



新课程百科知识



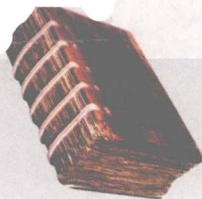
地理类



探寻由来(下)

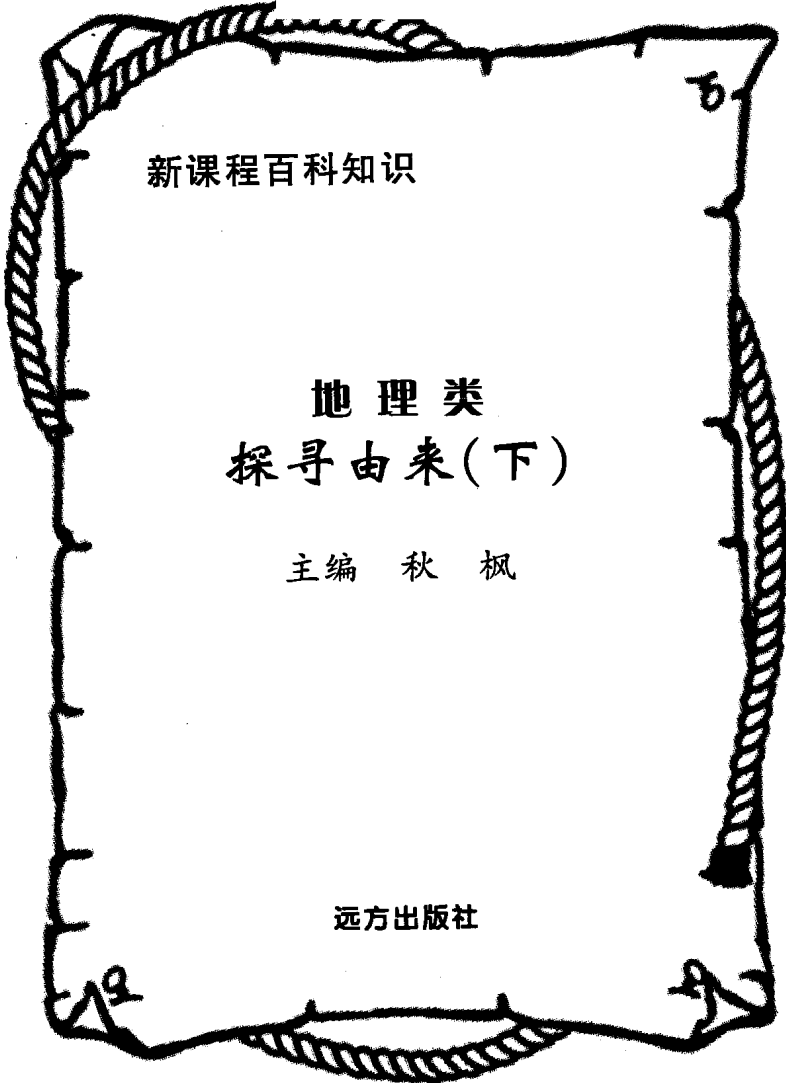


秋 枫◎主编



远方出版社





新课程百科知识

地 理 类
探 寻 由 来 (下)

主 编 秋 枫

远方出版社

责任编辑:李 燕

封面设计:艾 伦

新课程百科知识

地 理 类

探寻由来(下)

编 著 者	秋 枫
出 版	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编	010010
发 行	新华书店
印 刷	邯郸新华印刷厂
开 本	787×1092 1/32
字 数	4600 千
版 次	2004 年 11 月第 1 版
印 次	2004 年 11 月第 1 次印刷
印 数	1—3000 册
标准书号	ISBN 7—80595—954—4/G·324
总 定 价	984.00 元(本系列共 100 册)
本册定价	9.84 元

远方版图书,版权所有,侵权必究。

远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

前 言

“以学生发展为本”是新一轮课改所倡导的主导理念。以学生的发展为本,即以学生的发展为本、以学生的发展为主、以学生的发展为中心以及以学生的发展为基础的综合含义。以学生的发展为本,就是要使学生享有对教育的“参与性”和“选择性”,注重学生的全员发展、全面发展、全程发展和个性发展。在现在的教学体制中,每个班级学生数目较多,学生的基础与能力良莠不齐,在课堂教学中,往往能力强的学生思维敏捷,积极发言,更为自信、乐观、积极进取,更能在课堂上展现自我,而另一部分学生则做课堂上的旁观者,对学习缺乏兴趣,知识面窄、技能较差,难以跟得上整体学习的步伐,发言不积极,学习被动,在教室中表现的较为低调。

新课程改革是教育改革的深化,是“应试教育”向“素质教育”的转型期。素质教育培养的是适应 21 世纪需要的新人,这种新人是具有坚强的人格与自我发展意识、能够不断学习与实践,善于沟通及与他人协作。而小组活动有利于学生的自我发展意识、协作能力的培养、自学能力的提高。所以教师

要充分的利用这一点去培养学生的兴趣。在新课程推进的今天,新课程的推进与开展是一个探索的过程,是一个循序渐进的过程,在这个过程中需要教师不断去总结与学习。而我们也不难看出学生能力得到提高,情感得到培养,对学习也越来越喜欢。但是我们也看出了学生的彷徨,即在学习的过程中还没有摆脱应试教育的影响。在学习过程中仍然担心所教学的内容是否是考试的内容,要求教师多强调知识点,对知识更为细化,以求在每次的期中与期末考试中取得好成绩。这也要求我们在推进改革的过程中对学生学习评价制度也应该实行改革,实行一种动态的评价机制,注重评价学生解决问题的能力 and 过程,注重评价学生科学方法的掌握状况和探索性活动的水平,评价学生在学习中所形成的情感与价值观,这样才能在教学中树立良好的导向作用。

编 者

目 录

船闸的由来.....	(1)
桥梁的由来.....	(2)
铁索桥的由来.....	(3)
赵州桥的由来.....	(3)
湘子桥的由来.....	(4)
芦沟桥的由来.....	(5)
济南黄河公路大桥的由来.....	(6)
金水桥的由来.....	(7)
天桥的由来.....	(7)
立体交叉桥的由来.....	(8)
里程碑的由来	(10)
橇板的由来	(10)
降落伞的由来	(11)
乐士文号飞机的由来	(12)
导游的由来	(13)

火车的由来	(14)
铁路的由来	(15)
铁路轨距的由来	(15)
轨道的由来	(16)
单轨铁道的由来	(17)
外国火车票的由来	(18)
完全自动化铁路的由来	(18)
火车的紧急制动闸的由来	(19)
火车自动挂钩的由来	(20)
火车汽笛的由来	(20)
地下铁道的由来	(21)
电车的由来	(22)
无轨电车的由来	(22)
有轨电车的由来	(23)
汽车的由来	(24)
公共汽车的由来	(25)
邮政汽车的由来	(26)
出租汽车的由来	(27)
计程车的由来	(28)
汽车喇叭的由来	(29)
汽车用“黑匣子”的由来	(30)
汽车驾驶证的由来	(30)
汽车安全带的由来	(31)

汽车驾驶考试的由来	(32)
吉普车的由来	(32)
停车计时器的由来	(33)
摩托车的由来	(34)
汽车牌照的由来	(35)
公路的由来	(36)
人行横道线的由来	(37)
高速公路的由来	(38)
道路收费的由来	(38)
路灯的由来	(39)
路标的由来	(40)
交通法规的由来	(41)
交通信号灯的由来	(42)
红绿灯的由来	(43)
车靠右行驶的由来	(44)
拖拉机的由来	(45)
自行车的由来	(45)
救火车的由来	(46)
步行街的由来	(47)
汽车博物馆的由来	(48)
机动船的由来	(49)
汽轮机的由来	(50)
轮船螺旋桨的由来	(51)

锚的由来	(52)
波能船的由来	(52)
水泥船的由来	(53)
救生艇的由来	(54)
气垫船的由来	(54)
喷水推进器的由来	(56)
芦苇船的由来	(56)
破冰船的由来	(57)
船舶吨位的由来	(58)
日本轮船上“丸”字的由来	(59)
人类飞行的由来	(59)
热气球的由来	(60)
飞机的由来	(61)
直升飞机的由来	(62)
空气制动机的由来	(62)
喷气发动机的由来	(63)
喷气式飞机的由来	(64)
波音 707 的由来	(65)
空中小姐的由来	(65)
航天飞机的由来	(66)
火箭飞机的由来	(67)
美国航天飞机名称的由来	(68)
黑盒子的由来	(69)

飞碟之名的由来	(70)
紧急求救讯号“SOS”的由来	(70)
邮政的由来	(71)
邮局的由来	(72)
驿传的由来	(73)
军邮的由来	(74)
信鸽的由来	(75)
犬邮的由来	(76)
邮政绿色标志的由来	(76)
称邮递员为鸿雁的由来	(77)
骑缝章的由来	(78)
邮票名称的由来	(78)
中国邮票的由来	(79)
“奇中奇”邮票的由来	(80)
变种邮票的由来	(81)
军用邮票的由来	(82)
中国集邮的由来	(83)
密码的由来	(84)
书信的由来	(85)
信封上“缄”字的由来	(86)
中国电报的由来	(87)
四码电报的由来	(88)
我军无线电通讯的由来	(88)

邮筒的由来	(89)
信箱的由来	(90)
外国邮局的由来	(91)
外国密码的由来	(91)
欧洲信封的由来	(92)
明信片的由来	(93)
首日封的由来	(94)
外国邮票的由来	(95)
“爱”字邮票的由来	(96)
附捐邮票的由来	(97)
三角形邮票的由来	(97)
纪念邮票的由来	(98)
英国邮票没有国名的由来	(99)
小本票的由来	(99)
邮票齿孔的由来	(100)
集邮的由来	(101)
邮戳的由来	(102)

船闸的由来

我国是世界上最早建造船闸的国家。

公元前 221 年,秦始皇发动了统一全国的战争,湖南、广东、广西交界处由于五岭迤逦,秦军行军和运输遇到了极大的困难。公元前 214 年,秦始皇决定在山岭间开凿一条运河,沟通长江与珠江的水系。他命令监禄开灵渠,路线选定在湘江和珠江支流漓江的分水岭上。渠长 60 公里。因为灵渠处在高山之上,湘江和漓江的水位相差很大,最高处的比降达 $1/160$ (160 米的河道两端水位差是 1 米),超过了适合于航行比降的 20 倍,为解决这一矛盾,当时发明了斗门,斗门又称徒门,就是现在船闸的闸门。在运河水位比降较大的地方,筑起一个个斗门,斗门上设有斗杠、斗脚、斗编等专用设施,作放水和堵水用。当船进入斗门后,堵严入口,打开前进方向的斗门,水就流入下一个斗门内。等到水位一样高时,船就顺利地进入到前方的斗门内。照此办理,每过一个斗船就进入水位较高的河段。这样,世界上第一条船闸式运河就出现了。而在国外,直到 1497 年才在欧洲出现第一个厢式船闸

灵渠全程自唐宝历元年设斗门 18 座,至宋增设到 36 座。

桥梁的由来

我国桥梁建筑始于何时,已不可考。最原始的桥,只是放些石头在水里,形成一条线,便蹑步而行,这在古时候叫“鼃鼃”,现时叫“汀步”。后来,人们看见一株大树为风吹倒,恰巧横架于小河上而可步行通过,便想到从河边立一株树,使它倒向对岸,这就是“搭桥”之始。以后,桥愈搭愈多,愈搭愈长,又逐渐产生了各种造桥的方法。

我国古代文献中记载较早的桥,是西周初周文王为了迎亲,用船在渭水上搭的浮桥(《诗经·大雅·大明》:“亲迎于渭,造舟为梁”)。据《史记·秦本记》载,公元前 257 年秦昭襄王时,在山西蒲州(今风陵渡)黄河上架设了大浮桥,这是历史上跨越黄河的第一座桥。

我国古代建造的桥梁,包括了现代桥梁工程中的梁桥、拱桥、索桥三种基本体系,有不少建筑技术是世界的创举。

铁索桥的由来

在云南永平县与保山市交界的澜沧江绝壁之间，有座齐红桥，它是我国现存的最古老的铁索桥。早在丝绸之路出现前两世纪，从四川西昌起，经云南姚安、大理、保山，进入缅甸印度等国的“西南丝道”就已形成。齐红桥是这条古驿道上的咽喉。此处原为舟筏渡口，东汉永平年间架起藤篾桥；元代元贞年改成架木桥，名“齐红桥”；明代化成年间改建为铁索桥。1942年5月，日本侵略者曾派30余架飞机在齐红桥上空轰炸，因地势险要，炸弹都落在两岸山上和水中，古桥得以幸免。齐红桥是历代开发西南必经的关隘要道，桥上首设有税所和办案机构，驻有精兵把守。

探
寻
由
来
(下)

赵州桥的由来

在中国华北大平原上，河北省赵县城南五里外有一座古桥，名叫赵州桥。这座桥原名叫安济桥。这是当今世界上最

古老的,保存最完善的石拱桥。

该桥建于隋代,即公元606—618年,它经历了1300多年的漫长岁月,承受过多次洪水冲击,地震摇撼,无计其数的车马碾压,风雨侵蚀,至今依然完好屹立、可以称其为世界罕见的造桥艺术的典范。赵州桥是世界首创大型敞肩拱桥;而欧洲直到19世纪中叶才建造了类似赵州桥式桥,那是在我国1000多年之后。赵州桥长50.82米,桥面9.6米,是由28道独立纵向并列的巨石砌成的单孔弧形桥,跨度大,弧形平,上设四个小拱,可减轻桥的重量,避免了河水对桥基的直接冲击,既节省材料,又可延长桥的寿命。这样不仅有利于排洪,而且还便于船只航行畅通,桥长而坡度较小,桥面两侧石柱栏板镌刻奇妙,上有行龙、走兽、卷叶、竹枝,各个神态各异,活灵活现,栩栩如生,这反映了隋唐时期我国石雕艺术的高超。

该桥虽建1300多年,但桥基仍很坚实。如1966年河北省台发生大地震时,此桥距震中很近,虽然经过剧烈震动,但是桥身仍完好无损。这都是由于这桥的设计和施工的独特性所致,赵州桥是由隋代著名的工匠、卓越的建筑师李春设计建造的,这可谓巧夺天工,大胆创造。

湘子桥的由来

从前,在粤东大埔县境内的韩江支流——梅潭河上有一座浮桥,桥头还有刻着“湘子桥”的铭文的石碑。

相传“湘子桥”是古代传说八仙之一的韩湘子所筑。韩湘

子年轻时弃家从吕洞宾学道，成仙后空樽能造酒，聚土即开花。他有一花篮，内藏奇宝无数，法力无边，取篮中之物，可以移山填海、伐木造船等，但一见凡人，就不灵了。当时，韩江支流——梅潭河洪水经常泛滥，危害人民生活。每到雨季河水暴涨，交通中断，两岸人民都渴望能有一座桥。

有一天，韩湘子来到河边，要赶石筑桥。他跪在鹅卵石上，取出篮中宝物，用手拿着，双眼紧闭，口中念着咒语，不一会儿鹅卵石开始跳动，渐渐变成一只只黑色绵羊，俄顷群羊叠起。韩湘子收回法术，赶着羊群往河下游走去。走到曲滩时，遇到一个独具慧眼的砍柴女，她笑着对韩湘子说：“你真有本事，能把石头赶走。”一语道破天机，只听飐的一声，韩湘子化作一缕清烟不见了。那些被化成羊群的石头也立刻现了原形。从此以后，在弯弯的曲滩下，又增加了无数黑羊石。韩湘子只好再施法术，他在夜深人静时，趁林中没有人，伐了无数的木材，造了 18 只大船，并用铁链相连，架在河上。这座桥可以随河水涨落，从此人们再也不用为过河发愁了。

——
探
寻
由
来
(
下
)
——

芦沟桥的由来

北京的芦沟桥名扬中外，关于它的由来，民间流传着这样一个传说。

从前，并没有芦沟桥，只是在该处有一个渡口，一个姓芦的山西人就在渡口附近经商，生意非常兴隆。一年秋天，他带着钱财，搭乘田氏的摆渡船，准备回老家探望。谁料田氏见芦

钱财不少,顿起歹心,将芦氏翻入永定河中淹死,将银元据为己有,也经起商来。

第二年田氏有了个儿子,长到10多岁时,每天要打田氏三个嘴巴,不让打就哭闹不止,田氏十分烦恼,就求教于一个修道成仙的老和尚。老和尚告诉他,这个儿子可能是被害死的芦氏转世而来,与他算帐。田氏一听,十分惊慌,求老和尚开恩救命,老和尚说:“救你不难,只要你把劫走的钱财都拿出来,在这儿修座桥,让过路人不再受你们这些人的害就行了。”田氏听了老和尚的话,请了不少工匠修起一座桥,桥修好后,田氏又向老和尚讨教桥名。那和尚微笑着说:“你这是还姓芦的帐,我看就叫芦沟桥吧!”就这样,芦沟桥的传说,一直流传至今。

济南黄河公路大桥的由来

济南黄河公路大桥是我国黄河上跨径最大的一座预应力钢筋混凝土斜拉桥,经过三年半的施工胜利建成,于1982年7月14日正式通车。这座桥由山东省自行设计、自行施工。桥全长2023.44米,其中主桥长488米,主孔最大跨径为220米;桥面宽19.5米,其中行车道15米,可并行四辆解放牌汽车,也可通过218吨大型平板车。该桥所采用钢筋混凝土斜拉桥设计,是世界上近年来发展起来的新型桥梁结构,它具有跨越能力大、使用材料少、结构经济合理、施工工艺先进、养护工作简便、适用范围广等优点。