

交通技工学校
通用教材

● 汽车驾驶

汽车交通安全习题集及答案

梁来增 主编
张洪源 主审

人民交通出版社



交通技工学校通用教材

QICHE JIAOTONG ANQUAN XITIJI JI DA'AN

汽车交通安全习题集及答案

(汽车驾驶专业用)

梁来增	主编
张洪源	主审

人民交通出版社

内 容 提 要

本书旨在使学生加深对《汽车交通安全》课程知识的理解,巩固所学的知识,围绕教材的重点内容,选编了部分习题,包括填空题、判断题、名词术语解释、问答和论述题等。书后有习题答案可供学员参考。

交通技工学校通用教材 汽车交通安全习题集及答案

(汽车驾驶专业用)

梁来增 主编 张洪源 主审

正文设计:崔凤莲 责任校对:梁秀清

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

新世纪印刷厂印刷

开本:787×1092 1/16 印张:3.5 字数:89千

1995年4月 第1版

1995年4月 第1版 第1次印刷

印数:0001-50000册 定价:4.00元

ISBN 7-114-02071-6

U · 01398

交通技工学校教材工作领导小组成员

组 长：程景琨
成 员：李家本 沈以华 卢荣林

交通技工学校汽车专业教材编审委员会成员

主任委员：卢荣林
副主任委员：陈鸣雷
委 员：邵佳明 刘奎文 赵 玢 魏 岩 高凤岭
 李景秀 李福来 刘洪禧 杨 信 魏自荣
 王 彤 张洪源 丁丰荣 阎东坡
秘 书：卢文民 马步进 戴育红

前 言

在交通部 1987 年成立的“交通技工学校教材编审委员会”领导组织下,于 1990 年陆续编审出版了适用于汽车驾驶、汽车修理两个专业 11 门课程的配套专业教材,共 22 种。这是建国以来第一轮正式出版的交通技工学校汽车运输类专业教科书,各教材发行量已近 20 万册,受到读者的欢迎,满足了各交通技工学校用书和社会各层次读者的需要。

随着改革开放和建设一个具有中国特色的社会主义总方针的进一步深入贯彻,汽车工业正在迅猛发展,汽车车型、结构、工艺、技术和材料也在不断发展。为适应汽车运输生产需要,根据交通部教育司[1993]185 号文件精神,在交通部教育司“交通技工学校教材工作领导小组”领导下,成立了“交通技工学校汽车运输类专业第二轮教材编审委员会”,主要负责五个专业(工种)第二轮教材组织编审工作。编委会对第一轮教材使用中社会反映做了调查工作,并根据 1993 年由交通部重新修订的《汽车驾驶员、汽车修理工教学计划和教学大纲》及新制定的《汽车电工、汽车钣金工、汽车站务教学计划和教学大纲》(试用)组织第二轮教材编写工作。修订再版和新编的教材有《汽车运输职业道德》、《机械识图》、《机械基础》、《汽车材料及金属加工》、《汽车构造》、《汽车电气设备》、《汽车维护与故障排除》、《钳工教学实习》、《汽车驾驶理论》、《汽车驾驶教学实习》、《汽车修理工艺》、《汽车交通安全》、《汽车运输管理知识》、《汽车维修企业管理》以及与各科配套的“实习教材和习题集及习题集答案”共 14 门课的教材;其它三个专业的新编教材是《汽车概论》、《汽车车身与附属设备》、《汽车钣金》、《钣金机械设备》、《汽车钣金实习》、《识图》、《汽车电气设备维修》、《汽车电气设备拆装实习》、《汽车电气设备维修实习》、《站务英语》、《交通地理》、《旅客心理学》、《汽车运输企业管理》、《汽车站务业务》、《汽车站务实习》以及配套的“实习教材和习题集及习题集答案”共 15 门课的教材。以上教材将陆续出版,其中有些教材适用于不同专业。

编委会根据《交通部教材编审、出版试行办法》和交通部教育司教高字[1993]190 号“关于 1994 年教材交稿计划的通知”精神积极组织教材编写和出版工作。在教材编写中着重注意了交通职业技术教育目的和各专业、各学科的具体任务的要求,做到科学性和思想性相结合,并注意选择最基本的科学知识和理论,使学生获得本门学科的基础知识以及运用的能力。

教材的内容翔实,反映了最新科技成就,其针对性、实用性较强。并以国产东风 EQ1092、解放 CA1092、东风 HZ1110G(柴)和解放 CA1091K8(柴)等新型汽车为主,适当介绍了轿车的新结构。同时介绍了国内外的新工艺、新结构、新技术、新材料以及传统的和先进的工艺。突出技工学校特点,加强基本技能训练,并注意教学内容的系统性,同时注意到各门学科之间的联系性。教材文字精炼,通俗易懂,图文并茂。

《汽车交通安全》是交通技工学校汽车驾驶专业培训汽车驾驶员的一门主要专业课教材。为了配合《汽车交通安全》这门课程教学,我们从教材中挑选出重点内容,编写成这本《汽车交通安全习题集及答案》,仅供广大读者在全面掌握教材的知识后复习之用。书中选编的习题包括填空题、判断题、选择题、名词术语解释、问答和论述题等,并在书后附习题答案供参考。

本书由天津市交通技工学校梁来增主编；其中第二、三章由梁来增编写；第一、四章由江西省交通技工学校邝润维编写；第五章由杭州市交通技工学校孔传甫编写；全书由苏州市城建技工学校张洪源高级讲师主审。

本系列教材在编写中参考了第一轮教材的有关部分，并得到很多兄弟技工学校、科研单位和有关工厂企业的关怀和大力支持，许多同志提供了丰富的资料和经验，并提出了不少宝贵意见，同时还引用了前辈们已取得的众多成果，使本教材更为丰富、充实，在此致以深切谢意。但由于编写时间仓促，加之编者水平有限，定有不少缺点和错误，诚望读者批评指正。

交通技工学校汽车专业教材编审委员会

1994年5月

目 录

习 题 部 分

第一章 驾驶员的基本素质	1
一、填空题	1
二、判断题	1
三、名词、术语解释	2
四、问答和论述题	5
第二章 道路交通安全法规与交通安全	9
一、填空题	9
二、判断题	11
三、选择题	13
四、名词、术语解释	14
五、问答和论述题	15
第三章 道路交通标志和标线	21
一、填空题	21
二、判断题	21
三、选择题	22
四、问答和论述题	22
第四章 道路交通环境与交通安全	25
一、填空题	25
二、判断题	25
三、名词、术语解释	26
四、问答和论述题	26
第五章 道路交通违章、事故的分析与处理	30
一、填空题	30
二、判断题	30
三、选择题	30
四、名词、术语解释	31
五、问答和论述题	31

答案部分

第一章 驾驶员的基本素质	34
一、填空题	34
二、判断题	34
三、名词、术语解释	34
四、问答和论述题	35
第二章 道路交通法规与交通安全	38
一、填空题	38
二、判断题	39
三、选择题	40
四、名词、术语解释	40
五、问答和论述题	40
第三章 道路交通标志和标线	43
一、填空题	43
二、判断题	43
三、选择题	43
四、问答和论述题	43
第四章 道路交通环境与交通安全	45
一、填空题	45
二、判断题	45
三、名词、术语解释	45
四、问答和论述题	45
第五章 道路交通违章、事故的分析与处理	48
一、填空题	48
二、判断题	48
三、选择题	48
四、名词、术语解释	48
五、问答和论述题	48

习题部分

第一章 驾驶员的基本素质

一、填空题

1. 在人、车、路三大要素中, 是交通安全中最重要的因素。
2. 汽车在运行过程中, 驾驶员有 % 的信息是通过视觉获得的。
3. 视力随着年龄的增长而 ; 随着视觉对象的显示时间缩短而 ; 随着照度的减小而 (在照度为 $0.1 \sim 1000 \text{lx}$ 的范围内)。
4. 夜间行车, 在只靠汽车大灯照明的情况下, 驾驶员能辨认颜色的距离, 白色为 m; 黑色为 m; 红色为 m; 绿色为 m。
5. 视野随车速的变化而改变, 车速越高, 注视点越 , 视野越 。
6. 按疲劳产生的原因, 一般可分为 和 两大类。按疲劳发展过程又可分为 、 两种。
7. 为了使驾驶员在精力充沛状态下开车, 国外有些学者建议: 经过 h 连续行驶, 应停车休息 ~ min, 在累计行车时间未超过 5h 之前, 安排一次 h 左右的休息, 一天之内总累计时间以不超 h 为宜。
8. 驾驶员的情感可分为 、 、 。
9. 驾驶员的情绪状态可分为 、 、 。
10. 人的气质分为 、 、 、 。
11. 驾驶员应有的基本意志品质为 、 、 、 。
12. 注意的重要功能为 、 、 。
13. 注意的种类有 、 。
14. 从人出生的那天起, 人的 、 和 都周而复始的按正弦规律变化, 周期分别为 天、 天、 天, 这样的规律称为生物节律。

二、判断题

[判断下列各题, 正确的在()内划√, 不正确的在()内划×]

1. 在人、车、路三大要素中, 路是交通安全中最重要的因素。 ()
2. 驾驶员在行车中视线停留在某个视角上的时间过长, 对安全是很有利的。 ()
3. 车辆行驶中, 驾驶员的视力与车速无关。 ()
4. 汽车最高车速受到驾驶员动视力的限制。 ()
5. 白天, 车辆从黑暗的隧道驶出时, 由于光线突然变强, 所以驾驶员观察周围目标分外清楚。 ()

6. 在城市与郊区的交界处,路灯的距离逐渐拉长,是因为离城市愈来愈远行人愈来愈少的原因。 ()
7. 车辆行驶中,车速愈快驾驶员的视野愈开阔。 ()
8. 黄昏,是汽车容易发生事故的时刻。 ()
9. 驾驶员患高血压后,不可麻痹大意,应一边开车一边服药治疗。 ()
10. 驾驶员反应的快慢,取决于驾驶员的反应灵敏度和技术熟练水平及体力与疲劳状况等因素。 ()
11. 车辆行驶中,不管在任何情况下,都不能放音乐,以免分散驾驶员的注意力。 ()
12. 只要驾驶员能够长时间在宽直、平坦、人车稀少的道路上行驶,驾驶员就能始终都处于较佳的精神状态下驾驶车辆。 ()
13. 驾驶员在激情状态下,极易作出正确的判断,产生正确的反应。 ()
14. 驾驶员在良好的心境下,感知清晰,判断敏捷,操作准确,能轻松地处理好行驶中的各种复杂情况。 ()
15. 气质类型不好的驾驶员其驾驶能力一定很差。 ()
16. 当驾驶员的体力、情绪、智力处于临界日时,各器官的协调功能加强,头脑特别清楚,不易出现差错。对行车安全有利。 ()

三、名词、术语解释

1. 静视力

2. 动视力

3. 全动视力

4. 明适应

5. 暗适应

6. 眩惑

7. 视野

8. 隧道视

9. 立体盲

10. 选择反应

11. 反应距离

12. 疲劳

13. 蓄积性疲劳

14. 慢性疲劳

15. 道德感

16. 理智感

17. 激情

18. 心境

19. 应激

20. 性格

21. 气质

22. 自觉性

23. 果断性

24. 自制力

25. 无意注意

26. 有意注意

27. 注意的分配

28. 注意的转移

29. 生物节律

四、问答和论述题

1. 驾驶员的动视力与哪些因素有关？

2. 试述视野与车速的关系。

3. 为什么患高血压的驾驶员不宜从事驾驶工作？

4. 试述车速对驾驶员反应时间的影响。

5. 试述判断对动机的影响。

6. 驾驶员的疲劳是如何产生的？

7. 酒后驾车对行车安全的危害有哪些？

8. 试述吸烟对驾驶工作的危害。

9. 驾驶员患病服药时应注意什么？

10. 驾驶员为什么要尽量避免激情的爆发？怎样避免激情的爆发？

11. 一个优秀的驾驶员应具备何种性格？

12. 多血质气质类型的驾驶员有何心理特征?

13. 为什么驾驶员在行车中应善于有效及时地转移注意?

14. 驾驶员甲某生于 1948 年 6 月 16 日(按阳历计),求甲某在 1977 年 10 月 1 日生物节律情况?

第二章 道路交通法规与交通安全

一、填空题

1. 道路交通法规在法律体系上属于_____法,是国家行政管理法规的组成部分,是根据宪法有关规定,由国家或地方权力机关依立法程序制定的在管理_____方面的单行法规。
2. 按《道路交通管理条例》规定,驾驶车辆时,须携带_____证和_____证。
3. 按《道路交通管理条例》规定,不准_____、_____或伪造驾驶证。
4. 按《道路交通管理条例》规定,不准将车辆交给_____的人驾驶。
5. 按《道路交通管理条例》规定,不准驾驶与驾驶证_____不相符合的车辆。
6. 未按规定审验或审验不合格的驾驶员,不准继续_____。
7. 按《道路交通管理条例》规定,饮酒后不准_____车辆。
8. 按《道路交通管理条例》规定,不准驾驶_____设备不全或_____失灵的车辆。
9. 按《道路交通管理条例》规定,不准_____不符合装载规定的车辆。
10. 按《道路交通管理条例》规定,在患有_____安全行车的疾病或_____疲劳时,不准驾驶车辆。
11. 按《道路交通管理条例》规定,不准穿_____驾驶车辆。
12. 按《道路交通管理条例》规定,不准在驾驶车辆时_____、_____、_____或有其它妨碍安全行车的行为。
13. 机动车实习驾驶员可以按_____车型单独驾驶车辆。
14. 机动车实习驾驶员不准驾驶执行任务的警车、消防车、_____车、_____车和_____的车辆。
15. 交通指挥信号分为_____信号、_____信号、_____信号、_____信号和_____信号等五种。
16. 绿灯亮时准许_____、_____通行。但_____的车辆不准妨碍_____的车辆和被放行的行人通行。
17. 黄灯亮时,不准_____、_____通行。但_____的车辆和已进入人行横道的行人,可以继续通行。
18. 红灯亮时,不准_____、_____通行。
19. 绿色箭头灯亮时,准许车辆按_____通行。
20. 黄灯闪烁时,车辆、行人须在_____的原则下通行。
21. _____的车辆和_____车辆,遇有红灯或黄灯亮时,在不妨碍被放行车辆和行人通行的情况下,可以通行。
22. 指挥棒直行信号,表示交通警察_____两方直行的车辆准许通行。
23. 指挥棒左转弯信号,表示交通警察左方的_____和_____的车辆准许通行。
24. 当交通警察发出指挥棒右转弯信号,同时左臂向右前方摆动,表示准许车辆_____。
25. 手势停止信号,表示交通警察_____方的车辆不准通行;交通警察右臂同时向左前方摆动时,车辆须_____。