

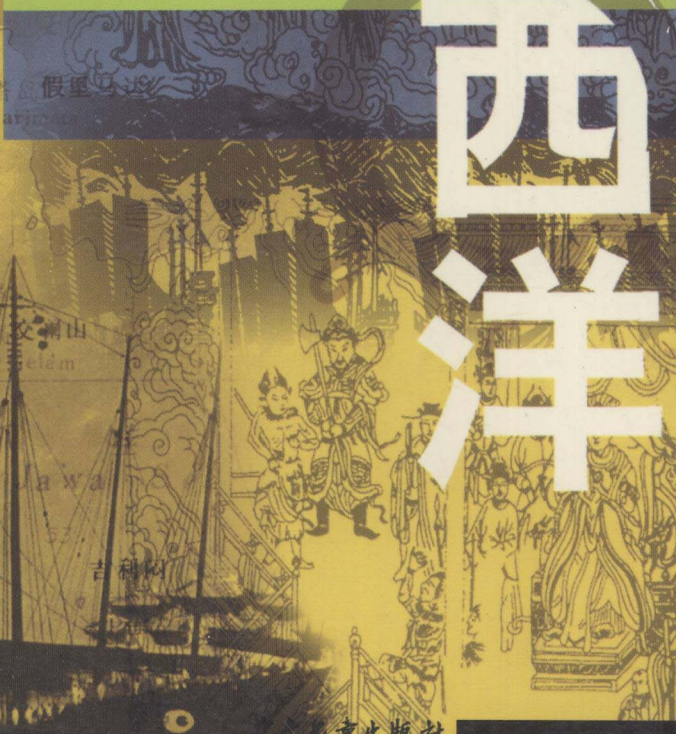
少年博雅文库——回眸历史之光

雷宗友 著

鬼屿

# 郑和 下西洋

六百年前，谁掌握着最尖端的航海科技？谁领导着世界上最强大的远洋舰队？谁在茫茫大海中纵横自如、给沿海各国带去丰饶的物产和先进的技术？打开这本书，跟郑和一起走上云帆高张的奇妙旅程……



吉林出版集团

少年博雅文库  
回  
眸  
历  
史  
之  
光

# 郑和下西洋

雷宗友 著



# 一位天真

我们倡导天性、率真的阅读与成长

ISBN7-5324-6666-3 / G·2356

---

## 图书在版编目(C I P)数据

郑和下西洋/雷宗友著.—上海:少年儿童出版社,  
2005.9

(少年博雅文库.回眸历史之光)

ISBN 7-5324-6666-3

I.郑... II.雷... III.郑和下西洋—少年读物

IV.K248.105-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第087115号

---



回眸历史之光

郑和下西洋

雷宗友 著

张晋装帧

---

责任编辑 熊喆萍 赵书雷 美术编辑 侯强华 张晋  
责任校对 陶立新 责任监印 史建平

---

出版发行:上海世纪出版集团 少年儿童出版社

地址:上海延安西路 1538 号 邮编:200052

易文网:[www.ewen.cc](http://www.ewen.cc) 少儿网:[www.jcph.com](http://www.jcph.com)

电子邮件:[postmaster@jcph.com](mailto:postmaster@jcph.com)

---

印刷:上海市印刷二厂

开本:890×1240 1/32 印张:5.625 字数:131千字

版次:2005年9月第1版 2005年9月第1次印刷

印数:1-5,500

定价:11.00元

---

版权所有 侵权必究

如发生质量问题,读者可向工厂调换

## 目 录

### 第一章 感悟西洋 / 001

童年的梦想 / 003

初识西洋话南海 / 006

海上丝绸之路 / 009

梦断滇池 / 013

命运转折 / 014

皇宫里的争斗 / 016

枯木逢春 / 019

### 第二章 梦想成真 / 023

海洋在召唤 / 025

废除海禁促开放 / 027

泥土向我们诉说 / 030

先进的造船技术 / 034

一个伟大的决策 / 040

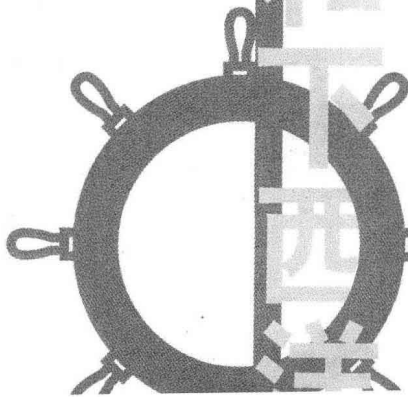
### 第三章 打造中华品牌 / 045

无与伦比的宝船 / 047

令人眩目的丝绸 / 052

精妙绝伦的瓷器 / 056

郑和下西洋



金银漆器溢光彩 / 058

严格科学的管理 / 060

#### 第四章 走进西洋 / 063

历史性的首航 / 065

比哥伦布早 87 年 / 069

差之毫厘生死相系 / 071

观风测流助远航 / 074

初访占城国 / 077

#### 第五章 为民除害 / 083

化干戈为玉帛 / 085

满刺加的怀念 / 089

海上通讯网络 / 092

金牛的故事 / 095

碧海擒盗 / 098

首航凯旋 / 102

#### 第六章 再下西洋 / 105

几万人海上吃什么 / 107

佛教国的见闻 / 112

痛击来犯之敌 / 115

接二连三下西洋 / 120

王子复仇 / 124

## 第七章 横渡印度洋 / 127

了不起的航海图 / 129

观星识航路 / 132

过洋牵星图 / 135

访阿拉伯半岛 / 138

吉祥之物麒麟 / 143

停靠宝岛台湾 / 146

## 第八章 世界因他而精彩 / 151

云帆再高张 / 153

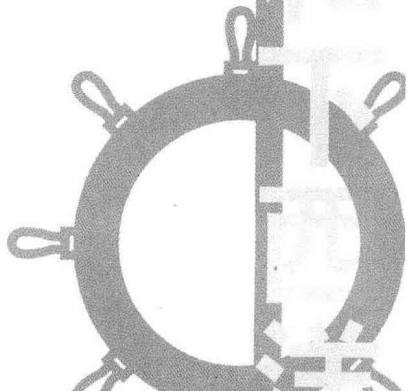
天方国里献忠心 / 156

洒下一片精彩 / 158

谁最早发现新大陆 / 163

永远的丰碑 / 166

郑和



## 第一章 感悟西洋

西洋,大体上就是现在的南海、印度洋海域及其附近的岛屿、陆地。南海是美丽的海洋。它的水晶莹剔透,透明度多在二三十米。深蓝色的海面,在阳光照耀下,闪烁着粼粼波光,点缀着万点银星,就像天上的银河落在人间。



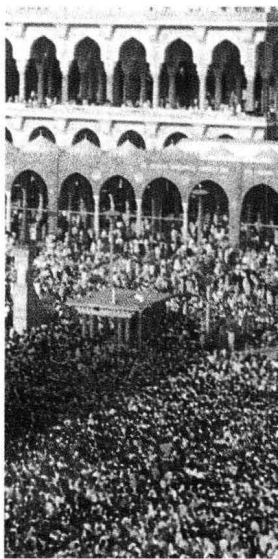


## 童年的梦想

六百多年以前,在今中国云南省昆阳县境内,居住着一家姓马的人家。他们世代代信奉伊斯兰教(即回教),是虔诚的穆斯林(伊斯兰教教徒)。可是,说来奇怪,这家人家父子两人的名字,竟完全一模一样,没有丝毫差别,都叫马哈只。

为什么父亲和儿子要起同样的名字呢?这是因为他们都曾漂洋过海,到遥远的伊斯兰教圣地麦加城(在今阿拉伯半岛沙特阿拉伯红海岸边),向真主安拉敬献过忠心的缘故。穆斯林们满怀虔诚的心愿,一生当中,总要想尽办法,去那里朝觐,因为朝觐是教徒必修的“功课”之一。凡是到那里朝觐过的教徒,人们管他们叫做“哈只”,意思是巡礼的人。所以,到过麦加的教徒,总爱把自己的名字取为“哈只”,引为一生中最大的光荣。这家姓马的人家,因为父子俩都是曾做过巡礼的人,因而都起了“哈只”这个名字。

老马哈只去世后,小马哈只随同妻子和一儿一女,过着清贫的生活。公元1371年,第三个儿子又降临人世,更增加了小马哈只生活上的负担,常常为了



麦加朝圣图

吃饭穿衣的事整日操劳。惟一让他安慰的是日渐长大的小儿子,长得和他一模一样:浓眉大眼,体格魁梧,活泼好动,聪明伶俐,让他心里着实高兴。就在儿子满周岁的那天,他请来了至亲好友,做一点小小的庆贺,并为儿子取了个象征着合家和睦的名字——马和。因为他排行第三,人们常叫他三宝。

马哈只对马和可疼爱啦。自儿子开始懂事起,就给他讲述自己横渡西洋,访问西洋各国,去麦加朝觐的故事。那无边无际的辽阔大海,那蓝得像美丽的矢车菊,清澈得像透明水晶般的海水,还有那变幻莫测、反复无常、时而温柔平静、时而汹涌澎湃的海景,以及航行在海上的帆船,和狂风巨浪搏斗的勇敢水手,都深深地吸引着幼小的马和。他常常抿着嘴儿,睁着大眼睛,听父亲讲水手们如何驾着风帆,与狂风巨浪搏斗的故事。他听得那样专心、那样入神,小小的胸脯,也会随着紧张的情节而起伏;平静的心儿,也会变得像澎湃的大海一样翻腾。随着父亲的话音,他好像果真听到了狂风的咆哮、怒海的轰鸣;好像一会儿登上了高高的浪峰尖儿,一会儿又沉到深深的浪谷底。当航船战胜了可怕的风浪,驶进平静的海港,美丽的西洋各国的景色,就一幅幅地浮现在眼前。各式各样的奇风异俗,数不尽的光怪陆离,听起来是那样的新鲜、那样的有趣。这一切,在马和幼小的心灵深处,留下了不可磨灭的记忆。

有一次，小马和听完爸爸的动人故事，再也按捺不住激动的心情。他紧紧握住小小的拳头，对父亲说道：“爸爸，我长大了也要驾船去航海，到西洋去，还要到麦加城去朝觐。”

马哈只听儿子说出这话，真是万分惊喜。没想到儿子小小的年纪，就有这么大的志气，怎能叫人不高兴？

他一把拉过孩子，紧紧地搂在怀里，亲切地对孩子说：“驾海船去航海，可不是闹着玩儿的！尤其是驾船到西洋去，更是许多人敢想却不敢做的事。”

“为什么？”马和不解地问。

“因为西洋很大很大，西洋的一些国家很远很远，要在那么大的海洋上航行，要到那么远的国家去访问，那要吃很多很多苦，受很多很多累，你不怕吗？”

“不怕！”马和毫不迟疑地回答。

“你还想到麦加去朝觐，那更是难上加难。”马哈只有意考验考验儿子。

“为什么难上加难？不就是一汪海水呗！”小家伙似乎有些儿好奇。

“孩子，你可别小看了这一汪海水。这大海呀，一会儿风平浪静，静得连一点儿声响都听不到；一会儿又微波细语，像陆地上花园里的鸟语花香，美极了！”马和全神贯注地瞧着眉飞色舞讲述的父亲。

“可是，一眨眼工夫，”马哈只的神情突然变得凝重起来，“它就会涌起狂涛，发出雷鸣般的轰响。航行在海上的船只，会被它打得东摇西晃，甚至被怒涛倾覆，船底朝天，船员葬身海底，永远也回不了家。孩子，你不怕吗？”

“怕有什么用？”马和用大人的口气回答，“爸爸，从今天起，你教我游泳，要是我学会了游泳，我就不怕翻船了。真要是翻了船……我就拼命向岸边游。”

坚定的回答使马哈只深为感动，意识到这的确是个有个性、有志气的孩子，决心好好培养。从此以后，马和便在父亲的指导下学游泳，学地理知识，学看海图，学习使用指南针。马哈只还精心地向儿子传授航行和驾驶船舶的技能。这样，马和立志航海的决心更加坚定了。

## 初识西洋话南海

马和立志前往的西洋究竟是什么样子的呢？就让我们来认识一下吧！

当时所谓的西洋，没有明确的界线，大体上就是现在的南海、印度洋海域及其邻近的陆地、岛屿。

南海也称南中国海，北接我国大陆，东面和南面分别隔着菲律宾群岛和大巽他群岛，与太平洋、印度洋为邻，西临中南半岛与马来半岛，是紧邻我国的最大最深的海。南海面积为 358.91 万平方千米，大约和 20 个广东省的面积相当。平均深度 1112 米，最深处在菲律宾附近，深 5377 米。

南海是美丽的海洋。它的水水晶莹透明，透明度多在二三十米。深蓝色的海面，在阳光照耀下，闪烁着粼粼波光，点缀着万点银星，就像天上的银河落在人间。一群群岛礁暗沙，散布在浩渺的海域，犹如一串串珍珠，撒入蓝色的玉盘。海空中，海鸟展翅翱翔；海面上，飞鱼掠水凌空；海岛岸边，椰风吹动银浪，蓝天白云飘浮。南海的风光，多么令人神往！

南海是一个四通八达的海洋。它不像渤海、黄海那样为陆地所环抱，它甚至比东海更为开阔。它有许多海峡连接着周围的汪洋大海，海水四通八达，交通十分便捷。在它东北部，有台湾海峡与东海相通；有



南海地图

马六甲海峡是沟通太平洋和印度洋的咽喉要道,位于马来半岛和苏门答腊岛之间,全长约1080千米,最宽370千米,最窄处只有37千米。

巴士海峡、巴林塘海峡、巴布延海峡与太平洋相连;在它东面,有民都洛海峡、巴拉巴克海峡与苏禄海相接;卡里马塔海峡是它与爪哇海沟通的渠道;举世闻名的马六甲海峡以及新加坡海峡,则从它的西南面与印度洋连接起来。

南海是一个深邃的海洋,中央是一个巨大的盆状洼地,3600米以上的深水区域占据了不小的比例,但四周的大陆架仍有相当的规模。它的北面、西面和南面大陆架宽度为几十千米到几百千米。尤其是它的两个海湾,西北部的北部湾和西部的暹罗湾,全部位于大陆架上。东部的大陆架比较狭小,只有几千米,宽度也不过七八十千米。

南海是一个珊瑚岛众多的海洋,分布着200多座珊瑚岛和暗礁。蔚蓝的海水,洁白的沙滩,红色的花朵,绿色的树木,构成南海独特的热带景观。其中,属于我国的珊瑚岛、暗礁、暗沙就有170多个,根据其地理位置的不同分为4群,分别称为东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛,总称南海诸岛。

南海诸岛是美丽的岛、富饶的岛。岛上的热带林木,水中的水产,海底的石油矿藏,地下的鸟粪,都是宝贵的资源,已经或将要开发利用。

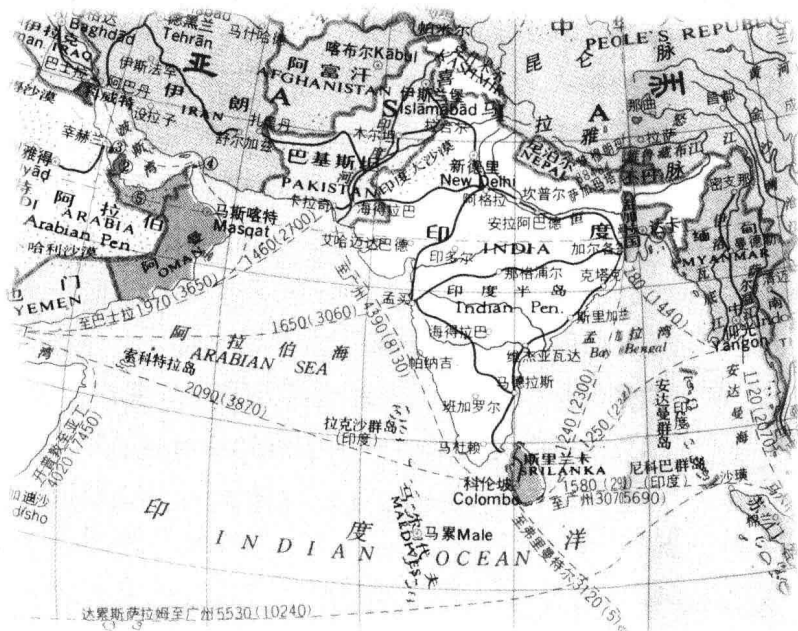
南海还是友谊的海洋。早在三国时期,吴国的孙权就曾派使节到南海诸国访问。到了唐代,一条从广州出发,跨过浩渺的南海向西进发的航路,把我国南

海沿海与遥远的印度洋沿岸、红海之滨、地中海东岸联系起来,被人们誉为“海上丝绸之路”。如今,小马和又立志远涉重洋,到西洋去驰骋,这必然会进一步加强中国与西洋国家的联系,使南海这个友谊的海洋,焕发全新光彩。

## 海上丝绸之路

西洋的另一部分就是现在的印度洋。

印度洋比南海大得多,它位于亚洲、非洲、南极洲和澳大利亚之间。面积 7492 万平方千米,平均深



度 3897 米,最深处在爪哇海沟,达 7729 米。印度洋周围较大的海和湾有 9 个,它们是红海、波斯湾、阿拉伯海、孟加拉湾、安达曼海、萨武海、帝汶海、阿拉弗拉海和大澳大利亚湾。马六甲海峡、霍尔木兹海峡、曼德海峡和莫桑比克海峡是印度洋与外界沟通的几个重要水道。

在很早以前,我国就与海外各地进行经济和文化交流。因为中国的丝绸早就闻名于世,各国都想得到它,所以,中国与各国的交流最初以丝绸贸易为主。开始是通过陆路来进行的,商队穿越沙漠,横贯西域,开辟了陆上运送丝绸的通道,人们把它叫做“丝绸之路”或“陆上丝绸之路”。这条丝绸之路最早是从中原地区出发,经新疆抵达西亚。其路程的遥远,路途的艰辛,是常人难以想像的。因此,每提起丝绸之路,人们就会联想到一支支号称“沙漠之舟”的骆驼队,驮着沉重的货物,铃声阵阵、步履艰难地在天山脚下蜿蜒的山路上,在大漠之中的茫茫沙丘里,沿着张骞两次通西域所开辟的道路逶迤西去的情景。但是,陆路交通要经过不同的国家和地区,常常会有许多征税的关口,加重了税收的负担;而且,又常会受到一些强悍部落的侵扰,安全和时间都得不到保障,这些不利因素严重阻碍着陆上丝绸之路的发展。后来,随着航行技术和相关科技的进步,海运逐渐成为重要的运输方式,它运载量大,运输的路程



远,自中世纪以后,“陆上丝绸之路”就被“海上丝绸之路”逐渐取而代之。这样一来,南海和印度洋的海运就日渐繁忙起来了。

早在两千多年前的东汉后期,大秦商人就不断通过海上丝绸之路来到东南亚地区和中国。三国时期,吴国的孙权派遣使节出使扶南和南海诸国。到唐代,海上丝绸之路进入了一个新的发展阶段,逐渐取代了陆上丝绸之路,担起了东西方经济、文化交流的主要角色。

宋、元时代,由于政府的海洋意识增强,造船业蓬勃发展,坚固且载重量大的船舶著称于世,使得海上丝绸之路更加繁荣。通过海上丝绸之路,中国与140多个国家和地区进行着贸易往来。

海上丝绸之路以我国东南沿海各港口为出发点。从山东蓬莱、江苏扬州和浙江宁波等港口出发,有直接通往朝鲜、日本的航线;从福建泉州、广东广州出发,有航行在南海和印度洋上的更长的航线。南海和印度洋上的航线,可通达许多西洋国家。自广州出发,东南可航至菲律宾,向南可航至印度尼西亚,西南可抵中南半岛各国,并到达新加坡、马来西亚;向西穿越马六甲海峡,可抵孟加拉湾沿岸的缅甸、孟加拉国、斯里兰卡、印度东海岸等地;西行,则达阿拉伯海沿岸的印度西海岸、巴基斯坦、伊朗、阿曼、也门等地,直至非洲大陆东岸各地;更纵深者,则在阿拉

大秦是中国古代对罗马帝国的称呼。扶南即今柬埔寨,扶南王国创立于公元一世纪。