

集宁战役

JINING

ZHANYI

主 编 任致中
副主编 孙继光



军事科学出版社

集 宁 战 役

主 编	任致中			
副主编	孙继光			
编 辑	景 亮	张 涛		
	顾 佩	李 军		

军事科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

集宁战役/任致中主编. —北京: 军事科学出版社,
2009. 2

ISBN 978 - 7 - 80237 - 216 - 0

I. 集… II. 任… III. 大同集宁战役 (1946) —史料
IV. E297. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 006664 号

书 名: 集宁战役

主 编: 任致中

责任编辑: 张大禾

封面设计: 刘 丹

出版发行: 军事科学出版社 (北京市海淀区青龙桥 100091)

标准书号: ISBN 978 - 7 - 80237 - 216 - 0

经 销 者: 全国新华书店

印 刷 者: 北京鑫海达印刷厂

开 本: 880 毫米 × 1230 毫米 A5

印 张: 11.5 彩图 9 张

字 数: 320 千字

版 次: 2009 年 2 月北京第 1 版

印 次: 2009 年 2 月第 1 次印刷

印 数: 1—10000 册

定 价: 20.00 元

销售热线: (010) 62882626 66768547 (兼传)

网 址: <http://www.jskxcbs.com>

电子邮箱: jskxcbs@163.com

版权所有·侵权必究 本社图书如有质量问题, 请与储运部 (010-66767383) 联系

《集宁战役》编辑委员会

主任委员:	吴永新	李万忠		
副主任委员:	吴来贵	刘俊	刘忠诚	王忠
	艾丽华	张志强	常永福	薛培明
	云淮	罗虎在	李建平	段维明
	王炳林	肖军	李贵俊	赵锦
	王芳	周明虎	秦明	郭磊
	王玉水	郭月生	张景文	任致中
委	员:	刘平	靳来厚	王建国
	卢向阳	那胜巴图	邬英全	孙继光
	武福胜	萨仁图雅	高杰	景利东
	张立中	贾浩宇	杨国文	石六九
	李国	赵建平	张先叶	史宝霞
	蔡立新	王孝	杨枝泰	曹思阳
	张丽华	王瑞	贺喜格图	侯书燕
	刘广平	郭俊卿	邓嵘	兰和平
	张秀和	巴尔达奇	马白泉	郭春晓
	景亮	白音德力格	金海	岳晓波
	孟涛	刘成龙	张恩孝	李兴盛
		亢忠义		
办公室主任:	张景文			
办公室副主任:	贾浩宇	高杰	闫富	

前 言

集宁，历来为兵家必争之地。

从1946年1月至1948年9月，在不到3年的时间里，集宁就爆发了3次战役，即：1946年1月的集宁争夺战；1946年9月的大同—集宁战役；1948年9月的解放集宁。为了表述的方便，我们把这3次战役统称为集宁战役。

集宁战役曾牵动了国共两党的最高统帅。在我们有限的查阅范围内，毛泽东主席在他的著作和谈话中就曾20多次提到当时还鲜为人知的集宁。

集宁战役中，一大批叱咤风云的人物或指挥于帷幄之中，或决战于城垣之下。我们熟知的就有：周恩来、贺龙、聂荣臻、叶剑英、胡耀邦、罗瑞卿、杨成武，以及傅作义、张治中、马歇尔……

在集宁战役中，无数革命先烈抛头颅，洒热血，用生命和鲜血迎接着新中国的曙光。他们有的留下了姓名，更多的连姓名也没有留下。然而我们知道，没有细壤，泰山不能成其壮；没有涓流，江河不能就其阔；没有千千万万革命先烈的血肉奠基，共和国的大厦就没有今天这般巍巍耸立。

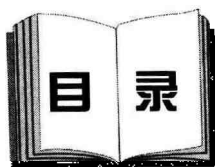
集宁战役，捍卫了抗日战争在这一地区的胜利成果；重创了国民党的有生力量；拖住了傅作义的几十万部队，有力地支援了辽沈决战的胜利；解放了集宁和绥东地区。

它的丰功伟绩不仅在内蒙古的解放战争史上写下了极为光辉的一页，而且也载入了中国革命的史册。

今年，集宁战役结束整整60年了。60年来，我们虽然在纪念集宁战役的活动中做了不少工作，然而像这一次在市委和市政府的领导下，由市委宣传部、组织部、军分区政治部、市双拥办公室等几个部门共同策划，组织班子，筹措资金，历时两年开展深入的调查研究，还是第一次。这次活动的直接成果，一是举办了一次品味高、效果好、受到人们普遍称赞的展览；二是编辑出版了这本书。

这，还不是结束，这项工作还在延伸。

这些工作不仅对60年前那场惊天动地的战役是一次生动的回眸，不仅对那些把忠骨永远撒埋在这片热土上的英灵们是一次灵魂的告慰，更对弘扬我党我军的光荣传统，对共产党员进行先进性教育，对全社会特别是对青少年进行荣辱观和爱国主义教育，对乌兰察布市的对外宣传、改革开放、文化建设和红色旅游，都具有十分重要的意义。



序篇 关于集宁

一、集宁之自然环境	(1)
二、集宁之历史沿革	(1)
三、集宁之战略位置	(3)
四、集宁之今日概况	(4)

第一篇 集宁战役纪实

第一章 1945 年日本投降后的集宁之战	(8)
一、8 月 22 日收复集宁	(8)
二、10 月 24 日收复集宁	(10)
三、我军参战部队及指挥员名录	(13)
第二章 集宁争夺战 (第一次集宁战役)	(14)
一、背景	(14)
二、战前敌我态势	(15)
三、收复集宁	(19)
四、我军参战部队及团以上指挥员名录	(27)
第三章 大同一集宁战役 (第二次集宁战役)	(29)
一、背景	(29)

二、战前敌我态势	(30)
三、外围战斗	(32)
四、集宁战斗	(35)
五、对大同一集宁战役的反省	(46)
六、附记	(50)
七、我军参战部队及团以上指挥员名录	(53)
第四章 解放集宁 (第三次集宁战役)	(60)
一、背景	(60)
二、外围之战	(60)
三、首战集宁	(66)
四、完成拖傅战略	(71)
五、我军参战部队及团以上指挥员名录	(72)
第五章 人民群众对集宁战役的支援	(76)
一、运送伤病员	(76)
二、救助与护理伤病员	(77)
三、制作军鞋	(78)
四、架设与维护电网	(78)
五、打制马刀, 装备骑兵	(79)
六、防范敌特, 加强治安	(80)
七、箪食壶浆, 慰劳将士	(81)

第二篇 历史文献、资料中的集宁战役

第一章 毛泽东等老一辈无产阶级革命家、军事家

有关集宁战役的论述、回忆、记载	(83)
毛泽东同志关于集宁战役的论述	(83)
大同一集宁之战	聂荣臻 (88)
初战集宁	《胡耀邦回忆录》(93)
毛主席指示我们向绥远进军	杨成武 (97)
大同一集宁战役	张宗逊 (109)

和谈与斗争	陈正湘 (116)
回忆集宁战役	《王尚荣将军》编写组 (126)
有关集宁战役的一些回忆	张达志 (134)
集宁战役	杨植霖 (143)
回忆二十七团在集宁的两次战斗	兴 中 (146)
“三战”集宁	白炳勋 (150)
回忆一九四六年一月集宁争夺战	韩双亭 (155)
骑兵旅在集宁的战斗	吴存德 (159)
《姚喆日记》节选	姚 喆 (163)
第二章 其他文献资料中有关集宁战役的论述	(167)
《中国共产党历史大辞典》中有关集宁战役的表述 ..	(167)
《华北第三次国内革命战争史》中的集宁之战	(168)
第三章 其他人员对集宁战役的回顾	(173)
前往绥东商谈停战事宜	周北峰 (173)
解放战争时期美国“调处”的真相	
——“三人小组”在绥远	刁可成 (175)
《傅作义传》中对集宁战役的回顾	(181)
停战协定签订前后的十路军	(188)
第四章 集宁战役期间报纸的相关报道	(192)
《新华日报》	(192)
《解放日报》	(192)
《晋绥日报》	(192)
《晋察冀日报》	(193)
《人民日报》	(193)
《民国日报》	(193)
《申 报》	(193)

第三篇 部分参战部队专记

第一章 绥蒙军区骑兵旅	(228)
--------------------------	-------

第二章 晋绥军区第 27 团	(231)
----------------------	-------

第四篇 人 物

第一章 参加集宁战役的中国人民解放军将帅名录	(233)
第二章 中国人民解放军部分参战指挥员 (未授军衔) 简介	(275)
第三章 中国人民解放军部分参战指挥员传略	(279)
第四章 中国人民解放军参战部队部分英雄模范	(292)
第五章 集宁战役中的国民党高级将领简介	(297)

第五篇 集宁战役纪念活动

第一章 遗址保护	(301)
第二章 修建革命烈士纪念碑	(303)
第三章 史料征集	(305)
第四章 载入史册	(307)
第五章 举办展览	(309)

附 录

一、附图	(312)
二、军事调处与“三人小组”	(313)
三、部分正式出版物中有关集宁战役记载的勘误	(322)
四、晋察冀军区与晋绥军区指挥员名录	(341)
五、1946 年 9 月集宁战役时国民党第十二战区将官名录	(343)
集宁战役大事记	(347)
结 语	(355)

序篇 关于集宁

一、集宁之自然环境

集宁，位于内蒙古自治区中部，地理坐标：北纬 $40^{\circ}57'15'' \sim 40^{\circ}13'29''$ ，东经 $113^{\circ}00'20'' \sim 113^{\circ}16'26''$ 。集宁坐落在阴山东段玄武岩台地之上，地形西高东低，北高南低，平均坡度 $1\% \sim 3\%$ 。总体属低山丘陵区。最高海拔 1494 米，最低海拔 1340 米，平均海拔 1417 米。

集宁属北温带蒙古高原大陆性气候，风多雨少，气温变化大，无霜期短。年平均气温 3.6°C 。年平均降水量 373.2 毫米。无霜期为 120 天左右。最大风速为 20 米/秒。

集宁东、南、西与察哈尔右翼前旗接壤，北与察哈尔右翼后旗相邻。总面积 418.8 平方公里，其中城区面积 45 平方公里。

二、集宁之历史沿革

集宁，一个多么祥和的地名！

“集宁”这一名称，最早源于金代抚州集宁县，《金史·地理志》曰：“集宁，明昌三年（公元 1192 年——编者）以春市场置”。至元代，置集宁路，设集宁县。但上属金、元集宁县治之地，并不在现在集宁这个地方，而是在今集宁东南约 50 华里之处的察哈尔右翼前旗巴音塔拉镇土城子村北。

1919 年，平绥线（今京包线）修到苏集，原拟在苏集北 10 华

里处的平地泉设站，由于当时的平地泉天主教会及教民的反对，便将车站移至平地泉北 20 华里的老凹嘴。因站名已呈报，不可更改，车站建成后（即今集宁南站），仍称平地泉站，原平地泉改称“老平地泉”。

这老凹嘴原只有几户人家。1920 年平绥线修到此处，设了平地泉站，一下子繁华起来，“老凹嘴”也就改称“平地泉”。1921 年，丰镇垦务局移来，改设为“平地泉设治局”。1922 年，设治局呈报核准时，取金、元代“集宁”之名，改为“集宁招垦设治局”。同年，集宁招垦设治局局长杨葆初呈文上报，申请设立县治。1923 年，北洋政府大总统指令准予设县。1924 年 2 月 25 日，集宁招垦设治局正式改设为集宁县（二等县），杨葆初为第一任县长。当时集宁县属察哈尔特别行政区，1929 年 1 月划归绥远省。

1937 年 9 月，日本侵略军侵占了集宁。

1945 年 8 月 22 日，八路军赶走了集宁城中的日伪军，集宁第一次回到人民的手中。中国共产党绥蒙区委员会随之建立中共集宁县工作委员会和集宁县人民政府。同年 12 月，集宁城关镇改设集宁市，又建立中共集宁市委委员会和集宁市人民政府。此时，集宁县、集宁市并存，县管辖周围各区农村，市管辖城内三个区（桥东为一区，桥西三马路以东为二区，以西为三区）。

1946 年 9 月中旬，我军撤出集宁，集宁县、市党政机关随之撤往山西雁北地区。国民党军占领集宁后，建立了国民党集宁县党部和集宁县政府。

1948 年 9 月，中国人民解放军华北军区第 3 兵团进军绥远，于 27 日解放集宁。10 月上旬恢复成立中共集宁县、集宁市委委员会和集宁县、集宁市人民政府，分别归中共绥蒙区委员会和绥蒙区人民政府领导。

1949 年 12 月，撤销集宁市建制，改为集宁县城关区。1951 年 8 月，城关区改为平地泉镇（县级）。1954 年 3 月，划归内蒙古自治区管辖。1956 年 4 月，撤销平地泉镇建制，成立集宁市。1957 年 10 月，撤销集宁县建制，将所辖区域分别划归集宁市、察哈尔

右翼前旗、察哈尔右翼后旗。

解放战争时期至新中国建立后的1954年3月，集宁先后为中共绥东地委、绥东专区和中共集宁地委、集宁专区的驻地；1954年3月至1958年4月，集宁为中共平地泉行政区委员会、平地泉行政区人民政府所在地；1958年4月至2003年12月，集宁为中共乌兰察布盟委员会、乌兰察布盟行政公署所在地；2003年12月1日，乌兰察布盟撤盟设市，集宁市改设为乌兰察布市集宁区，仍为中共乌兰察布市委员会、乌兰察布市人民政府所在地。

三、集宁之战略位置

集宁这个地方，在平绥铁路修建以前，就一直是南北交通的必经之处。历史上丰镇以及山西大同、阳高等地用畜力车拉运生活用品至陶林（今察哈尔右翼中旗），乃至漠北大库伦（今蒙古国乌兰巴托），再从大库伦拉回皮毛等畜产品、从陶林拉回粮食等农产品，都要经过这里。约在19世纪末期，祖居丰镇的赵姓一家子来这里的黄家梁（原集宁城南郊的小村庄）开了一处车马店，从此来往的车辆有了中途落脚的地方。

1920年平绥铁路修到这里，之后，有了“集宁”这个地名。集宁随着车站的设立，居民日增，商贾云集，出现街道，形成城镇。1931年始建城墙，城墙为土筑，3尺余宽，8尺余高。1933年又在墙外面砌了土坯，城墙加宽到6尺，加高到1.3丈，上有单坯垒成的墙垛。城墙有7座城门、2处铁路交通门：大东门（今桥东解放路，即原一马路与光明街交叉路口西）、大南门（今桥西建国一路，即原南财政街南口处）、大西门（今桥西新华街，即原通顺街红旗电影院之处）、北门（今桥东怀远路燕华宾馆之处）、小东门（今桥东恩和路与光明街交叉路口西）、小南门（今桥东九龙步行街南口处）、小西门（今桥西合作街，即原玻璃图街西口处）；南交通门（在原小南门西200米，今南地道之处）、北交通门（在原乌盟木材公司东北角）。那时，大东门至大西门仅4华里，小南

门至北门仅2华里多，城围不过13.6华里，城区面积不过12平方华里，人口不及1万（20世纪30年代初，集宁城区人口约8000人）。

平绥铁路（京包线）从南来，入南交通门，穿城而过。从北交通门出去，拐一个弯，向西而去，直达归绥（呼和浩特）。

过去，集宁除铁路南连大同，东接张家口、北平（北京），西达归绥、包头，形成了内地连接北疆绥远的重要通道处，还有多条大道，东可经兴和或商都通张家口，西可经卓资山达归绥、包头以至大西北，南可经红砂坝或隆盛庄到丰镇、山西大同以至太原等地，经凉城和清水河到雁北左云、右玉以至陕西北部，北可经陶林去乌兰花、百灵庙以至漠北。

集宁城南雄踞二山，东为老虎山，西为卧龙山，平绥铁路从二山之间由南向北穿城西去。老虎山，南北走向，南北长约4华里，东西宽约1.4华里，海拔1447.5米，相对高度约40米，北坡（向城垣一面）约 $40^{\circ} \sim 50^{\circ}$ ，北山脚距城东南角仅50米。站在老虎山顶，可俯视集宁全城；卧龙山，南北走向，南北长约1.8华里，东西宽约1.5华里，稍高于老虎山，北山脚距城西南城墙500余米。

集宁城西尚有水楼山（铁军山），东西走向，东西长约2华里，南北宽不足1华里，东山脚距城大西门近100米。

集宁城北有霸王河由西而东流过，向南汇入黄旗海。

集宁城东是一片数十平方华里的开阔地。

从上述地理环境可以看出，集宁地势险要，可攻可守，素以兵家必争之地见称，战略位置极其显著。

四、集宁之今日概况

风风雨雨几十年过去了。昔日的战争硝烟和枪炮声、厮杀声，已化作老人们一缕缕凝重的记忆；化作一行行黑色的文字，在史书中慷慨陈词；化作一群群白鸽，鸣响着悦耳的风笛在城市上空一遍遍掠过；化作沉浸在那一段生死交织的历史中，作家脸上流淌的一

行行热泪！在无数革命先烈以鲜血浸润过的土地上，一座新型的城市正在崛起，这就是——集宁！

今天的集宁，经过新中国建立后近 60 年的建设与发展，旧貌换新颜，已是一派全新的面容。

集宁的工业令人瞩目。新中国建立之前，集宁只有一些个体手工业，以铁、木加工为主。从 1949 年末开始，建有国营工业企业，到 20 世纪 90 年代，形成了机械制造、电子、纺织、化工、食品、肉类、酿造、皮革、服装、造纸、印刷、建材、金属制品等工业体系。国家“一五”计划时期的重点建设项目集宁肉联厂、轴承厂在全区乃至全国都有一定的影响。还有拖拉机厂生产的小四轮拖拉机、电焊条厂生产的各种规格的电焊条、皮件厂生产的熊猫牌男女皮夹克、制酒厂生产的纳尔松白酒、元件厂生产的电子元件等名优产品，给集宁争得了莫大的荣誉，引为集宁的骄傲。90 年代末期以后，经过工业体制改革和招商引资，非公有制工业经济在集宁蓬勃兴起，逐步形成集宁工业的主体阵容。双汇食品、瑞泰焊材、国兴电器、福瑞制药、虎山乳业、纳尔松酿业、萨林乳业、宏泰饲料、宏盛纸业、华珠胶业、利泰不锈钢丝、津新药业、兆兴电子、奈伦淀粉、华宁热电、旺源燕麦、老马清真、稼源兴肠衣、康乐玻璃、碧海塑业、华瑞碳素、西北化工、华立水泥……无一不是集宁工业的后起之秀。据 2006 年末统计，集宁共有各类工业企业 106 家，其中规模以上工业企业 40 户。全年完成总产值 33.4 亿元，完成工业增加值 9.13 亿元。

集宁的商业欣欣向荣。1920 年，平绥铁路（京包线）修至集宁，始有商业。1950 年，集宁国营百货分公司成立，始有国营商业。国营商业的发展带动了集体商业、私营商业以及个体商业的发展。随着改革的深化和市场的放开，集体商业与国营商业逐步转制并退出市场，私营商业和个体商业异军突起。漫步在集宁的街头，随处可见一座座伟岸的商贸大楼，一处处恢宏的商贸城，人流如潮，商机盎然。或许，游人能记住它们的芳名：联营商场、购物中心、奥威购物广场、乾生商厦、五洲商场、乌兰商厦、万人商厦、

春天商厦、新得乐海商贸城、九龙商贸城、昱丰商贸城、皮件一条街、九龙步行街……还有那一处处上规模的专业市场、一家家上等级的酒楼宾馆；还有先后引进的一批现代物流企业，如森诺汽贸、北岳汽贸、重联国际商贸城以及天洋物流、天恒广场等等，无一不给集宁第三产业带来勃勃生机。据 2006 年末统计，集宁共有各类商贸服务业网点 4600 多个，个体工商户 3 万余户。社会消费品零售总额达到 18.7 亿元。

集宁的农业欣欣向荣。过去，集宁郊区有限的耕地以种植粮食作物为主，北方的农作物多数在这里落户：小麦、莜麦、谷子、黍子、荞麦、甜菜、马铃薯……进入 21 世纪，集宁加快了农业产业化进程，重点发展了温室蔬菜基地与奶牛、寒羊养殖基地，逐步形成了反季节蔬菜、鲜奶、肉食品三大主导产业。到 2006 年末，蔬菜温室达到 1854 栋，建成奶牛养殖园 9 个和奶牛、寒羊养殖专业村 7 个，奶牛存栏 1.2 万头，肉羊出栏 10 万只。霸王河沿线 6000 亩蔬菜基地得到了国家无公害蔬菜基地认证。另建成了一处 2600 亩的马铃薯繁育基地。

集宁的交通条件得天独厚。1919 年，平绥铁路（京包线）修经集宁，通向绥包。1953 年，开工修建集宁至二连浩特铁路（集二线），1955 年，正式通车。1956 年，集宁至乌兰巴托铁路接轨，集宁始为北京至乌兰巴托、莫斯科以至东欧的重要交通枢纽。1990 年，开工修建集宁至通辽铁路（集通线），1995 年，全线贯通后投入运营。2006 年，开始修建集宁直达张家口的集张铁路。从此，集宁成为京包、集二、集通、集张四条铁路的交汇点。新中国建立初，集宁只有几条通往周边几个旗县的大道及等外公路。到 2006 年，由集宁通往乌兰察布市各旗县（市）的公路全部贯通，而且经过历年的改建和翻修均提高了公路等级；横贯东西的 110 国道（辽宁丹东至西藏拉萨）和纵贯南北的 208 国道（广西北海至内蒙古二连浩特）在集宁交汇，京呼高速公路与 208 高速公路也在集宁交汇。集宁作为沟通华北、西北、东北以及蒙古、俄罗斯的交通枢纽，地位得到了显著的提升。目前，集宁四周高速公路、国道纵

横交错，立交桥宏伟壮观，东南西北出口通畅，东出口和北出口雄壮的霸王河大桥，加上集二铁路跨河大桥、集通铁路跨河大桥，现共有 6 座跨河大桥，无疑给集宁增添了一道壮丽的风景线。

集宁的城市建设日新月异。新中国建立前，集宁城区仅 3 平方公里，街巷不过十余条，无任何基础设施。经过新中国建立后 58 年的建设，集宁城区面积已达 45 平方公里，城市道路 101 条，且城市各项基础设施诸如道路、交通、给排水、污水处理、供电、集中供热、天然气输送、通信、垃圾处理等日臻完善。集宁新区的规划与建设高标准起步，旧区的改造推陈出新。城市建设的快速发展使城市品位和城市综合功能显著提升。且不说 1949 年之前的集宁与今天的集宁无可比拟，就是你离开集宁 20 年后今天重返故里，你也定会惊呼集宁的巨变：“哇，这是集宁吗？”徜徉在街头，你会欣喜地看到，集宁的马路变宽了，有的变长了，两边的平房都换成了高楼大厦；或者，你漫步在一处处各具秀色的休闲广场，你游览于美不胜收的老虎山、白泉山生态公园，你巡视着先后开发的花园般优雅安逸的住宅小区，你观光那城市南端榆树湾新村的别墅式建筑……你会由衷地感叹：集宁真的变了！变得更美丽、更时尚、更现代、更有魅力了。

是的，集宁从经济、文化、社会各方面都发生了巨大的变化。集宁不是膏腴之壤，然而集宁是祥和之地。集宁人民具有淳朴、智慧、勤劳的品质，他们懂得珍惜历史、珍藏昨天、珍爱今天，并引领着集宁，走进更加辉煌的明天！