安順文史資料

第十三輯

贵州省安顺市政协文史资料委员会 编

安顺文史资料

第十三辑

中国人民政治协商会议贵州省安顺市委员会
文史资料委员会编

一九九二年八月

資治教化

存史

一九九二·八

安顺市政协主席袁冠宇书

以史为镜
可知兴衰

元林 九八、九

安顺市政协副主席邓元林书

望村、三親、原則、
籍好、永、市政協文
史資料

段國良

安顺市政协顾问段国良书

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

广纪博采

惠及后人

张仙舟 九九二八

安顺市政协秘书长张仙舟书

千古存文

在于树人

一九九七年八月周道祥

安顺市政协文史资料委员会

副主任周道祥书

文聯五洲四海博學
慎思史鑒上下古今
明辨篤行

安顺市政协文史委惠存
壬申仲夏 世杰

安顺市政协常委周世杰书

目　录

安顺地区概况 …… 顾名珩(1)
安顺气象事业的发展概况 …… 徐志健(5)
贵州汽车公私合营的回忆 …… 毛铁桥(7)
安顺收割机厂建立前后纪实 …… 周道祥(26)
安顺市东办事处街道工业发展概况 …… 蒋世伟(48)
“单干风”与“汪小川”的“二铺调查” …… 杨明道(54)
建设银行发售债券概况 …… 程敬君(65)
安顺工商行政管理机构的沿革 …… 毛家元(72)
对私改造时期的安顺税收 …… 程国经(76)
安顺广告史话 …… 周世杰(82)
安顺财干校教学工作的回忆 …… 张仙舟(86)
安顺师范学校附属小学概况 …… 韩　正(89)
回忆母校——旧州小学…… 周世杰(105)
撤明先游击队纪实…… 杨润仪整理(110)
安顺县解放初期镇压反革命运动概况…… 杨国昌(113)
人民团结 消灭匪患 …… 杨润仪(124)
一九五七年蔡官屯区“闹皇帝”始末…… 毛家元(128)
记全国劳动模范唐建国…… 王忠明(136)
回忆我的父亲罗俊儒…… 罗　绮(142)
走向光明之路
——记夏之时率部投向人民的经过…… 夏兴国(158)
回忆我走向光明的历程…… 孙起延(162)

周伯超先生事略…… 蒋世伟(167)
谷正伦史略…… 黄联球(169)
刘春霖事略…… 万癸一(182)
王若飞家谱…… 杨华山(185)
安顺八番六朝壁画墓 …… 杨永康 熊水富(186)
安顺宁谷古墓…… 刘恩元(188)
苗族跳花的来历…… 杨润仪(194)
安顺市政协志概述…… 周道祥(197)

安顺地区概况

顾名珩

安顺地区位于贵州省中部，地理座标为东经105°14′11″至107°17′19″，北纬25°20′26″至27°21′24″。北与遵义地区接壤，东与贵阳市和黔南自治洲相邻，西接毕节地区与六盘水，南连黔西南自治洲。土地总面积14891平方公里，为贵州省总面积的8.45%。

全区辖10个县(市)：安顺市、开阳、息峰、修文、清镇、平坝、普定、镇宁、关岭、紫云县。其中，镇宁、关岭、紫云为民族自治县。1990年末总人口346.6万人，人口密度为每平方公里233人。区内除汉族外，尚有35个少数民族，在总人口中，少数民族人口约占26.7%。

本区气候温和，属亚热带季风温润气候，冬无严寒，夏无酷暑，雨量充沛。年平均气温12.7—16.2℃，年降雨量1200—1300毫米，全年无霜期270—300天，年平均月照时数在1060至1400小时之间。由于境内地貌各异，故气候差异明显，局部小气候突出，形成多种气候类型，适生适种适养范围宽，适应多类作物生长。自然灾害主要有干旱、冰雹、秋绵雨、倒春寒等。

地形呈狭长状态，南北长约250公里，东西宽约80公里。地貌以岩溶丘陵为主，地势西高东低，南北两端分别向北盘江

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

及乌江倾斜。海拔一般为1200—1400米，最高点1850米，最低点356米。境内岩溶发育充分，是贵州岩溶最典型的地区。

区内河流分属长江、珠江两大水系，流域面积大于20平方公里的河流有135条。水资源总量为205.8亿立方米。河流落差大，水急谷深，水能理论蕴藏量为249.4万千瓦，占全省的13.31%。

本区矿产资源丰富。全区已探明铝土矿储量1.94亿吨，占全省已探明储量的92%，属全省首位；磷矿已探明储量3.7亿吨，占全省总储量的13%，质量列全国首位，五氧化二磷含量一般为31—38%。全国42%的优质磷矿集中在安顺地区，均达到一般开发要求。煤炭已探明储量在12.9亿吨以上，占全省已探明储量的3%，属全省第五位。此外，硫铁矿、铀矿、石灰岩、白云岩、耐火粘土、重晶石、大理石、硅石等储量都很大，还有一定数量的铝、锌、锑、铜等矿藏有待开发。

境内旅游资源丰富，得天独厚，独具特色。有国家级风景名胜区：黄果树大瀑布、龙宫、红枫湖，尚有天星桥水上石林，普定穿洞遗址等天然景观。此外，还有保存尚好的古代建筑物安顺文庙、修文阳明洞以及著名的疗养和游览胜地息峰温泉、雄伟壮观的平坝天台山寺，堪称“千古之迷”的关岭红岩碑。革命纪念地有王若飞故居、张露萍烈士墓等。著名的毕节地区织金洞也与安顺毗邻。这些景点和胜地又都靠近公路、铁路干线，参观游览十分方便。绮丽的自然风光，珍贵的文化遗产，加上多姿多彩的民族风情，均成了以安顺为中心的贵州西线旅游区。目前，贵州西线旅游区已正式列入国家六大旅游热线之一。

安顺地区经过解放以来四十年的建设，社会经济条件有

了很大的发展。

1990年，全区国民生产总值达30.65亿元(1990不变价，下同)，工农业总产值49.08亿元，其中，地县级27.69亿元。农业在国民经济中具有举足轻重的地位，农业总产值达11.79亿元，粮食总产量61.5万吨，烤烟2万吨，油菜籽产量6.96万吨。工业门类齐全，有一定基础。境内有一批中央、省属大中型骨干企业和军工企业，技术力量雄厚，设备先进，管理水平高，已形成强大的工业生产能力和技术实力，传统轻手工业和采矿、冶金、机械电子、化工、建材、纺织、食品、医药等地方工业具有一定规模。飞机、微型轿车、轴承、蜡染、布依地毯等产品已成为发展地方经济的拳头产品和支柱。1990年，工业总产值达37.29亿元，其中，地县属15.9亿元。

在工农业生产发展的同时，科技、教育、文化等各项事业都有不同程度的发展，城市建设及交通、邮电等基础设施都有所改善。

区内现有大专院校3所，中专14所；拥有各类专业技术人员3.1万人(不包括军工企业)；所辖各县都有群众艺术馆、图书馆、文化馆、电影院和广播电视差转台(站)；医院住院床位增长较大，医疗条件有很大改善。

邮电通讯，已开通长途程控电话，即将用上1.2万门程控。

交通，川黔、贵昆铁路贯穿全区六个县(市)，公路四通八达，通车里程4114公里，贵阳至黄果树高等级公路，贯通区内五个县(市)；即将修建的贵阳至遵义高等级公路通过区内两县。安顺机场已经国务院批准即将开放民用。经过“八五”及“九五”期的建设，水路，北可顺乌江而下与长江贯通，南可顺

北盘江而下与红水河贯通，继而打开与沿海的通道。

由于交通、通讯事业的发展，区内与外界的交往日益频繁，对外贸易和对外经济技术协作进一步发展，除了与国内其它省市自治区及省内其它地区密切联系外，与新加坡、日本、南斯拉夫、瑞士、美国、挪威、香港、澳门等国家和地区的30多个国家，客商洽谈了业务。

随着全国国土规划重点开发区的乌江干流沿岸地区、红水河地区的开发，运输条件将进一步改善，即可加强与川、滇的经济联系与合作，也可与南部、东部等沿海地带紧密结合，加强经济技术交流和发展国内外，尤其是东南亚各国的贸易往来。

安顺地区中心城市安顺市，新辟40平方公里土地作为经济开发区，以优惠政策，引进国内外省内外技术资金。

展望未来，随着改革开放的深入，经济将得到进一步振兴。

安顺气象事业的发展概况

徐志健

安顺气象站自1944年1月1日开始有气象记录。当时称为测候站，地址在东门外农神田农推站内，为现二中进大门的左侧，该处有二棵数百年的洋槐树，现尚存。

1949年11月18日安顺解放，自11月28日起由安顺县人民政府接管，称为安顺气象站。

1950年6月划归部队建制，由贵州军区航空站贵阳气象站，(贵州省气象局的前身)接管。

自1944年至1952年春，全站人员始终不曾超过2人，未经正规培训。由于人员过少，夜间无法值班。

在划归部队建制后，办公费按营级单位标准报销。

我于1951年参加军干校，从上海到成都入伍，在西南空军司令部气象处的干训队学习，52年4月下旬分配到安顺站工作。是解放后由组织分配到气象站的第一人，也是经过培训的第一人。

当时气象站的观测场地不符合技术要求，仪器十分简陋。干湿球温度表是英国的，最高最低温度表又是美国海军的。风向标是由聂武陵同志自己制造的(聂武陵同志后调离安顺，最后在纳雍气象站工作现已退休)。没有气压表，也没有日照计。虽然陆续发配一些仪器，但大部分仪器本国还不能制造。当时

人员少，仪器差，但工作任务还是繁重的。三人担负24小时值班任务，每三小时观测并编发气象电报一次。

1952年8月安顺军分区派许子平同志到站任站长（副连级），这是气象站历史上第一位共产党员。（许子平在铜仁气象站工作，现离休）。同时还调来一战士，任炊事员。

1953年由省军区设计，安顺军分区负责施工，在安顺北门外现气象局址，建造了标准观测场，建砖木结构房屋一幢。

1953年12月22日迁新地址工作，配齐了苏联和东德制造的各类温度表、各项自记仪器，又陆续增加了国产的水银气压表、测风、测云、雨量、蒸发、日照等仪器。此时，气象站已根据毛泽东，周恩来联合签署的一项命令，将建制转入地方政府。改名为安顺县人民政府气象站。

自1954年开始，依据全国统一的《气象观测规范》进行各项工作，建立了各项规章制度，严格执行，工作井然有序，资料质量明显提高。除一天八次天气观测，四次气候观测外还有每小时一次的航空天气观测，一天要发32份电报，有时航空报要同时发往几个地方。1958年春季又开始发布天气预报，这种预报是在省台预报意见的基础上结合本地实况的补充订正。

1958年9月13日安顺专署行文撤消安顺气象站，建立专区气象局和气象台，增加了通信、填图、天气预报、服务、业务管理等工作内容。第一任局长为李宗丘同志（原任兴义气象局长，现离休）。第一任台长为莫天佑同志（现离休）。自9月17日开始发布全地区及安顺本地区的长、中、短期天气预报。

贵州汽车公私合营的回忆

毛铁桥

（一）到贵州

1932年冬四川内战，刘湘、邓锡侯、田颂尧、李家钰等联军击败了二十四军，刘文辉退到西康，民生公司即告跨台。我就离蓉赴黔，那时贵州稍大的车行有先导公司，义和车行，各有汽车几辆均已跨台，在这样环境下，审时度势，放下架子，受雇于贵阳通达车行，驾驶和修理，兼任三民车行，华安车行修车工作，每月总共收入颇丰。

1934年春，将积存工资和三兄铁铮的积蓄，外借部份款项自办车行。向香港夏巴公司购进四缸福特车二辆，独立经营，取名为蜀通车行。业务好收入多，逐步由小业主上升为资本家。

1934年红军长征初来贵州，蒋介石的薛岳吴奇伟军队尾随红军进入贵州，撤换了王家烈省长职务。从此，蒋介石控制了贵州。当时贵州建设厅将贵阳至安顺，贵阳至遵义两条公路收为国营，不准商车行驶，但小车不在禁止之列。我为此出售卡车，加以蜀通车行盈利，与杨彦伯合移去香港购进五辆小车营运，建设厅长谌湛溪看中了我价值八千余元的一辆小车，强以五百元低价索购，我不允，该厅长即施加压力，不发车牌。相继对我借照行驶的三辆小车扣留，说："无照小车私自营业，应

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com