

「献给中国改革开放30年」

南开大学滨海开发研究院 编



滨海

机遇

辽海传播出版社

滨海 机遇

南开大学滨海开发研究院 编

辽海传播出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

滨海机遇 / 南开大学滨海开发研究院编著. —北京: 五洲传播出版社, 2009.1

ISBN 978-7-5085-1491-8

I. 滨 ... II. 南 ... III. 经济开发区 - 经济建设 - 天津市 IV. F127.21

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 191734 号

总 顾 问 / 王 晨

总 策 划 / 李 冰

总 监 制 / 郭长建

出 版 人 / 李向平

主 编 / 吴 伟

滨海机遇

编 者 / 南开大学滨海开发研究院

选题编辑 / 荆孝敏

责任编辑 / 张 宏

装帧设计 / 闫志杰

制 作 / 刘 娜

出版发行 / 五洲传播出版社

(北京市海淀区莲花池东路北小马厂 6 号华天大厦 25 层)

承 印 者 / 北京华联印刷有限公司

版 次 / 2009 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16

印 张 / 6.5

字 数 / 100 千

定 价 / 49.00 元

目 录

序 言	1
1 首都的卫城——天津	5
中国近代工业的发祥地	7
中国现代工业的重要基地	10
世纪之交的轮回：衰落与复兴	12
2 滨海新区：经济发展的新引擎	14
滨海新区：新世纪的理想	15
引领带动区域经济发展	23
3 产业提升：从中国制造到中国创造	33
传统产业的现代化之路	34
新兴产业蓬勃兴起	41
循环经济打造绿色滨海	44
从中国制造到中国创造	47

4 体制改革的新试验	57
新试验区的新突破	58
土地困局的破解	59
优化的金融生态	62
自由贸易港区的功能创新	67
5 城市发展的远景及未来	70
新老城区“双城齐飞”	72
新城区的规划	73
生态城——滨海新区的新名片	87
附 录：国务院关于推进天津滨海新区 开发开放有关问题的意见	93
后 记	98

序 言

黄兴国 (天津市 市长)

地球不是平的，有许多凸起点。新的产业和创新型企业不断在这些点上聚集，成为带动区域经济发展的增长极。如美国的128号公路、硅谷，法国的大巴黎、英国的大伦敦、日本的东京湾等。

中国改革开放30年，广东深圳、上海浦东，率先成为带动“珠三角”、“长三角”进而带动中国经济发展的增长极。

天津滨海新区开发开放被纳入中国国家战略，成为环渤海地区及中国北方发展的新的增长极。《滨海机遇》就这一增长极的历史背景、开发现状及未来前景作了全面介绍，可谓天津滨海新区的一张“国际名片”，适合于各国政要、国际友人和企业界朋友阅读。

把握天津滨海新区开发开放的独特意义及内涵，需要从天津的历史变革、从中国改革开放发生的历史巨变中寻找线索。

天津地处环渤海湾的中心，她的经济价值早在600多年前就被永乐大帝发现。近代史上的“洋务运动”，使天津迅速发展为中国北方最大的商业、对外贸易、工业和金融中心。上个世纪30年代，近代中国就形成了“南有上海，北有天津”的经济发展格局。

新中国成立后，天津作为直辖市，进一步巩固了在北方的综合性工业基地和商贸中心的地位。改革开放以来，天津经济社会发展取得了巨大成就，成为中国北方最大的沿海开放城

市。进入新世纪，天津滨海新区以其充满朝气的生机与活力率先发展，吸引了中国乃至全世界目光。

滨海新区地理位置优越。联系南北方、承接东西部，腹地遍及中国华北、西北、东北。加快滨海新区开发开放，有利于提升京津冀及环渤海地区的国际竞争力，有利于实施全国区域协调发展战略，有利于探索新时期区域发展新模式。

滨海新区是中国综合配套改革试验区。推进滨海新区开发开放，必须深入贯彻落实科学发展观，更多的依靠制度创新和机制创新，用新思维破解发展过程中的难题，用新举措拓展各领域的创新和发展。在金融创新、涉外管理体制、城乡一体化、科技体制、土地管理制度、行政管理体制等方面先行先试，努力探索出一条引领中国科学发展新路子 and 更加开放的新体制。

滨海新区是中国北方扬帆世界的起航地。滨海新区处在环渤海湾的中心地带，是连接亚欧大陆桥最近的东部起点，也是蒙古、哈萨克斯坦等邻近内陆国家的出海口，与日韩两国隔海相望，经贸往来关系密切。推进滨海新区开发开放，已经成为新形势下对外开放的一大亮点，不仅可以提高环渤海地区对外开放的层次和水平，而且有利于开创中国北方地区扩大开放的新格局。

滨海新区是世界共享的机遇。滨海新区拥有中国最为丰富的科技资源，京津塘“高科技新干线”集聚着中国100多所高等学校和几十家国家级科研院所。通过产学研的结合，已经形成了电子信息、通讯、生物医药、光机电一体化、新材料、绿色能源等诸多高新科技产业。科技新干线将成为中国自主创新的制高点，它辐射沿线和周边地区，酝酿着无穷动力，中国北方的“硅谷”呼之欲出。滨海新区以其优势突出、潜力巨大吸引着世界各地的投资者，外商投资企业纷涌而至，500强企业掀起了投资天津滨海新区的热潮。

滨海新区已经站在了一个新的历史起点上，大发展的气势已经形成，大发展的时机已经到来。我们正在用新思路、新体制、新机制，推动滨海新区不断提高综合实力、创新能

力、服务能力和国际竞争力，在促进天津发展和服务环渤海区域经济振兴中发挥更大的作用。

我十分欣喜地告诉大家，这个充满生机与活力的新区正在向着自己的目标迈进——中国北方对外开放的门户、高水平的现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心，逐步成为经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城区。

——构筑高层次产业结构，提升经济发展整体水平。滨海新区紧紧把握经济发展趋势的新变化，密切跟踪世界产业和技术转移的新动向，坚持把提高经济增长质量和效益放在首位，充分发挥比较优势，突出聚集效应，发展规模经济，不断推进产业结构的高端化、高质化、高新化，加快建设现代制造业和研发转化基地，努力形成具有自身特点的产业格局。

——加快基础设施建设，不断完善载体功能。滨海新区正在加强基础设施和公共设施建设，努力形成结构合理、功能齐全的现代综合交通体系和基础设施体系。以海港、空港为重点，以灵敏高效的信息体系为依托，努力建设北方国际航运中心和国际物流中心。以便捷、通畅、高效、安全的综合交通网络，推进区域经济发展，促进京津“同城化效应”，构建京津冀和环渤海经济圈。

——搞好改革开放，提高国际竞争能力。滨海新区坚持以开放促改革发展，以改革促开放开发，大胆探索新的发展模式。努力构建企业创新发展的环境，成为引领创新潮流、充满发展活力的综合配套改革试验区。实施互利共赢的开放战略，积极参与国际经济技术合作和竞争，同世界经济接轨，与跨国公司同行，真正成为海纳百川、万商云集的热土。

——实施科教和人才战略，为经济社会发展提供强有力的支撑。滨海新区把科技、教育放在优先发展的战略地位，大力培养、积极引进各类人才，依靠科技进步和提高劳动力素质，实现持续发展。不断创新人才政策和机制，广纳贤才，用好人才，正在成为各类人才聚集的高地，成为优秀人才脱颖而出

出、各展其能的平台。

——节约资源和保护环境，增强可持续发展能力。滨海新区探索的是一条集约型、节约型、生态型的发展道路，努力实现节约发展、清洁发展、安全发展和可持续发展，以最小的资源和环境成本取得最大的经济社会效益。

——增强服务辐射功能，带动区域经济发展。滨海新区既是天津的新区，也是环渤海的新区、全国的新区。她的服务功能和范围是区域的，也是世界的。滨海新区积极为中国和世界提供国际航运、国际贸易、产业升级、科技创新等服务，在服务中寻求合作，在合作中实现共赢。

滨海新区开发开放，关系区域乃至中国的可持续发展。我们将汇集各方面的智慧和力量，共同推进滨海新区开发建设。承担本书研究和写作的南开大学滨海开发研究院是有影响的研究机构之一。我们希望，研究院能够发挥综合性大学的人才优势和科研优势，通过前瞻性、战略性、全局性的研究，为滨海新区开发开放和区域经济发展服务。

1

首都的卫城

——天津

地球不是平的，有许多凸起点。新的产业和创新型企业不断在这些点上聚集，成为带动区域经济发展的增长极。继广东深圳、上海浦东之后，天津滨海新区开发开放被纳入中国国家战略，成为中国北方发展的新增长极。把握滨海新区开发开放的独特意义及内涵，需要从天津的历史变革、从中国改革开放发生的历史巨变中寻找线索。



天津，位于华北平原的东北部，北靠燕山，东临渤海，距首都北京120公里，是中国北方沿海最大的沿海开放城市，四大直辖市之一，全市总面积1.19万平方公里，差不多是10个香港的大小，其中市区面积4000平方公里。天津地处渤海湾的中位，是中国北方内陆省市与国际交往的重要海上关口。作为中国最大的人工港——天津港目前拥有航线数十条，与世界180多个国家和地区有贸易往来。天津滨海国际机场将被建成成为中国北方的国际航空物流中心和大型门户枢纽机场，国际航线已遍布亚、欧、美三大洲。立体交叉的现代化的交通体系缩短了天津与世界的距离，让天津这座古老的港口城市焕发着勃勃的生机。

600年前，因为特殊的军事价值，天津被永乐皇帝（1403—1424年在位）发现。京杭大运河与海河交汇的三岔河口——古代中国漕运和海运的交接，造就了天津的商业繁荣。19世纪70年代，“洋务运动”的兴起，又使她成为中国近代工业的发祥地。20世纪30年代，工业的发达和社会文化事业的繁荣，使她成为中国“双峰经济”（南峰指上海；北峰指天津）的北部峰顶。

600年后的今天，她再次成为世界关注的焦点，这里正在发生的一切，将使她成为新世纪中国经济和社会发展的新起点。

天津，正以矫健的步伐向世界走来。



清朝嘉庆年间天津地图



位于天津南运河北路的
“天子津渡”石碑

一、中国近代工业的发祥地

1402年大明王朝赐名天津。“天”为天子的意思，“津”是指渡口。永乐大帝登基后，把都城从南京迁到了北京，逐渐修建起紫禁城。回想起当年渡过的直沽三岔河口，永乐大帝对这片土地充满了感激之情，他认为是这里是风水宝地，有兴盛之象，是度人成功的一方福地，是英雄豪杰成就大业的始发港湾。他便把这个地方命名为天津，意思是“天子津渡”，皇帝渡河的地方，通过这个渡口，眼前就是康庄大道。考虑到天津特殊的地理位置——紧邻首都，通达三北，拥有港口，永乐大帝将天津作为军事要地，设立天津卫（当时的军事单位）。设卫就要筑城，天津作为一个完整意义的城市的历史由此而始。

天津是南北运河和海河的交汇点，漕运和海运在这里连接，南北货物在这里交易，人员在这里交流，交易和交流造就了天津的商业繁荣。

19世纪中叶，清朝政府开始掀起“洋务运动”——兴办以军事工业为主的近代工业。凭借其独特的区位优势和经济基

础，天津成为中国近代工业的发源地。

当时的天津机器局是亚洲最大的兵工厂。它不仅制造军火，而且从事冶炼、化工和船舶修造。军事工业的发展刺激了对原料、燃料、交通和运输设备的需求，带动了采煤、铁、铜和制碱等产业的发展和铁路的修筑。其后玻璃和造纸等行业也兴盛起来。

资料：天津机器局

1865年（同治四年），江南制造局与金陵制造局相继建立，南方军火生产发展较快。清政府为考虑军火生产布局，决定在北方建立新式军火生产工厂。1867年3月在天津城东贾家沽道购地2230亩，5月正式开局，初名军火机器总局。

1867年9月，在天津城南海光寺动工兴建军火机器总局的一个分局，局内设铸铁、锯木、金工、木工4厂。1868年，西局开工生产，铸造出450磅子重铜炸炮，还制造出炮车和炮架。西局还承担东局的修配任务，到东局建成时，西局已铸造炮位、轮船机器零件等7000余件。

到1877年，天津机器局的产品不断增多，包括：黑色火药、饼药、铜帽、林明敦枪、枪弹、前膛炮弹、后膛镀铅来福炮弹、各式拉火、各式水雷。还生产锯水，轧制铜片和制造机器。

1893年，又从英国新南关机器公司购进西门子马丁炼钢炉全套设备，筹建炼钢厂。1895年开始出钢，并铸造钢质炮弹，至1896年，年产炮弹达1200发。1896年，还建立无烟药厂，试造无烟药。

天津机器局除生产军火外，还制作过一些军舰、船舶，包括慈禧太后的游船。特别值得一题的是于1880年建造了中国第一艘潜水艇及第一套舟桥。

八国联军入侵中国后，天津机器局毁于兵火。

（资料来源：北洋网<http://www.beiyang.org/tianjin.htm>）

19世纪后期，天津最早开办了电报电话业务，并成为中国当时的电讯中心。随之而来，中国的第一家海关书信馆、邮政资费表、邮票和近代大学也都相继诞生。

“洋务运动”之后，天津迅速发展成为中国北方最大的商业、对外贸易、工业和金融中心。就综合经济实力而言，20世纪30年代的天津已经成为近代中国北方的经济中心。

20世纪30年代中期，天津的对外贸易量占当时中国对

外贸易量的四分之一。当时的解放路金融街号称中国的华尔街，有四十多家银行，其中外国银行十七家，它们与各类银钱号通过彼此间密切的业务往来，共同构筑起近代天津的金融体系，金融资本相当于整个中国的17%。

20世纪30年代，华北地区有6条铁路与天津相连，天津的经济腹地开始由华北延伸到中国的西北和东北地区。铁路的发展促进了港口的兴盛，天津港由一个小海港发展为当时的中国第二大港口。

在全国名列前茅的，除了军事工业、机械制造和制盐制碱等重工业之外，以民族资本为主导的轻工业也获得了长足的发展，例如，日用品工业的制革、烟草、玻璃、火柴和造纸，食品工业的面粉、汽水、啤酒和榨油，纺织工业的呢绒和印染等。一批企业和品牌至今仍兴盛不衰，例如，天津造船厂、天津自行车厂、红三角牌纯碱、灯塔牌油漆、抵羊毛线等。

资料：东亚毛纺厂和“抵羊”毛线

在天津近代史的民族工业中，提起“抵羊”毛线，大家都会津津乐道。“抵羊”当年由东亚毛呢纺织有限公司出品，创始人是实业家宋卿先生。

在留学美国期间，宋槩卿先生萌发实业救国的思想。他认为既然中国是羊毛的大宗出口国，为什么要用英国的毛线，何不自纺？

在这种动力的推动下，他终于进军津门，创办了“东亚毛呢纺织股份有限公司。”

取名“东亚”意在要崛起于东亚，振奋国人，面向世界。

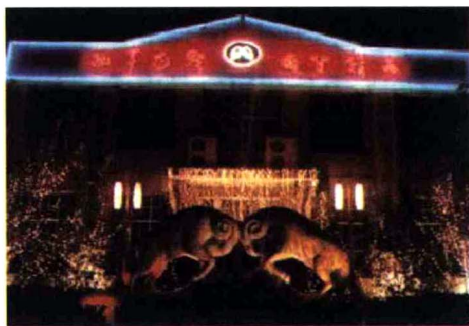
至于产品的牌号，宋槩卿认为，这是中国人用原本出口的羊毛纺出的自己的“国线”，牌号应响亮地道出中国人的志气与雄心。他梦寐以求的就是实业救国，就是要与英日的纺织巨头们一较短长。因此，他选择了“抵羊”这一极富形象力的产品商标。

东亚很快就名声鹊起，“抵羊”一出，在天津的市场上崭露头角，东亚毛呢纺织股份有限公司，于1932年4月15日正式宣告成立，一年多一点的时间，不但产量翻了五番，而且生意日隆，特别是那“国人资本，国人制造”的口号更为深得人心。“抵羊”如异军突起，毛线迅速地奔出津门，直达内地、沿海，增长之势仍在看好。

（资料来源：北方网<http://tianjin.enorth.com.cn/system/2004/11/22/000908479.shtml>）



(左) 天津南开中学



(右) 位于天津市和平区
营口道的东亚毛纺厂

经济的发展带动了文化教育事业的繁荣，从1895年到1934年，先后诞生了北洋大学（现为天津大学）、南开中学、南开大学和耀华中学。在先进的教育理念熏陶下，天津培养了一大批中国近现代的名人，例如，中华人民共和国开国总理周恩来和现任总理温家宝，他们已经成为天津的光荣和骄傲。

二、中国现代工业的重要基地

以军事工业为起点的天津工业经过将近一个世纪的发展，已形成有多门类、多层次、具有相当规模的工业格局，成为引领中国近代工业的一面旗帜。1949年，中华人民共和国成立，天津工业得到了快速的发展。凭借其资源和区位优势，天津的海洋化工一直领先全国，制盐、制碱等行业全国闻名；冶金、石油、钢铁、机械等重化工业的支柱性地位日益显著。轻工业发展也在全国名列前茅，创造了许多中国的“第一”。如第一辆自行车（1950年的“飞鸽”牌自行车）、第一块手表（1955年的“五星”牌手表）、第一台电视机（1958年的

“北京”牌电视机）、第一架照相机（1956年的“七一”牌照相机）等等，都是当时天津轻工业的骄傲。

资料：天津的“中国第一”

第一辆自行车

天津的自行车诞生于1936年。当时的日本退伍军官、财阀小岛和三郎，在天津小孙庄老闸口一带征地二百余亩地，建起厂房，装备了百余台日制旧机器，招募200余工人，创办了“昌和工厂”。生产自行车车架、车圈、前叉、曲柄、轮盘、泥板、三套轴等自行车主要零部件，加上部分由日本运来的零件，组装成26英寸深绿色自行车，取名“铁锚”牌，月产900辆自行车，这也是全国最早最大的自行车厂。到1949年10月1日新中国成立时，该厂被正式命名为“天津自行车厂”。

1950年4月，天津自行车厂开展了“造新中国一代坚固、耐用、美观、轻快的自行车”活动，二十多名工人同志自愿组成了试制组，他们解剖分析了荷兰飞利浦、日本堀井和英国凤头等各国名牌车。在自己的设计中取其所长、避其所短，进行了合理改进。经过精心设计，反复筛选，并综合了上百条建议，制订出新车的设计方案。经过反复试验改进，天津自行车厂对自行车的加工工艺和工装设备做了较大改动。比如将车架结构进行改进，上管长度改为640毫米长，三、五通接头改为大炉钎焊，加宽了车把尺寸，改进了热处理渗碳配方，并改造了旧模具。

1950年7月5日，十辆样品车造出来了。经过严格的技术鉴定、性能试验和质量检验，新车的性能和质量大大改进。鉴于它结实、轻快、漂亮的特点，这种车正式命名为“飞鸽”牌。从此中国第一个全部国产化的名牌自行车诞生。1951年1月，“飞鸽”牌自行车成批地投放市场。

第一块手表

新中国第一只国产手表的试制者是四位工人。他们分别是华北钟厂的江正银、孙文俊，华威钟厂的王慈民和美华利表店的修表师傅张书文。

在当时轻工业局的一间小屋里，摆放着四台陈旧简陋的设备，四位工人师傅开始了他们的试制。他们遇到了巨大的困难，手表中140多个零件中最薄的比纸还薄，最细的像针尖，最小的比米粒还小，而孔径、轴径的误差比头发丝小几倍，齿轮的啮合要靠眼力和手工的精细。

1955年3月24日，当最后一个零件装配完毕，四名工人聚拢在一起，为试制的手表上足发条时，奇迹出现了：表针开始转动起来，手表发出均匀而有节奏的“滴答”声。这只表朴素大方，表盘上有“中国制”三个金字，还有5颗红星，下面标有“十五钻”字样。经有关专家考核鉴定，走时基本正常。这块由四位工人师傅一个零件一个零件打造

出来的手表，被命名为“五星”牌。以后，“五星”牌手表开始批量生产，1957年正式更名为“五一”牌。

第一辆无轨电车

20世纪50年代，为配合国民经济的恢复和建设，更加有利于生产和方便市民乘车，电车公司着眼于扩大运营规模，计划修建一条由解放桥至新仓库的无轨电车路线。新线路原来计划从日本进口10辆无轨电车。但由于当时的国际环境，进口方案化为泡影。为此，电车公司技术人员和工人开始自行研制无轨电车。1950年12月12日第一辆无轨电车试车成功。这辆新研制的中国第一辆无轨电单车号为401型。

第一台电视机

1958年以前，中国还没有电视广播，国内也不能生产电视机。1957年4月，第二机械工业部把研制电视接收机的任务交给了天津无线电厂。为了生产出这台电视，天津无线电厂专门成立了攻关组。主要攻关人员通过对资料、国外样机、样件的研究，根据当时国内元器件生产能力和工艺加工水平，制定了“电视接收和调频接收两用、通道和扫描分开供电、采用国产电子管器件”的电视机设计方案。部件中除了显像管和电子管是进口的以外，其他的行输出、高频头、偏转线圈都是国产的。

1958年3月17日是我国第一个电视台试机的日子，研究人员们带着刚研制出来的电视机从天津坐火车到北京，晚上七点左右的时候，中央电视台的第一次联播的节目在我们自己研制的国产电视机上面显现出来了。这是中国人第一次在自己生产的电视机上看到了自己电视台发射出来的图像，这台北京牌820型35cm电子管黑白电视机也从此被人们誉为“华夏第一屏”。

（资料来源：北方网<http://tianjin.enorth.com.cn/system/2004/11/22/000908496.shtml>）

三、世纪之交的轮回：衰落与复兴

1978年，中国的改革开放拉开了序幕。天津被列为首批沿海开放的城市，迎来了又一次发展的契机。然而，计划经济时期遗留下来的工业中存在的产业结构陈旧、国有企业比例过大、负担过重等问题阻碍了工业的进一步发展。加上1976年唐山大地震的影响，天津的工业发展受到了不小的挫折，经济增长迟缓，在历经“重创”之后，这个拥有600年历史的北方经