

# 飛虎隊在桂林

## 从桂林出发的中美空军

中美人民以鲜血和生命铸成的反法西斯战斗友谊史

The Flying Tigers In Guilin

赵平 蒋芳 蒋桂 蒋英 蒋苏 蒋晖  
著

桂林档案文化丛书

# 飛虎隊在桂林

从桂林出发的中美空军



赵平  
韦芳  
蒋桂英  
苏晖

GUANGXI NORMAL UNIVERSITY PRESS  
广西师范大学出版社

· 桂林 ·

### 图书在版编目 (CIP) 数据

飞虎队在桂林：从桂林出发的美空军 / 赵平等著。  
桂林：广西师范大学出版社，2011.7

ISBN 978-7-5495-0606-4

I. 飞… II. 赵… III. 中美关系—抗日战争—史料  
IV. ①K265.06②D829.712

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 111952 号

广西师范大学出版社出版发行

( 广西桂林市中华路 22 号 邮政编码：541001 )  
( 网址：<http://www.bbtpress.com> )

出版人：何林夏

全国新华书店经销

南宁诚兴印刷有限公司印刷

(广西南宁市友爱南路 6 号 邮政编码：530012)

开本：787 mm × 1 092 mm 1/16

印张：25.25 字数：400 千字

2011 年 7 月第 1 版 2011 年 7 月第 1 次印刷

印数：0 001~6 000 册 定价：53.00 元

---

如发现印装质量问题，影响阅读，请与印刷厂联系调换。

# 序

在中华民族的历史长河中，抗日战争是最为波澜壮阔的画卷，是中国人民反抗外国侵略第一次取得完全胜利的民族解放战争。在这场反法西斯的正义战争中，中华民族遭受了巨大的苦难，但顽强抵抗日本侵略者的不屈精神，得到了世界爱好和平的人民的同情和支持。1941年初，美国退役空军军官陈纳德在罗斯福总统的暗中支持下，招募两百多名英姿勃发、勇敢善战的飞行员和机械师来到中国，组成一支英勇的空军部队，与中国人民一起抗击日本法西斯的侵略。陈纳德将军把“插翅飞虎”定为这支部队的队徽，这支部队就是家喻户晓、威震寰宇的飞虎队。

在日军侵华战略示意图上，抗战文化城桂林的图标非常显眼，是日本空军的重点轰炸目标，桂林民众为此蒙受深重的生命和财产损失。据不完全的史料统计，自1937年10月15日日机初袭桂林、梧州，首次造成平民死伤七百多人起，至1943年3月13日止，日本侵略军仗着空军优势和精良的装备，轰炸桂林城区、城郊达三十多次，入侵飞机有四百多架次，投放爆炸弹和烧夷弹一千余枚，机枪扫射不计其数，死伤居民达五百余人，毁去半城房屋，计三千五百栋以上，其景象惨不忍睹。在抗战的最初几年中，中国军队没有制空权，任日机恣意侵袭，中国民众长期生活在惊恐之中，有时一夕数惊，人们都疲于躲避日军的轰炸，且生命财产靡不受祸。桂林人民祈盼自己的空军捍卫领空！

为了遏制日本飞机肆无忌惮的空袭轰炸，中国政府在江西、广西、贵州、云南、四川等西南地区建设众多机场，广西桂林的机场曾是中国西南地区重要的

空军前沿基地之一，建有秧塘、二塘、李家村三个机场，四个基地。飞虎队和中国空军联合作战，不断从这些基地出击，打击日军占领的机场、港口、铁路、工厂以及地面部队和物资补给线。1943年以后，中美空军基本控制了中国战场的制空权，结束了日本空军独霸中国空域的局面。

1942年6月11日，陈纳德将军亲自率领飞虎队的4架P-40E型和8架P-40B型“战鹰”式战斗机到达桂林，以秧塘机场为前沿基地。1943年12月23日，美国第14航空队前沿指挥部由昆明移防桂林，指挥部和指挥所分别设在秧塘机场两座山的山洞里。从此，飞虎队桂林前沿基地的一切指令和战报都由这里发出。陈纳德将军认为，桂林机场离敌人前沿最近，是飞虎队出击日军的最佳基地。在飞虎队搏击长空的历史上，桂林机场扮演着不可或缺的角色。中美空军并肩作战，其战鹰从这里出征，在珠江、长江流域叱咤风云，驰骋蓝天，痛击日寇，特别是对日军航空队基地的台湾新竹机场轰炸殆尽，极大震慑了日军大本营……1944年10月下旬，在日军逼近桂林前夕，陈纳德将军下令飞虎队从桂林基地作战略撤离。美军撤离前，在此销毁了价值高达数百万美元的物资和设备。陈纳德将军对桂林基地的撤离是最为痛惜的，他认为失去的不仅是宝贵的物资，而是失去了攻击日本海上运输线以及日本本土的重要基地。

飞虎队在华期间，共击落敌机2091架，击沉敌舰船110万吨，击毁敌机车1079辆、卡车4800余辆，击毁敌方战略桥梁580座，击毙日军67000人，为支援中国的反法西斯战争立下了赫赫战功。2003年11月21日，中国国务院总理温家宝在中南海紫光阁接受《华盛顿邮报》总编唐尼的采访时评价说：“飞虎队支持中国的反法西斯战争，记载了中美合作的历史。”

斯洛特先生是飞虎队的一名运输机飞行员。追忆往昔岁月，他说：“我们要飞过很高的雪山，周围还有雷雨。最多的时候，一晚上失事的飞机就有28架。我们每个人都很想家，但也要想想那些需要我们帮助的人们。”多么朴实无华的语言啊！飞虎队战士的贡献与牺牲，是感人至深的。他们自入伍之日起，就已做好随时牺牲的思想准备。抗战期间，在中国战场上与日军的空战

中，有 3300 多名中美勇士献出了他们年轻的生命，其中超过三分之二是陈纳德将军领导的美国军人。中国人民把美国飞行员尊为“飞将军”、“逐日英雄”，他们远离家乡亲人，以年轻的生命、血染的战功博得中国民众至高的尊崇。

思恩感恩是中华民族固有的传统美德，中国人民对飞虎队的怀念和感恩之情并没有随着岁月的流逝而消解，而是历久弥深。本书作者之一的赵平先生就是这样的人，数十年来一直关注和着手飞虎队的历史资料收集。他虽年逾七旬，却仍以病弱之躯带领其他两位作者，走遍飞虎队曾在桂林的驻地，寻访当年的建设者、知情者，积累了丰富的第一手资料。这些积累和研究使他在鉴定广西兴安猫儿山美军二战失事飞机残骸（1997 年 10 月发现）时准确无误。在以中国传统习俗清理失事飞机机组人员遗骸时，他为长眠深山 52 年而不为人所知的英灵唏嘘不已：他们可都是为了我们中华民族的解放事业而牺牲的！最小的军人才 19 岁啊！我们不能忘记他们。正是从那时起，他便有了解密档案、著述和出版《飞虎队在桂林》的念头。经年艰辛，几位作者终于把飞虎队在桂林的历史鲜活地呈现出来了。我深深地感到这是对那段特别的岁月和那群英勇的军人最好的纪念。

桂林市档案馆非常重视桂林抗战历史档案资料的收集整理工作。为挖掘和填补桂林抗战乃至世界反法西斯战争的历史档案，桂林市档案馆对《飞虎队在桂林》的出版给予了大力支持。

《飞虎队在桂林》对飞虎队在桂林的战斗事迹、与桂林人民结成的友谊等作了翔实的记录和描写，并收录了大量的历史旧照和报章文献，使得这段中美人民共同抗击日本侵略者的英雄历史成为社会记忆，宝贵的历史档案有了传承，意义非同寻常。

是为序。

桂林市政协副主席 李世荣

# 前 言

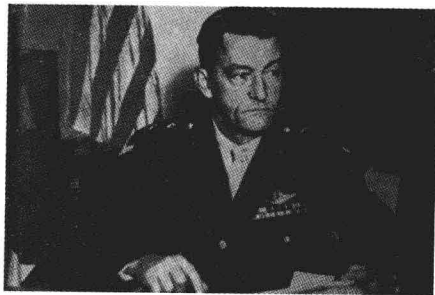
抗日战争时期，国际上曾先后组织派遣航空队来华援助我国捍卫领空、空中运输、发展航空、建设空军，以抗击日本法西斯，夺取抗日战争的胜利。它们是：国际志愿空军 14 队、苏联空军志愿队、美国援华志愿航空队、美国空军中国战区空运总队、美国第 14 航空队、中美空军混合部队、美国空运总队，等等。

国际志愿空军 14 队是在抗日战争爆发后，中国航空委员会为了争取外国航空人员的援助，扩大对外宣传，登报招募，于 1937 年 10 月仓促组建的。队长为德国人舒米德(SCMMIDT)，队员有美、英、法、荷等外国人员，以及若干华人，一共近 20 人。当时，中国空军第 14 队的人员和飞机均调出补充别队，故借用此番号，与日后陈纳德将军的第 14 航空队毫无关系。该队由于种种原因，于 1938 年 3 月撤销。国际志愿 14 队虽成立时间不长，但多次出动对日作战，还远征台湾轰炸台北机场，对我国抗战有所贡献。由于德军入侵苏联，苏德战争爆发，苏联空军志愿队于 1941 年底回国投入反法西斯卫国战争。苏联空军志愿队是在我国抗战最艰难时最早来华对日作战的，对保卫武汉、重庆、成都等大城市免遭日机轰炸、支援地面部队作战和从各方面为加强我国空军作战能力，给予了大量的无私援助，为中国的民族解放，立下了丰功伟绩，永垂青史。美援华志愿航空队原以民间志愿形式来华参战，随着国际反法西斯统一战线线的形成，特别是美国宣布对日、德、意法西斯参战后，航空队也公开化，从民间志愿形式转为美军派遣驻华空军。其编制规模日益扩大，作战任务日益繁重，战区除中国本土外，还远涉越南、缅甸、印度、日本等。该航空队直到日本投降后才撤销回国。美国航空队对支援中国人民克服困难，夺取抗日战

争的胜利,作出了重大贡献。中国人民永远铭记国际朋友在抗击日本法西斯战斗中,用鲜血凝结成的友谊。现仅将美国援华航空队各个时期的名称、组成、任务作简要的介绍。

美援华志愿航空队,简称 A. V. G (AMERICAN VOLUNTEER GROUP), 1941 年 8 月 1 日正式成立于缅甸仰光。1941 年 12 月迁回昆明。1939 年秋第二次世界大战实际上已在欧洲、亚洲爆发。当时英美尚未参战,而我国抗日战争正处于艰难时期。

受聘于我国航空委员会顾问的美国友人陈纳德 (CLAIRL CHENNAULT) 原任笕桥飞行军官学校总教官,1940 年秋在我国极端危难之时返美宣传、游说,寻求朝野各界支援中国抗日战争,并试图组织一支航空队来华参战。经过各方努力,终于得到美国政府的默许。罗斯福总统为此签署了一项秘密命令,许可



陈纳德将军

陈纳德从美国现役军人和民间的航空人员中招募志愿者。当时美日尚未交战,从表面看此事与美国政府是无关的。就这样,有一百架性能优良的 P-40 型战斗机、270 多名航空人员的美援华志愿航空队 (A. V. G) 组建而成。陈纳德任上校指挥官兼大队长,下辖三个战斗中队,编入中国空军战斗序列,从此,中美空军健儿并肩在中国领空对日本法西斯进行战斗。A. V. G 成员经过短期训练,即投入对日空战。A. V. G 第 1、第 2 中队驻昆明,第 3 中队驻缅甸仰光,担任地区防空任务,并共同负责保卫唯一的西南国际通道——滇缅公路。1941 年 12 月 20 日,日机空袭昆明,A. V. G 首次起飞截击,一举击落 3 架日机。12 月 23 日,在保卫仰光的空战中击落 7 架日机。12 月 25 日,又击落 10 架。此后,A. V. G 捷报频传,极大鼓舞了浴血奋战的中国人民。据中国官方统计,该队仅半年时间就先后击落日机 193 架,击毁地面飞机 75 架,击伤 40 架。他们作战勇敢,战术灵活,神出鬼没,打了就跑。当时新闻界报道形容他们如同空中的飞虎,英勇善战,机智顽强,而被誉为“飞虎队”。此后该队即以



“飞虎队”(FLYING TIGERS)自称,并引以为荣。海内外也以“飞虎队”来代称“美援华志愿航空队”,沿用至今。

1941年12月7日,珍珠港事件爆发,美国对德、日、意正式宣战。所谓援华航空队的“志愿”二字已无必要。7月4日为美国独立日,罗斯福总统为表彰A. V. G,肯定飞虎队的功绩,特选这一天宣布将A. V. G改编为美国空军(其前身为美国陆军航空队)第10航空队第23战斗机大队,统称“中国战区特遣队——中国航空机动部队”,简称C. A. T. F(CHINA AIR TASK FORCE),陈纳德任指挥,斯考特(R. L. SCOTT)任大队长。该队除继续执行原定任务外,还负责保卫中国、印度、缅甸空中航路和空运中转站,协助英军在缅甸上空对日作战。其后该队又增编一个战斗机中队和三个轰炸机中队。他们对保卫滇缅公路和“驼峰”空中运输线起到了重大作用。该大队共在空中击落日机621架,击毁地面日机320架。

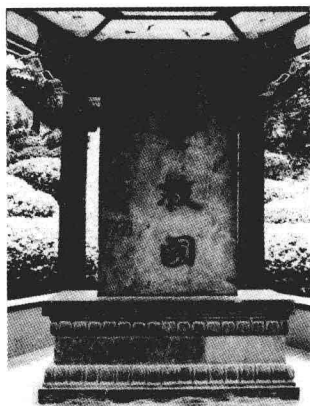
1943年春,第二次世界大战进入关键时刻,盟军在中国、缅甸、印度战场的作战任务日益加重。3月10日,美军决定将第23战斗机大队扩编为美空军第14航空队,简称14·A·F(14th AIR FORCE)。这是美驻华的一支空军部队,保持第一线作战飞机500架,由陈纳德少将指挥,负责中国战区的对日作战。为了从中国大陆打击日本法西斯,协同盟军整个作战部署,适应对日作战形势的重大变化,以及提高中国空军的战斗力和协调中美空军共同对日作战,经中美商谈决定,组建中美空军混合部队,简称C·A·C·W(CHINESE AMERICAN COMPOSITE WING)。这支中美空军混合部队经过半年的准备,于1943年11月1日在桂林宣告成立,由美国空军准将摩斯(MORSE)任司令,受第14航空队陈纳德指挥。其中有中国的3个飞行大队:第1大队使用B-25型飞机,第3大队使用P-40型飞机,第5大队使用P-51型飞机。根据协议,各队建制独立,但协同作战须听从美国第14航空队统一指挥。我国航空委员会派广东林伟成、胡锦涛任印度盟军总部联络官,派关荣到美国第14航空队工作,并特派航空老前辈杨官宇到陈纳德处担任中国人员管理处副主任。我各大队飞行人员在巴基斯坦的卡拉奇进行改装集训,首批飞行员于当年10月返回,随即同美国空军并肩对日作战。由于指挥统一,组织严密,行动

一致,兵力使用得当,加之器材油料供应充分,因此,无论是支援配合地面部队作战,还是袭击敌军事目标,远程奔袭日本,都出色完成任务,取得辉煌战果。据史料记载,中美空军混合部队在一年多时间里,就向广东方向出击轰炸54次。特别是对广州、香港、白云天河机场,海南等机场及汕头、惠州、大亚湾等日军军事目标,进行了多次打击,总共出动飞机达千余架次。1943年12月1日,中美空军出动45架飞机,一举炸毁日军刚刚运到香港码头的40架飞机。12月23日,中美空军出动58架飞机轰炸广州天河机场。1944年3月4日,中美空军24架战斗机掩护6架空中堡垒B-17轰炸机,奔袭海南岛机场,击毁敌机31架。1945年1月15日,出动飞机122架轰炸广州、香港、汕头等地之敌军事目标,中美空军混合部队为保证其战斗活动,特向广东人民抗日东江纵队派遣由美国军官欧戴义率领、自带电台的通讯组,搜集广东地区及港澳和南海敌情,通报气象和作战情报。东江纵队除协助搜集情报外,还多次抢救美空军跳伞、迫降、负伤的航空人员,并将他们安全送回原部队驻地。中美空军在并肩抗击日本法西斯战斗中涌现出一批王牌飞行员(击落5架以上者)。飞虎队先后有37人,他们共击落敌机279架,其中斯考特(R·L·SCOTT)击落10架,赫尔(DAVIDL·HILL)击落18架。中国空军第3大队飞行员有3人各击落8架。美国第14航空队、中美空军混合部队在日本投降后当即撤销。美国航空人员和美籍华侨航空人员(指应征随美援华航空队回祖国参加抗日战争的)乘美国胜利号轮船回国,胜利完成击败日本法西斯的光荣任务。美国第14航空队从1943年3月至1945年8月共击落敌机1281架,击伤655架;炸毁地面敌机1057架,炸伤618架;共击沉敌舰船110万吨,击毁机车1079台,桥梁580座(此数据由现美空军第14航空队飞虎协会副总裁米勒MILT MILLER提供)。美国第14航空队,可以说是美援华志愿航空队、美第10航空队23战斗机大队的继续和延伸,飞虎队则是A·V·G、C·A·JF、14·A·F和C·A·CW的总称,是美国人民的骄傲。现在,美国人为纪念飞虎队对人类的贡献,成立了美国空军第14航空队飞虎协会(FLYING TIGERS 14<sup>th</sup> AIR FORCE ASSOCIATION),并编辑出版了有关的珍贵史料。

“驼峰空运队”(THE HUMP AIR TRANSPORTATION FORCE)是由

美国第13航空队(又称“航空运输总队”)为主,与中国航空公司于1942年为支援中国的抗日战争,运输战略物资,在“世界屋脊”的中国喜马拉雅山脉上空开辟的一条空中航路运输队。驼峰航线因其所经山脉蜿蜒起伏如驼峰而得名,亦称“驼峰航路”(THE HUMP AIR ROAD)。驼峰航线从云南昆明起,经保山,翻过喜马拉雅山,再经缅甸的崇山峻岭,茂密丛林,抵达腊戍(LASHIO)。然后从腊戍转印度阿萨姆地区的里多、加尔各答和巴基斯坦的拉合尔。由于这条航线海拔高,气候恶劣,中途又无场站和导航通讯设备,是一条难度极大的天险之路,是人类飞越地球第三极的创举,创造了人类空中运输历史的奇迹。为了战胜日本法西斯,美中航空人员冒着危险,飞越天险,运输抗战物资、装备、人员。当时每天有50多架飞机从印度飞到昆明等地,供应中国军队、美援华航空队以及中美空军混合部队的急需作战物资。同时他们也为此付出了代价,有五六百架飞机在高山失踪、失事,有近1500名美中航空人员长眠在深山幽谷中。抗战胜利后,美国正规军的运输机部队和战斗机、轰炸机部队一起撤走,不再参加中国空域之作战活动。他们为击败日本法西斯、支援中国抗战起到了重要的作用。为缅怀这举世闻名的“驼峰飞行”,为使美中共同反法西斯的光辉业绩永垂千古,特成立“驼峰飞行协会”(FLYING HUMP ASSOCITION),编辑出版了丰富的有历史价值的珍贵史料。

“飞虎”(FLYING TIGERS)、“驼峰”(THE HUMP)是第二次世界大战期间,国际反法西斯战争在中国战场上的产物。它记载着美国人民抗击日本法西斯、支援中国人民抗战正义事业的光辉业绩,它用鲜血凝结着美中两国人民并肩作战的战斗友谊。应该说明,我国在抗战胜利后,蒋介石反动政府为独占胜利果实,在美国政府支持下发动内战,当时美国的某些航空运输公司、航空运输大队积极参与了给中国人民带来灾难的那场罪恶的战争。但这与“飞虎”、“驼峰”的反法西斯盟友,援助中国人民求独立、求解放的朋友是毫无关系的。当



南京航空烈士公墓国立

然,对原美国第14航空队陈纳德将军全力支持中国抗战的功绩,中国人民是不会忘记的。我们深信,随着中美关系的不断改善,中美两国人民交往日益频繁,那么,当年用鲜血建立起来的“飞虎”、“驼峰”之美中友谊定会发挥出深远影响,定会在促进美中人民友好的事业中起到积极的作用。

近年来,有些曾在中国参加作战过的美国朋友,纷纷回到中国,故地重游,中国各地均以不同方式给予热情接待。他们会见了许多过去并肩战斗过的中国战友,拜访了当年救护过他们的中国农民,说:“中国之行是我们一生中一件大事,中国人民和朋友们的热情友好,我们将永志不忘。”现在,美国第14航空队飞虎协会和驼峰飞行协会内形成了一股“中国驼峰热”。“到中国去,重返驼峰,旧地重游。”他们认为,“美中两国人民友好既有历史渊源也有现实意义”。预料今后几年将有大批的飞虎队员、驼峰飞行员来我国参观旅游,重游旧地。我们殷切地期待着他们。

1990.11.15 于广州

(孟力,中国航空界老前辈,广东航空联谊会第一、第二届理事会顾问,第三届理事会名誉会长之一)

# 目 录

- 一、桂林三机场/1
  - 最早修建的二塘机场/2
  - 闻名中外的秧塘机场/5
  - 最后修建的李家村机场/8
- 二、日寇狂轰滥炸桂林城/10
  - 日机首炸桂林城/10
  - 空劫深重的1938年/12
  - 针锋相对反轰炸/20
  - 桂林的国民防空/25
  - 桂林民众抗轰炸/32
  - 桂林人民期盼空军捍卫领空/39
- 三、我们是斯大林派来的/46
  - 苏联志愿航空队/47
  - 我们是斯大林派来的/48
  - 中苏飞将军喋血昆仑关/49
  - 巴布什金中校血洒桂林/51
- 四、雪中送炭：飞虎队来桂林/55
  - 桂林上空首战首捷/58
  - 慰劳“六·一二”空战飞将军/63
- 五、志愿队走向特遣队/69
  - 这支志愿航空队的队员们/69
  - 志愿队改编起风波/75
  - 阴转晴，特遣队开始杀敌/81
  - 桂林人民与特遣队/93

- 六、重拳出击：第 14 航空队在华成立/97
  - 兴奋与艰难的 1943 年春天/98
  - 科伊眼中的秧塘机场/103
  - 科伊遇到首次空袭警报/105
  - 日机肆虐桂林/106
  - 第 74 中队保卫桂林市区上空的战斗/110
- 七、南征北战的别动队：第 74 中队出征/114
- 八、哪里有战事，哪里就有第 23 大队/130
- 九、地动山摇：重轰炸机重击日寇/145
- 十、中美空军联合组队打日寇/154
  - 中美联队在炮火中诞生/154
  - 轰炸台湾新竹机场/167
  - 轰炸香港、广州日军基地/171
  - 支援中国军队地面作战/173
  - 切断日军水上运输线/179
  - 突袭海南日军基地/184
- 十一、宋美龄来到秧塘基地/190
  - 飞虎队的球赛最吸引桂林人/190
  - 慰劳嘉勉飞虎队的战功荣誉/192
  - 国民外交丰富多彩/193
  - 纪念联合国日气氛热烈/194
  - 宋美龄来到秧塘基地/200
- 十二、桂林基地的谍报战/205
  - 嚣张的日本奸细活动/205
  - 用计制服“东京玫瑰”/210
  - 秘密试验火箭炮/212
  - 大雄村村民勇擒间谍/213
  - 桂林城中的反谍战/215
- 十三、人们都在保护飞虎队/221
  - 战魂驾机到桂林/221

- 桂北不断传来救护飞虎队员的故事/224
- 昭平县长荣葬飞虎队三英烈/230
- 东江纵队与飞虎队建立了战斗友谊/235
- 老英雄寻找救护他的小英雄/239
- 十四、中国空军第10总站回顾/242
- 战时的机构,办事在基地,住宿在农舍/242
- 关于第10总站,村民们还有种种回忆/244
- 中国最美丽的招待所/249
- 招待所里的爆炸声/258
- 飞虎队在桂林的基地医院/259
- 十五、尧山中国空军烈士墓园/262
- 十六、严厉打击“一号”战令/268
- 轰炸黄河铁桥/271
- 重击中原日寇/274
- 不断袭击东海南海/276
- 湘桂会战大轰炸/280
- 十七、猩红炫目的机场引爆/294
- 猩红炫目的机场引爆/294
- 日军强征中国民工修机场/298
- 十八、日军攻占桂林,飞虎队回击日寇/302
- 十九、桂林飞虎队辗转战斗到抗战胜利/306
- 中美联队团部移防梁山更狠地打击日寇/306
- 第308大队既轰炸又运输打到密支那/308
- 第23大队转战柳州、路良/309
- 第74中队转战赣州、遂川、独山进行游击战/310
- 芷江见证了历史/317
- 日本投降仪式轮到中国/319
- 陈纳德在最高荣誉中告别/321
- 二十、两位农民揭开52年前的秘史/324
- 两位农民在悬崖间发现闪闪发光的东西/324

- 一架身份不明的飞机残骸/325
- 鉴定飞机残骸身份/326
- 保护失事机组人员遗骨/331
- 1944年不幸的一天/332
- 来自大洋彼岸的证实/334
- 美国国防部官员紧握两位中国农民的手/335
- 美国专家组在寒风雪中登上猫儿山/337
- 美军英灵踏上归国路/338
- 广西修建猫儿山美军飞机失事记事碑/341
- 洒热泪的书信/343
- 二十一、回忆当年飞虎队/347
  - 高克永忆起巴勒队长/347
  - 秧塘基地有位“德国佬赫尔曼”/348
  - 修机场打日寇/351
- 二十二、老队员寻找青春足迹/358
  - 飞虎队老队员回“老家”/358
  - 故地重游,忆往昔峥嵘岁月/360
  - 飞虎队老队员秧塘基地旧址话沧桑/363
  - 飞虎队英名铭刻鸡公山/365
  - 劳格林太太珍藏的慰问信/370
  - 佩吉女士在秧塘基地旧址寻访父亲陈纳德足迹/371
  - 飞虎队老队员在秧塘基地旧址寻访/372
  - 飞虎队老队员看中国老朋友/373
  - 当年我们从这里出征/376
  - 在秧塘基地旧址忆旧/378
  - 驼峰飞行队员重逢在秧塘机场旧址/379
- 主要参考文献/382
- 后 记/383



# 一、桂林三机场

1925年，李宗仁、黄绍竑、白崇禧完成了广州国民政府大总统孙中山先生的遗愿，打倒了旧桂系陆荣廷，统一了全广西。

紧接着，新桂系的三巨头又遵循孙中山先生教导的“航空救国”遗训，较早地重视了对空军的建设，目的只是为了对付国内的军阀混战。

1929年4月，广西当局就开始在桂林征地，开辟南路二塘为简易机场，同时开辟西路的秧塘为临时着陆机场。

1930年，蒋介石下令讨伐武汉桂军的中原大战爆发后，桂林受到蒋军、湘军和粤军的夹击。6月底，桂林警备司令张任民部和漓江渔民受到粤军空军的空袭。逐日进行的空袭，更促使李宗仁、白崇禧加速对广西空军的建设。

1931年12月，广西在南宁创办第四集团军航空队，曾向英国购买“亚维安”型双座教练机20架，人称“红飞机”。首批两架飞机，一架是教练机，一架是炸弹机，来到桂林起落，开创了桂林航空史。

抗战军兴，因备战和军运的迫切与紧逼，广西在全省范围内开始大规模兴建机场，累计征调十余万民工，投入380万个工日，扩修和新建了十个机场。扩修的有柳州帽合机场、桂林二塘和秧塘机场、梧州高旺机场、融安机场、龙州机场，新建的有武鸣标营机场、平南丹竹机场、桂林李家村机场和百色机场等等，遍布桂北、桂南、桂西、桂东和桂中等地区。