

ISLAND ECONOMIC FORUM

长岛论道



海岛经济论坛组委会 编



山东画报出版社

长岛论道

海岛经济论坛组委会 编

山东画报出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

长岛论道/海岛经济论坛组委会编. —济南: 山东画报出版社, 2011.1

ISBN 978-7-5474-0209-2

I. ①长… II. ①海… III. ①地区经济—经济发展—研究—长岛县 IV. ①F127.524

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第233536号

总 策 划 姜清春

执行编辑 张 鹏 梁 倩

责任编辑 董明庆

装帧设计 王 芳

主管部门 山东出版集团

出版发行 山东画报出版社

社 址 济南市经九路胜利大街39号 邮编 250001

电 话 总编室 (0531) 82098470

市场部 (0531) 82098479 82098476(传真)

网 址 <http://www.hbcbs.com.cn>

电子信箱 hbcbs@sdpress.com.cn

印 刷 山东临沂新华印刷物流集团有限责任公司

规 格 160×230毫米

11.5印张 4插页 60幅图 120千字

版 次 2011年1月第1版

印 次 2011年1月第1次印刷

印 数 1—10000

定 价 48.00元



海岛经济论坛简介

论坛名称

中文全称: 海岛经济论坛

英文全称: ISLAND ECONOMIC FORUM,

简称 IEF

论坛时间

2010 年 8 月 16 日—18 日

论坛地点

中国·烟台—长岛

主办单位

国家海洋局

山东省人民政府

论坛主题

海岛经济与美好生活

论坛议题

海岛经济与可持续发展

海岛建筑与文化艺术

海岛生态建设与环境保护

论坛口号

美丽的海岛 美丽的生活

论坛 LOGO





论坛背景

2009年4月，胡锦涛总书记视察山东时提出“要大力发展海洋经济，科学开发海洋资源，培育海洋优势产业，打造山东半岛蓝色经济区”，把发展海洋经济提到了前所未有的高度，海岛经济作为海洋经济的重要组成部分，面临着前所未有的发展空间。同年12月份，在丹麦举行的哥本哈根世界气候大会上，全球气候变暖导致海平面上升、海岛濒临消失成为世人关注的焦点。2010年3月份，《海岛保护法》颁布施行，为我国海岛的开发、建设、保护和管理提供



了法律依据，也对海岛经济的发展提出了新的标准和更高要求。在此大背景下，如何更加合理地开发利用海岛资源，维护海岛及其周边海域生态平衡，促进海岛经济可持续发展，已经成为经济界和学术界等诸多领域共同关注和亟待解决的前沿课题。基于此，由原全国人大常委会副委员长成思危，二十国集团研究中心秘书长、原博鳌亚洲论坛秘书长龙永图，中国渔业协会副会长、长岛县委书记姜清春联合诺贝尔经济学奖获得者罗伯特·蒙代尔共同倡议，邀请国内外50名顶尖专家学者，于2010年8月16—18日在山东烟台长岛举办海岛经济论坛。



目 录

海岛经济论坛简介

海岛发展：一二三四五 / 原全国人大常委会副委员长 成思危	001
海岛：蓝色经济的载体 / 山东省人民政府副省长 贾万志	018
海岛发展，“通”字当头 / 二十国集团研究中心秘书长 龙永图	021
海岛与世界：唇齿相依 / 美国哥伦比亚大学教授、诺贝尔经济学奖获得者 罗伯特·蒙代尔	027
岛国发展：机遇和挑战并存 / 太平洋岛国论坛驻华贸易代表处首席代表 萨姆·萨沃	037
海岛：新内容、新视野 / 原国家海洋局局长、中国太平洋学会会长 张登义	044
海岛经济：新的增长极 / 烟台市委副书记、市长 张江汀	050
海岛游：生态至上 / 原国家林业局副局长 李育材	053
定位与创新 / 国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长 李佐军	060
因地制宜图发展 / 中国太平洋学会海洋管理专业委员会顾问 蒋铁民	067

- 073 精致海岛，精致发展 /
中国科学院虚拟经济与数据科学研究中心副主任、低碳经济研究室主任 石敏俊
- 079 海岛发展，深谋远虑 / 中国社会科学院研究员 高 恒
- 085 中国救捞，中国特色 / 交通运输部救助打捞局局长 宋家慧
- 091 For China / 莫平建筑设计顾问有限公司董事长 莫 平
- 096 跨海通道助长岛发展 / 鲁东大学副校长 柳新华
- 102 中日韩交流的第三条路线 /
国家文物局考古专家组主任委员、北京大学考古文博学院考古学专业博士生导师 严文明
- 108 长岛：国际休闲度假岛 / 中国渔业协会副会长、长岛县委书记 姜清春
- 120 近海风电市场正当时 / 英国 BWG 公司总裁 Antos Glogowski
- 126 唯有源头活水来 / 浦东能效中心常务副理事长 胡秋滨
- 134 为海岛插上科技的翅膀 / 国家海洋局科技司科技发展处处长 辛红梅
- 144 双赢：开发 + 保护 / 南京大学海岛发展研究中心主任 张振克
- 153 海岛经济论坛成果发布
- 157 后记 海岛经济与美丽生活
——山东电视台《直通书记市长》专访长岛县委书记姜清春

海岛发展：一三四五

原全国人大常委会副委员长 成思危

就发展海岛经济,我主要谈五个问题:定位、交通、供水、能源、环境。

2009年夏天我到长岛考察,确实感到发展海岛经济具有重要的意义,因此倡议召开海岛经济论坛,感谢国家海洋局、山东省委省政府和有关部门的支持,使我的这次倡议能够得以实现。在此,我根据对洋山、舟山、长岛、平潭、崇明、湄州等地的实地考察和个人的思考提出一些粗浅的看法,供大家参考。

关于发展海岛经济的意义,我想强调三条:

1. 维护海洋权益,保卫蓝色国土

大家知道我们国家不仅有 960 万平方公里的陆地国土,我们还有将近 300 万平方公里的蓝色国土,所以我们在当前国际情况下,海洋权益的争夺日益激烈,最近南海问题大家都清楚,美国

2009年3月，温家宝总理在政府工作报告中提出，“要合理开发利用海洋资源”，从战略意义上来说这是非常重要的，所以有人把开发海洋资源作为蓝色经济提出来，特别是胡锦涛主席对山东蓝色经济发展提出了要求。

也开始介入，要把南海问题国际化，所以我们一定要把海岛建设纳入国家安全战略之中，作为向异国宣示主权的一个重要手段。

2. 开发海洋资源，保障经济发展

2009年3月，温家宝总理在政府工作报告中提出，“要合理开发利用海洋资源”，从战略意义上来说这是非常重要的，所以有人把开发海洋资源作为蓝色经济提出来，特别是胡锦涛主席对山东蓝色经济发展提出了要求。大家熟知的海洋资源就是渔业资源，实际上最重要的是能源、矿产资源。从能源角度来看，海底石油的储量、天然气的储量在全世界储量里占的比重越来越多，可燃冰也是我们利用的一个方向，海洋的潮汐也是我们将来利用的一个方向。从资源方面来看，由于陆地的矿产资源总有消耗完的一天，另外陆地的矿产资源日益降低，所以从海洋里提取各种



有用的元素，是非常重要的。大家知道从海洋里提钾、提镁，现在正在研究提取一些微量元素，比如说硼。另外就是海底锰结核的利用，将来也是一个利用的方向。所以海洋的渔业资源、能源和矿业资源将来都是我们需要发展的方向，要合理开发利用，以此来保障我们国家经济的发展。

3. 保护海洋环境，实现科学发展

近年来，海洋污染日益严重，导致许多海洋生物灭绝，特别是最近美国墨西哥湾的原油泄漏引起了全世界的关注。我还想指出一点，由于全球的气候变化，对人类的生存和发展造成了威胁，印尼的朋友告诉我，他们有 17000 个岛屿，如果海平面上升 1 米将有 2000 多个岛屿消失。像马尔代夫海平面只有 1.2 米，如果海平面上升 1 米，对它将是一个很大的威胁。所以在不久前，我以

太平洋经济合作会议名誉会长的身份参加了一次岛国经济论坛，邀请了一些岛国人士前来参加研讨发展低碳经济、绿色经济等问题，今天我们岛国的朋友也来了，因为这个对他们的威胁可以说是最大的。

海岛经济内容很多，我先谈五个问题：

一、定位

我认为，定位问题应当是因地制宜，突出重点，根据我的看法大概有四种模式：

1. 开发区模式。所谓开发区模式就是以工业为主的模式，实际上这个可能更多的是以海产品、养殖、加工业为主，这个模式我们国家有一个成功的经验，就是长海县的獐子岛集团，他们通过发展海洋的捕捞、养殖、加工业形成了一个上市公司，并且取得了比较好的效益。当然开发区模式有两个问题：一个是有的海岛地域不够，所以它就要在附近的陆地上建一所飞地，把开发区一部分加工工厂移到陆地上。另外，工业本身还是要不断地去升级，因为海洋的捕捞、养殖、加工业里面也应该用高技术对它改造、升级。在这个方面我们国家有一些科研成果也开始取得了显著的成绩，比如说我们对牡蛎的基因组已经全部解译出来。所以通过利用生物技术进一步改进加工工业，这是一种模式。

2. 保税区模式。我在本世纪初和国家海关总署合作，对当时



全国 15 个保税区做了调研，并且和一些专家学者共同研究，提出了把保税区过渡到自由贸易区的设想，这里面我们提了四个方面的意见：

（1）境内关外，适当放开。只有这样我们才能够更加灵活地增加我们的货运量，比如说拼箱，如果你在境内拼箱还要做一次手续，如果在自由贸易区内拼箱，那就可以把外国的货物运到这里一起来拼箱。

（2）物流主导，综合配套。保税区本身不是一个开发区，是以物流为主导，将货代、船代、会展等方面，包括离岸金融甚至落地签证进行综合配套。

（3）港区结合，协调发展。保税区模式一定要有港，没有港

不起作用，而且后面要有腹地、有区域，这样才能港区结合、协调发展。

(4) 统一规划，属地管理。这个建议受到吴仪同志和有关部门的重视，后来“港区联动”在全国开始试点，上海洋山、大连、青岛等地方都开始了“港区结合”、“港区联动”的试点工作，实际上就是向自由贸易区过渡。

3. 生态区模式。这个我是到上海崇明看的，崇明提出的口号就是建设示范生态区，他们搞了很大的湿地公园、森林公园，作为一种生态示范区给上海人民提供了一个休闲、享受大自然生态的地方。上海的湿地公园和森林公园搞得不错，都具有相当的规模。

4. 旅游区模式。国务院最近定的把海南岛作为国际旅游岛，旅游区的模式应该具备相应的条件。

具体采取哪种模式要根据海岛本身的特点，当然有些岛可以采取几种模式的综合，但是总要突出一个重点，比如崇明突出生态重点，海南突出国际旅游的重点，洋山突出保税区的重点。一定要突出重点，这一点还是非常重要的。我最近到平潭去看，平潭很有发展前途，是两岸合作的一个很重要的点，但是它还存在一个问题就是这个重点到底是什么，因为只有突出重点才能带动全面的发展。我认为这四种模式是可以交叉的，但毕竟要有一个重点。

二、交通

物流要通畅、人流要便利。近陆岛屿可以采取传统的轮渡、架桥、海底隧道等方法。轮渡受气候各方面的限制，所以不是全天候的；架桥和隧道可以全天候，通过架桥和隧道实际上把近陆岛屿与陆地连成一片，这样物流和人流都是非常方便的。上海到洋山的桥相当长，差不多 30 多公里，平潭现在也在架桥，2010 年底就可以通了，通过架桥、开隧道等方式把近陆岛屿和本土连接起来，这个对于发展海岛经济是非常重要的。山东最早传出的口号是“要致富先修路”。没有交通运输，海岛经济发展是不行的。但是远陆岛屿货物通常只能靠船运，人员、高价值的产品逐步采用直升飞机、气垫船等先进交通工具来运送。对于这些先进的交通工具，现在国际上发展比较快，我们也应当适当地引进，然后逐步变成自己能够制造的。我这里介绍几个例子：

直升飞机的发展。171 直升飞机，可载客 20 至 26 人，载重量 11 吨，也是比较方便的，因为它不需要修机场，有停机坪就行。

水翼船的发展。跟飞机原理差不多，目前水翼船可载重 1000 吨以下，航速也比较符合要求。

气垫船的发展。现在国际上也在发展气垫船，它的制造技术也是在不断提高的。

现在这种先进的交通工具我们还是要引进，当然要通过消化



吸收自己制造，现在我们能制造一些小型的气垫船，但是真正用到远陆岛屿的交通上，还需要提高它的规模。

三、供水

供水要“开源节流”，合理用水，这里面有四个技术：

1. 海水淡化技术。特别是远陆岛屿，淡水供应是一个很大的问题。在海水淡化技术方面，天津滨海新区基本上采用闪蒸法和反渗透法，这两个技术在滨海新区已经有工业化的生产了，而且达到了比较大的规模，当然投资也是比较高的。离子交换法只适用于小型的，特别是船用的一些方面。因为没有淡水人类就没有办法生存，所以这是一个技术。