



浴火重生

YUHUO CHONGSHENG

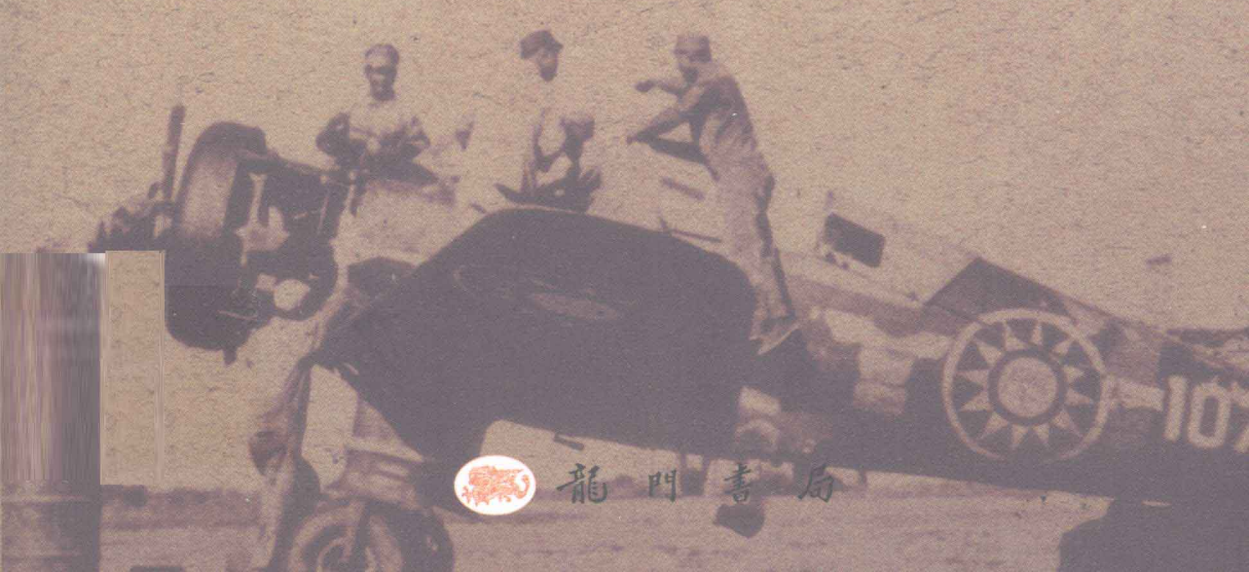


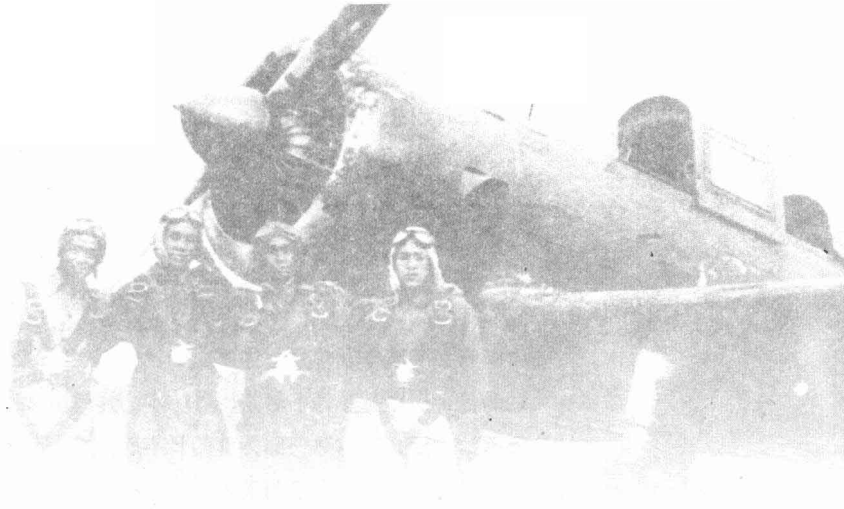
新中国第一所航空学校是怎样建立的？中国空军成立前有着怎样鲜为人知的传奇历史？作为一名亲历者，本书作者以翔实的史实记录了抗日战争结束后，以林弥一郎为首的日本航空队 360 名航空技术人员在中国人民的感召下，自愿与我军合作共建航空学校的真实故事，以真情谱写了一曲动人的中日人民友谊之歌。

杨文彬 著



龍門書局





浴火重生

YUHUO CHONGSHENG

杨文彬 著

龍門書局
北京

版权所有，侵权必究

举报电话：010-64030229；13501151303

内 容 简 介

新中国第一所航空学校是怎样建立的？中国空军成立前有着怎样鲜为人知的传奇历史？作为一名亲历者，本书作者以翔实的史实记录了抗日战争结束后，以林弥一郎为首的日本航空队 360 名航空技术人员在中国人民的感召下，自愿与我军合作共建航空学校的真实故事，以真情谱写了一曲动人的中日人民友谊之歌。

图书在版编目(CIP)数据

浴火重生 / 杨文彬著. —北京：龙门书局，2011

ISBN 978-7-5088-2891-6

I. ①浴… II. ①杨… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 039688 号

责任编辑：周 辉 翟福军 / 责任校对：刘亚琦

责任印制：赵 博 / 封面设计：李尘工作室

龙 门 书 局 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码：100717

www.longmenbooks.com

骏 杰 印 刷 厂 印 刷

科学出版社总发行 各地新华书店经销

*

2011 年 3 月第 一 版 开本：B5 (720×1000)

2011 年 3 月第一次印刷 印张：15 1/4 字数：210 000

定价：35.00 元

(如有印装质量问题，我社负责调换)



作者简介

杨文彬，太行老兵，经历过敌后抗日和华北、西北、西南解放战争。战场上，他以《火线报》为武器激励战士英勇杀敌；和平时期，他与指挥员共同组织飞行训练。进入杖国之年，开始创作之路，以纪实文学回顾基层团队，曾出版《铁血雄风》（新华出版社）。

自序

关心中国人民空军的朋友们，我们伟大祖国现已经建设了一支强大的现代化人民空军。你们能想象得到中国人民解放军第一所培养飞行员的航空学校是怎样建设起来的吗？在抗美援朝与敌人空战中取得赫赫战功的王海、张积慧、刘玉堤等英雄是什么人、在什么条件下培养起来的吗？

作者曾与中国第一所老航校——东北民主联军航空学校的飞行教官、机务、气象、医务等航空技术人员一起工作过，调查收集了大量真实的历史资料，经过多年的研究与创作，写出了这本书。书中用翔实的史料，向读者朋友介绍了这些艰苦、真情又充满传奇色彩的点点滴滴。

六十多年前，原日本航空队的 360 名日本航空技术人员在中国共产党的感召教育下，投入中国人民革命的大熔炉，在烈火中烧毁了日本军国主义侵略者的灵魂，脱胎换骨，获得了新生。在我党我军的领导下，成为中国人民解放军空军建设的一支重要力量，为中国空军建设作出了重要贡献。

这是中国空军成立前的一段特殊历史。

抗日战争胜利后，党中央决定利用日军在东北留下的飞机、器材、机场等设施，在东北建立了一所航空学校。委托中共中央东北局、东北民主联军主要负责人之一彭真同志组织实施。

2009 年 11 月 9 日至 13 日，香港凤凰卫视连续播映了我空军宣传部编制的《飞鹰前传》东北老航校往事纪录片，首次以官方名义披露了我党创建东北老航校的真人真事。王海、刘玉堤、方子翼等老航校首批毕业的飞行学员和日本飞行教官林弥一郎、筒井重雄的身影，首次出现在纪录片中，使人们开始触摸到这段历史。



浴火重生

本书的视角是自下而上的，从中日两个角度着重讲述日本飞行教官、机械师、气象师、航医等普通官兵生活中的真人真事。书中写的每一个人，每一件事，都是真实的，无一虚构。

为使读者对日本友人的民族性格有所了解，作者在书中援引了一些日本文化元素，供读者参考。

感谢张开帙先生、王麦林女士编著的《东北老航校》一书，为本书提供了大量回忆史料。

感谢胜瑞治等日本友人编著的《航迹》一书为本书提供了日本友人的大量口述史。

特别要感谢赵志远先生向作者无私地提供了自己十多年翻译的《航迹》、《走向新生的路》等大量日文史料和珍贵照片。

感谢曾与我一起和日本友人工作过的老伴汤健女士，她对本书的文字做了大量修饰和润色。

时间已过去了六十多个春秋，一些重要历史人物已经作古，作者现已年过八旬，精力有限，书中难免有疏漏和不妥之处，恳请读者批评指正。

目 录

第一章 苍鹰无奈逃窜	1
第二章 降鹰记	18
第三章 飞向光明	41
第四章 战火中起飞	64
第五章 雏鹰展翅	92
第六章 护鹰篇	124
第七章 航空摇篮	150
第八章 归国	179
第九章 回娘家	203
附 东北老航校的机构演变	237

第一章 苍鹰无奈逃窜

1945年8月15日日本投降，之后一个多月，在中国东北辽宁省南部山区，逃窜着一支神秘的日军部队。他们组织严密，纪律严明，行动诡秘，总是在八路军（当时称作“东北自治军”）与苏联红军活动的空当间流窜。这是一支什么样的队伍？他们的命运如何？六十多年后的今天，我们回眸他们的历程，将他们的真实面貌公之于世，让这段真实的历史重现。

垂死前的悲鸣

1945年8月8日，苏联对日宣战。苏蒙150万大军分三路直捣空虚的日本关东军，打了日军一个猝不及防。就在前几天，日本还认为，日苏两国订有《中立同盟条约》，关东地区还是他可靠的后方。陆军、空军主力统统调往太平洋战场与美军作战。而在关东地区的日本空军，只有羽飞行团、独立飞行105团、独立101教育飞行团和23教育飞行队等几支教育训练团队。他们实际上是一些缺乏战斗力的训练团体。

日本关东军司令部分析苏军进攻东北地区的态势是：一、吉林白城子离内蒙古乌兰浩特较近，是苏蒙大军进攻日本关东军的一条捷径。8月10日苏军装甲兵已进入白城子西部地区，可能向齐齐哈尔和醴泉地区进军。二、辽西锦州离内蒙古赤峰最近，是苏军进攻辽宁地区的一把尖刀。三、三十里铺到辽东半岛，是苏军从海上插入关东地区的另一把尖刀。

据此，8月10日关东军总部对关东空军各部下达如下命令：



浴火重生

独立飞行团进攻来自锦州、赤峰、林西来犯之敌；

独立 101 教育飞行团进攻来自齐齐哈尔、白城子、醴泉来犯之敌；

23 教育飞行队阻击三十里铺到辽东半岛一带登陆之敌；

羽飞行团准备阻击从外蒙古进入之敌装甲部队。

当时羽飞行团是关东留守空军中战斗力最强的一支部队。其所属第四炼成联队又是该团的主力。但是这支航空队用于飞行训练的九九高练飞机上没有挂炸弹的装置，飞行教官们没有进行过投弹训练，如何令这支部队去执行阻击苏军装甲兵进攻的任务？但是总部的命令岂能违抗。羽飞行团少将团长志方急得在指挥室里踱来踱去，愁眉不展。

8 月 11 日苏蒙装甲大军已逼近白城子市，晨 7 时志方命令炼成联队林弥一郎：“命你率 10 架携带炸弹的教练机和 10 架隼式战斗机，即刻飞往白城子，给苏装甲兵以毁灭性打击，阻止敌军前进。”

林弥一郎 1911 年出生于日本大阪府南河内郡藤井寺野中的一个农民家庭。幼时随父从事过一些农业劳动，对农民种田的辛劳有亲身的体会。旧制中学毕业后，听人讲当飞行员很光彩，他报名考上了航空志愿兵。1932 年在航空第一连队正式入伍，下士官考试合格后，编入教官训练队，晋升为尉官。1941 年 9 月，调入第一师团第 54 战斗队，任中队长（中尉）。不久被调到中国战场，参加武汉防卫任务。1942 年 6 月，在广西桂林上空与美国援华飞虎队交战。林弥一郎指挥的一个九七战斗机中队与美 P-40 战斗机争斗。林弥一郎的九七战斗机被美机打穿 40 个弹孔，仍指挥中队作战，最后带伤飞回广州白云机场。被日军誉为“勇猛果敢的指挥员”。此后他转战东北佳木斯、沈阳，



原日本航空队队长林弥一郎



以训练隼式战机飞行员为主，兼沈阳领空防卫。升为第四炼成联队少佐队长。

林少佐接到命令后急令 10 架九九高练和 10 架隼式战斗机进入战斗状态，由沈阳北陵机场起飞。20 架飞机同时开动发动机，呼啸着冲上蓝天，空中和机场弥漫着一派紧张气氛。隼式机群为先导，轰炸机群紧随其后，20 架飞机的飞行员在不安和决死的复杂心情下，轰鸣着向北飞去。

林弥一郎摆出一副英雄气概，驾驶着隼式战机飞在两队战机的先头，左右两架僚机紧紧护卫着队长。几十分钟后，机群已经抵达白城子以西 50 里上空。林弥一郎少佐最先发现广阔的草原上行进着一支看不到尽头的苏军装甲部队，红旗飘飘，尘土滚滚，迅猛由西向白城子市奔驰。林弥一郎内心有些胆寒，没有地面陆军的配合，仅靠自己 20 架飞机能够阻止苏联装甲部队千军万马的前进吗？但是作为大日本帝国的军人必须坚决执行天皇的命令，宁可死在战场也决不能后退。于是他果断下达命令：“歼击机群向地面敌装甲兵发起攻击！”“轰炸机群对准敌装甲车群猛烈轰炸！”他话音未落，便第一个驾机俯冲下去，朝着苏装甲先导指挥车猛烈扫射。

苏装甲部队指挥车见日军几十架飞机突然向自己的装甲队伍疯狂攻击，立刻用无线电向对空射击部队发出命令：“全体对空射击！”霎时间数十门高射炮和高射机枪团团火焰冲向空中。

林弥一郎原来整齐的机群编队顿时乱了阵脚，四处乱窜。歼击机群却还冒着苏军地面炮火，断断续续地俯冲扫射，轰炸机飞行员则慌慌张张地将炸弹朝装甲车队一泻而下，地面上腾起熊熊烈焰，顷刻间弹尽机散。此时 G 少尉（注：G 少尉是日本人提供的资料中的称谓，我在本书中保留该称谓）驾驶的隼式战机尾部中弹起火，机身歪歪扭扭地挣扎着向北飞去，战斗异常激烈。

林弥一郎为了弄清轰炸扫射战果，推杆向下俯冲至百米高度来察看地面，在烟雾弥漫中隐约看到一辆苏军装甲车被炸翻，两辆被炸伤，却还在晃晃悠悠地前进。整个苏军装甲部队秩序井然地继续朝着白城子的方向迅速前进。他颓丧地叹息着：“这岂不是螳臂当



浴火重生

车！”林弥一郎只能无奈地下令：“编队返航！”

返航途中，G少尉见自己的战机尾部中弹，已难以安全返回沈阳，他痛苦地咬着牙说：“我是天皇授命的神风特工队员，与其等着机毁人亡，不如和一些同胞共同以死尽忠以谢天皇。”于是他毅然脱离返航机群，驾着冒烟的飞机直奔齐齐哈尔市上空而去。在机场上空盘旋一圈后，见机场还停着一排飞机。他咬着牙狠狠地吼道：“这些飞机难道还要留给中国人吗？”便发疯似的俯冲下去，对准停机坪上的日军飞机猛烈扫射。顷刻几架飞机立即起火，有几个日本兵随即倒地，他又猛拉驾驶杆冲上高空，朝着一片深山老林一头栽了下去，一声巨响，森林里腾出一团火焰，G少尉用这种不可思议的方式向日本天皇做了最后的尽忠。

白城子一战，“四炼”官兵感到日军的末日已经来临。“大日本帝国不可战胜”的神话在林弥一郎和他的官兵中已经完全破灭。

林弥一郎在北陵机场刚跳下飞机，便直奔羽飞行团志方少将的官邸汇报战果，北陵军营里已不见往日昂首挺胸欢声笑语的官兵，一个个迈着沉重的步伐，垂头丧气，窃窃私语，到处弥漫着一片忧伤的气氛。这更加重了林弥一郎的沉重心情。

林弥一郎军容整齐地迈入将军的官邸，在志方将军办公室门口大声报告：“四炼林弥一郎前来报告。”志方低声说了一句：“请进。”林弥一郎举目扫视了一下将军的办公室，见将军端坐在写字台后，叼着一根粗粗的雪茄，一缕缕刺鼻的烟雾缭绕在室内上空。林弥一郎产生了一种厌恶感，他心想，日军已经危急到了这样严重的地步，你倒很悠闲地在那摆谱。只是出于对上级的尊重，他只好壮壮精神，向前跨了一大步，原地立正，行了一个举手礼。少将高兴地问道：“战果不小吧？”林弥一郎道：“报告将军阁下，卑职奉命率20架战机，迎敌于白城子以西草原，对入侵之苏军装甲部队进行了轮番扫射轰炸，有的装甲车被炸翻，有的被打得七零八落，但敌人早有防空准备，很快便组织强大对空火力向我还击。我G少尉的隼式战机被敌击中起火，众官兵奋勇抵抗，拼命轰炸扫射，直打到弹尽粮绝，才下令编队返航。据我亲眼察看，我军炸翻苏军装甲车



一辆，打伤两辆，给了敌人沉重的打击。这次攻击战的主要问题是轰炸机飞行员缺乏严格投弹训练，临阵乱投炸弹，多数没有击中敌装甲队伍。卑职未能完成将军授予的重要使命，请将军治罪。”

志方满面怒容，大骂一声：“蠢猪！”说道，“我军如此强大的机群，怎么可能只炸翻一辆炸伤两辆装甲车呢？你一定没有仔细察看。”紧接着命令一旁的书记官，“你根据我的口述向关东军总部发战报：

关东军大本营：我羽飞行团第四炼成联队林弥一郎少佐率 10 架隼式战机、10 架轰炸机于 8 月 11 日在白城子以西草原，对苏联入侵之装甲部队进行了毁灭性打击，炸毁敌军装甲车 15 辆，击伤敌军装甲车 20 余辆，阻止了敌军对白城子市的进攻。”

书记官将上述战报全文宣读一遍后，志方命林弥一郎复述一遍，再上报大本营。

林弥一郎秉性耿直倔犟，他认为上报战果是一件十分庄重的事，只能有一说一，不该违背事实胡编乱造，仍然按照他先前向志方将军报告的原话又讲述了一遍。

志方气得脸上的肌肉一个劲抽搐，用力握紧右拳向写字台上狠狠一击，无可奈何地叹息：“大日本皇军真的就这样完蛋了吗？”

1945 年 8 月 15 日上午，一架美式 B-29 轰炸机飞临沈阳市上空。负有保卫沈阳领空使命的日军航空第四炼成联队少佐队长林弥一郎，立即向年轻的歼击机飞行员宫田忠明下达死命令：“命你驾驶挂有炸弹的隼式战斗机立即冲上天空，将敌 B-29 轰炸机撞碎！”

十七岁的宫田是日军少年航空兵学校毕业的一名“神风特攻队员”，自幼受到忠于日本天皇的特殊训练，认为自己的使命就是在必要的时候以血肉之躯作人肉炸弹，去撞击敌机敌舰，以效忠天皇。他接受命令后的心情是复杂的，一方面觉得命令不可违抗，为天皇献身是报效祖国应该做的事。另一方面又想起与双亲二老和兄弟姐妹相处一生，从此就再也见不到亲人了，不觉暗暗流下泪水。在悲愤之中宫田振作精神，穿上飞行装，挂上炸弹，跳进“05 号”隼式战机的座舱，启动飞机，加大油门，迅速将飞机由停机坪滑向起机



浴火重生

线。在滑到拐弯处，由于转动过于亢奋用力过猛，机下一声巨响，飞机的左轮胎突然爆破，机身急剧向左倾倒，宫田拼命蹬右舵，收油门，才使飞机停了下来。林弥一郎队长急忙跑过来查看飞机，见左轮胎已经彻底报废，只好收回成命，令宫田下机休息，命维修人员将飞机牵引回停机坪更换轮胎，准备再战。

宫田忠明十分沮丧而又幸运地躲过了一劫，这件事成了宫田忠明一生的转折点，也成了后来官兵们谈论的话题。

树倒猢猻散

8月15日正午，四炼的官兵们正在吃午餐，广播里用日语发布了日本天皇的《终战诏书》，宣告战争结束了。顷刻之间，餐厅里乱成了一锅粥。有的人端着碗一脸惊愕，有的人泪水夺眶而出，有的士兵掩面而泣，有的人将头颅猛向墙面撞击，有的却高兴地拍手叫好：“战争结束了，我们可以回国与亲人团聚了。”一个少年士官紧紧握住宫田忠明的手说：“宫田君，你的命真大，今天要不是飞机轮胎爆破，你这条小命早完蛋了。”

一个名叫伍平太郎的“神风特攻队员”听到日本战败的消息，当众大声叫道：“奇耻大辱啊，奇耻大辱！我未能完成天皇授予的神圣任务，只能以切腹谢罪！”便迅速脱掉上衣，拔出一把锋利的短刀，狠狠地刺入自己的腹部，用力左右横绞两下，立刻就血流满地，缓缓向前倒下。

一个刚从别的部队调入不久的青年飞行员小林，对伍平太郎的切腹自杀很不以为然，不屑地说：“干吗要自杀呢？机场停放着那么多飞机，我们为什么不驾飞机，越过日本海回祖国与亲人团聚？”他大声煽动飞行员们一块去请林队长带领大家飞回日本。有几个年轻飞行员也跟着小林一齐嚷嚷着要去找林弥一郎队长。

常谷川正、黑田正义、平信重雄、系川正弘“四大金刚”（主任教官）看到几个小青年在胡闹，都火了，异口同声斥责小林：“你只顾自己，太可耻！我们四炼三百多位弟兄是一个互相依存的整



体，谁也离不开谁，如今大难临头了，你们就只想自己逃跑！”众人也都七嘴八舌指责：“我们谁也离不开谁，谁胆敢驾机逃跑丢下兄弟姐妹不管，我们决不饶他！”

小林见势不妙，灰溜溜地单身跑去找林队长。一群跟着起哄的年轻人也各自散去。

一些女医护人员和军官家属上前拦住小林，声泪俱下地与小林理论起来。一个年长的医生揪住小林的衣服骂道：“你这个没有良心的东西，过去你有病求我们给你医治，停战了，你想丢下我们不管驾机逃跑，真可耻！咱们一块找林队长评理去！”

日本天皇公布《终战诏书》，使四炼乱作一团。

俗话说：“家有千口，主事一人。”林弥一郎在四炼官兵中享有较高的威信，众人都把未来的希望寄托在林弥一郎身上。从中午到夜晚，众官兵络绎不绝地来到林弥一郎的卧室，异口同声地说：“天皇宣布终战了，没有人管我们了，我们怎么办？请林队长为大家想想办法，我们全队弟兄生在一起，死在一起，希望最后争取一同返回日本与家人团圆。”

突如其来的停战使林弥一郎措手不及。他向弟兄们简单地表示了一个态度：“战争结束了，四炼也不再是一支军队了，我和你们一样，不再是什么队长，也变成了一个没有人管的日本难民。大家都是难兄难弟，人人平等。过去四炼为了打仗，飞行的，机务的，地面保障的是一个谁也离不了谁的整体。现在我们落难在异国他乡，为了安全返回日本家乡，我们全体兄弟姐妹们更应该团结在一起，大家的事要大家拿主意，人多智慧广，人多力量大。请大家镇静下来，回去都想想办法，从今晚起，我要闭门三天，静静地想一想，请大家不要再来干扰我。各位请便吧。”

从8月16日起，林弥一郎把房门反锁起来，既不出门，也不接待客人，从早到晚开着收音机，收听东京各大新闻机构发布的最新消息。他反复地听重播的《终战诏书》，听不出有“投降”二字。这倒使得他不知自己如何是好。从《每日新闻》的广播中，他听出日本未来的走向是和平建国。他想，自己率领队伍来到中国，参加



浴火重生

了侵略中国的战争，是有罪的。前些天还和苏联红军打了一仗。中国人和苏联人抓到了他们，肯定不会饶恕。想来想去还是“三十六计，走为上计。”绕过中苏军队，到海边租民船回国，与亲人团圆，参加祖国和平建设是最好的出路。可是关东军总部运给四炼的粮食被苏军扣押在沈阳火车站，剩余的口粮只能维持五天左右。从现在住的沈阳奉集堡机场到辽宁东南海边，路上要走十多天，官兵们饿着肚子怎么行？眼前四炼最迫切的是要解决吃饭问题。到哪里去弄粮吃？他苦苦思索。忽然急中生智，他打开关东地图，从沈阳往东南沿着一条路线仔细查看沿途城镇村庄，看到辽南凤凰县城南面有一个岫岩县，林弥一郎眼睛一亮，他突然想起自己有一位老同学在岫岩开拓团农场当头儿，眼下正是秋收季节，我们这三百多号人都是身强力壮的好劳动力，早一点赶到那里帮助他们把秋粮收割下来，暂时解决一下三百多人的吃饭问题，老同学想必会帮这个忙的。想到这里，林弥一郎沉重的心情稍微减轻了一些。当他想到从奉集堡到岫岩这十多天路上的粮食仍没有着落时，又犯愁了，他开始打起沈阳北陵机场站站长西多少佐的主意。

过去，林弥一郎的四炼肩负着保卫沈阳领空的任务，根据形势的需要，四炼有时驻扎北陵机场，有时驻扎奉集堡机场。他驻扎北陵时与场站站长西多少佐关系还算不错，林少佐想，四炼和北陵场站同是日本空军部队，如今同是没娘的孩子，难兄难弟，我向西多少佐借点大米，解决燃眉之急，他应该会帮这个忙的。

林弥一郎自己在房间里关了三天，饿了啃一点饼干，渴了喝一点开水，脸不洗，胡须也不刮，三天过后变成了一个面黄肌瘦、眼圈发黑的瘦老头。

8月18日上午，林弥一郎的部下小深田中尉奉命执行秘密任务，驾小客机到长春将天皇的弟弟竹田宫殿下送到朝鲜汉城。当时天皇已经下诏终战，小深田中尉本可以由朝鲜直接驾机返回日本与亲人团聚。但他念及林弥一郎队长和全队日本同胞，当天下午，又驾机返回四炼奉集堡机场。小深田的飞机刚刚落地，却见左边跑道上三架飞机突然同时爆炸，黑红色的火光冲天而起，惊雷般的响声震彻



云霄。原来是镰田上尉等三人为了效忠天皇，自己将飞机引爆，机骸残片散落四处。小深田中尉不禁深深地叹了一口气，泪水潸然而下。

当天晚上，小深田中尉叩开林弥一郎少佐的房门，向他报告了顺利完成护送竹田宫殿下到汉城的任务，特回来向队长汇报。林弥一郎十分感动地说：“你是好样的！你为皇族尽了忠，还返回来与全队弟兄共患难，真不愧是大日本民族的好兄弟。”小深田还向林队长详细汇报了他亲眼所见镰田上尉等人引爆三架飞机的悲惨情景。林队长说：“困难当头，各自为便吧。我考虑的是如何让全队弟兄安全返回祖国。”

小深田中尉的归队感动了全队官兵。众人听说林队长接见了小深田中尉，纷纷赶来。

常谷川正教官天刚黑就等候在大院里，他第一个走进林的房间，紧紧握住林弥一郎那双冰凉干瘦的手亲切地说：“你瘦多了，三天也没有好好吃一顿饭，快到餐厅里吃点东西吧，吃饱了，再好好商议。”

女航医林青子（后来成为林弥一郎的妻子）也快步走上前去，为林弥一郎送上一杯热茶说：“林队长，喝一杯热茶吧，看你饿成什么样了，身体最重要啊！先养养身体，再慢慢商量大伙往哪里去的事。”

听说林队长开门了，越来越多的日本机务人员陆续赶来，围在林队长的周围，关心地问候他的身体情况。

林弥一郎接过林青子的茶杯喝了几口茶后，用微弱的声音问弟兄们：“大家想出了什么办法没有？”大伙回答：“我们在等待听队长的高见。”“什么高见呀？想了几点，明天咱们开个‘诸葛亮’会议，大家商量商量吧，今天我还不舒服，没精神。”大家都关切地一致说：“你再吃点东西，休息休息。”

众官兵走了以后，林弥一郎哪里有心思休息，他拖着疲惫的身躯，迈着沉重的双腿，费了好大的力气才来到自己的办公室，打电话要来一辆军用吉普车，叫司机开到北陵机场场站站长办公室，说



有点事情要和西多少佐商量商量。当时沈阳市秩序很乱，林少佐叫司机绕开沈阳，通过乡间小道来到北陵。林弥一郎走进西多站长的办公室，见西多少佐正在翻箱倒柜地收拾文件累得满头大汗。西多回头见林少佐来了，忙放下手头的文件说：“哪阵风把林弥君吹到我这儿来了？请坐。”林和西多同为少佐，工作上有过不少交往，也就没有多讲客套话，开门见山地说道：“天皇宣告终战，同胞们困难当头，小弟又遇到了紧急困难，请西多站长帮个忙。关东军总部运给我们四炼的粮食现在被苏联红军扣留在沈阳火车站一时取不回来，三百多名弟兄已经饥肠辘辘，想暂请老友借给我四炼三千斤大米，以解燃眉之急。过后我再想办法如数还给你们。如何？”

西多一听，眉头皱成了一个疙瘩，他摊开双手无奈地说：“我和你处境相同啊，库里存粮不多，借给你，我们的兵吃什么呢？请你还是另想办法吧。”

林弥一郎见西多丝毫没有同胞的情谊，三百多弟兄饿着肚子怎么办？又着急，又气愤，扭头走出西多的办公室，登上吉普车朝着奉集堡机场疾驰！疾奔的车在乡间小道上扬起团团尘土，惊得乌鸦在树上扑腾腾地乱飞，这苍凉的景象更激起林弥一郎心中的悲怆。

林弥一郎回到奉集堡机场后，找了几个士官说：“我们四炼三百多人就要断炊了，总部运给我们的大米被苏军扣押在沈阳车站，我亲自跑到北陵场站借粮，遭西多站长拒绝了。上边的路子走不通，你们是不是可以探一探下边的路子？我们的士兵和北陵场站的士兵都是日本同胞，有的还是同乡人，有的互相关系不错。请你们动动脑子，做做场站下边士兵的工作，无论如何要救救四炼三百多日本兄弟，借我们一点大米救救急怎么样？”士官们当场表示：“队长放心，我们到下边活动活动，总会有办法的。”

一日，机务队大山军曹私下访问了他在场站粮库里任保管的同乡田野君。在相互倾诉了日本投降后的苦恼后，大山悄悄地对田野君说：“我们四炼的粮食被苏军扣在沈阳车站了，三百多人饿着肚子，念及咱们同是日本同胞之情，能否想想办法把你们粮库的大米借给我们一点，救救急，我们决不为难你，我们的弟兄们为你想了