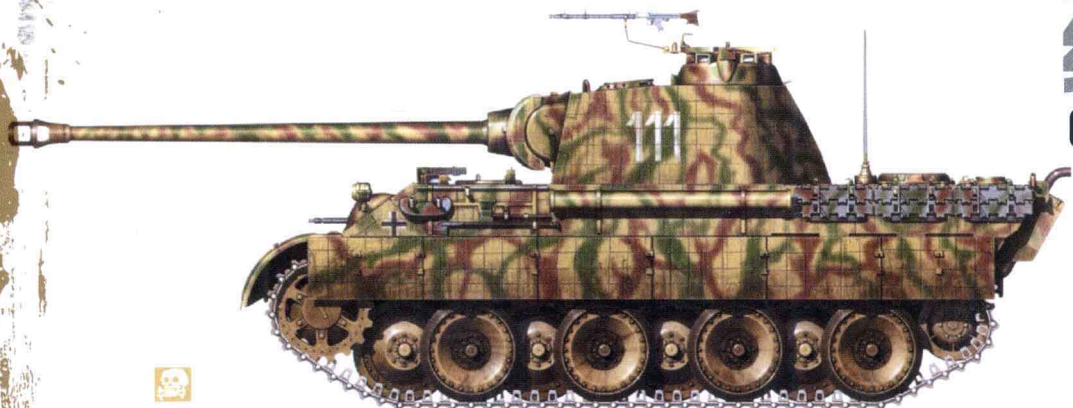
隶属于德国 5SS “维京”装甲师指挥部的“黑豹”坦克 A 型。由于擦刮磨损，白色伪装色已经部分脱落，三着迷彩的底色暴露出来。





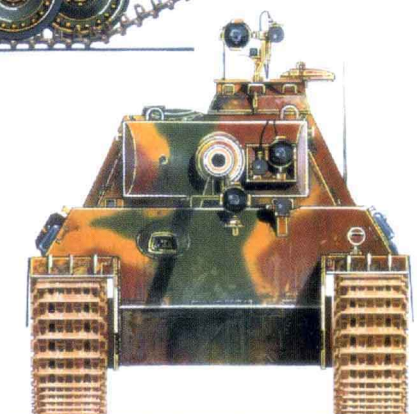
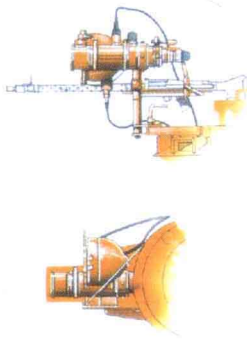
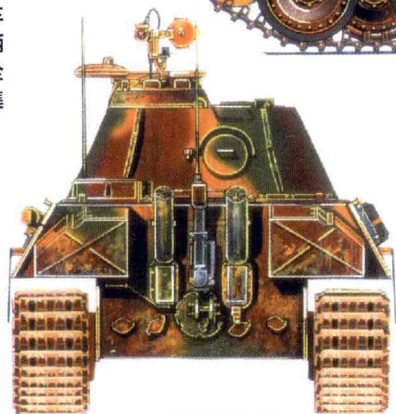
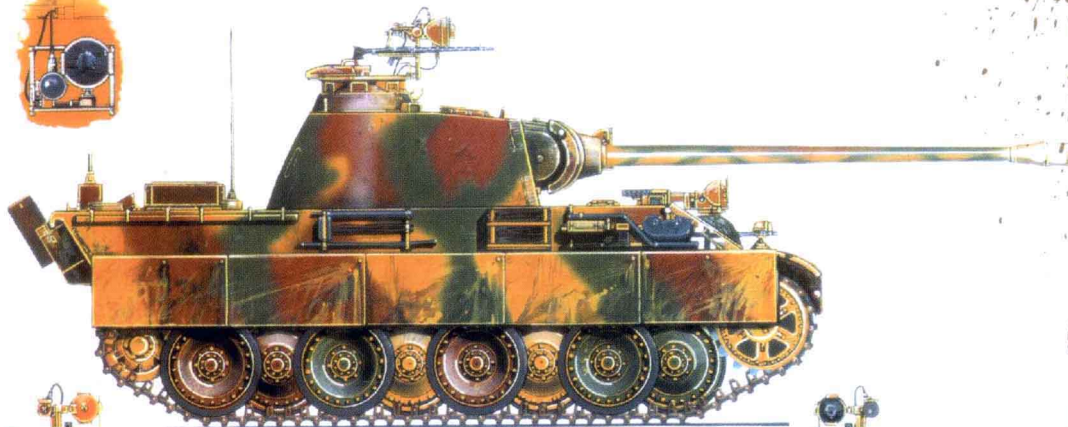
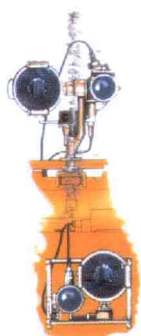
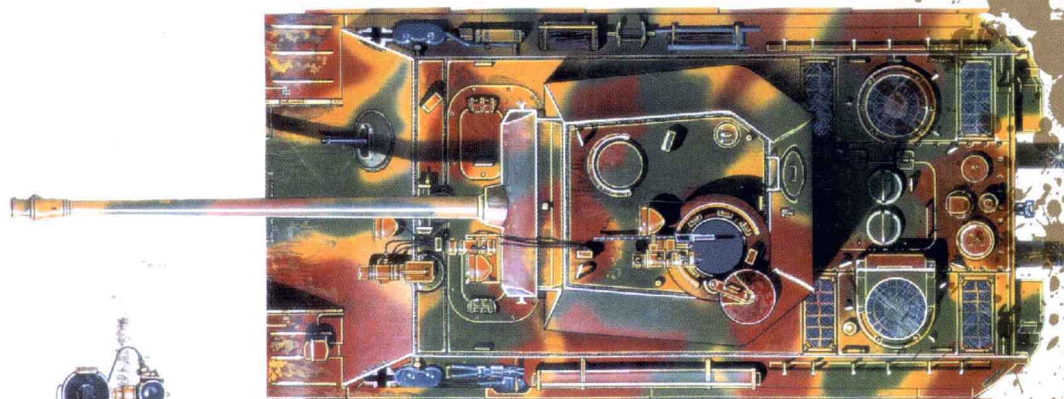
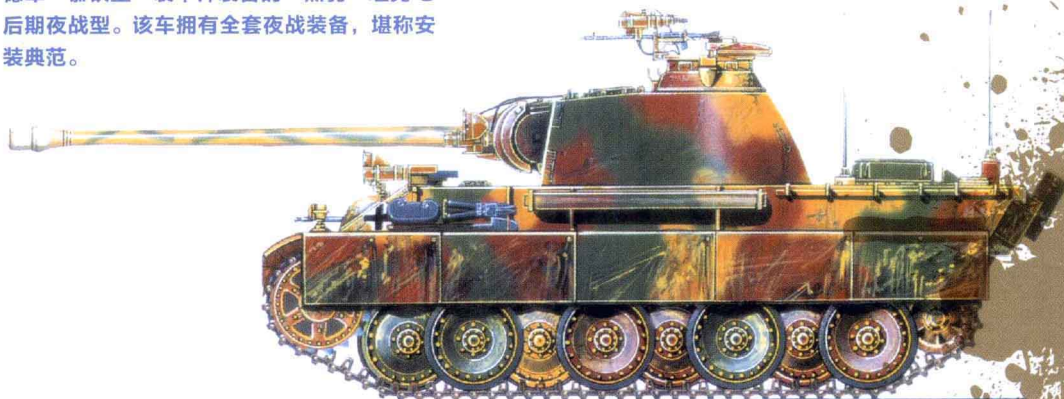
隶属于德军 3SS “骷髏” 装甲师所属 “111” 号 “黑豹” 坦克 A 后期型。“骷髏” 师的标志涂装在车体右侧。车体后部炮塔进出仓口上白色三角标志为连队识别标志。

“黑豹” 坦克在战争后期是几个党卫军装甲师的主力装备。



# 「黑豹」坦克

德军“慕钦堡”装甲师装备的“黑豹”坦克 G 后期夜战型。该车拥有全套夜战装备，堪称安装典范。



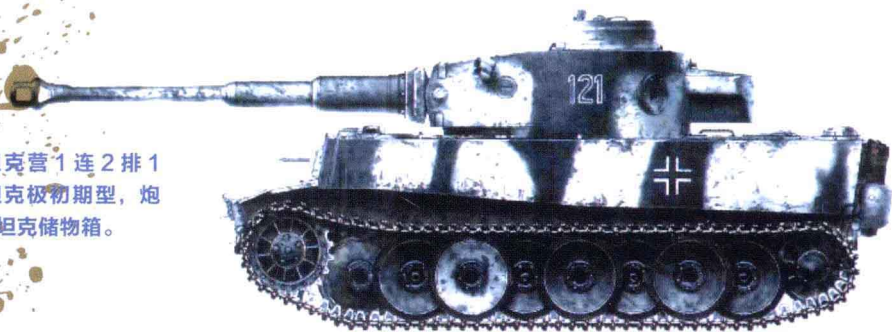
## 重装集结

010

二战德军坦克及变型车辆全集



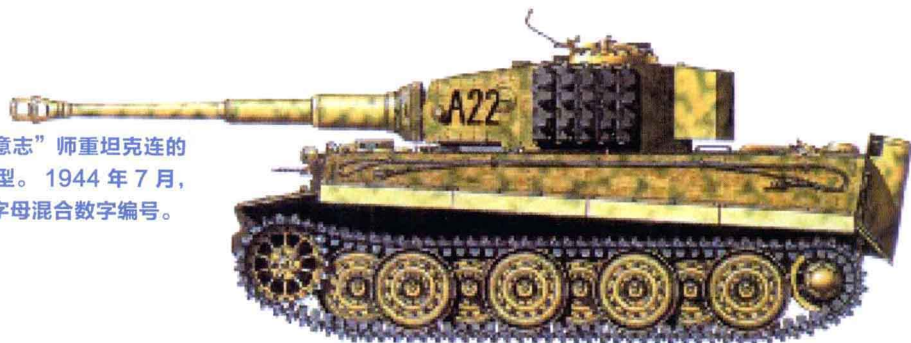
隶属于502重坦克营所属的“虎”式坦克极初期型。炮塔左右两侧安装的储物箱非常有特色。由于在实战中容易损坏，这样的安装方式在以后被废除。



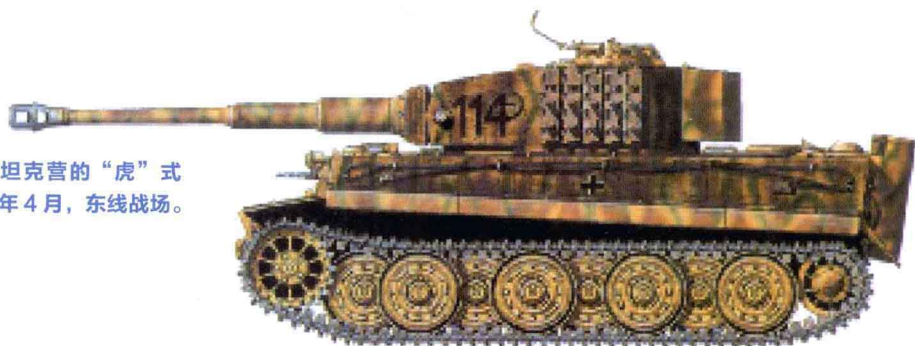
隶属于502重坦克营1连2排1号车“虎”式坦克极初期型，炮塔后部使用4H号坦克储物箱。



隶属于507重坦克营的“虎”式后期型。1944年东线战场。该营的编号很有特点，在三位数字编号里面，第一位数字字体非常大。该营其它连队也是这样的设置。



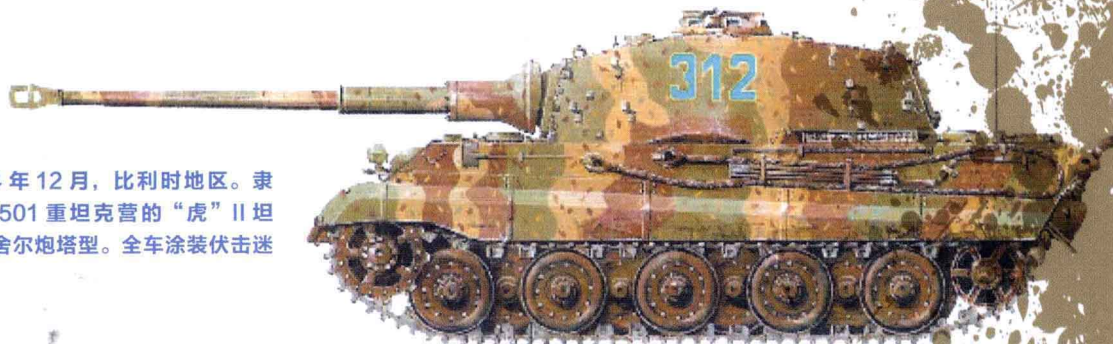
隶属于“大德意志”师重坦克连的“虎”式后期型。1944年7月，立陶宛。注意字母混合数字编号。



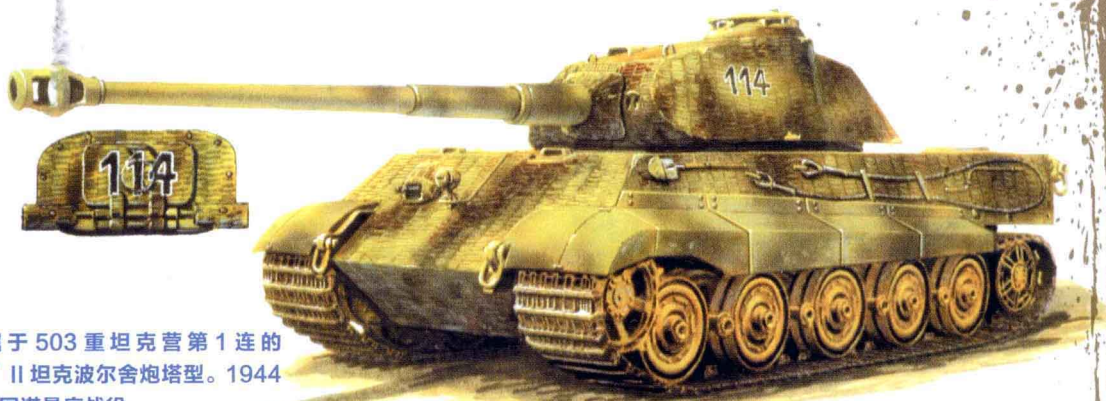
隶属于503重坦克营的“虎”式后期型。1944年4月，东线战场。



1945年4月，德国境内。隶属于502重坦克营的“虎”II坦克亨舍尔炮塔型。



1944年12月，比利时地区。隶属于501重坦克营的“虎”II坦克亨舍尔炮塔型。全车涂装伏击迷彩。



隶属于503重坦克营第1连的“虎”II坦克波尔舍炮塔型。1944年法国诺曼底战役。该营炮塔后部舱口涂装有本车的编号，同时都铺设防磁装甲。



同样为该营第3连的“虎”II坦克波尔舍炮塔型。8月12日，由诺曼底至巴黎的途中遭受到5轮空袭，损失1辆坦克。该连最后1辆坦克在法国北部亚森地区被击毁。

# 重装集结

二战德军坦克及变型车辆全集

张翼 编著

人民邮电出版社

北京



坦克，是各国军队中一种非常重要的武器装备。在坦克发展的漫长历史中，德国制造的坦克具有不可磨灭的辉煌地位。

1906年，德国的埃尔哈特公司最早研制成功了第一辆装甲车“埃尔哈特”BAK(德语防气球炮)装甲车。它是一种用来侦察敌国军事部署军用气球的装甲车。在第一次世界大战期间，它在1916年罗马尼亚的喀朗斯塔德战斗中发挥了一定的作用。它的问世和使用，使德国坦克的发展迈出了非常重要的一步。

在第一次世界大战的索姆河会战中，英国军队首次使用了坦克，使得没有坦克装备的德军损失惨重，这对德国军方震动很大，也促使他们下决心要研制出自己的坦克。德军总参谋部于1916年11月开始招标。经过半年多的时间，1917年夏，德军进行了样车试验。1917年10月，德国正式生产出第一辆坦克——A7V坦克。到1918年9月，总共生产了约20辆。

A7V坦克是一种箱型结构的坦克，从外形上看更像是一辆装甲输送车。坦克上的主要武器是一门57毫米低速炮，另有6挺7.2毫米口径机枪。其战斗全重约30吨，乘员可达18人，机枪手人数最多，有12人，另有2名机械师。A7V坦克是世界上坦克乘员数量最多的。ATV坦克的火力较强，防护性能也不错，但最大缺点是高大、笨重、机动性较差。它的最大速度只有9千米/小时，车底距地高只有400毫米，陷车和车辆托底的情况经常发生。再加上生产数量有限，在第一次世界大战中，并没有发挥太大的作用。尽管如此，A7V坦克作为德国的第一辆坦克，它的历史作用和地位是不容抹煞的。到1918年10月，德军共编有9个坦克小队。其中3个小队装备A7V坦克，6个小队装备从战场缴获的英国IV型坦克。其坦克部队的规模比当时英国和法国的同类部队要小得多。德国军方于1918年制定了一项庞大的计划，打算于1919年上半年组建几支A7V重型坦克分队，每个分队装备15辆A7V坦克，还准备组建3支轻型坦克部队，每支部队配有100辆LK II轻型坦克(德国人根据缴获的1918年英国“赛犬”轻型坦克仿制而成)。可是，第一次世界大战中德国的失败使这个计划胎死腹中。战后，根据《凡尔赛条约》有关条款的规定，德国只可以拥有一支10万人的军队，并且不准装备坦克(其数量有限的坦克均已上交协约国)。德国的7个摩托运输营中，只允许每营有15辆不带武器的装甲汽车或轮式装甲输送车。此外，德国的警察部队也可拥有少量带机枪塔的装甲汽车。

第一次世界大战后不久，德国人不甘心《凡尔赛条约》对其坦克研制的限制，秘密恢复了坦克研发工作，利用假坦克来演练坦克的各种运用战术。在1920年—1926年期间，冯·西克特将军强调成立快速突击部队，以便实现机械化战争。

1922年，德军古德里安上校开始以汽车兵为对象，研究摩托化部队战略、