

环球航行

60天

来自远洋一线的报道

李铁铮 谢然浩 刘晓峰 李景林 张建华 李海洋 著

北京出版社

环球航行 60 天

李铁铮
谢然浩
刘晓峰
李景林
张建华
李海洋
著

来自远洋一线的报道



北京出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

环球航行 60 天/李铁铮等著. - 北京: 北京出版社, 2000
ISBN 7-200-04181-5

I. 环… II. 李… III. 纪实文学 - 中国 - 当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 47847 号

环球航行 60 天

HUANQIU HANGXING LIUSHITIAN

李铁铮 谢然浩 刘晓峰 著
李景林 张建华 李海洋

*

北 京 出 版 社 出 版

(北京北三环中路 6 号)

邮政编码: 100011

网 址: www.bph.com.cn

北京出版社出版集团总发行

新 华 书 店 经 销

北京市朝阳区展望印刷厂印刷

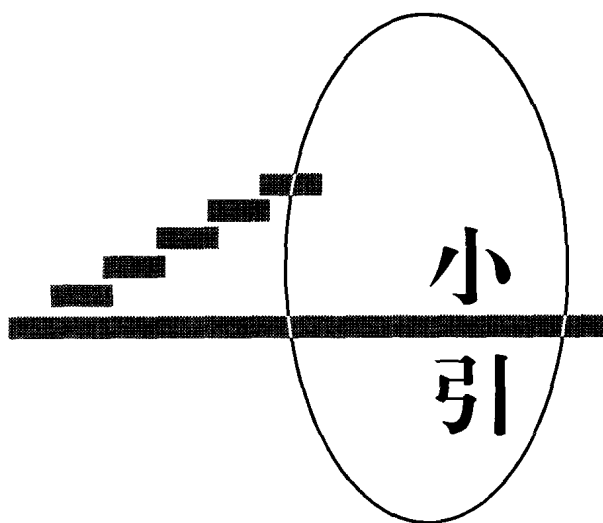
*

890×1240 毫米 32 开本 5 印张 108 000 字
2000 年 10 月第 1 版 2000 年 10 月第 1 次印刷

印数 1-3 000

ISBN 7-200-04181-5

F·254 定价: 12.80 元



航海事业体现着国家的经济兴衰。事实上，凡发达国家，其航海事业必定兴盛。在现代国际交往中，海运是国际贸易的主要运输形式，即使在陆运、空运十分发达的今天，海运在国际贸易中依然占 70% 以上的份额。所以说，远洋运输是一个国家对外交往和联系的纽带。

新中国的远洋运输事业起于 1961 年，其标志是中国远洋运输总公司（中远集团前身）的成立。当时，仅有 4 条旧船，不足两万载重吨。经过近 40 年



的发展，中远集团已发展成为拥有 400 余艘、2000 万载重吨，占我国远洋运力 70% 以上的各式现代化船舶的大型航运企业。由于中远集团的实力，我国已成为位居世界前列的航海大国。

实际上，中远集团的发展，是伴随着新中国对外经济贸易的发展而发展的，也可以说，是新中国对外交往的见证和缩影。

为了让国人更多、更全面地了解中国远洋运输这个行业，更多地了解中远集团，更多地了解工作在远洋船舶、常年与大海为伴的远洋船员的生活，我们动意与《经济日报》共同组织了这次环球航行活动。本书所记载的，不过是作者跟随中远集团的远洋货轮航行于世界各地的一点见闻和感想，却能从中感受到新中国远洋运输业的飞速发展，也从一个侧面反映了中国对外贸易和经济发展的巨大变化，使我们真真切切地看到了国家的强盛和民族的富强，这也正是我们此次航海环球行的初衷。

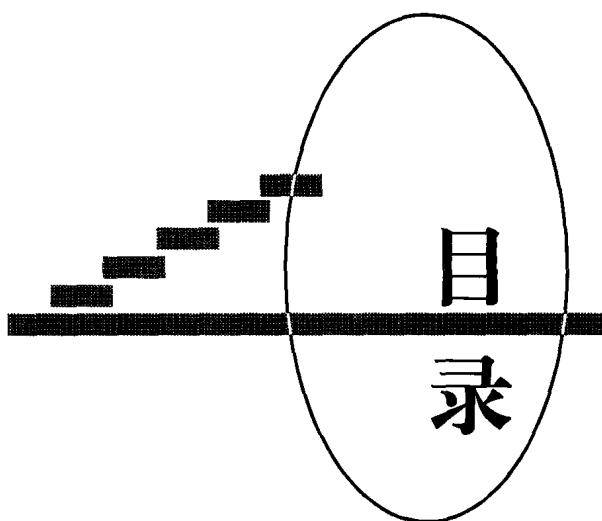
其实，以现在的航海技术和能力而言，环球航行已经不是十分困难的事情了，但以我们这种形式的航行，无论对中国的新闻界还是对企业界来讲，都还是第一次。

此次环球航行，我们分成三组接力进行：第一组从 150 年前开埠的上海黄浦江起程，经台湾海峡、南中国海、马六甲海峡，

过印度洋、红海、苏伊士运河、地中海、直布罗陀海峡，到达德国汉堡港；第二组从意大利那波里港起程，穿大西洋，到达美国东海岸纽约港；第三组从美国西海岸西雅图港起程，横渡太平洋，经日本回到20年前中国改革开放的窗口——深圳蛇口。

收在本书中的文章，已陆续刊登在《经济日报》上，结集出版前又做了些补充和修改。

是以为序。



目录

1	7月25日	黄浦江	起航
6	7月27日	黄海	联欢
10	7月29日	台湾海峡	穿越
14	7月30日	香港	高效率
18	8月2日	南中国海	“老轨”狮城显身手
22	8月4日	马六甲海峡	海盗
26	8月6日	印度洋	波涛声中拉家常
30	8月7日	印度洋	半个政委
33	8月8日	印度洋	大学生船员
39	8月9日	亚丁湾	驾驶台里苦与乐
42	8月10日	红海	特殊报告
45	8月13日	苏伊士湾	运河，运河

49	8月14日	苏伊士运河	走过西奈
53	8月17日	地中海	演习
57	8月19日	英吉利海峡	船员的眷恋
60	8月21日	英国菲利斯托港	真的好想你
64	8月29日	地中海	投入蓝色的怀抱
67	8月30日	意大利热那亚	在国外当老板
70	9月1日	西班牙	“走后门”
74	9月4日	大西洋	“虫”？
78	9月6日	大西洋	改变航线
81	9月7日	纽约	过关
84	9月8日	新泽西	真把式
90	9月9日	西雅图	“中国船长，非常好”
96	9月10日	西雅图	“好天气，好运气”
104	9月12日	温哥华	美丽的花园城市
109	9月13日	温哥华胡安· 德富卡海峡	码头误工记
114	9月14日	太平洋	“五个差别”
119	9月15日	再航胡安· 德富卡海峡	集装箱船运输的由来
124	9月18日	白令海	话说阿拉斯加与白令
129	9月22日	横滨	向日本学什么？
135	9月23日	东京	到日本买什么？
140	9月24日	太平洋	前方有台风
145	9月26日	太平洋	闯过台风
151			代后记

1

7 月 25 日 黄浦江

起
航

我们作为参加环球行的第一组人员（《经济日报》社记者李铁铮和中远集团李景林同志）于 1999 年 7 月 25 日中午，登上停泊在上海港的集装箱船“山河”轮。

当晚 8 时，停泊在上海吴淞港张华浜集装箱码头 9 区 4 号泊位的“山河”轮，收起了系在岸边缆桩上的 12 根缆绳，由两艘 3000 多马力的拖轮在同一方向一前一后协离泊位，在引水员的指引下，进入黄浦江主航道，然后徐徐驶出吴淞口。

起航了。

灯火辉煌的大上海渐渐地从视线中消失，巨轮在茫茫夜幕中向大海驶去。再过



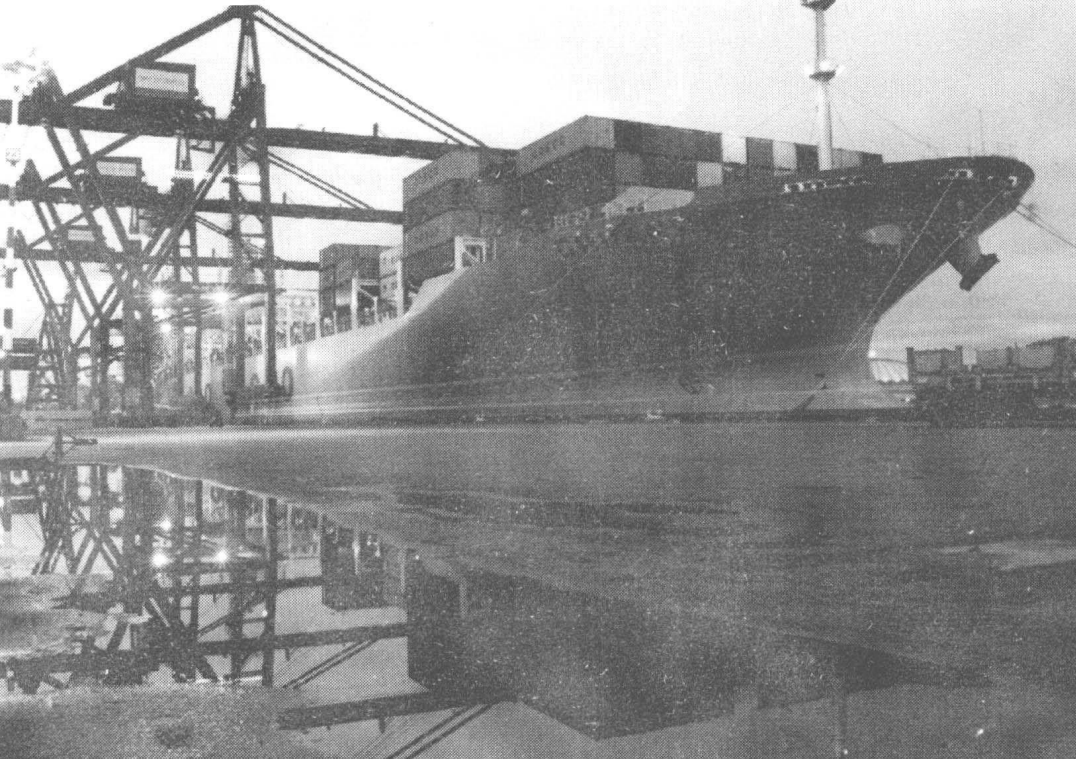
中远集团上海“国际航运大厦”（位于浦东金融区）

5 个小时，“山河”轮将出长江入东海，向它的第一个目的地青岛进发，预计 26 日下午 4 时抵达。

“山河”轮是一条可载重 5 万多吨的全集装箱船，长 274.99 米，宽 32 米，高 64 米，比一般的航空母舰还要大。它属于中国远洋运输集团(COSCO)下辖的中远集装箱运输有限公司(中远集运)，也就是过去的中远上海分公司。上海开创了中国集装箱水上运输之先河，因而奠定了其主宰中国集装箱海上远洋运输业的基础。中远集运成立

不到两年，已拥有 118 艘标准箱位集装箱船舶，总箱位近 21 万标准箱，开辟了 20 多条全球运输主干航线，船舶挂靠世界上 100 多个港口，跻身全球大型国际班轮公司先进行列。中远集团总资产 1000 多亿人民币，其中一大半在中远集运；中远集团拥有员工 8 万人，中远集运就占了近 1/3。中远集运是名副其实的国家船队，海上巨人。当年公司成立时，吴邦国副总理曾亲手为其揭牌。

为了迎接建国 50 周年大庆，中远集团和《经济日



目前世界上最先进的第五代全集装箱船“川河”轮

报》联合举办了这次旨在宣传我国海上运输业取得的巨大成就的随船环球行报道活动，我们有幸能亲身体验和感受船员们的工作和生活，实在兴奋不已。

7月24日上午10点，我们一登上“山河”轮，就受到了船长顾平、政委陈述松的热烈欢迎。在船上等待出发的这段时间里，我们目睹了装卸货的全过程，增长了不少有关船舶的见识。

“山河”轮的船型为3800，意思是它能装载3800个标准集装箱。一个标准箱长20英尺，宽8英尺，高8.6英尺，换算过来就是长约15米，宽约6米，高近7米。国际上通用的标准箱英文缩写为TEU。

世界上有数百艘3800型集装箱船，我国拥有13艘。虽然3800在全世界已普及，但我国的这种大型船舶还是

较新的。“山河”轮 1994 年 6 月 24 日下水，由日本日立公司建造。中远集运还拥有 6 艘 5250 第五代超大型集装箱船，这种先进的船舶目前全世界只有 40 多艘。

“山河”轮承担着中国至欧洲航线的外运任务，是 7 艘每周由中国上海至比利时安特卫普的固定班轮之一，准时进离每个港口，往返一次需 56 天航期。

“山河”轮是 24 日凌晨 1 点靠上吴淞港集装箱码头的，一进港就开始紧张地装卸货物，三部红色的巨型桥吊同时作业，先将进口货物卸下，又将出口货物装上。看着桥吊工作，使人很自然地会联想起京剧《海港》里的一段唱词：“大吊车，真厉害，成吨的钢铁，它轻轻地一抓就起来。”它摇动着巨臂，卸货时，将集装箱吊起来，准确地放在运输车上；装货时，又能将一个个集装箱整齐地码在船上，又快又稳。“山河”轮在上海期间总共装了 1621TEU 的货，加上卸货 1543TEU，只用了 30 多个小时，这在国际上也属相当高的工作效率。

“山河”轮的效率不仅表现在装卸货物上，在船掉头时，我们也感受到了这一点。大型船舶进黄浦江，由于船多河道窄，必须在指定时间指定地点掉头，才能保证船舶安全返回大海。稍有偏差，就会搁浅或与其他船只相撞，后果不堪设想。24 日下午 5 时，是“山河”轮的掉头时间，全体船员顾不得长途行船的劳累，放弃了与亲人短暂相聚的机会，提前两小时进入岗位。船长、驾驶员在驾驶室与引水员密切配合，政委跑前跑后地巡岗。“山河”被引至掉头处，一条拖轮拉，另一条拖轮顶，这庞然大物在狭窄的河道中缓缓转过身来，重新回到原来的泊位上。这一复杂的过程，前后只用了两个多小时，显示出中国远洋

船员驾驶巨轮的过硬本领。

我们知道，这是远航的开始；我们知道，对“山河”轮的了解，也仅仅才开始。

7月26日下午1点40分，“山河”轮提前进入青岛港锚地待命，直至3个小时后才得以停靠码头。原订今天上午10点开船，但由于货物调配和装载原因，延误了3个小时，急得平日少言寡语、面色温和的顾平船长发了好几次火。因为据气象资料显示，台湾海峡、海南岛附近各有一个台风，船如果在港口延误，不仅影响货主利益，还影响行船的安全。

船行至现在，已停靠过国内两大港口：中国第一大港口上海和第四大港口青岛。上海港于南宋咸亨年间由一小渔村逐渐兴旺而形成，到13世纪末，因船道淤浅而失去港口地位，直到明永乐

二年(1404 年)开拓新河道作为太湖主要池海航道，形成今之黄浦江，港口才恢复使用。而后又历经沧桑：明末清初的海禁，康熙年间重开海上贸易，鸦片战争前再禁对外开放，鸦片战争后丧失一切航权，帝国主义列强以其作为侵华跳板，封建官僚资本对航海业的劫掠……新中国成立后，被帝国主义控制、垄断了 107 年之久的航权回到了人民手中。上海港经过 50 年建设，成为中国南北沿海海运、长江运输、远洋运输的中心枢纽及水陆联运枢纽，也是中国主要外贸口岸和对外轮开放港口，年吞吐量 1.5 亿

中远集团 8 万吨散货运输船



吨，居世界第六位。上海近几年的发展更是日新月异，现代化的高楼大厦和高架公路，发达的现代工业、科技文化、商业、金融业，使其成为享誉世界的国际化大都市、璀璨夺目的“东方明珠”。

青岛港有着与上海港相似的经历，宋、元后由小渔村逐渐发展为通商口岸，鸦片战争后，相继被德、日帝国主义侵占，现在已被建设成为年吞吐量约 3000 万吨左右的国际贸易港。港内水域宽阔，水深浪静，设备完善，是我国著名的天然良港。青岛在这些年也发展成为一座新兴的工业城市，“海尔”、“海信”、“青啤”等许多国内著名企业都聚于此地。

7 月 27 日午 1 时整，“山河”轮驶离青岛港，向它的第三个装货港香港驶去。根据地图显示，船将经过黄海、东海，穿越台湾海峡、南海，航行 51 个小时后，预计 29 日下午 4 时抵达香港。

“山河”轮离开青岛时，周围是静悄悄的，与离开上海港一样，没有送别的人群，没有鲜花和微笑，这大概就是货轮的寂寞之处。它总是摆动着巨大的身躯，在港口之间无声无息地出出进进，默默奉献。

船在离岸 40 海里(约合 74 公里)的深海中全速前进，航速达 24 节(1 节 = 1 海里 / 小时 = 1852 米 / 小时)。2 米左右的中浪将巨大的船体顶得有些摇晃。晚 8 点以后，甲板部除了值班人员外，其余人都聚集到设在驾驶楼二层的船员餐厅，举办了一次例行的聚会。所谓甲板部，是船上对在甲板以上工作人员的统称，包括船长、政委、大副、二副、三副、报务主任、管事、医生、水手长、一水、二水、驾驶员助理等。

他们端上自己在港口购买的海鲜和啤酒、白酒，毫无拘束地互相敬酒、说笑。船长顾平端着酒杯给船员们敬酒：“你们喝酒要前进三，工作也要前进三。”前进三是全速前进的意思。

政委陈述松告诉我们，“山河”轮已经自发地形成了这种聚会。船刚离岸后，大家就会凑在一起，排遣心中的孤寂，互相勉励要在这次航行中尽心尽力，保证行船安全。第二天，在甲板下工作的轮机部门还要搞这样的聚会。

聚会持续到晚9点，大家还不愿离去。船员们打开了电视机，热情地邀请我们和他们一起唱卡拉OK。政委陈述松用闽南话唱了一曲《爱拼才会赢》，字正腔圆，赢得了阵阵掌声，我们也被船员们推上去唱了《十五的月亮》《纤夫的爱》。虽然这种联欢没有异性，但男子汉们凑在一起，粗犷、豪放，也为单调的航程增添了乐趣和欢笑。

第一次参加这样特殊的聚会，我们受到了一种震撼：船员们常年奔波于波涛之间，伴随着他们的是危险、劳累和寂寞，但他们却能苦中求乐，表现出团结、乐观的精神，给人以不寻常的感染。刚才，与颇有酒量的船员们碰杯，加之船的摇晃，我们还感到有些恶心，但和船员们一唱一笑，倒也不觉得难受了。尤为令人高兴的是，我们和船员们已开始熟悉了。

在茫茫大海上，我们同舟共济。