

# 腹地与软肋

土家苗瑶走廊经济协同发展研究

李俊杰\著

中国社会科学出版社



# 腹地与软肋

土家苗瑶走廊经济协同发展研究

李俊杰\著

中国社会科学出版社



## 图书在版编目 (CIP) 数据

腹地与软肋：土家苗瑶走廊经济协同发展研究/李俊杰著.  
北京：中国社会科学出版社，2011.6  
ISBN 978-7-5004-9744-8

I. ①腹… II. ①李… III. ①区域经济发展—研究—  
中国 IV. ①F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 066930 号

责任编辑 李 是  
责任校对 周 昊  
封面设计 柒吾视觉  
技术编辑 李 建

---

出版发行 **中国社会科学出版社**

社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 邮 编 100720

电 话 010-84029450 (邮购)

网 址 <http://www.csspw.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京君升印刷有限公司 装 订 广增装订厂

版 次 2011 年 6 月第 1 版 印 次 2011 年 6 月第 1 次印刷

开 本 710×1000 1/16

印 张 21 插 页 2

字 数 329 千字

定 价 42.00 元

---

凡购买中国社会科学出版社图书，如有质量问题请与本社发行部联系调换  
版权所有 侵权必究



### 【作者学术简历】

李俊杰，男，汉族，湖北房县人，1971年11月生，中南民族大学教授，在华中农业大学取得博士学位，主要研究中国少数民族经济和区域经济。近5年来，承担国家社科基金1项，承担省部级课题4项，承担国家教育部重大项目子课题1项；发表论文28篇，独撰著作2部，参著4部。成果获国家民族事务委员会、湖北省、武汉市社会科学奖6次。

本书是教育部社科项目“省际边界民族地区交通经济带研究”(05JA850008)、国家民委项目“省际结合部(中西部)少数民族聚居区发展研究”(M-2008-059)的最终成果。

# 前 言

---

目前，中国已形成沿海、沿边、沿江为主体的全方位开放格局，但同属于“沿边”的省际边界地区，却没有得到足够的关注。全国省际边界地区面积巨大，在已勘定的行政区域界线中，陆路边界线总长为 5.2 万公里，分布着 849 个县（市），占全国总县数的 39%。这些地区具有一定的共性：一是多具有独特的自然地理条件和地质构造，自然资源赋存十分丰富；二是多有“革命根据地”传统，比如湘赣边界地区、闽浙赣地区、鄂豫皖地区、湘鄂渝黔地区、晋察冀边区、陕甘宁边区等；三是多为少数民族聚居区，呈南北纵向的“藏彝走廊”、“土家苗瑶走廊”和呈东西横向的“壮侗走廊”、“阿尔泰走廊”、“古氏羌走廊”基本上处在省际边界地区。省际边界地区往往较省域其他地区经济发展更慢，省域内中心地区和边缘地区的差距比东西部区域

间和城乡间的差距还要大。省际边界地区的经济发展已受到广泛关注，是国内统筹区域发展的重要内容。

课题在前人研究基础上，借助于发展经济学、区域经济学、农业经济学等经济学理论以及数理经济学、计量经济学和博弈论等分析方法，以湘鄂渝黔省际边界地区为例，分析了省际边界地区经济落后的根源，为边界地区经济发展政策提供了科学依据。本书首先从理论角度，探讨了省际边界地区经济发展的制约机理，提出了经济协同发展路径。然后，通过对湘鄂渝黔边的实证研究，证明了边界效应对边区经济增长的制约效应，以及经济协同因素对边区经济增长的促进效应。进一步，通过考察湘鄂渝黔边之间区域经济联系，课题整体设计该地区区域经济协同发展模式，实现湘鄂渝黔边空间优化、产业优化和制度优化。最终课题提出了湘鄂渝黔边经济协同发展的政策建议，从而为省际边界地区的经济发展和区位优势提供理论和实践上的支持，最终实现“区域统筹发展”目的。

#### 1. 课题的主要内容与结论

(1) 课题对区域经济学中具有代表性的观点进行分类，从区域经济协同发展的管理理论、空间结构理论、生态理论三个方面寻找省际边界地区经济协同发展的理论支撑；从区域经济协同发展的政策指导思想探究省际边界地区协同发展的政策依据。并对欧洲联盟、美国 and 国内长江三角洲地区、闽东、成渝经济走廊等几个典型的协同发展区域为范例展开研究，分析他们的协作历程和协作方式。总结了边界地区经济协同发展的经验，包括：创新区域经济合作战略，构建区域经济合作新机制；健全区域经济合作组织，制定区域经济合作章程；实现空间整合、产业集聚和政府合作等。

(2) 课题宏观考察，发现省际边界地区经济发展内外部均存在线性势差表征，通过数理模型分析，证明导致该现象的原因为省际边界对经济发展要素割裂，并以湘鄂渝黔边为例，课题证明了“边界效应”的存在，发现相关的湖南省内、湖北省内、贵州省内、重庆市内4大板块的人均GDP空间差异变化趋势各不相同，但均呈现明显的离散趋势，省际边界割裂区域经济发展。课题从理论上提出，破解湘鄂渝黔边“边界效应”的关键是区域经济系统协同发展，序化系统形成制约变量，实现“空间整合”、“产业集聚”和“制度协调”。

(3) 课题考察湘鄂渝黔边经济协同发展的基础,发现这一区域有丰富的自然资源和文化资源等,并且这些资源的分布具有集聚性,为经济协同发展奠定了良好的基础。但资金投入的不足、割裂的市场环境、薄弱的交通基础设施、分散的城镇设施和地区政府之间的竞争关系成为该地区经济协同发展的制约因素。利用“面板数据”研究证明,以时间变量衡量的区域协同程度、以单位面积交通投资衡量的投入和各级地方政府对经济的参与,在一般意义上能够促进省际边界地区经济协同发展。从发展程度来看,虽然湘鄂渝黔边经济协同发展促进地区经济增长的作用已经初步显现,但为更好地利用协同发展的经济增长效应,该地区还需要着力推进经济协同发展。

(4) 课题通过考察空间经济理论,在省际边界地区选择了点—轴开发模式为起点,将以轴构面、网络开发确立为中期目标,横式则以圈层模式为终点的空间布局方式。点—轴开发视角下,湘鄂渝黔边现有经济中心的辐射范围和影响能力较低。湘鄂渝黔边经济协同发展系统的纽带为文化子系统;基础为交通子系统;依托和载体为城镇子系统;主体为产业子系统;其中后三者为制约子系统。湘鄂渝黔边经济协同发展系统的空间形态发育阶段包括采取以点带轴“工”字形、以轴构面倒“本”字形、最终形成五面形经济圈的三阶段发展模式。

(5) 课题考察交通子系统发现,已有的较低交通基础发展水平和较高经济发展要求使得两者处于矛盾共生阶段,交通基础发展水平制约了湘鄂渝黔边经济发展。要实现这一区域经济社会协调发展,必须采取各种措施,消除交通基础发展的“瓶颈”约束,建立便捷、快速的交通基础网络。

(6) 课题考察产业子系统发现,湘鄂渝黔边已具有较好的产业基础,主要问题是产业不能整合集聚,产业结构趋同。湘鄂渝黔边由于其历史地理因素,专门化程度高的主要在传统农业和独特旅游资源等方面,传统农业如油料、茶叶、肉类、烟叶等具有相对优势。第二产业中的建材、资源采掘、建筑行业等依靠当地丰富的资源存量,目前具有相对优势,但产业层次较低。从现实看,应着重实现特色旅游产业集聚和特色农业产业集聚。

(7) 课题考察城镇子系统发现,湘鄂渝黔边的城镇相互之间无法实现经济的覆盖衔接,区域经济存在断裂带,各主要城市的辐射尚不

能笼罩整个地区。使得区域内生产要素的合理配置、产业结构调整与支柱产业的培育、沿线地区的协调发展仍面临着较大的困难,将边区的经济断裂点贯通已刻不容缓。从湘鄂渝黔边城镇发展状况判断,存在四条城镇贯通路径:一是构建数个“三小时”都市圈,增强中心城市辐射能力;二是在现有中心城市的综合经济实力保持不变的情况下,可以通过培育更多城市来补齐经济断裂区域;三是改善城镇通达能力;四是地方政府推动城市间的经济合作。

(8) 课题考察地方政府的合作,发现湘鄂渝黔边地方政府合作存在体制障碍,根本原因在于经济区域边界与行政区域边界不一致。从博弈分析来看,应提高地方政府之间合作效应值;提高地方政府内成员之间的合作因子值;提高地方政府之间的博弈次数;提高贴现因子值。根据湘鄂渝黔边的实际情况,要保证区域内成员实现经济协同发展,必须建立区域政府合作机制并保证其有效运转。该机制包括:构建多方位的政府合作制度;创立多层次的政府合作机构;建立多元化的民间协调组织;完善多体系的政府合作规则。

(9) 课题提出以设定湘鄂渝黔边多民族走廊区域治理试验区为平台,并按照突出重点、综合配套、整体推进的思路,提出了湘鄂渝黔边经济协同发展的主要对策措施。

## 2. 课题可能的创新点

(1) 选题具有前沿性和探索性。省际边界地区的经济发展问题是伴随着全国区域经济快速发展而凸显出来的重要问题。省际边界地区的快速发展是统筹区域经济发展的重要内容。毫无疑问,对中国省际边界地区经济发展的研究具有重要理论和实践意义,但国内相关文献还较为缺乏,本书立足中国国情,对省际边界地区经济发展进行了系统理论模型的阐释,并以湘鄂渝黔边为例,以定量分析为基础进行了系统的实例研究。

(2) 理论上的创新。课题系统分析了省际边界地区经济协同发展的作用机理,得出系列有价值的结论,如:发现省际边界地区经济发展内外部均存在线性势差表征,而导致该现象原因为边界对经济发展要素割裂;省际边界地区经济发展必须走协同发展道路,其路径是“空间整合”、“产业集聚”和“制度协调”;省际边界地区应选择点—轴开发模式为起点,以以轴构面、网络开发为中期目标,以圈层模式

为终点的空间布局模式等。

(3) 方法上的创新。课题在研究中将定性分析与定量分析紧密结合,探讨省际边界地区经济协同发展的途径,如利用“面板数据”分析经济协同要素对湘鄂渝黔边经济发展的影响;运用“协同模型”分析经济协同发展的路径;利用“断裂点理论”分析湘鄂渝黔边城镇的断裂程度等,在方法上体现了现代经济学方法的运用。

(4) 实证上的创新。课题在研究中理论与实践相结合,以湘鄂渝黔边为例,系统分析了地区经济协同发展的基础和困境,并利用点—轴理论构建了该地区发展模式和阶段,提出了优化该地区经济发展的空间、产业和政府合作路径,得出了实践性很强的结论,如:该地区空间形态发育具有三阶段;交通基础发展水平和经济发展水平处于矛盾共生阶段;着重实现特色旅游产业集聚和特色农业产业集聚;地方政府合作存在体制障碍,本质原因在于经济区域边界与行政区域边界不一致等。

(5) 政策上的创新。在理论与实证研究的基础上,课题提出了一些有价值的政策建议,如以设定湘鄂渝黔边多民族走廊区域治理试验区为平台,实现突出重点、综合配套、整体推进的思路等。

### 3. 不足与研究展望

虽然课题从理论研究、实证研究和政策研究三个层面,以湘鄂渝黔边为例,对中国省际边界地区的经济协同发展问题进行了探讨,但该问题涉及经济学与地理科学的交叉,还有很多方面的工作亟待下一步研究:

(1) 理论研究方面。空间边界效应之间的关系还可以进一步用数理模型来阐述。可以将该问题纳入内生增长模型,分析封闭和开放贸易体系下,边界效应对边区经济发展的影响;此外还应该进一步分析,不同边界地区的经济协同发展模式。

(2) 实证研究方面。原始数据的选取,可以利用更微观的企业数据进行分析;方法还可以有所创新,比如经济协同要素与边区经济发展之间关系分析,还可以利用联立方程组方法探讨二者的传导机制。

(3) 政策研究方面。可以进一步细化研究不同政策的效果,通过在典型地区的调查基础上,模拟不同政策的实施效果。

# 目 录

---

|                       |      |
|-----------------------|------|
| 前 言                   | (1)  |
| 第一章 导 论               | (1)  |
| 第一节 研究背景              | (1)  |
| 一 省际边界地区涉及面积巨大        | (1)  |
| 二 省际边界地区具有地理多元化背景     | (2)  |
| 三 省际边界地区处于经济边缘化背景     | (4)  |
| 四 省际边界地区面临区域协作化背景     | (4)  |
| 五 湘鄂渝黔边是省际边界地区的典型代表   | (7)  |
| 第二节 研究意义              | (10) |
| 一 研究省际边界地区经济协同发展的理论价值 | (10) |
| 二 研究省际边界地区经济协同发展的现实意义 | (11) |

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| 第三节 文献综述 .....                     | (14) |
| 一 文献回顾 .....                       | (14) |
| 二 文献分析 .....                       | (17) |
| 第四节 课题、研究方法及技术路线 .....             | (18) |
| 一 课题的组织 .....                      | (18) |
| 二 研究方法 .....                       | (19) |
| 三 技术路线 .....                       | (20) |
| 第五节 本书可能的创新 .....                  | (20) |
| 一 选题的前沿性 .....                     | (20) |
| 二 在理论上有所创新 .....                   | (21) |
| 三 在方法上有所创新 .....                   | (21) |
| 四 在实证上有所创新 .....                   | (21) |
| 五 在政策上有所创新 .....                   | (22) |
| <b>第二章 理论与实践:区域经济协同发展的启示</b> ..... | (23) |
| 第一节 区域经济协同发展的理论基础 .....            | (23) |
| 一 区域经济协同发展的管理理论 .....              | (24) |
| 二 区域经济协同发展的空间结构理论 .....            | (30) |
| 三 区域经济协同发展的生态理论 .....              | (41) |
| 第二节 区域经济协同发展的政策指导思想 .....          | (44) |
| 一 区域经济政策的自由竞争思想 .....              | (45) |
| 二 区域经济政策的国家干预思想 .....              | (46) |
| 三 区域经济政策的折中主义思想 .....              | (49) |
| 第三节 区域经济协同发展的国内外实践 .....           | (50) |
| 一 国际区域经济协同发展实践探析 .....             | (51) |
| 二 中国区域经济协同发展实践考究 .....             | (68) |
| 第四节 国内外区域经济协同发展实践的启示与借鉴 .....      | (77) |
| 一 认真研究区域经济合作战略,构建区域经济合作新机制 .....   | (77) |
| 二 健全区域经济合作组织,制定区域经济合作章程 .....      | (78) |
| 三 积极争取区域经济合作政策 .....               | (78) |
| 四 交通建设区域项目、产业合作是协同发展的重要基础 .....    | (79) |

|                         |      |
|-------------------------|------|
| 五 建立区域经济合作的信息交互机制 ..... | (79) |
|-------------------------|------|

### 第三章 “跨界陷阱”与“边界效应”:湘鄂渝黔边经济

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| 协同发展的理论分析 .....                           | (81)  |
| 第一节 引言 .....                              | (81)  |
| 第二节 “跨界陷阱”的表征 .....                       | (82)  |
| 一 “跨界陷阱”的宏观考察:区域省际间的分析 .....              | (82)  |
| 二 “跨界陷阱”的中观考察:民族自治区的分析 .....              | (83)  |
| 三 “跨界陷阱”的个案考察:湘鄂渝黔边界地区的分析 .....           | (86)  |
| 第三节 对“跨界陷阱”的解释:“边界效应” .....               | (87)  |
| 一 “边界效应”对跨界地区经济发展的制约机理 .....              | (87)  |
| 二 “边界效应”对跨界地区经济发展的制约机制 .....              | (89)  |
| 第四节 湘鄂渝黔边“边界效应”的实证检定 .....                | (94)  |
| 一 “边界效应”的计算方法 .....                       | (94)  |
| 二 湘鄂渝黔边的“边界效应” .....                      | (96)  |
| 第五节 “边界效应”的破解:“协同学”视角下的跨界<br>地区经济发展 ..... | (100) |
| 一 跨界地区经济协同发展系统构建 .....                    | (100) |
| 二 跨界地区经济协同发展的演化特征 .....                   | (101) |
| 三 区域经济协同发展的演化机制 .....                     | (102) |
| 四 “协同学”视角下区域经济协同发展的指导意义 .....             | (104) |
| 第六节 小结 .....                              | (105) |

### 第四章 “基础”与“困境”:湘鄂渝黔边经济协同发展的

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| 现状考察 .....                  | (107) |
| 第一节 引言 .....                | (107) |
| 第二节 湘鄂渝黔边界地区经济协同发展的基础 ..... | (108) |
| 一 湘鄂渝黔边具有相似的自然资源 .....      | (108) |
| 二 湘鄂渝黔边界地区具有相似的人文背景 .....   | (112) |
| 三 湘鄂渝黔边界地区具有相似的旅游环境 .....   | (113) |
| 第三节 湘鄂渝黔边界地区协同发展的困境 .....   | (115) |
| 一 基础脆弱的矛盾没有解决 .....         | (115) |

|     |                                     |       |
|-----|-------------------------------------|-------|
| 二   | 整体区域的行政性割离·····                     | (115) |
| 三   | 相对素质不高的劳动力的制约·····                  | (115) |
| 四   | 扶贫资金低效运用·····                       | (116) |
| 第四节 | 湘鄂渝黔边界地区经济协同发展对区域经济<br>增长的效应分析····· | (116) |
| 一   | 经济协同发展的经济增长效应的理论分析·····             | (116) |
| 二   | 经济协同发展的经济增长效应的实证分析·····             | (118) |
| 三   | 经济协同发展的经济增长效应的启示·····               | (123) |
| 第五节 | 小结·····                             | (125) |
| 第五章 | 设计与建构:湘鄂渝黔边经济协同发展<br>战略框架·····      | (126) |
| 第一节 | 引言·····                             | (126) |
| 第二节 | 区域经济开发模式与湘鄂渝黔边的选择·····              | (127) |
| 一   | 区域经济带开发类型·····                      | (127) |
| 二   | 区域经济带的开发模式·····                     | (128) |
| 三   | 湘鄂渝黔边经济带的选择:点—轴开发模式·····            | (128) |
| 四   | 国外点—轴开发模式的实践启示·····                 | (129) |
| 第三节 | “点—轴”开发视角下的跨界区域经济协同<br>发展的空间形态····· | (136) |
| 一   | 跨界区域经济协同发展的方式:发达带(圈)状<br>经济区域·····  | (136) |
| 二   | 跨界区域经济协同发展的基础:以交通为首的<br>基础设施通道····· | (137) |
| 三   | 跨界区域经济协同发展的形成方式:产业的<br>聚集与扩散·····   | (139) |
| 四   | 跨界区域经济协同发展的载体:合理布局的<br>城镇体系·····    | (140) |
| 五   | 跨界区域经济协同发展的纽带:区域文化·····             | (143) |
| 第四节 | “点—轴”开发视角下的湘鄂渝黔边空间<br>形态评价·····     | (145) |
|     | 湘鄂渝黔边中心城市的等级划分·····                 | (145) |

|     |                                   |       |
|-----|-----------------------------------|-------|
| 二   | 湘鄂渝黔边区域经济联系量分析·····               | (146) |
| 三   | 测度结果分析·····                       | (147) |
| 第五节 | “点—轴”开发视角下湘鄂渝黔边经济协同发展的空间组织模式····· | (148) |
| 一   | 湘鄂渝黔边经济协同发展模式的构成要素·····           | (149) |
| 二   | 湘鄂渝黔边经济协同发展阶段·····                | (153) |
| 第六节 | 小结·····                           | (160) |
| 第六章 | 胁迫与耦合:湘鄂渝黔边交通基础优化分析·····          | (162) |
| 第一节 | 引言·····                           | (162) |
| 第二节 | 湘鄂渝黔边协同发展的交通基础设施现状与问题·····        | (163) |
| 一   | 湘鄂渝黔边协同发展的交通基础设施现状·····           | (163) |
| 二   | 湘鄂渝黔边协同发展中交通基础设施建设目前存在的问题·····    | (168) |
| 第三节 | 交通基础设施与湘鄂渝黔边经济发展的耦合分析·····        | (169) |
| 一   | 理论模型架构·····                       | (169) |
| 二   | 理论模型的经济含义·····                    | (171) |
| 三   | 实证分析·····                         | (171) |
| 第四节 | 湘鄂渝黔边交通基础与经济发展一体互动的优化路径·····      | (175) |
| 一   | 加强区域协作,统一规划交通基础网络·····            | (175) |
| 二   | 建立以国家投资为主体的多元化投融资结构·····          | (176) |
| 三   | 建立促进交通基础网络良性运转的管理机制·····          | (177) |
| 第五节 | 小结·····                           | (178) |
| 第七章 | 分散与集聚:湘鄂渝黔边产业结构优化分析·····          | (180) |
| 第一节 | 引言·····                           | (180) |
| 第二节 | 湘鄂渝黔边产业结构发展基础·····                | (181) |
| 一   | 三次产业结构·····                       | (181) |
| 二   | 第一产业·····                         | (182) |

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| 三    第二产业·····                             | (185) |
| 四    第三产业·····                             | (187) |
| 第三节  湘鄂渝黔边产业结构分析·····                      | (190) |
| 一    产业层次较低,结构趋同严重·····                    | (190) |
| 二    产业结构仍有很大的不合理性,比重失度、<br>关联微弱、各地趋同····· | (195) |
| 第四节  湘鄂渝黔边产业集聚分析·····                      | (199) |
| 一    “产业集聚理论”·····                         | (199) |
| 二    湘鄂渝黔边旅游产业集群研究·····                    | (202) |
| 三    湘鄂渝黔边特色生态农业产业集群研究·····                | (207) |
| 第五节  小结·····                               | (211) |
| <b>第八章  断裂与贯通:湘鄂渝黔边城镇布局优化分析</b> ·····      | (212) |
| 第一节  引言·····                               | (212) |
| 第二节  湘鄂渝黔边城镇布局现状·····                      | (213) |
| 一    湘鄂渝黔边城镇发展基础·····                      | (213) |
| 二    湘鄂渝黔边城镇布局的症结分析·····                   | (216) |
| 第三节  湘鄂渝黔边城镇断裂与贯通分析·····                   | (220) |
| 一    湘鄂渝黔边城镇断裂带分析·····                     | (220) |
| 二    湘鄂渝黔边城镇贯通思路·····                      | (223) |
| 第四节  城镇协同发展的典型案例:龙凤融城·····                 | (224) |
| 一    两县制定跨省融城规划的背景·····                    | (224) |
| 二    龙山、来凤两个县城跨省融城的基础环境·····               | (225) |
| 三    跨省融城的总体规划、详细规划和工程进展·····              | (226) |
| 四    “龙凤融城”对省际边界地区城镇化的启示·····              | (227) |
| 第五节  小结·····                               | (228) |
| <b>第九章  竞争与合作:湘鄂渝黔边政府协作机制分析</b> ·····      | (230) |
| 第一节  引言·····                               | (230) |
| 第二节  湘鄂渝黔边省际边界地区协作组织现状·····                | (231) |
| 一    湘鄂渝黔边协作组织模式·····                      | (231) |
| 二    经协组织的典型:“湘桂黔渝毗邻地区经济                   |       |

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| 技术协作区” .....                             | (235) |
| 三 区域协作组织难以真正实施协同 .....                   | (237) |
| 第三节 体制障碍:湘鄂渝黔边次区域政策失衡 .....              | (239) |
| 一 湘鄂渝黔边各地政策差异明显 .....                    | (240) |
| 二 政策差异使湘鄂渝黔边经济社会发展失序 .....               | (243) |
| 第四节 地方政府的“竞争”:湘鄂渝黔边区政府间协作的<br>理论解析 ..... | (247) |
| 一 区域管理体制失效 .....                         | (247) |
| 二 经济区域主体缺位 .....                         | (249) |
| 三 地方政府对区域公共事务垄断 .....                    | (251) |
| 四 地方政府存在自利行为 .....                       | (253) |
| 第五节 地方政府的“竞争”:湘鄂渝黔边政府间合作的<br>博弈解构 .....  | (255) |
| 一 博弈模型的构建及分析 .....                       | (255) |
| 二 协同博弈模型的构建 .....                        | (256) |
| 三 基于博弈模型的地方政府之间的合作分析 .....               | (258) |
| 四 基于博弈模型的促进地方政府之间合作的创新<br>策略解析 .....     | (260) |
| 五 启示 .....                               | (261) |
| 第六节 湘鄂渝黔边区域政府协作机制建构思路 .....              | (262) |
| 一 区域政府协作机制的建构思路 .....                    | (262) |
| 二 建构湘鄂渝黔边政府协作机制的理性选择 .....               | (264) |
| 第七节 小结 .....                             | (268) |
| 第十章 湘鄂渝黔边经济协同发展政策建议 .....                | (270) |
| 第一节 设立湘鄂渝黔边多民族走廊区域治理试验区 .....            | (270) |
| 一 设立湘鄂渝黔边多民族走廊区域治理试验区的<br>必要性 .....      | (272) |
| 二 设立湘鄂渝黔边多民族走廊区域治理试验区的<br>可行性 .....      | (277) |
| 三 湘鄂渝黔边多民族走廊区域治理试验区设立<br>框架 .....        | (281) |