

YAN AN MU QIN DE NU ER

延安母亲的 女儿



西安出版社

延安女性 丛书

延安母亲的女儿

主 编 周 丽 汤 洛

副主编 李 矛 戴传廉

(陕) 新登字 015 号

《延安女性》丛书
延安母亲的女儿

编 者：周丽等
出版发行：西安出版社
社 址：西安市东药王洞 33 号
电 话：(029) 7233570 7221384
邮政编码：710003
印 刷：陕西安康印刷厂
开 本：32
印 张：9.5
插 页：4
字 数：199 千字
版 次：1995 年 8 月第 1 版
1995 年 8 月第 1 次印刷
印 数：1—5,000
ISBN 7—80594—223—4/I·48
定 价：8.60 元

△本书如有缺页、误装、请寄回另换。

中国妇女争取
解放的先锋

朱明
一九九五年八月

序

辉煌的写照

马 文 瑞

适逢第四次世界妇女大会在北京召开之际，正是中国人民纪念抗日战争胜利 50 周年之时，也是世界人民反法西斯战争胜利 50 周年之期。这是否历史巨人的有意安排呢？我想大概是可能的。因为妇女运动，从来就是和民族解放、独立自主、社会发展、历史进步、人民民主和自由、人类解放和幸福，一脉相连，休戚相关，相依并存，共兴共荣。

毛泽东 1939 年 7 月在原延安中国女子大学的开学典礼上讲过：“全国妇女起来之日，就是中国革命胜利之时。”历史和现实，都证明了这句话的真理性。他在 1949 年 7 月为《新中国妇女》杂志创刊号题词：

“团结起来，参加生产和政治运动，改善妇女的经济地位和政治地位。”这话又进一步道明了妇女运动的目的和任务、方向和前途。一切妇女运动的根本出路，妇女问题要获得彻底解决的根本出路，就是要摆脱世俗的偏见、束缚和压迫。在旧中国就存在着“政权、族权、神权、夫权”这四条极大的绳索，为摆脱这些绳索，就必须与人类社会的一切解放运动、一切革命和改革、进步和发展，同步进行，获得空前成就。

有人说，妇女运动，是一切社会形态进步与发展的标志，是一切革命运动胜利与成功的标志。在中国的革命圣地延安和延安时期，这个标志就显得格外光辉和分明。

当年的延安，曾是中华民族优秀女儿的荟萃之地；它聚集着中国妇女解放运动的先驱者们，聚集着来自祖国各地和海外各方追求真理追求光明的革命女性；她们是为中国妇女争取解放的先锋，她们是中国妇女“自尊自信自立自强”的楷模，她们在延安这个大课堂、大熔炉、大家庭里，在马列主义毛泽东思想的指导下，在中华民族传统美德的滋润中，成长为人类社会最高尚的一代“巾帼英雄”；因而她们在抗日救亡的运动中，在各种岗位和战场上，在中国人民的

解放事业中，在建国后的社会主义建设中，都创造了亘古未有的辉煌业绩，发挥了史无前例的巨大作用。

当年的延安，在中国共产党和毛泽东同志的领导下，开辟了一条妇女解放运动的光辉道路；竖起了一座妇女解放运动的大里程碑；创造了一个妇女解放运动的新纪元，培养了一代中华民族真正的女杰和精英。正如毛泽东 1939 年 6 月为《中国妇女》杂志创刊的题词：“妇女解放，异军突起。两万万众，奋发为雄，男女并驾，如日方东。以此制敌，何敌不倾。”正如他在纪念国际劳动妇女节和陕甘宁边区妇联成立一周年大会上提出的，要培养几千几百的女英雄，几百几千妇女运动的职业家和“女博士”！也正如女大校歌中唱的：“我们是妇女先锋，我们是妇女榜样；要努力学习革命方法，学习理论武装，学习职业技能，学习道德修养；我们要深入农村工厂，我们要英勇地走上战场，一个个锻炼得如铁似钢，争取民族社会和妇女的解放。”而今，她们开创的道路和纪元，仍然在历史的长河中汹涌奔腾，并且在一浪高过一浪地不断前进不断延伸，继续动员和组织她们的后代，新时期的广大妇女，继承和发扬革命的传统，积极投身改革开放和现代化建设，在实现经济发展和社会进步的过程中，

实现妇女的进一步解放，开展妇女运动的新的历程，同时也实现人类社会的新发展和新进步。

所以说，当年的延安女性，可以说演出了中国妇女运动史上最精彩的话剧，谱写了人类妇女运动史上最光辉灿烂的“史书”，它蕴藉着无数最宝贵的精神和物质财富。这是史无前例的，值得大加重温，努力继承前进。

幸喜，中共陕西省委宣传部等单位，同心协力共同组织编纂了一套丛书《延安女性》，以反映红军时期和长征到达延安的女性；抗日战争时期从国内外奔赴延安追求光明的女性；战斗、生活和成长在延安，并成为中国和世界著名的女性；世界各国投身延安为中国革命献身的国际主义女性，以及在延安精神哺育下的新一代新时期的新女性。这实在是一件及时而又重要的抢救活动，有益于党和国家民族也有益于人类社会前进的大好事情。它不但是一部真实的历史记录和写照，也是一部非常宝贵的革命史料和精神财富。还是一部生动的 20 世纪的“史记”，有益于未来的新“经”书，既具有真正的中国特色，也有助于促进社会主义两个文明的建设。

正当第四次世界妇女大会在北京召开之际，抗日

战争胜利 50 周年和世界人民反法西斯战争胜利 50 周年纪念之时，《延安女性》丛书，作为一份珍贵的礼物，呈现在中国人民和世界人民面前，值得欣慰。

我也是在延安成长和战斗的，经历过那个辉煌的时代，因此而感到光荣和欣幸。

1995 年 6 月 1 日于西安

目 录

序.....	马文瑞 (1)
走向飞翔.....	灵 芝 (1)
平凡的一生.....	聂承勇 (16)
芭蕾人生	
——访著名芭蕾舞剧编导蒋祖慧.....	艾清明 (34)
陕北一枝“兰花花”.....	翟 波 (42)
党培养我成为一名导弹设计师.....	宣 平 (60)
心 祭.....	刘朝兰 (87)
亮起歌喉唱人生	
——记著名女高音歌唱家何枫.....	贺 风 (107)
回报母亲们的青春和爱.....	张尔可 (121)
我家住在黄土高坡.....	忆 敏 (135)
陈业印象.....	彭春锦 (154)
刘力贞——继承父亲刘志丹遗志.....	京 夫 (160)
寸草春晖.....	欧阳代娜 (191)
以心育人.....	王瑞玲 (232)
桥儿沟的小麻油灯——记李骏.....	王桂苾 (249)
又见延安窑洞.....	苏 红 (263)
圆圆的甜甜的梦.....	刘青霞 (271)
母亲的续篇.....	李 子 (293)

走向飞翔

· 灵 芝 ·

—

1992年7月24日，西安人民大厦一片喜庆气氛，人们互相问候、祝贺，大厅里热闹非凡。人群中有来自陕西省级机关各主要部门的领导，有来自中国民航西北管理局和西北航空公司的领导，还有众多的新闻工作者。主席宣布长安航空公司董事会成立暨筹备情况通报会开始，请长安航空公司总经理李大立同志报告公司筹备进展，这时一位身着红底黑花绸子衬衫和黑裙子的女同志从人群中走上主席台。她短发，既有浓厚的书卷气息的文雅，却又透着精明、开朗和干练。她的报告既条理又生动，她把自己筹办长安航空公司的热忱也传给了听众。人们不禁在问：这位陌生的女性是从哪里来的？

陕西省主管工交的刘春茂副省长最后致词，他首先祝贺长安航空公司董事会的成立及四个股东单位签约。他说：“长安航空公司的成立为陕西的企业增加了新的力量，作为陕西要腾飞，经济要发展，很重要的是航空运输事业必须要大力发展。陕西的经济发展不如沿海，不如沿江，也不如沿边，很

重要的问题是交通滞后，尤其是航空运输不发达。对于我们国家尤其对于陕西来讲，没有一个发达的航空运输事业是不行的，航空运力不足，直接影响到陕西的旅游事业和经济开发。白省长很关心我省航空运输的发展，几次问到长安航空公司的筹建情况，希望能加强进度，积极准备，争取‘十·一’开航。”

刘省长在分析了一段筹建情况后，话锋一转说：“长安航空公司筹备工作很不容易，总经理李大立同志是从北京航空航天工业部来到陕西，人地两生，许多事情都要她来东奔西跑，为了陕西经济发展，取得了很大的成绩，这很难得……”

二

李大立之所以只身到陕西来办航空公司，是有特殊的原因和背景的。

李大立是个延安娃。在她五岁的时候，母亲把她带到了延安，把她交给了革命的队伍。她在延安度过了自己的童年。从延安第一保育院上了延安抗小（抗属子弟小学）和保小（保育小学）。在延安，虽然作为革命的后代，他们受到了当时条件下最好的照顾，但在战争年代，他们仍然受到了许多艰苦生活的锻炼。李大立也跟着大人们，响应毛主席“自力更生，丰衣足食”的号召，开荒种地，而且还跟着大人们学着捻羊毛，打毛线。她能摸黑坐在被窝里织毛袜，帮妈妈完成生产任务。她也曾跟着大人们上山放羊，开荒种地。她更是学会了唱陕北民歌，扭大秧歌，组成娃娃秧歌队，唱着“大年初一头一天，过了初二是初三，初四出来扭秧歌，我给

老乡们来拜年……”啊，那是多么难忘的童年啊！

1947年，胡宗南进攻延安。李大立跟着保小的老师和同学，经历了三千里的行军转移。那时她11岁，跟在骡子后面，还要帮老师照顾更小的同学。一次她跟随队伍行军到了最高的山头上，举目望去，四周绵延起伏的山头竟像大海的波浪一样一望无际。她感觉到了这就是祖国。这黄色的海洋深深地印在了她的心里，也和她后来的生活、工作紧密相联，这是她终生难忘的印象。

1949年，中华人民共和国成立，也是李大立进中学的时候。中学里，她读了描写二战中飞行英雄的小说，着了迷，想当女飞行员。那年不招兵，她开始参加航空模型的制作。在国家开始号召“向科学进军”和轰轰烈烈的建设高潮中，李大立也充满了对未来的美好向往，立志学理工。她的朋友说她功课学得好，祝愿她作个居里夫人式的女科学家，可大立说：我要学航空，设计宇宙飞船，飞向太空。她如愿以偿，进了北京航空学院。毕业后，分配到航空研究院工作，她工作认真，肯于钻研，事业心和责任心强，这样便从作研究组长开始，历经研究室副主任、主任，一直作到研究所副总工程师。1978年，在经过了坚持7年之久的英语自学后，她考上了文化大革命后我国派往西方国家进修的第一批访问学者。

1979年，这个已过不惑之年的延安娃第一次来到了西方。她进入了欧洲有名的英国克兰菲尔德理工学院，进修航空发动机的型号论证和管理。这是一个专门为世界各国的军、民用航空部门培养高级人才的学校，只招收硕士和博士研究生。李大立在这里的学习，大大扩展了自己的知识面和业务能力。同时，她也结识了许多来自亚洲和非洲的学生朋友。他

们同窗研究，切磋交流，大立感受到了世界各国人民对中国的关心、热爱和期望。在英期间，大立曾先后住过贫穷的英国白人和黑人家庭。这个来自中国人民的妇女能够很好的理解他们、倾听他们，使这些家庭倍感亲切。他们经常向大立谈心，谈他们的过去，倾述他们的困难和苦闷，这使大立真正了解了底层英国人的生活，清楚地看到了在繁荣的花花世界的背后隐藏着苦难和贫困。

其间，当时航空部的段子俊副部长到英国访问，并召见了航空部全体在英留学人员。段部长在讲话中谈到：“现在资本主义国家剥削中国的方式，已经不同于过去的炮舰时代。用他们的洋枪洋炮把中国变成了半殖民地。现在他们用的是科学技术，用不等价的高技术产品，用他们的飞机、发动机高价卖给我们来剥削我们。为了发展我国的经济，我们一定要掌握先进的科学技术……”

段部长的这一席话给大立留下了终生难忘的启示。这是大立第一次听到的关于南北差距和不平等贸易的观念。这在大立内心中引发了长期的思考和深深的不平静。大立了解到了那些也从发展中国家来的同学所述的类似情况，所有这些，使大立下定决心，回国后要研究中国和发展中国家发展本国科学技术和经济的道路。大立决定改变今后学术发展的方向。

三

1982年春天，大立乘坐涂有五星红旗的中国民航大型客机回到阔别两年半的祖国。她立即开始筹划进行她渴望的航空工业发展道路和政策的研究。这时，恰逢全国掀起了研究世界新的技术革命及其对策的热潮，航空工业部在部科技

术委员会下成立了航空工业发展战略研究组，她被任命为副组长。这是一个高层次的政策研究机构，又是一个充满热情的研究集体。研究组成员都是热爱航空事业并在各个领域有成就的学子，研究工作既是科学的、认真的，又是富有生气和创造精神的。通过几年的通力研究，他们提出了整套的航空工业发展战略。他们的研究成果得了不少奖，有部的、国家的，大立还为此荣立二等功。

大立并未因此而满足。她一直不断地问同事们，也问自己：我们的研究成果真的在政策上具有指导意义吗？当她看到实际工作往往远离这些研究成果时，她感到这不符合她的初衷。她感到她的精力甚至生命被浪费了。

1988年，大立受国外邀请到了印度新德里参加国际学术会议，介绍中国科学技术的发展及其对生产力的促进，她的报告受到与会者的好评。美国哈佛大学一个教授说：“比起印度来，中国的发展要快得多。还是社会主义制度能彻底地触及农村和社会基层，从而贯彻计划生育和社会发展的政策。”会后，大立去看了称为世界七大奇迹之一的达吉·玛哈陵墓。那整幢白色花岗岩的建筑在晚霞中涂上一层粉红，美丽迷人却又玄妙无穷，使人美不胜收流连忘返。可是在陵园外面，在新德里的许多街上，伸出黑手、满头是苍蝇的乞讨儿童随处可见，往往围得汽车都无法开动。坐在街市拐角，用大头巾包着骨瘦如柴的小孩的印度妇女不断作着手势表示她们的饥饿，能要走你口袋里所有能拿得出的钱。印度的官员自己对大立说，印度有两个永远无法解决的问题：水灾和超生……

大立更体会到了第三世界国家处境的困难和发展的艰辛。他们究竟应该如何选择自己的发展道路？

大立决心到实践中去，去丰富自己的阅历，去检验自己的研究，去拓宽自己今后的路……

四

我国航空工业创立于 50 年代初，40 多年来，技术先进，设备齐全，具有大批量生产能力，特别是研制军用飞机、发动机的能力。80 年代以来，国家号召军用航空技术转民用。航空工业自行研制生产的运八运输机就是这样一个机种。运八飞机具有最大起飞重量 61 吨、最远航程 5600 公里和最长续航时间 11 小时的能力，是一个工作可靠的中型中程运输机。但是它投产多年来，还没有作为民用运输机而投入市场。另一方面，我国当时又没有专门的民用货运飞机，航空货运也一直没能很好地开展起来。比如新疆维吾尔自治区多年来想将其活羊出口到中东国家，因解决不了运输工具问题而一直未能实现。航空工业有潜力，新疆有需要，就这样，1988 年，国务院领导便将用运八飞机给新疆出口活羊的工作交给航空部去办，并要航空部与新疆合作试办航空货运公司。

这个工作需要找一个负责组织的人，找一个志愿者。

当航空部领导征求李大立的意见时，大立立即自告奋勇地说：“我正想通过实践来检验我们研究报告的可行性，正想从事国产民用飞机市场的开发工作。”这样，大立便从航空研究院调到了中国民用飞机开发公司，任牵头副总经理。而具体负责组织用运八飞机为新疆出口活羊的工作便交给了李大立。

他们面临许多困难，大多数人认为此事成不了。大立不得不从头做起，也从头学起。要解决的首要问题，是羊的高

空生存能力。据大英百科全书记载，活羊在高空的生存极限是 5500 米，而出口活羊要飞越中巴接壤的卡拉昆仑高山地区，需在 8500——9000 米以上的高度飞行。这时活羊还能生存吗？

难道还没迈步就停止吗？不，大立不想轻信和盲从，这不是她的性格，这不是那个从小经历战争和行军，又经历各种困难成长起来的延安娃的性格。“我们正是为工作、为事业、为克服种种困难而生存的。”她说。她决定从亲自做试验开始。

在航空部和新疆自治区领导的关怀、支持下，在畜牧界同志的紧密配合下，从 1988 年 10 月开始，经过 1989、1990 到 1991 年，花了整整 3 年时间，先后有一二百人参与了这一试验工作。他们做了所有必须做的和想得出的试验，包括地面高空仓模拟试验、小批量中空运羊飞行试验、大批量高空飞行试验、国内模拟全程飞行试验等等一系列预先试验，连羊在高空时的心电图和肺部解剖都做了。通过试验回答了所有的疑问。试验的同时，他们还新疆从北部往南部运羊。

1991 年 11 月 16 日是一个值得纪念的日子，新疆的活羔羊将第一次用国产运输机运向国外。阿克苏的清晨温度为零下十几度，寒风刺骨，机场却一片忙碌。运送羔羊的卡车一辆接一辆，民工们迅速按要求将小羊装上飞机。运八 B—3105 号飞机顺利起动，绕场飞行一周后，平稳迅速地爬升到 8000 米高度，飞向边境。从舷窗望去，机身下面是覆盖白雪的群山。大立想起了她在延安行军时看到的“黄色海浪”。她想，这或许就是她一生的使命。

不久，飞机飞临红旗拉甫山口，大立和她的战友们遥望到了下面仅几个厘米大小的红旗拉甫导航站的营房，他们激