

陈总编爱车热线书

如此用车

最聪明

普及版

好车主的100个标准

陈新亚 编著



好看实用

《汽车知识》杂志总编辑

倾情推出

新车主经典必备



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

陈总编爱车热线书系

如此用车 最聪明

好车主的100个标准
(普及版)

陈新亚 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书是专为广大车主们提供实用知识服务的随车必备书，由《汽车知识》总编辑陈新亚根据多年来为车主们服务的实际经验，从数千封咨询用车问题的来信中，精心挑选出 116 个最常见的问题，以一问一答的形式，用通俗易懂的语言，并配合精彩的图片，从专业的角度进行详细解答。

本书特点是内容新颖，都是现在车主们最想了解的问题。不仅告诉车主们应如何做及应注意什么，而且还告诉你为什么要这样做，让车主们彻底明白其中道理何在。

本书实用性极强，图片精美，几乎包括用车知识的方方面面，非常适合广大车主和相关汽车爱好者的阅读使用。

图书在版编目 (CIP) 数据

如此用车最聪明：好车主的100个标准：普及版 /

陈新亚编著. —北京：机械工业出版社，2011.9

（陈总编爱车热线书系）

ISBN 978-7-111-35622-6

I. ①如… II. ①陈… III. ①汽车—问题解答 IV. ①U46-44

中国版本图书馆CIP数据核字（2011）第164230号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

责任编辑：李 军 责任印制：乔 宇

三河市国英印务有限公司印刷

2011年9月第1版第1次印刷

169mm×239mm·8印张·200千字

0001-3000册

标准书号：ISBN 978-7-111-35622-6

定价：19.80元



凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心：（010）88361066

门户网：<http://www.cmpbook.com>

销售一部：（010）68326294

教材网：<http://www.cmpedu.com>

销售二部：（010）88379649

读者购书热线：（010）88379203

封面无防伪标均为盗版

汽车就像您的爱人

为什么有些人的车总是有毛病？为什么有些人的车油耗比较高？为什么有些人开车总是出事？为什么同样的车寿命相差却很大？为什么二手车转卖时价格悬殊？这都与汽车的使用情况有很大关系，或者说与车主的用车习惯密切相关。

汽车就像是您的爱人，您选择她，说明您喜欢她。你们有缘结合到一起，就应好好相处、真心相待。您要成为她的知心朋友，了解她的脾气秉性、性格特点，要根据她的喜好和口味来小心伺候，讨她欢心，让她总处于愉快、轻松状态，你们才会和谐相处、一路相伴、共享平安。

您怎样对待您的爱车，汽车也会怎样待您。平常多观察、多体贴，温柔相待，该保养时就保养，该维护时就要维护，她才会尽心尽力为您服务、与您友好配合，健康长寿，直至“白头偕老”。

如果您亏待了您的爱车，只玩命使用，不管她的承受能力，粗暴操作，激烈驾驶，不及时养护，不爱惜，甚至吃不好喝不好、劳累过度，她必定会因无法忍受而生病住院，甚至英年早逝。

作者强烈建议，请您以一颗爱人之心来对待您的爱车，只要按照本书所列的 100 多项“好车主标准”去做，就能成为受人尊敬和欢迎的好车主，哪辆车如果落在您手里，也算是幸运了。

本书内容都是从作者多年来回答车主提问中精选出来的，实用、通俗、针对性强，不仅是经验之谈，更有专业解释，不仅让您知其然，还能知其所以然。这也正是本书的最大特色所在。

陈忠



CONTENT

目 录



前言 汽车就像您的爱人
导言

第一章 准备 /2

- 1 仔细阅读《用户手册》/2
- 2 作好行车记录 /4
- 3 随车用品 /5

第二章 检查 /6

- 4 上车前检查 /6
- 5 轮胎气压 /7
- 6 轮胎磨损 /8
- 7 打开发动机盖 /9
- 8 每周检查油液 /10
- 9 机油量检查 /11
- 10 蓄电池液检查 /12
- 11 上车后检查 /13

第三章 操作 /14

- 12 遥控钥匙 /14
- 13 点火起动 /15
- 14 中控门锁和儿童安全锁 /16
- 15 电动车窗 /17
- 16 坐姿调整 /18
- 17 女性坐姿调整 /19
- 18 后视镜调整 /20
- 19 两脚离合器 /21
- 20 转向盘操作 /22
- 21 起动时要热车 /23
- 22 手档车起动要踩离合器 /24
- 23 脚踏板误操作 /25
- 24 换档时机 /26
- 25 超车时可降档 /27

26 新车磨合 /28

27 拉高速 /29

28 空调使用 /30

29 车内除雾 /31

30 增压发动机使用 /32

31 ABS 使用 /33

32 刮水器操作 /34

33 巡航控制 /35

第四章 自动档 /36

34 认识自动档档位 /36

35 手自一体特点 /37

36 自动档车不要猛踩加速踏板 /38

37 自动档车禁止空档滑行 /39

38 自动档车停稳后再挂倒档 /40

39 等红灯时挂什么档? /41

40 自动档车危险操作 /42

41 D 位一路到底? /43

42 自动变速器S和L位 /44

43 自动档车省油技巧 /45

44 自动档车和手动档车谁快? /46

45 自动档车维护 /47

第五章 省油 /48

46 燃油标号就高不就低 /48

47 错加低标号汽油 /49

48 别等油灯亮了再加油 /50

49 燃油量警告灯亮后还能走多远? /51

50 加乙醇汽油前洗油箱 /52

51 加错油 /53

52 准确自测油耗 /54

53 实际油耗与理论油耗的差别 /55

54 掌握经济车速可省油 /56

55 高档省油但可能费车 /57

- 56 空档滑行不一定省油 /58
- 57 制动频率影响油耗 /59
- 58 良好用车习惯节油法 /60
- 59 保养状况影响油耗 /61



第六章 安全 /62

- 60 上车先系安全带 /62
- 61 安全带正确系法 /63
- 62 粗暴驾驶 /64
- 63 不良驾车习惯 /65
- 64 小心开车门 /66
- 65 起步要打转向灯 /67
- 66 停车禁忌 /68
- 67 夏天停车 /69
- 68 树下停车 /70
- 69 防盗偏方 /71
- 70 儿童乘车 /72
- 71 安全气囊 /74
- 72 宠物乘车 /75



第七章 保养 /76

- 73 制动片 /76
- 74 换三滤 /77
- 75 换机油 /78
- 76 换防冻液 /79
- 77 别信抗磨剂 /80
- 78 添加剂和节油器 /81
- 79 更换刮水器片 /82
- 80 蓄电池“突然死亡” /83
- 81 蓄电池更换 /84
- 82 涡轮增压发动机 /85
- 83 轮胎保养 /86
- 84 轮胎充气 /87
- 85 轮胎调位 /88
- 86 轮胎加宽 /89
- 87 预防腐蚀 /90
- 88 洗车也能伤车漆 /91
- 89 自己动手打蜡 /92
- 90 新车封釉吗? /93
- 91 底盘封塑 /94
- 92 玻璃安全膜 /95





第八章 应急 /96

93 突然爆胎 /96

94 换轮胎时八项注意 /97

95 正确更换轮胎 /98

96 途中应急原则 /99

97 制动失灵 /100

98 安全拖车法 /101

99 车门或车窗打不开 /102

100 冷却液温度太高 /103

101 无法正常起动车 /104

102 用“救命线”跨车起动车 /105



109 空调不滴水 /112

110 空调有异味 /113

111 转向盘抖动 /114

112 油耗突然增大 /115

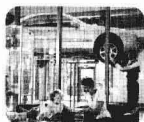
第十章 标识 /116

113 发动机室 /116

114 警告和指示信号 /117

115 轮胎尺寸 /121

116 轮胎性能 /122



第九章 维修 /106

103 去 4S 店维修 /106

104 观察排气颜色 /107

105 从轮胎磨损判断汽车故障 /108

106 汽车异味 /109

107 烧机油 /110

108 排气管滴水 /111



导言

你们一定是些做事认真细心、讲究方式方法的人，你们做事前一般都要心中有底后才会动手，因此你们做事的成功率较高，基本能达到事半功倍的效果。

你们使用什么工具或物件，一般都会非常在意，在意它的使用方法和注意事项，甚至它的工作原理，这样不仅不会出现什么意外，而且物件的寿命都会较长。同样的物件，在你们手中不容易出问题，不容易损坏，甚至不容易破旧。

本书就是特意为你们编写的，为了避免用车事故、减少汽车故障、延长爱车寿命，我根据车主们最常遇见的问题，精心挑选了 100 多条宝贵的用车经验，并从专业角度解释为什么要这么做而不能那么做，供您在用车中参考。

本书共分 10 章，分别是准备、检查、操作、自动档、省油、安全、保养、应急、维修、标识，基本涵盖了现代人用车的方方面面；对现在越来越多的自动档轿车的使用，给以特别重视并单独成章；对于人们越来越关注的省油之道，也是单独成章进行特别介绍。一些需要特别注意的事项，都以“陈总编提醒”的方式附在正文旁边，敬请关注。



第一章

准备

不打无准备之仗，
用车也一样。
匆忙上车，隐患无穷。
良好的开端，
是成功的一半，
开车也一样。
作好用车知识准备，
就好比给车加足油。
朋友，您先别上车，
你准备好了吗？



买车后第一件事：

仔细阅读《用户手册》

Q 我刚买新车，原来也没拥有过自己的车，请问在开车前应做哪些准备？哪件事情是必须首先做的？

A 我以 20 年老驾驶人的身份强烈建议，在使用一款新车前要做的第一件事，就是一定要仔细阅读随车附送的《用户手册》，也称《车主手册》或《使用说明书》等，这是厂家特别为车主编制的车辆使用说明书，是指导你正确使用和保养车辆及其他相关责任说明的读物。

例如某个厂家在其用户手册的首页上明确指出：“《用户手册》和《保修及保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品质量保证责任、售





后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读。”可见《用户手册》的重要性。

曾有位车主对爱车极其关爱，但有一天车的变速器突然不能工作了。到4S店一查，原来是变速器摩擦片烧坏了，而原因竟然是没有及时换变速器油。《用户手册》上明明写着自动挡车的变速器每行驶5万公里就应去换变速器油，可这位车主根本没细看这本《用户手册》，开了10万公里也没换变速器油。后来这个车主不得不在4S店花了1.5万元才把变速器修好。如果车主按照《用户手册》来换油的话，其实只需要500元。还有些车主因没仔细阅读《用户手册》，不知道儿童锁的操作，往往以为后车门出了毛病竟跑到4S店要求修理。

最了解汽车性能特点的是制造厂家本身，他们根据车辆本身的情况及众多用户的使用情况不断修正《用户手册》，确保车辆按《用户手册》行驶后不会出现重大故障或损害车辆使用寿命。《用户手册》会告诉你怎么正确使用汽车，什么时候应该做什么保养（包括换制动片、换轮胎、换机油和三滤、换变速器油等），什么情况下可以享受厂家提供的保障，什么情况下厂家不负责保修等。车主要熟读这本手册，不但可以清楚了解爱车的各种性能，充分发挥车辆的作用，同时还能够避免很多不必要的误操作，减少汽车故障，延长爱车寿命。

《用户手册》相当于车辆的护身符，你不可不仔细阅读。

Reminder

【陈总编提醒】

《用户手册》相当于汽车上的一个固定部件，一定要随车携带，并在上面记上4S店和保险公司的电话等，以便应急之需。

2

作好行车记录

Q 作为新车主，怎样养成良好的用车习惯？是否有宝贵经验或用车秘笈？

A 要想养成良好的用车习惯，最好的办法之一是为你的爱车作行车记录。从买车的第一天起，就找个记录本放在车上的固定地方，专为爱车作行车记录，把加油升数、加油费、行驶里程、过路费、保养内容、维修情况和费用、保险费用、停车费用、事故详情以及与车有关的其他各种费用等，都按时间顺序记录下来，不仅可以更真实地计算出爱车的平均费用支出，而且还能够提醒你什么时候该做什么保养了。

如果有行车记录，那么你根据记录本中的总行驶里程和总加油量计算出的平均油耗，相对你仅根据少数几次加油记录计算出来的平均油耗量，要准确很多，而且时间越长，你计算的结果越真实可靠。经常计算油耗还有个好处，如果发现油耗增加了，可以先分析原因，如果是因开空调或暖风造成的还可以理解，如找不出原因，而油耗又增加很多，就要到4S店去检查，因为有可能是汽车出了毛病。

根据国人的情况，可列两个行车记录表。一个是《汽车支出费用明细表》，可以包含日期、支出项目以及常见的各项支出费用等。另外，还可以自己制作一个《汽车保养记录表》，这个表在一般的《用户手册》上附有，车主可参考制作。

Reminder

【陈总编提醒】

行车记录最好放在不需要驾驶人离开座椅就能取拿的地方，如夹在驾驶人遮阳板上方，或放在副驾驶座前的杂物盒中。加完油就作记录，尽量不出加油站就做好记录，否则容易遗忘。

《汽车费用支出明细表》例表

年月日	支出项目	行驶里程 /公里	加油 /升	汽油费 /元	维修费 /元	其他 /元
08-03-26	加油	4500	50	300		
08-04-23	换三滤	5000			800	
08-04-25	加油	5000	50	300		
08-07-07	保险	6000				2600
08-07-23	加油	8500	50	300		
08-09-07	年检	15000				500
08-11-11	加油	20900	50	300		
09-01-19	换两前胎	25600			3500	
09-01-30	小区停车费					2400
09-02-05	加油	31100		300		
09-02-15	加油	31600		300		



车用灭火器



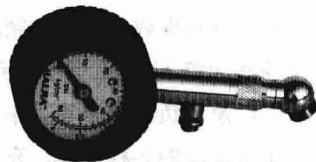
蓄电池跨接线



三角故障警告牌



闪光照明手电



气压表

3

随车用品

Q 为了应付途中故障，随车应携带哪些工具和用品呢？能否列个清单？

A 除了买车时随车带的车主手册、千斤顶、备胎、随车工具外，还应准备下列用品，以备途中应急时用，归纳起来共有“9 大件”：

1) 车用灭火器。危险时刻它就是救命之物，可避免重大损失。

2) 蓄电池跨接线。俗称“救命线”，当汽车没电时可用其他车辆的蓄电池来帮助起动。

3) 三角故障警告牌。车辆发生故障时可放置在车后 50 米外提示其他车辆（高速公路上应 100 米外）。

4) 闪光照明手电。夜间靠边换轮胎或出现其他故障时用于提醒后面车辆。

5) 轮胎打气机。利用车上电源可为轮胎补气，一般它都还带照明灯等功能。

6) 快速补胎剂。和打气机配合使用非常方便，尤其是对女性特别有用，如果轮胎没气后可以不用自己更换轮胎，而是先将轮胎简单修补再充些气，就可慢慢开到修理厂或开回家。

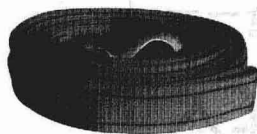
7) 工作手套。检查机油或更换轮胎时，戴上工作手套可避免双手沾满油污，还可防止受伤。

8) 一大可乐瓶纯净清水。除了可在散热器缺水时用外，还可用作添加蓄电池液、补充清洗液等，万一没油时还可到加油站用它购买燃油。

9) 半桶备用机油。特别是长途旅行时更有用，当发动机缺机油时必须马上熄火并补充机油后才能继续前行。



工作手套



拖车带



轮胎打气机



机油

Reminder

- 1) 灭火器都有保质期，到期后应及时更换。
- 2) 备胎要经常检查是否气压正常，否则很可能在急需它时没气了。
- 3) 行李箱中的随车工具应整齐有序并固定牢靠，尤其是机油等油液物品，防止其在行驶中泄漏。

检查

检查，做事前后不可缺少的程序，必须的！检查，是主动防范，可预先发现问题，避免半路找救援。检查二字，虽不好听，但却是代表认真和细致的重要词汇，直接反映一个人的做事态度和方法。吾日三省吾身，圣人两千年前的语录，对现代驾车人，仍然非常实用。

4

上车前检查



Q 上车前要做检查吗？每天都要检查吗？都要检查哪些内容？

A 真正一个好车主，上车前一定要围绕车四周巡视一番。而在我们的车主中，能做到上车前例行检查的只能算极少数。多数车主是一出门就直接上车，而不管你的爱车是否出现异常情况。等出了门抛锚在半路才后悔莫及。上车前主要做下面几项检查：

1) 检查车身是否有刮蹭或其他什么损伤，尤其是停放在停车场内的车辆，更应注意检查，一旦发现问题应及时找停车场有关管理人员交涉。停在小区的车辆也可能出现一些损伤，应检查后再动车，否则等出车后再发现就不好查找原因。

2) 检查灯光功能是否完好齐全，主要是检查转向灯和制动灯，晚上还要检查前照灯是否正常。这几种灯对行车安全极为重要，它可以告诉其他车辆你要转向、制动等意图，从而让他人能注意你或躲避你，否则，很容易造成交通事故。

3) 检查轮胎是否完好。轮胎气压是否正常，是否有轮胎出现缺气，这应是上车前最起码的检查内容。

4) 检查汽车上外露的螺钉是否完整或有松动，车身上的附件是否齐全，车身是否保持平衡而没有倾斜等。有人可能认为这样的事现在很难发生，因为汽车技术进步已经很大。然而，你可别忘了曾有过不止一种汽车出现尾部下沉的现象。

总之，在上车前围绕爱车转一圈巡视一番非常必要，千万不可因为着急上班或其他原因而忽略了这道程序。

【陈总编提醒】

在车库或其他封闭的空间中，不要让发动机一直运转，否则会给你的呼吸系统造成危害。

Reminder

5

轮胎气压

Q 轮胎是车上最重要的部件，在检查它们时都要检查哪些内容？如何正确检查轮胎气压？在没有气压表的情况下如何目测或手按胎压？新旧轮胎是否有必要改变厂家推荐的压力？

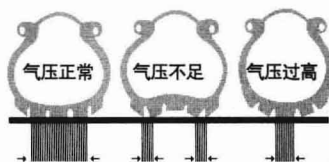
A 上车前一定要围绕汽车转一圈，重点是察看四个轮胎的气压是否正常，当然只要目测即可，看轮胎气压是否太低。如果有异常，一定要更换或补充气之后再行驶。否则，如果是气压非常低了还在坚持行驶，很容易把轮胎碾压损坏导致轮胎报废。

在此建议车主们在车上备个气压表（价格非常低，10～30元），建议每月至少要用气压表检查胎压一次。因为要想精确了解轮胎气压，必须用气压表，而目测和手按压都是不太准确的。检查轮胎气压时尽量以厂家推荐的气压值作为参照。这个数值一般都能在油箱盖小门内侧、驾驶座车门旁边、驾驶座旁的储物抽屉中找到。不论是新胎还是旧胎，都没有必要改变厂家推荐的压力。

欠压是轮胎的最大敌人。它会加剧轮胎外缘（或胎肩）处胎面花纹的磨损。它还会产生过多的热量，降低轮胎的使用寿命。如果气压降低20%，轮胎寿命将缩短15%。如果轮胎气压较低，不仅会增大轮胎的磨损，还会直接影响汽车的转向特性，增加转向和滚动阻力，增加燃油消耗。我们骑一辆胎压不足的自行车时会感觉非常费力，其实就是这个道理，你要用更大的动力去克服阻力。

过压也对轮胎有害。太大的压力会导致胎面与地面接触面积变小，只有中心部位承担车辆的大部分重量，造成轮胎更快老化和磨损不均匀。任何不均匀磨损都会缩短轮胎的使用寿命。

为了确保您轮胎的正确气压，请查阅《用户手册》，或查看驾驶座侧的车门柱或杂物箱内侧。如果您要购买新轮胎，请务必向零售店询问正确的气压值。



Reminder

- 1) 不要在轮胎高温时测量气压，就是说不在于长时间高速行驶后马上就测量气压，因为这时测量的气压值不太准确，它一般会比冷却状态测量的气压高0.03MPa。因此，最好在停车2小时后或行驶里程不超过2公里时再测量。
- 2) 每月检查一次轮胎气压时，别忘了检查备胎的气压，因为曾发生不少这样的事例，在轮胎损坏要更换备胎时，发现备胎也没气了，令人非常沮丧。

6

轮胎磨损

好车上的

100

个标准



Q 轮胎磨损到什么时候必须更换新轮胎？如果轮胎侧壁有过损伤，还能跑高速吗？

A 通常，只需用目视检查就能发现轮胎存在的潜在问题。在检查气压时，请查看胎面上是否有可能划破轮胎的尖利物体。即便划口不深，没有立即让轮胎漏气，小裂口引起的破裂和凹陷最终也会变得更糟，并导致汽车在行驶时出现问题。

同时请检查胎面的磨损方式。过多的胎肩磨损表明轮胎充气不足，而中心部位磨损则表明轮胎过压。

轮胎上的花纹非常重要，它的状况是否正常直接影响轮胎的性能。轮胎长时间使用后，其磨损会越来越大，其花纹也会越来越平，这样在晴天行驶时会降低轮胎的抓地力，在雨天行驶时降低其排水功能，使轮胎非常容易打滑，对安全行车不利。

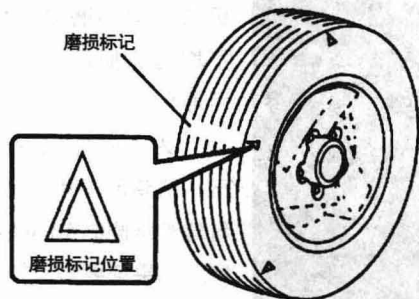
在轮胎上都有磨损标记位置指示，一般是三角形或者TWI字母，在轮胎侧壁能看到，当看到三角形所指示的胎面位置上露出磨损标记时，表明就该更换新轮胎了。一般轮胎的花纹沟的深度低于1.6毫米时，就应停止使用，磨损标志也会露出。



Reminder

【陈总编提醒】

- 1) 当轮胎出现不正常磨损时，如一边磨损轻一边磨损重，这时就要检查底盘是否有问题了，可作个四轮定位。
- 2) 当发现轮胎上有钉子刺进去时，千万不要马上就将钉子拔出，而是要到轮胎修理店后再作处理。
- 3) 注意检查轮胎侧壁是否有损伤或裂纹或鼓包，发现后尽快到轮胎修理店处理。



7



打开发动机盖

Q 我是一个新手，可以说对汽车一无所知，连发动机盖也不知如何打开，一般打开发动机盖时应注意什么？

A 发动机是汽车的“心脏”，可谓是比较重要的部件，因此需要经常检查，当然要经常地打开发动机盖进行检查、维护和修理等。

要想打开发动机盖，必须先给发动机盖解锁，然后才能打开。在驾驶人左小腿位置附近有个扳手，向外一拉即能将发动机盖略微上浮，即表明发动机盖已解锁。

然后才能走到发动机盖正前方，用手扣动发动机盖最前端下方的锁紧机构，往右扳或往上扳（或其他方向，总之，如果不知道如何操作，可多试试扳动活动部件），即可将发动机盖解锁，然后用手掀起发动机盖。

一些车型，如福特的车型，喜欢把发动机盖的锁紧机构隐藏在车标下面，而且必须用车钥匙才能打开，这种开法虽然麻烦不小，但也能起到一定的保险作用。

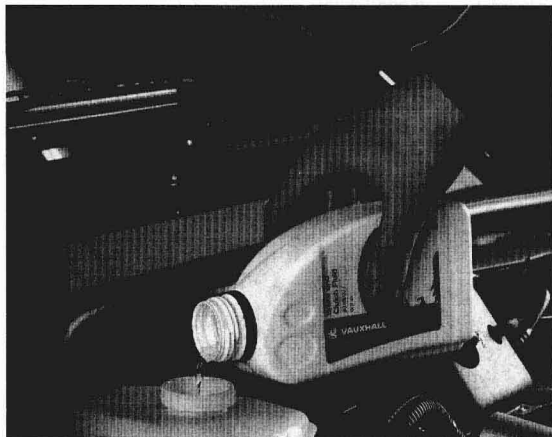
打开发动机盖后找到发动机盖支杆，把支杆插到发动机盖内侧的插孔中，就可以放心地对发动机进行检查、维护和修理了。一些档次较高的车型，基本都采用液压支杆，只要把发动机盖掀起，它就会自动支撑起来。



Reminder

【陈总编提醒】

- 1) 把支杆支起后要检查一下支杆是否牢固，然后再进行其他作业。
- 2) 关闭发动机盖时，不要用力摔下发动机盖，而是轻合上发动机盖后再用手按压发动机盖的解锁位置，确认发动机盖缝隙较小、发动机盖完全锁死才算完成操作。
- 3) 在驾驶车辆之前要确保发动机盖完全关闭并锁好，否则发动机盖可能会在行驶过程中意外弹开，阻挡你的视线，并可能导致事故。



每周检查油液

Q 出车前要检查机油量什么的，请问是否每天都要打开发动机盖检查呀？打开发动机盖后都要检查哪些项目？

A 其实不用每天都打开发动机盖检查，毕竟现在汽车的自查系统越来越先进，许多过去必须由车主自己检查的项目，现在汽车都能在起动前进行自检。但为了更加可靠，每周打开一次发动机盖进行检查它的油液即可。每次检查油液项目包括：

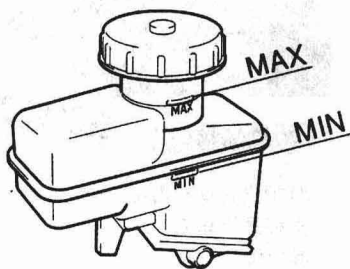
1) 机油。可以首先检查，这里最容易出现问題，尤其是使用年限较长的车型。

2) 制动液。对行车安全最为重要，虽不容易亏缺，但一旦出现问题就非常严重。

3) 蓄电池液。最容易被忽略的检查。

4) 冷却液和玻璃清洗液。最容易检查的项目，看一眼即可。

检查前3项时，即机油、制动液和蓄电池液，它们都有个共同特点，只要油液的位置在最上限和最下限之间即可。如果低于最下限标识，就应补充油液，油液过多也无益甚至有害。冷却液和玻璃清洗液，则是加满即可，不要亏空太多。



【陈总编提醒】

制动液一般不会减少，或者说减少得非常慢，但如果发现其液面下降较快，那很可能就是出现渗漏或制动片磨损较为严重了。不仅要加满，而且最好是到修理厂去检查原因。

Reminder

