



群星璀璨

刘励威 主编

辽宁大学出版社

群 星 璀 璨

主 编 刘 励 威

副主编 乔 沧 桑 张 伦 基 冯 姿 莲
编 辑 张 贤 久 红 丁 赵 长 庆

辽 宁 大 学 出 版 社

一 九 八 八 年 · 沈 阳

责任编辑 张春光
封面设计 朱希斌
责任校对 张贤久 红 丁 冯安莲

群 星 璀 璨

主 编 刘 励 威

•
辽宁大学出版社出版发行
(沈阳市崇山西路3段4号)
丹东日报印刷厂印刷

•
开本: 787×1092 1/32 印张: 8.875 字数: 200千
1988年8月第1版 1988年8月第1次印刷
印数 1—5,000

•
ISBN 7-5610-0362-5
I·96 定价: 2.00元

目 录

先锋·骨干·桥梁（代序）

..... 丹东市总工会主席 刘励威（1）

（一）

群星何璀璨 王占军 姜宏敏（3）

安福江 王占军（16）

奋飞的“出头鸟” 吴文泮 唐庆雄（21）

灵魂中升起的歌 吕云德 姜宏敏（30）

“韩老大”创业 吕云德（40）

“东方齐洛瓦”的路 王赤兵（47）

风雨兼程 李丘莎（54）

壮心不已 张 文（62）

钢锹行家赵永刚 许明政 姜宏敏（73）

“超脱厂长”和他的超前意识 刘岩红（79）

顾奎午·心理控制论 郭 靖（86）

青青万轮新 胡德伟（91）

勇哉，不懈的攻关者 傅 诚（97）

迎着寒风踏春来 李丘莎 冯姿莲（102）

集聚“活力”的改革者 郝连军（107）

小厂之长	吴文洋 (114)
招聘厂长李光来	郝连军 (121)
特殊的一功	王志发 (124)
“发散式思维”轨道	郭 靖 (128)

(二)

工人阶级的好女儿——韩秀芬	崔诚五 谢怀基 (136)
深沉的爱	谢怀基 罗斯丁 (153)
“巧姑娘”	冯姿莲 (164)
本色	田志善 (170)
要使大家都先进	冯姿莲 赵成亮 (177)
她把美丽带给人间	戴景全 董仲文 白 墨 (183)
特别姑娘	冯姿莲 (188)
她象梭子那样日夜奔忙	宋丽达 (193)
造桥人的欣慰	王 宁 (198)
自有后来人	冯姿莲 (200)
桂花开哟桂花香	赵 凤 (207)
有志气的青年	傅 诚 (211)
耕耘者之歌	赵长庆 郑 重 (218)
志在四化	傅 诚 郭德玉 王世瑞 姜廷录 (223)
满腔心血润新花	叶 新 (230)
全家福	张贤久 (232)
头雁的风采	冯姿莲 (236)
生命，在工作中延长	赵长庆 李光伟 (242)
愿得广厦千万间	荣玉萍 (245)

歪脖子树伸直了！	韩伯侠 冯姿莲 (250)
质量标兵	辽宁日报记者站 丹东日报记者 (255)
筑坝人	韩庆福 陈 森 (262)
勇攀高峰的矿山先锋	傅 诚 (266)
凿岩大王	李丘莎 (270)

先锋·骨干·桥梁(代序)

丹东市总工会主席 刘励威

丝丝银线织就了绚丽多姿的绸缎，朵朵鲜花簇成了万紫千红的春天。我们的祖国如果没有千千万万无私奉献的儿女，哪会有这样雄伟壮丽！我们的社会主义事业如果没有无数前仆后继的英雄模范，怎么能象今天这样兴旺、发达！

我们的时代是人才辈出的时代，先进、模范队伍在不断注入新鲜血液。在他们中有居功不做，做出新贡献的老典型，又有勇于改革创新，锐意进取的后起之秀；既有生产第一线的普通劳动者，又有激流勇进的企业家；既有甘为孺子牛的党政干部，又有孜孜不倦从事科技工作的知识分子；既有劳苦功高，壮心不已的离退休老干部、老工人，也有以诚实合法劳动为社会主义添砖加瓦的个体劳动者。真是群星璀璨，光耀江城。在进军四化的伟大征途中，这些先进模范人物，充分发扬了国家主人翁精神，率先垂范，忘我工作，勇于进取。在振兴中华，开创各项工作新局面中，真正起到了先锋、骨干和桥梁作用，做出了突出的贡献，成为广大职工的楷模。从这些先进模范身上，我们看到了时代的风貌，看到了改革的希望，看到了光辉的未来。

在大海边，你会拾取那斑斓的贝壳；在花园里，你会醉心于那馥郁的花朵；在人生中，你一定会追求那美好的前

程；在改革开放的新形势下，我们更应赞美无私奉献的精神。

这本文集收入了30年来我市工交战线涌现出的一大批英雄模范人物的感人事迹。每一篇都是一曲颂歌，谱写了时代的高亢的音符；每一篇都是一首诗，饱含着主人公爱党、爱国、爱社会主义的激情；每一篇都是一幅画，刻印着开拓者艰苦卓绝的跋涉足迹。这是我市工人阶级在社会主义建设中展现主人翁风采的真实写照；是催人奋发向上，振兴丹东的榜样。“树理想，争先进，做主人，多贡献”，是时代向全市职工提出的要求。各行各业都要向先进模范学习。学习他们公而忘私，忠于事业，竭诚奉献的高尚精神；学习他们不畏艰难，勇于进取，敢为天下先的英雄气魄；学习他们任劳任怨，乐于吃苦，后天下之乐而乐的崇高品格；学习他们锲而不舍，顽强拼搏，百折不挠的毅力。

八十年代是励精图治，改革开放的年代，让我们在党的十三大精神指引下，以先进模范人物为榜样，为把丹东建设成为一个经济繁荣，科技进步，社会文明，环境优美，人民生活富庶的轻纺、电子、旅游、港口城市，奋勇拼搏吧！

一九八八年四月

群星何璀璨

王占军 姜宏敏

只有到夜晚，才留恋白昼的光辉灿烂；也只有经历了夜晚，才礼赞璀璨的群星给世界带来的壮丽。

——摘自南立交桥采访札记

引 子

1984年3月的一个早晨。

丹东铁路南桥洞。

人与钢铁的河横流，骤然而起的电铃声，惊得人声、车铃声、汽笛声如同涛声在狭窄的空间膨胀。“哗哗啦啦”，铁闸不紧不慢地将焦急不安追赶时间的人们隔到了这岸。那人声、铃声、汽笛声，渐渐地清晰地变成了咒骂声。

这情景，被不远处的电视摄像机摄入镜头，并在当晚的电视新闻节目中重现。

“丹东需要建一座立交桥”，一时成为全城的话题。

第一章 丹东要建立交桥

真正迅速的人，并非仅仅事情做得快，而是做得成功而有效。

——培根《人生论》

1 担起历史的赋予

1986年，春天来到了锦江山。

丹东宾馆7号楼会议室，“南立交工程设计报告审议会”正在进行。会议室里，铁道部第三勘察设计院的代表在做设计报告。丹东市副市长张自栖、张汝明，市政府副秘书长孙秉公，城乡建设局副局长周传忠，总工程师孙长元，市政工程处处长杨希禄，总工程师赵树藩等人在静静地听着，记着。

在专家们看来，这个工程也许不足道。国内比它大的工程数不胜数。（这座220米长的公路、铁路两用桥，概算总投资为2284万元，挖运土方13万立方米，浇筑混凝土13000立方米，砌筑挡墙5000立方米，修建引道16000平方米，铁路改线600延长米，计划总工日为24.1万个。）但它在丹东人民心中的地位却是无法估量的。

铁路南桥洞原只有两孔6.3米宽的桥洞，每天却要超负荷地输送8千多辆机动车，1万多行人，苏联至中国、朝鲜的国际联运列车和丹东站客、货车编组调车。因火车调车而中断的公路交通每天都在160次以上。人、车滞留时间达5个半小时。多年来，人们恨那一道道无情的铁轨，那一节节

慢慢悠悠地滑来滑去的车厢。人们希望有一天这里会畅通无阻，人们希望这里会有一座立交桥。立交桥，连着天南地北，扯着群众和市长们的心思。

第三设计院的报告说，南立交桥1986年6月1日开工，1988年7月1日竣工。工期为2年零1个月。

市长们沉思着。2年零1个月，这意味着丹东主要的2条交通动脉，将有一条中断761天。

市长们不由得把目光转向了南立交工程的副总指挥、市政工程处处长杨希禄。此时，这个工程兵出身的北大荒人微眯着一双虎目，心中正飞快地打着算盘。北京有一个同样规模的工程，那是用了3年……终于，他发觉了市长们的目光。他理解这目光——老杨，今后要看你的了。

2 不眠之夜的思考

1987年3月14日。夜。

这是一个平平常常的夜晚。时间已经过了23点。紧傍着中朝铁路上引线，有一排低矮平房。南立交桥工程指挥部就设在这里。灯光昏暗的室内，杨希禄用热水烫了烫脚，和衣躺下。

自去年6月1日开工以来，已经过去287天。除了象征性尊基和动迁铁路南桥洞两侧1万平方米居民住宅及其它房舍外，工程只是迈出了一小步——制作顶进了旧桥洞东侧的两个扩孔箱涵。这些，仅占工程的1/5。如果按目前的进度，剩下的10万多立方米土方、1万多立方米的混凝土、5000多立方米的挡墙，还有引道，铁路改线、各种地下管网设施的铺装工程，都要赶在七、八月份进行。这是灾难性的

季节。多深的作业坑就有多深的水。

危机感攫住了他的心。

杨希禄披上大衣下床，又一次摊开了那份看了不知多少遍的施工计划。

“工期还能再往前提吗？”他问自己。761天的工期是经过科学论证的。没有人硬要他提前。只要不延期交出工程，已属尽职尽责了。何况，40天前，他说服了同事们，打破了冬季不施工的惯例，硬是抢下了旧桥洞东侧两座扩孔箱涵，把工期缩短了180天。半天，他从“施工计划”上直起身，踱到了户外。夜，空气清新、凛冽，直入心脾。夜的天空，星星眨着眼，象在倾听你的述说。杨希禄长长地出了口气，他决定马上找他的伙伴——市政建设公司经理巴忠智和副经理战跃。

巴忠智是个面容清瘦、神情阴郁、言语冷峻的汉子，不论多紧张，他总是把脸刮得光光的。沾满泥水的衣服，衣扣一直扣到脖子下，叫人感到他的严谨。战跃则相反，任何时候都在微笑，一副满不在乎的神情。

“我有个想法，憋不住了”。杨希禄瞅着两位部下说：“我想把工期再提前。7月20日汛期之前完成主体工程，全线贯通透亮。”

巴忠智和战跃并不吃惊。他们的副总指挥怎么想的，他们心里清楚。可对提前工期他们心中实在没底。桥是一沙一石建起来的。时间，一分一秒都派了用场。汛期前拿下主体工程，这意味着在今后的4个月内，要完成全年的工作量。

战跃找来一把算盘。杨希禄和巴忠智扳着指头，从7月20日开始倒着往回算。算着算着，杨希禄感觉少了一天时

间，掏出了他的小本本，巴忠智和战跃笑了——他们的头儿已“胸有成竹”。杨希禄抓过算盘，自己拨起来。4月15日到25日，果然，这是14天而不是10天。

时针指向凌晨2点30分。计划终于排到了3月15日，杨希禄把手一挥，“你们马上去搞施工方案，天亮交卷。”

是的，克服困难，无条件地去组织物化决策者的构思，这便是基层指挥人员存在的价值。

3月15日早8点，“七二〇”计划及施工方案送到打字室。打字员打一页，杨希禄校对一页。下午4点，“七二〇”计划发到了工程各级指挥员的手上。

这份跃进计划，市领导和市城乡建设局的领导欣然同意。

杨希禄是谙熟领导之道的。适时地提出并实施一项计划，对推进工程进度会起到事半功倍的作用。决策者，需要有崇高的目标，并且必须取得成功，必须有实现这一崇高目标的手段。跷起脚来能够到的目标，对人无疑是一种诱惑。（这才使人感到它的魅力，并矢志不渝。）任何一个目标的实现，实际上不可能有100%的把握，但只要有70%的把握，再加上人的努力争取，就可能成功。

跷起脚才能够着的目标加上拨算盘、扳手指的精神是“七二〇”计划的醒目标题，是“南立交”精神的富有理想色彩的依据。

1987年3月16日，杨希禄带领他的队伍向着“七二〇”目标挺进。

第二章 魂系“南立交”

许多年以后，在这个世界上，将不再有他们的身影。但他们用血汗与热情浇铸的南立交桥是他们的雕像。这座雕像与世共存。后来的人们走过这桥，会看到建设者的音容笑貌，会领略到一个时代的风采。

——摘自南立交桥采访札记

1 “日新夜异”，“南立交”的专有词汇

铁路南桥洞注定是块不得安静的地方。往日里，这块方圆几百米的地方，火车、汽车、自行车终日不断。钢铁的撞击，汽笛的鸣叫，蒸汽机的排泄，人的咒骂，构成一个巨大的喧嚣。如今，这些声音交换成：挖掘机、推土机、装载机、混凝土搅拌机、震捣机、凿岩机的隆隆轰鸣。

入夜，整个工地灯火通明。残雪将高压氙灯和电焊枪下溅起的蓝色弧光一齐反射到幽深的夜空。宝蓝色的夜空流飞着绯红色的云霓，不论你在市区的哪个位置，都能看到那令人兴奋的色调。

南立交桥，是一项十分复杂的工程。施工期间，平均每天有200次列车编组作业。要预制顶进7座箱涵，而这些箱涵要在尽可能不中断列车运行的情况下穿越17条轨道。地下要拆除、迁移包括国际通讯电缆在内的邮电通讯、自来水、煤气等地下管网设施。

为了确保7月20日前完成主体工程，指挥部决定将工程

化整为零，分为10项工程。

1987年2月22日，南立交桥工程中最大的一个项目——2号工程土方挖运开始，要求是：15天，完成1.5万立方米。

2月的丹东，仍然是滴水成冰。挖掘机、推土机、载重汽车的驾驶室四面透风。发动机那点热气暖不了身子，司机们却一干就是12个小时。有人腿冻僵了，连驾驶室都出不来。但他们是说话算数的人。一天一千立方米，一点不含糊。起初，司机们还回家睡觉；后来，连家也不回了。困了，他们往工棚一倒，眯一会儿，爬起来再干。

一天，一位铲车司机的孩子发高烧，妻子抱了孩子，又气又急地跑到工地。她要大声问问丈夫：孩子是不是你的？可是到工地一看，丈夫满脸油泥，满脸疲惫，满脸讨好的笑，搓着满是油污的手，不知所措。她一跺脚，抱着孩子走了。中午，这位司机听说妻子给他送来了午饭，以为听错了，定睛一看，笑了。

3月7日，建设者们用了14天时间就拿下了1.5万立方米的土方。

工程副总指挥杨希禄自豪地说：“‘日新月异’不能形容南立交桥的形象进度。我们这里是‘日新夜异’。”

在采访过程中，我们收到一封来信，说“南立交”工人干部每人每月工资加奖金最多达500元。言外之意：“南立交”的拼搏精神是用钱买来的。我们不想浅薄地去证明它的错误。但在“南立交”工地，确有个叫金永臣的工人，平时爱喝两盅。在工程紧张时，他给吊车换顶铁，围着吊车转来转去，一连4天4夜没睡好一觉。深夜，杨希禄劝他：“回去歇一晚吧，我给你10块钱，买点下酒菜，喝两盅。”金永

臣见处长说得认真，便拍拍腰包：“处长，我现在给你10块钱，你回去吗？”

“你和我不一样。”

“怎么不一样？”

是啊，他们各人有各人的职责。职责都是神圣的。

“南立交”确实实行着无限计件或叫做加班加点按劳付酬的工资制度。即便如此，平均每人每月也只比以往多拿98元钱。这点钱，能买来那无价的拼搏精神，无私的奉献精神，神圣的责任感，巨大的劳动热情吗？有一位外单位来“支援”的司机，干了一天，再也不肯来了。他说：“没见过这样拼命的。给多少钱我也不干。”

2 四月的挑战

1987年4月19日至22日。

雨不停地下。3天4夜。地上水漫过围堰，向作业坑里灌。地下水上涨，水位上升。工程面临挑战。“南立交”人面临挑战。

21日中午。3号作业坑旁，一条大口径地下水管由于水压过高，加上管道裸露，突然爆裂。水象受了惊的黑龙，呼啸着，一跃老高，篮球场大的作业坑顷刻之间成为龙宫。

4月的雨湿透衣衫。4月的春寒冷彻肌肤。“北侧箱涵偏离预定顶进方位！”测量员的报告使人们的心一下子提了起来。从19日开始，箱涵已经顶进了12米。现在，雨水的润滑，使巨大的箱涵偏离中心线17厘米。几千吨重的混凝土箱涵，提不起，挖不出。如果不能纠正偏差，只有炸毁重来。

4月的雨要溶解工程。4月的雨却沉默着。苏洪华也沉

默着，立在3号箱涵前。他是机械师，书本上没见过顶进箱涵，实际上又没干过。一般来说，这么重大的箱涵，只有在行进中才可能拨正。那么一旦拨不正呢？也许是沉重的压力，也许是天太冷，他蹲了下来。17厘米，该死的17厘米！

指挥部里，杨希禄、巴忠智等人也在冥思苦想。

凌晨2点，苏洪华大步闯进指挥部，“楔子，楔子！”

用20厘米厚的钢板做成60厘米长的三角形楔子，插入旧桥洞与箱涵之间。顶镐开始工作了。在巨大的顶力推动下，箱涵以人们不易察觉的速度一丝一丝地前进。16、15、14……每隔一小时，测量员报一次。箱涵象一块大陆，渐渐漂向预定方位。

雨，总算停了，太阳却未露面。阴云低垂的天空让人窒息。险情再次发生：地下水泡松的泥土承受不了箱涵的重量。当箱涵脱离底盘托滑板后，又一头扎入淤泥之中，偏离预定高度20厘米。顶进再度中断。

有人建议打钢板柱，托住箱涵；有人提出打混凝土梁，支撑箱涵前行；还有人提出继续向前浇筑底滑板。

战跃摇头。杨希禄、巴忠智也摇头。不是办法不行，而是费时费工。“南立交”人什么都有，就是没有时间。终于，战跃小声地跟巴忠智等人交谈起来。一个出人意料的方案诞生了，用沙子撼——在箱涵前面挖一道70厘米深的沟槽，填上沙子，浇上水，用震捣器捣实。这种“撼”过的沙子，比混凝土坚实，简易可行，顶进时，又不会被箱涵带着走。

说干就干。从凌晨干到天亮，撼沙法成功了。当测量员报告说：高低差为零时，人们长长地出了一口气。3号箱