

新时期的火车头

主编：赵春明 副主编：白万科 韩廷栋



中国卓越出版公司

新时期的火车头

主编 赵春明 副主编 白万科 韩廷栋

《学习》杂志编辑部组稿

中国卓越出版公司

一九八九年十一月 北京

本书编委

(以姓氏笔划为序)

白万科

刘殿文

郑英林

赵春明

奚志强

韩廷栋

甄 林

蔡克芳

新时期的火车头

主编：赵春明 副主编：白万科 韩廷栋

中国卓越出版公司出版

(北京市东直门外春秀路太平庄 10 号)

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

兵器工业出版社印刷厂印刷

787×1092 毫米 32 开 印张：7 字数：160 千

1989 年 11 月 第 1 版 1989 年 11 月 第 1 次印刷

印数：60000 册 定价：2.20 元

ISBN7—80071—169—2 / Z · 21

序 言

郭安智

当我们看到火车头牵引着乘满旅客的列车或满载货物的长龙，呼啸着，长鸣着，在祖国的原野奔驰的时候，便会油然而产生一种感觉，火车头是力量的象征，信念的象征，革命的象征。我们许许多多优秀共产党员、先进党支部也正象火车头一样，带领着广大群众在坚持四项基本原则，坚持改革开放，实现四化，振兴中华的大道上冲锋陷阵，一往无前。

《新时期的火车头》介绍的是一九八九年铁道部政治部授予“全路优秀共产党员”称号的欧阳国钧等十五名同志、济南铁路局徐州列车段 265 / 266 次车队等十六个“全路先进党支部”的先进事迹或经验。这些单位和个人突出的特点是党性强、党风正、贡献大、过得硬。他们能够经得起动乱和暴乱的严峻考验，在铁路运输生产受到严重冲击的情况下，立场坚定，旗帜鲜明，团结群众，为制止动乱，稳定铁路局势，保证运输畅通，发挥了核心骨干作用。他们能够在工作中创一流成绩，在发展社会主义商品经济，建设现代化铁路中，把实现共产主义的远大理想同扎扎实实做好本职工作结合起来，勇于改革，奋发向上，艰苦奋斗，勤奋工作，创造了较高的经济效益。他们能够以实际行动为党争光，严守党纪国法，发扬党的传统，遵守党的纪律。他们是铁路现代化建设中的光辉榜样和坚强的战斗堡垒，是全路各级党组织和

广大党员学习的楷模。我们要学习他们坚定的共产主义信念，高度的政治觉悟和坚强的党性，坚持四项基本原则，反对资产阶级自由化的政治坚定性；学习他们立场坚定，敢于斗争，制止敌人破坏，保证铁路安全畅通，保护国家财产，勇于献身的大无畏精神；学习他们锐意改革，不断创新，大力发展生产，积极创造第一流工作的开拓精神；学习他们立足本职，艰苦奋斗，从严务实，全心全意为人民服务的奉献精神；学习他们模范地遵守党纪国法，廉洁自律，克己奉公，经受住了执政和改革开放双重考验，保持和发扬党的光荣传统的自觉精神。

《新时期的火车头》汇集的仅是一九八九年铁道部政治部命名表彰的 150 名优秀共产党员和 101 个先进党支部中的一部分。由于篇幅的限制，还有许多优秀共产党员和先进党支部的材料不能汇编进去。但是，他们的先进事迹同样是十分生动感人的，同样是我们进行党课教育的好教材。我们相信，在继续开展“创先争优”和学习“党义”精神的活动中，将会发现、培养更多的先进典型，他们犹如火车头一样，带领全路职工，把铁路现代化建设事业不断推向前进。

一九八九年十月四日

目 录

序言..... 郭安智 (1)

机车魂

——记郑州铁路局江岸机务段司机长欧阳国钧

..... 熊良金 (1)

巾帼不让须眉

——记乌鲁木齐铁路局柳园机务段女司机沈新莉

..... 陈 琦 (9)

三十年的追求

——记济南铁路局兖州机务段司机孙烈

..... 孙祖庆 (17)

梅绽香雪 乐育英才

——记广州铁路局广州铁路二中教师肖梅英

..... 程方石 (24)

两袖清风 一尘不染

——记北京铁路局北京分局运输科运输组织员刘玉昆

..... 李云廷 邓振东 张建文 (30)

“这样的党员我们佩服”

——记兰州铁路局武威南站调车指导阎文强

..... 伏富荣 (37)

忠于职守的老黄牛

——记呼和浩特铁路局呼和浩特站运转值班员韩连斌

..... 刘峨 田公彬 王升山 (44)

无私的奉献

——记沈阳铁路局梅河口车辆段工长赵启山

..... 王季春 王世训 (50)

闪光的检车锤

——记柳州铁路局柳州车辆段检车工长陆仕权

..... 魏道平 (55)

旅客的贴心人

——记上海铁路局南京站客运服务员李慧娟

..... 刘海宁 (61)

理想在服务中实现

——记成都铁路局昆明客运段列车员周光明

..... 王振洪 (67)

兴安岭上的铁道卫士

——记哈尔滨铁路局博克图工务段巡道员张巨福

..... 刘耀文 (73)

让青春永放光华

——记第四工程局四处三段二队医士杨昌明

..... 顾怡童 (81)

她走在时间的前面

——记株州电力机车工厂车工钱小平

..... 彭安华 郑成高 (87)

不倒的旗帜

——记第十八工程局三处武装战备科科长唐良杰

..... 刘树洪 雷汉发 鲁连江 (92)

党的宗旨坚持一贯 全心全意为人民服务传统代代相传

——记济南铁路局徐州列车段 265 / 266 次车队党支部

..... 肖德贵 (98)

在制止动乱和平息反革命暴乱的斗争中充分发挥

战斗堡垒作用

——记北京铁路局北京站公安段党总支

..... 杜玉明 (109)

业绩之歌

——记哈尔滨铁路局加格达奇列车段加塔碧车队党支部

..... 洪延武 (117)

凝聚力和战斗力从何而来

——记广州铁路局韶关工务段大修领工区党支部

..... 姚广辉 姚钢 (125)

站在创一流的排头

——记呼和浩特铁路局 89 / 90 次车队党总支

..... 余庆华 (130)

转战南北铺彩虹

——记第十一工程局三处铺架三队党支部

..... 陶全峰 杨宛元 贺腊根 (138)

通让线上的一面红旗

——记沈阳铁路局太平川工务段三十三领工区党支部

..... 安铁林 赵亚洲 (146)

润物细无声 无声胜有声

——记成都铁路局成都客运段成京二组党支部

..... 陈先益 (152)

这里是座熔炉

——记柳州铁路局八塘站党支部

..... 姜 宏 (157)

头雁

——记上海铁路局鹰潭站客运党支部

..... 周良平 袁萍德 (164)

坚持生命线 结出胜利果

——记大连机车车辆工厂技术开发中心党总支

..... 邓世香 师强 (171)

党员个个是顶梁柱

——记第一工程局二处六队党支部

..... 闫好荣 (178)

飞驰吧，时代的列车

——记上海铁路局 13 / 14 次车队党总支

..... 周培光 丁明楼 (186)

沙漠铁路上的坚强集体

——记兰州铁路局中卫车务段迎水桥区段党总支

..... 戚兰林 张积柱 (196)

创优不停步 红旗不褪色

——记郑州铁路局谙家矾站党支部

..... 张友松 (202)

大漠瀚海一明珠

——记乌鲁木齐铁路局黄芦岗站党支部

..... 邱海清 张发德 (210)

后记

..... 编者 (217)

机 车 魂

——记郑州铁路局江岸机务段司机长欧阳国钧

熊 良 金



(一)

《湖北日报》有位特约记者这样报道过：武汉铁路分局江岸机务段新一代劳模欧阳国钧，以创造十五年安全行驶 100 万公里、列列正点的纪录，跨进改革的第二个十年的门槛。

他认为：这是中国铁路战线浓重忧患意识氛围中升起的一个亮点，是姚福年之后崛起的新一代。

但是，当他把姚福年用二十六年时间“追风赶月百万（公）里，牵引列车 6200 趟、运送货物 1300 万吨、正点率 99.2% 的成绩，与欧阳国钧用十五年的时间“拉着‘高峰’赶正点”，安全行车百万（公）里、牵引列车 5720 趟、运送货物 2560 万吨、正点率达 100% 的成绩作了一番考察比较后，赞叹道：具有不同时代特点，后来居上。

.....

历史常常开这样的“玩笑”，本来应该进那个门，结果却进了这个门。欧阳国钧的经历就是这样。

一九五八年，高二尚未毕业的欧阳国钧被招考到柳州航空学校，学习飞行员驾驶技术。这是多么令人向往的职业啊，他怀着美好的憧憬踏上了南下的征途。

学校的生活是艰苦的，训练是严格的。到一九六一年毕业时，全校 150 名学员经过淘汰，只剩下 49 人。小欧阳品学兼优，留校任助理教官。生活向他展开了理想的翅膀。

然而，正当他踌躇满志的时候，上海发生了飞行员邵兴野架机叛国投敌事件，平地掀起了一场轩然大波。组织决定对全体飞行员重新审查。欧阳因为有个婶子 1948 年突然失踪的缘故，也令其停飞。当欧阳接到航校让其转业的通知时，他抬头望着天空，天空一片瓦蓝，一架银灰色的飞机从白云中穿过，心中涌起了无限的惆怅。这时他才十九岁。

他第一次处在人生的十字路口。就此回去，无颜见江东父老。他并不知道这不是他的错，也不知道以后还要为此付出更大的代价。

恰在这时，柳州铁路司机学校开始招生，他去报考了。开学时有个姓杜的同学到柳州机务段参观，一看当乘务员这么辛苦，头都不回，走了。

欧阳也犹豫彷徨过，但毕竟是穷家出身的孩子，吃苦也惯了。开火车虽然比不上开飞机，但也是为建设新中国工作。况且，自己还是一名共青团员呢！

一九六三年，司机学校毕业，他跟着大车们跑麻尾、走六甲，穿行在柳州和贵阳的崇山峻岭，长坡黑洞之间。他把开飞机的严细作风带到了机车上，把对飞机的爱转到了对机

车的痴情。不到半年，他就考上了副司机，还当上了车队的团支部书记。从此与机车结下了不解之缘。

(二)

江岸机务段，是一个有着光荣革命传统的机务段，二七大罢工就在这里发源。是孕育建设社会主义劳动模范的地方。每个年代都有它的代表人物，五十年代的特等劳模刘汉臣，六十年代的“飞车黄”黄义臣、七十年代的“铁人”姚福年。这些，都为欧阳国钧的成长提供了肥沃的土壤。

他创造的安全行车纪录就是从这个时候算起的，他苦苦渴望多年的政治生命之旅也是在这块土地上起程的。一九八六年他加入了中国共产党，他生命里注入了新的活力，他仿佛又回到了航校学习的青年时代，周身有着使不完的劲。

毕竟时代不同了，客运高速、货运重载是当今世界铁路运输的总趋势。而中国铁路人均拥有量居世界 100 位之后，每台机车年产量比美国高 20%。陈旧老化的设备受着高速重载的冲击，安全行车就象走钢丝绳一般。欧阳深知八十年代火车司机肩负的重担，他拼命吮吸着书本里的营养，用科学武装自己的头脑。

他在江岸机务段安全生产是有名的、爱读书也是有名的。他上班习惯带一个小篮子，大伙不用看都知道装着他的三件宝：雨衣、胃药和书籍。

他给自己写下的座右铭是：业务学习要精，安全意识要强，执行规章要准。

近几年，他结合行车的实践，写下了二十多万字的读书笔记。撰写了近十万字的小册子《东风 4 型内燃机车常见故

障和应急处理办法》，这本册子使机务段运转车间占职工总数 70% 的青年乘务员受益非浅。

人们都说他改变了司机的“大车”形象，是一个智力型的实干家。

一九八二年，江岸机务段开始用内燃机车取代蒸汽机车。机车换代，乘务员必须要经过业务培训。当时乘务员严重超劳。欧阳国钧主动向段领导汇报了自己自学内燃机车原理和构造的情况，请求现场考核。就这样，欧阳没有培训就直接上了岗，成为江岸机务段的第一名内燃机车司机。

这不奇怪，他现在就已开始啃咬着电力机车了。

培训后，还有很多乘务员反映对内燃机车上 J27 型新闻通路记不住，那么厚厚的一本书，欧阳仅用“大、小、过、取、急、小闸试车在六、七”十二个字就全部概括了。大家高兴得跳了起来，一时竟找不到夸奖欧阳师傅的词了。

他的本领还不在这里。他能一听一摸一看就能知道机车有没有故障，故障出在那儿。一次，他牵引列车在祝家湾至三汊埠区间减速时，机车突然出现了无电流电压，卸载红灯也熄灭了，他马上采取各种应急措施，但仍无效果。他冷静地思索了片刻，先让副司机短接了有关电源，维持着机车运行到三汊埠站。停车后，他只用几分钟就排除了故障，副司机佩服极了。心想机车线路那么多条，你怎么就知道坏在那儿了呢？

(三)

欧阳是个很倔的人，谁违反了规章制度他一点不依。

他常说：“这制度是鲜血换来的，你不执行还订它干什

么？”

一次，行车到广水站，他根据调度“信号停用，人工引导”的命令，将列车停在机外等候引导，谁知车站却开通黄灯信号要车进站，他立即与车站交涉，坚持执行命令毫不退让，硬是由人工引导进站。

他就是在执行制度的“丝”与“毫”中，几年来防止各类行车事故 468 起，防止人身伤亡事故 132 起，从车轮下救出了 145 条生命。人们至今还忘不了去年那惊心动魄的一幕——

一九八八年十月十四日十五时四十分，欧阳值乘东风 4 型 488 机车在武胜关牵引 3331 次路用列车到东篁店区间卸石料。线路很紧。为了抢时间，调度命令：3331 次白光灯信号进入区间。这怎么行，前方 1431 次列车刚出站，这不是命令我违章作业吗？不行，我欧阳从来没有这样干过。他一把操起列调电话向调度员讲清情况，据理力争，坚决不开。

电话里传来一阵刺耳的声音：“是你调度我，还是我调度你，你开你的车！”

“你不给绿灯，我坚决不开。”

争吵持续了五分钟，绿灯亮了，尽管还在生气，欧阳脸上露出了微笑。

机车启动了，按照习惯欧阳提前试了试闸，没有反映，欧阳皱了皱眉头，又追压 0.4，满载石碴的列车顺着千分之十五点六的坡道还是在作加速运动。糟糕，欧阳心里明白将要发生的事情，他紧紧地握着手柄把闸撂到了最大的减压量，一切有效措施都失效了。列车毫无顾忌地开始以每小时六十公里的速度向孝子店方向俯冲下去。

欧阳手心沁出了汗水，一场车毁人亡的事故眼看着就要

发生，副司机小李和学员小张不知所措地望着欧阳师傅，脸上腊黄。

“伙计们”，欧阳使劲用口水润了润发涩的喉咙，极力镇静住自己，幽默地说：“这次怕是要交粮本了。”

人活着时感觉不到死的可怕，死了后更不知道，而知道要死，又不能脱身，恐怕是最恐惧的了。欧阳这时反倒冷静了下来。只见他一手紧紧地握着闸把，一手拿着无线列调电话，呼叫前方车站。

“孝子店、孝子店，我是 3331 次列车，我是 3331 次，制动已失去控制，请求开通进路，并通知前站。”

他还不放心。

“东篁店、东篁店，我是 3331……”

“广水、广水……”

停站列车迅即离去，各站进路迅速开通。

施工地的职工提着心看着列车在限速二十五公里的路段闪过；机务段领导提着心围在电话机旁；分局领导也在焦急地等待消息。车上地面心都连在了一起。

终于慢下来了，终于慢下了。列车冲出了东篁店站才缓缓地停住了。

欧阳长长地吁了一口气，一下子瘫倒在驾驶室的座椅上，胃部一阵痛疼。两个小伙子高兴得蹦了起来，一种生还的幸福感钻进了全身每个细胞。

分局长来了。

段长、书记来了。

行家里手们也来了。

经过周密细致的现场调查，确认列车放飏的主要原因出在车辆制动装置上。司机欧阳国钧面对多年不遇的危急情况

沉着冷静，处理果断。十月二十一日，武汉铁路分局召开电话会议，给欧阳国钧记功一次，奖励一百元。

(四)

欧阳师傅平素言语不多，大伙都说他是个老实人，可如今，老实人却总是吃亏。

实行轮乘制后，有些司机在交接班中常为油的事扯皮，一个说交多了，一个说接少了。只有与欧阳交接班扯不起皮来，他就叫接班司机自己去看。有弯弯心的往往少报数量。欧阳心里有数，但他从不吱声。

按规定，闸瓦到限了，应该由交班司机换。但欧阳师傅总是说：算了，人家辛苦了一路，我们自己干吧。

.....

虽然这样，副司机还是服气，都愿意跟他走车。欧阳从来不为自己打算。他们说：“跟着欧阳师傅，一学知识，二享福。”

青年人爱玩，为了督促他们学习，每次出乘，欧阳师傅都要出几道题。拿“笼头”罩住他们，逼着他们看书。

青年人爱睡懒觉，欧阳师傅总是早早地起来，把油条馒头买回来，把自己带的奶粉冲好，再把他们叫醒。他还说：“你们年轻，不要象我一样把胃搞坏了”。伙计们心里暖融融，象在家里一样。

他爱机车、爱同志胜过了爱自己的亲人。

一九八四年，跟他们住在一起的老岳母先后两次股骨骨折，躺在床上不能动弹，他没有请一天假。

一九八六年四月，在沈阳上大学的儿子突然胃部大出

血，医院二次发了病危通知。学校也发来了电报，段领导也催促，让他快去看看孩子。爱人和老母亲更是泪流满面。去，是不去？欧阳思前想后，当时机务段正在推行轮乘制，交路很紧，乘务员严重超劳。我不能去，不去吧，我就这么一个儿子，万一……

“欧阳，你去不？”爱人焦急地问。

“还是你和妹夫一路去吧。”

妻子深知丈夫的脾气，流着泪不吱声了。他又一次把法码加在了事业一边。这些母亲和爱人都能理解，他们唯一不放心的的是欧阳。他患有严重的胃溃疡，经常痛得腰都直不起来。今年有一天，他正准备出乘，胃突然痛了起来。爱人看到他脸色腊黄，头上渗着汗珠，一把拉住他，央求道：“欧阳，看在我的份上，你就请这一回假吧！”欧阳摇了摇头。

段领导考虑欧阳身体有病，技术又好，想把他调到教育室，欧阳也是摇了摇头。……

他爱人半是气恼半是爱怜地说：“他呀，魂都在机车上。”