



经典人文地理

CULTURAL GEOGRAPHY

[第一部]

云南卫视大型电视纪录片《百年航母》配套图书

大国航母

房兵◎著

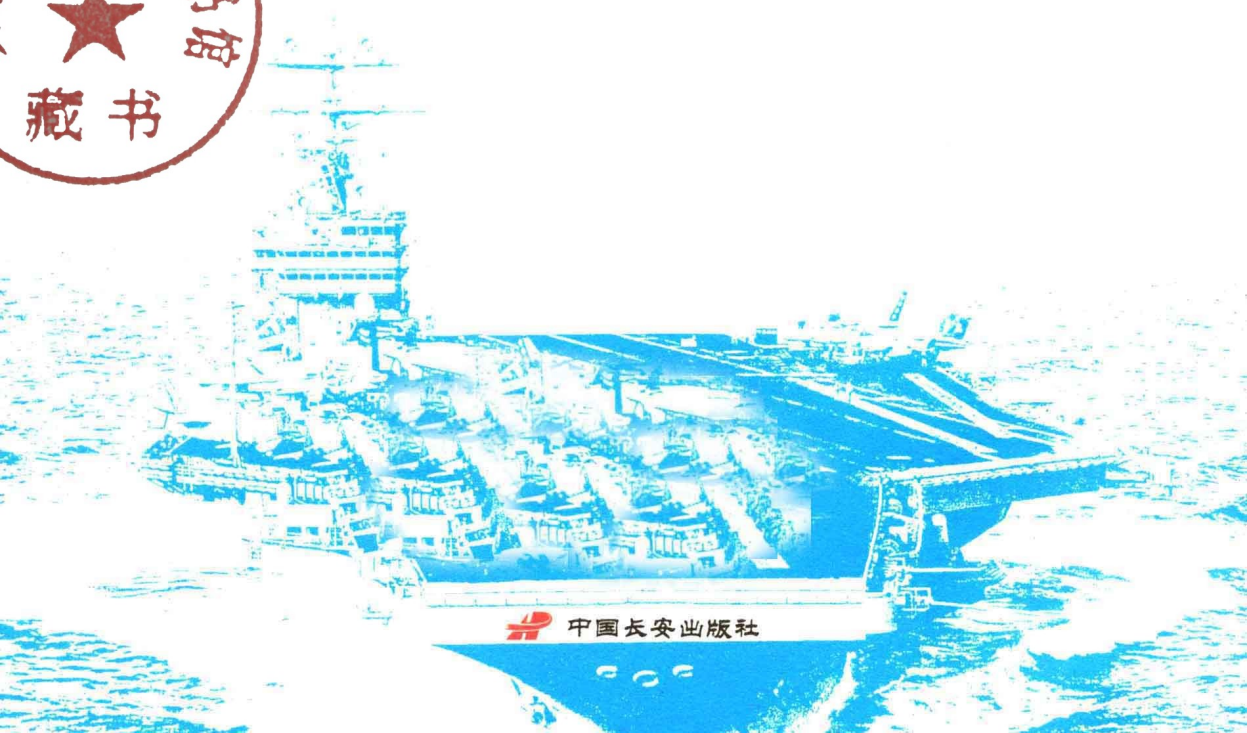


 中国长安出版社

[第一部]

大国航母

房兵◎著



 中国长安出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

大国航母. 第 1 部 / 房兵著. -- 北京: 中国长安出版社, 2011.8

ISBN 978-7-5107-0454-3

I. ①大… II. ①房… III. ①航空母舰—发展史—世界 IV. ①E925.671

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 175789 号

大国航母 (第一部)

房兵 著

出版: 中国长安出版社

社址: 北京市东城区北池子大街 14 号 (100006)

网址: <http://www.ccapress.com>

邮箱: ccapress@yahoo.com.cn

发行: 中国长安出版社 北京时代华语图书股份有限公司

电话: (010) 85099946 85099948

印刷: 北京海纳百川旭彩印务有限公司

开本: 1/16

印张: 16.5

字数: 300 千字

版本: 2011 年 10 月第 1 版 2011 年 10 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5107-0454-3

定价: 49.80 元



PERFECT BOOK 帅客

华语帅客图书，很帅很好卖的书

An aerial photograph of a large, dark-hulled ship, possibly a cargo or transport vessel, moving through the ocean. The ship is oriented diagonally from the top right towards the bottom left. The water around the ship is a deep blue, while the surrounding sea is a lighter, more textured blue with white foam from the ship's wake.

控制海洋意味着安全，
控制海洋意味着和平，
控制海洋意味着胜利。

——美国前总统约翰·肯尼迪

卷首语

2011年，是世界航母百年！

1911年1月18日，人类航空史上首次飞机在军舰上的起降试验开始了。

停泊在美国西海岸旧金山海湾的“宾夕法尼亚”号重型巡洋舰上，临时铺设了一条长约36米、宽约9.6米的木制飞行跑道，来自民间的飞行员尤金·伊利驾驶一架单座双翼民用飞机从旧金山海岸起飞，有惊无险地降落在“宾夕法尼亚”号的飞行跑道上。1小时后，尤金·伊利再次驾驶飞机从“宾夕法尼亚”号上起飞，并安全降落在附近的海岸上。基于此次试验的成功，1911年，被称为“世界航母发展史的元年”。

1921年7月21日，人类航空史上首次飞机对战列舰的轰炸试验正在进行。

在美国陆军航空队出身的威廉·米切尔准将的一手策划下，8架来自美国陆军航空队的“马丁MB-2”式双翼轰炸机，仅仅用了一个波次，20分钟，就一举击沉了停泊在美国西海岸切萨皮克湾内的靶舰——缴获的德制战列舰“奥

斯特弗里斯兰”号和两艘驱逐舰。这次“惊天大轰炸”，提前二十年为称霸海洋几个世纪的“巨舰大炮”敲响了“丧钟”！

1941年12月7日，人类海战史上首次、也是规模最大的一次航空母舰编队对大型海空军基地的攻击正在进行。

从日本海军联合舰队的6艘大型航空母舰上起飞的350架舰载机，对位于夏威夷珍珠港的美国海军太平洋舰队军港和机场，发起了疯狂攻击，仅仅以损失29架舰载机的轻微代价，就几乎全歼了停泊在珍珠港内的美国海军太平洋舰队主力——8艘重型战列舰被击沉4艘、重创4艘，同时还击毁美国陆海军飞机450余架，取得了震惊世界的巨大战果。突袭珍珠港之战，不仅拉开了太平洋战场上系列航空母舰编队大海战的序幕，而且以“残阳如血”的方式宣告了新一代“海空霸主”的登场！

1961年3月4日，印度海军的第一艘航空母舰“维克兰特”号的服役仪式正在举行。

独立建国之后仅仅十余年的印度，就下决心从英国引进了一艘排水量达2万吨的航空母舰“维克兰特”号，经过改装加入印度海军服役。由此，印度成为亚洲国家中第一个、也是第三世界国家中第一个拥有航母的国家。十年之后，1971年12月2日，第三次印巴战争爆发，印度海军立即宣布对巴基斯坦实施海上封锁，以“维克兰特”号航母为核心的印度海军特混舰队立即出动并彻底封锁了孟加拉湾。战争期间，“维克兰特”号航母的舰载机共出动4000多架次，击沉巴基斯坦海军作战舰艇8艘，击沉巴基斯坦商船42艘，彻底孤立了东巴基斯坦（今孟加拉国）守军，与进攻东巴的印度陆军相配合，一举肢解了巴基斯坦，孟加拉国独立！

1991年1月17日，人类海战史上规模最大、打击力最强的一支航空母舰编队被部署到海湾地区参战。

包括海湾危机爆发后先期部署的2个航母战斗群在内，美国海军前后一共部署了6个航母战斗群（其中包括2个核动力航母战斗群）、500余架舰载机，不仅全程参加了长达38天的整个“沙漠风暴”行动空袭作战，而且在“百时地面作战”开始之前，在科威特沿海实施了人类海战史上规模最大的一次“两栖作战佯动”，有力地保障了美军地面部队主力实施的“左勾拳”行动。

海湾战争中，世界上最强大的美国海军，以其在战后发展的三代常规动力航空母舰——“中途岛”级、“福莱斯特”级、“小鹰”级以及最新型的“尼米兹”级核动力航空母舰“集中亮相”的方式，再次证明了自己无可撼动的海上霸权！

2011年3月16日，日本海上自卫队“日向”级直升机母舰二号舰“伊势”号的服役仪式正在举行。

在此之前，被战后的“和平宪法”禁止拥有航母的日本海上自卫队，已经先后建造了3艘满载排水量达1.5万吨的“大隅”级两栖攻击舰（海上自卫队方面自称“大型运输舰”）；随即，又以“直升机护卫舰（16DDH）”的名义建造了2艘满载排水量达1.8万吨的“日向”级直升机母舰——“日向”号与“伊势”号。在此之后，日本海上自卫队还将建造至少2艘“日向”级直升机母舰的“升级版”——满载排水量达2.5万吨的新型直升机母舰22DDH。按照日本方面的说法，所有上述这些舰只都不被叫作“航空母舰”！

自序

回顾百年的航空母舰的发展史和航空母舰的战史，从中我们到底能寻觅到什么？

从百年前第一次完成了飞机在军舰上第一个起降，也就是我们现在所讲的百年航母的最初起源，百年战火洗礼的航空母舰的发展史，恰恰折射出一部百年大国崛起的兴衰史。要想说明航空母舰的发展对百年来大国兴衰的重要的影响，一定离不开这样两个字，那就是“海权”。

历史上有这样一个规律，凡是海权国家与陆权国家发生重大冲突或者说是争夺和博弈的时候，最终的结果，陆权国家鲜有获胜的先例。

19世纪初，一代枭雄拿破仑凭借着由步兵、炮兵和骑兵组成的强大陆军，一度纵横欧洲大陆，难逢敌手，1805年5月，拿破仑甚至成了意大利的国王。可是仅仅4个多月之后，当拿破仑的33艘战列舰与英国皇家海军的27艘战

列舰在西班牙南部的特拉法尔加遭遇时，拿破仑在欧洲的霸业，就被英国皇家海军的 2 000 多门侧舷火炮撼动了根基。法国海军被全歼之后，昔日“陆权强国”法兰西帝国的辉煌，就逐渐被“海权”强国“日不落帝国”所取代。

如果说，英国几百年的海上霸权是建立在“巨舰大炮时代”战列舰的基础上的话，那么经过两次世界大战确立起来的美国海上霸权，就完全是建立在以航空母舰为核心的全新意义上的海上远洋作战力量的基础上。美日两国持续四年打得天昏地暗的太平洋战争，从开战、转折到最后美国决定性的获胜，都与航空母舰力量的对比有着直接的联系。

1941 年 12 月 7 日，日军悍然挑起了太平洋的战火。美军的太平洋舰队，遭到了日军舰载战斗机和轰炸机的猛烈攻击，美军损失惨重。日军从航空母舰上起飞的 350 架飞机，用 100 多吨炸弹惊醒了沉睡中的美国。

但是，这里就有一个疑问，太平洋战争爆发之前，美国的国民收入是日本的 7 倍，钢铁产量是日本的 5 倍，美国的汽车产量更是日本的 80 倍。那么日本又是凭借着怎样的优势，胆敢挑战比自己强大的美国呢？

答案就是航空母舰！

开战之前的日本认为，自己在航空母舰的战力方面，比当时的美国拥有 10:7 的优势。正是因为如此，它才敢悍然发动太平洋战争，向美国这样一个强大的国家开战。

后来，在中途岛海战中，日本的航空母舰部队遭受了惨败，在瓜达尔卡纳尔岛海战，在马里亚纳海战，在莱特湾海战中，直到日本海军联合舰队的航母全部输得干干净净之后，这场战争才真正走到终点，太平洋海战才真正画上了句号。

大国要想成为世界强国，离不开航空母舰。

道理很简单：

第一，有能力拥有；

第二，需要拥有。

房兵

2011年8月1日建军节



目录 | contents

第一章 独霸天下 常规动力时代的美国超级航母

“中途岛”级航空母舰	/003
“福莱斯特”级航空母舰	/013
“小鹰”级航空母舰	/018
主宰海洋的“霸主”	/023

常规动力时代的美国超级航母被世界称为第一代超级航母，它航行在全球海域，是国家实力的军事符号。

美国航母为何多以总统名字命名？强大的舰载机联队如何让航母成为主宰海洋的霸主？美军航母战斗群的成就和未来发展趋势如何？

第二章 海空霸主

核动力时代的美国超级航母

走向核动力的“企业”号航母	/033
海湾战争航母大发威	/042
更为先进的“福特”级航母	/049

核动力让航空母舰获得了空前的发展，超级巨舰“企业”号64天的环球航行改变了美国的海上战略，美军不惜耗费巨资也要建造超级航母，10万吨级的航空母舰，竟然要让它具有一定的隐形能力。

危机突然爆发，战场形势一日数变，美国6大航母战斗群齐集海湾，500余架飞机日夜穿梭，大型航母的这次“集体亮相”，到底发挥了何等重要的作用？面对新世纪的挑战，美国大型航空母舰又将有怎样的发展？

第三章 国运舰运

历尽波折的苏联航母

胎死腹中的航母计划	/057
迂回曲折的航母之路	/063
唯一的孤狼“库兹涅佐夫”号	/076
舰运，国之兴衰	/080

“基辅”号、“明斯克”号、“瓦良格”号、“戈尔什科夫”号，这些大名鼎鼎的航母，曾经都是苏联海军引以为荣的骄傲。但是在今天，它们或退役，或被卖往别国，有的甚至被半道拆毁，胎死腹中。

如今，在曾经的苏联广阔的海域，只剩下“库兹涅佐夫”号一艘航母，在俄罗斯冰冷的海面上孤独地游弋着，成为苏联最后的“门将”。一个曾经欲与美国分庭抗礼的航母大国，为何走上了一条让今天的人看来倍感沧桑的道路？

第四章 劫后余生

艰难起步的俄罗斯航母之路

悲壮的落日余晖	/087
劫后余生的北方孤狼	/098
重整山河待后生	/101

一个令全世界震惊的消息：曾经的造船工业大国俄罗斯要向法国购买“西北风”级两栖攻击舰。傲慢的俄罗斯居然会向西方购买军舰，这是从来没有听说过的事情。这背后究竟包含着俄罗斯怎样诡异的军事战略？

继承了苏联大部分遗产的俄罗斯，现今只剩下了唯一的一艘“库兹涅佐夫”号航空母舰，那么，苏联建造的其余八艘航母的命运到底如何？俄罗斯仅存的航母“库兹涅佐夫”号，它的近况怎样？

第五章 绝唱马岛

万里远征马岛与英国航母之路

英国航母九十年	/113
马岛战争与航母震慑力	/123
战后反思和航母复归之路	/131

马岛战争中，英国皇家海军遭遇了出乎意料的挫败，他们打算重新审视和选定自己的航母发展道路。面对装备一新的阿根廷空军，一场现代海空战即将打响，没有制空权的英军该怎么对付？

英国从政治、经济、外交、军事四方面，所做的所有事情都是为了掌握世界海洋霸权服务。为什么他们认为一个国家即使再强大，也不能同时拥有陆地和海洋双重霸权？在未来的海洋战略中，英国的航母之路是否会出现新的变局？英国是否会以掌握世界的海洋霸权，作为自己的长期战略目标？

第六章 独树一帜

利比亚战火与法国航母之路

别具特色的航母发展之路	/139
困难重重的“戴高乐”发展之路	/150
生机勃勃的法国军工业	/158

在核动力航母上，法国是唯一能与美国媲美的国家。回顾法国航母发展之路，务实自主是其发展特色。法国海军坚持循序渐进、据实调整的方针，走出了一条适合自身国情的航母发展之路。

在战后，法国建造了第一代航母“克莱蒙梭”级，之后又发展了“戴高乐”级核动力航母，它的战略意图何在？在捍卫所谓的军事大国地位和世界军备竞赛之间，法国究竟能走多远？

第七章 二手之路

第三次印巴战争与印度航母之路

独占鳌头的印度航母	/165
印度航母的二手之路	/169
自主设计的航母“蓝天卫士”号	/183

为什么独立之后建军不到十年，印度就开始咬着牙、勒紧裤腰带，一艘又一艘地购买“二手航母”？从使用“二手航母”到下定决心自制航母，印度为什么要选择如此华丽高调的转身？

印度是“二战”后亚洲第一个拥有航母的国家，国防工业基础相当薄弱的印度，为什么坚持要走自建航母之路？悲欢交织的二手路上，在发展航母的路途上，印度得到了什么？失去了什么？

第八章 野心再起

自卫队名义下的日本航母之路

永不灭的航母梦	/191
海上自卫队之路	/198
日本之欲望	/212

日本，曾拥有世界上第一艘完全新建的航空母舰，曾在“二战”时期的海军强国榜上名列第三，疯狂的野心让昔日的日本帝国海军折戟太平洋。多年之后，在“和平宪法”的限制下，日本海上自卫队为何始终围绕着一个挥之不去的梦？

第九章 另类航母

垂直登陆作战中的两栖攻击舰

乘势而出的两栖攻击舰	/217
多功能的海上移动堡垒	/223
战火中的两栖攻击舰	/230
走向航母的世纪	/240

平直的甲板、满载的飞机、硕大的体形，它与称霸海洋的航空母舰如此相像，以致许多人把它与航空母舰相混淆。

它不仅有航空母舰的战斗力，还有航空母舰没有的支援功能。在局部战争，在反海盗、反恐等非战争行动中，它同样大展雄风。它集“铁面”与“柔情”于一身，甚至有专家说，在局部战争中，它比航空母舰更管用。它不是航空母舰，却有“另类航母”之称。

它与航空母舰，到底谁才是海洋的王者？

后记



第一章 >>>

独霸天下

常规动力时代的美国超级航母

常规动力时代的美国超级航母被世界称为第一代超级航母，它航行在全球海域，是国家实力的军事符号。

美国航母为何多以总统名字命名？强大的舰载机联队如何让航母成为主宰海洋的霸主？美军航母战斗群的成就和未来发展趋势如何？