

集结国内知名军事作者 追溯陆战王者历史全貌



集结

二战美军坦克装甲车辆全集

晓滨 编著

人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

图书在版编目(CIP)数据

重装集结：二战美军坦克装甲车辆全集 / 潘晓滨编著. — 北京：人民邮电出版社，2012.1
ISBN 978-7-115-26481-7

I. ①重… II. ①潘… III. ①第二次世界大战—坦克—介绍—美国②第二次世界大战—装甲车—介绍—美国
IV. ①E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第215970号

内 容 提 要

本书全景式地介绍了第二次世界大战前后，美国研制的轻型、中型和重型坦克及其变形车辆的发展历程，主要包括美制各型坦克的早期探索、战时美国坦克车辆的研制及其使用情况、战后美制坦克的使用情况等，并借助体系图形式对美国战时主要型号坦克及其变形车进行了详细的汇总。

本书配有大量珍贵的历史照片及资料图片，并附有详尽的技术参数，对广大军迷和军事模型发烧友而言，是一本不可多得的美军坦克参考指南。

重装集结：二战美军坦克装甲车辆全集

- ◆ 编 著 潘晓滨
责任编辑 俞 彬
- ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街14号
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京隆昌伟业印刷有限公司印刷
- ◆ 开本：787×1092 1/16
印张：26 彩插：4
字数：947千字 2012年1月第1版
印数：1-5000册 2012年1月北京第1次印刷

ISBN 978-7-115-26481-7

定价：59.00元

读者服务热线：(010)67132692 印装质量热线：(010)67129223
反盗版热线：(010)67171154

广告经营许可证：京崇工商广字第0021号

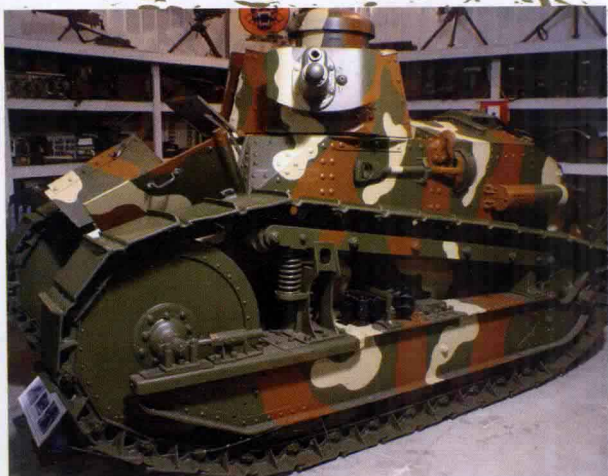


潘晓滨

北京科技大学国际经济贸易专业毕业，经济学硕士。多年来，业余时间一直从事近现代军事历史和各国武器装备的相关研究，尤其对二战主要参战国家作战史和陆军装甲武器有特别爱好。从2007年起相继在《集结》、《深度战争》等专业军事刊物发表文章多篇，并著有系列著作。

第二次世界大战前美制装甲车辆

保存至今的美国早期坦克车辆



M1917 型 6 吨轻型坦克 (所在地: 美国)



M1920 型自行火炮 (所在地: 美国)



T2E1 型轻型坦克 (所在地: 美国)



M1922 型中型坦克 (所在地: 美国)



T3 型轮履两用中型坦克 (所在地: 美国)



T4 型轮履两用中型坦克 (所在地: 美国)

重装集结



M2A2 轻型坦克 (所在地: 美国)



M2A3 轻型坦克 (所在地: 美国)

战时美制轻型坦克



M3A1 轻型坦克 (所在地: 美国)



M5A1 轻型坦克 (所在地: 法国)



T8E1 侦察坦克 (所在地: 法国)



T7E5 轻型坦克 (所在地: 美国)



M22 空降坦克 (所在地: 美国)



M24 轻型坦克 (所在地: 英国)

战时美制中型坦克



M4A1 中型坦克 (所在地: 英国)



M4 中型坦克 (所在地: 法国)



M4A3E2 突击坦克 (所在地: 美国)



M4A3E8 中型坦克 (所在地: 美国)



M4A3 (105) 中型坦克 (所在地: 法国)



谢尔曼 VC “萤火虫” 巡洋坦克 (所在地: 比利时)



M4A4-HVSS 早期试验坦克 (所在地: 美国)



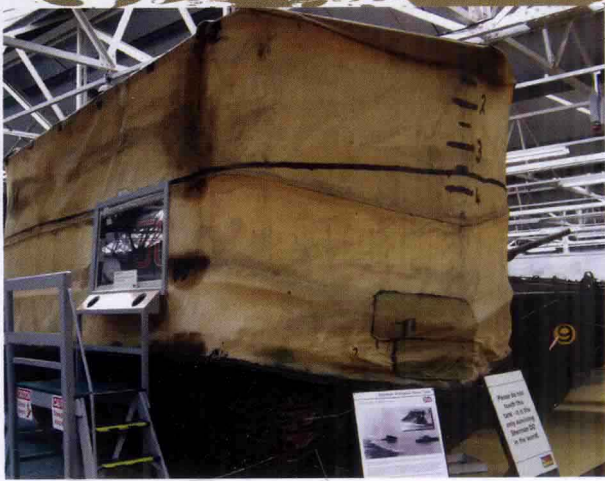
M4A1 火箭炮坦克 (所在地: 美国)



M4A3 坦克推土机 (所在地: 美国)



谢尔曼·蟹式扫雷坦克 (所在地: 英国)



谢尔曼 DD 浮渡坦克 (所在地: 英国)



M4A1-E13 喷火坦克 (所在地: 美国)



T14 突击坦克 (所在地: 英国)



谢尔曼 BARV 坦克抢修车 (所在地: 荷兰)

战时美制重型坦克及其他变形车



M26 “潘兴” 坦克 (所在地: 美国)



M46 “巴顿” 坦克 (所在地: 美国)



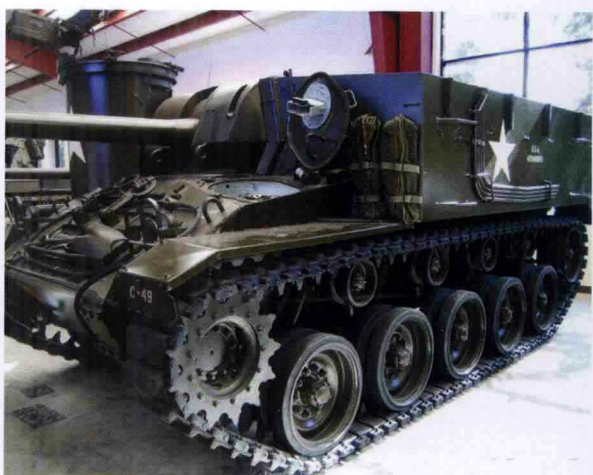
T1E1 重型坦克 (所在地: 美国)



M8 型 75 毫米自行榴弹炮 (所在地: 法国)



M19 型双管 40 毫米防空坦克 (所在地: 美国)



M37 型 105 毫米自行榴弹炮 (所在地: 英国)



M41 型 155 毫米自行榴弹炮 (所在地: 美国)



M18 坦克歼击车 (所在地: 美国)



M7 型 105 毫米自行榴弹炮 (所在地: 美国)



M7B2 型 105 毫米自行榴弹炮 (所在地: 美国)



M10 型坦克歼击车 (所在地: 美国)



M12 型 155 毫米自行加农炮 (所在地: 美国)



M40 型 155 毫米自行加农炮 (所在地: 美国)



M43 型 8 英寸自行榴弹炮 (所在地: 美国)



T92 型 240 毫米自行榴弹炮 (所在地: 美国)



LVT-4 两栖登陆车 (所在地: 澳大利亚)



LVT(A)-4 两栖坦克 (所在地: 法国)



LVT(A)-5 两栖坦克 (所在地: 韩国)



M4 型 18 吨高速牵引车 (所在地: 美国)



M5 型 13 吨高速牵引车 (所在地: 美国)

重装集结

二战美军坦克装甲车辆全集

潘晓滨 编著

人民邮电出版社

北京

本书全景式探讨了第二次世界大战美国坦克及全履带底盘变形装甲车辆，主要内容包括美国中型\轻型\重型坦克的早期探索、战时的研制及其使用情况、战后使用情况等。

师从于英法等欧洲列强，美国坦克装甲车辆的发展经历着从无到有、从仿制到自我创新的发展历程。第一次世界大战末期，刚刚组建并装备了英制 Mk V 菱形车体坦克和法制雷诺轻型坦克的美军第 1 坦克旅参加了攻打圣米西的战斗，当时该部队的指挥官正是后来二战中大名鼎鼎的乔治·巴顿将军，这次战斗也是美国装甲部队自诞生以来第一次参加实战。一战后，美国装备的坦克车辆基本都仿制自英法战车，其中具有代表性的是仿自法国雷诺坦克的 M1917 型 6 吨轻型坦克，以及直接引进的英国 Mk VIII 型菱形车体重型坦克。在两次世界大战之间的 20 年和平期内，这两款一轻一重的老式坦克构成了美国装甲部队的核心力量，直到二战爆发前夕。但这 20 年间，美国人并没有停止新式轻型坦克和中型坦克的开发研制，仅对重型坦克束之高阁。轻型坦克的研制始终是战前美国坦克装甲车辆发展的主线，并呈现出步兵用轻型坦克和骑兵用战斗装甲车的双轨研发体系。直到二战爆发，美国轻型坦克车辆已经发展成熟，可以较快形成战斗力。在二战进程中，美制 M3、M5 和 M24 系列轻型坦克构成了美军及盟军装甲部队的重要力量。而基于轻型坦克的变形车辆，如 M18 坦克歼击车和 LVT 系列两栖战车同样是二战中出现的著名美制战车。

在第二次世界大战的中后期，美制 M4 谢尔曼中型坦克成为盟军装甲部队的中坚力量，其装备数量之多、使用范围之广完全可以和苏制 T-34 中型坦克相匹敌，同时远远超过了轴心国对手们。追溯美制中型坦克的发展历程，我们会惊奇地发现其最早研制的中型坦克源自第一次世界大战后英美合作的坦克项目。美国人不仅借鉴了英国当时现有的坦克开发经验，大大缩短了其研发进程，而且直到第二次世界大战中英国人通过战场实践所提供的宝贵一手实战经验更是美国中型坦克不断改进和完善的良好借鉴。在两次世界大战的 20 年和平时期内，美国人丝毫没有放松对中型坦克的研制，并出现了短暂的繁荣期。美国人开发了克里斯蒂悬挂装置的中型坦克系列，以及嫁接自轻型坦克的垂直螺旋簧悬挂装置（VSS）中型坦克系列，而后者逐渐成为了美制中型坦克的发展主流，美国 M2、M3 “格兰特·李”和 M4 “谢尔曼”系列中型坦克及其变形车基本全部是沿袭这一特征的装甲车辆，直至更加先进的交错扭杆悬挂装置被美国人采用。克里斯蒂悬挂并没有就此淡出历史舞台，墙内开花墙外香，苏制 BT 系列和 T-34 坦克以及英制“十字军”、“克伦威尔”等型号巡洋坦克都是借鉴克里斯蒂悬挂特征的著名二战坦克。

1942 年 2 月美国 M4 谢尔曼坦克投入量产直至 1945 年二战结束。在整个生产过程中，该型坦克在保持相同车体设计样式的情况下经历了多次改进，由于战时对提高坦克车产量的迫切要求，生产部门对很多重要部件进行了变动，以 M4 坦克车所用发动机型号为例，坦克车已经被划分为 5 款标准子车型以及多种实验车型。同样迫于战场形势的变化，面对德国坦克防护能力的不断升级，M4 坦克车的后期型号开始换装威力更大的战车炮，并进行了提升坦克装甲防护的多次尝试。坦克车的改进使得车体自身重量大增，进而导致其原来的悬挂系统不堪重负，因而最后生产的 M4 坦克全部采用了水平螺旋簧悬挂系统（HVSS）和更加宽大的履带。简而言之，1945 年生产的谢尔曼坦克已经与 1942 年的量产型差异显

著。除了作为坦克车使用外，美军 M3 和 M4 坦克底盘被改装为多种火炮载具，并以此生产了数以千计的全履带坦克歼击车和自行火炮。毋庸置疑，坦克底盘的通用在很大程度上简化了车辆的野战保养程序，同时实现了零部件的批量生产和充足供应。

在二战战场上，美军的坦克部队以及其他兵种装甲部队都装备了大量美制 M4 中型坦克及其变形车。除美军外，根据战时租借法案，美国向英国、前苏联等盟国军队提供了大批中型坦克。其中，英国人是美制坦克及其变形车的最大海外用户，从某种意义上讲，美国坦克的加入使得战争初期疲于应付的英国陆军迅速恢复了元气，并赢得了北非消耗战的决定性胜利。战争中后期，英军根据战争需要对获得的美制坦克进行了适合自己军队情况的相应改装，最为著名的就是英军装备的 17 磅高速炮“萤火虫”坦克。二战结束后，大量的美制中型坦克成为剩余军用物资，但在美苏争霸的冷战大背景下，M4 中型坦克仍然活跃在朝鲜战场、印度支那战场、印巴战场和中东战场上。美国在中东的忠实盟友以色列成为战后美制中型坦克的最大用户，这批老式车辆被以军进行了现代化改装后，其性能丝毫不亚于战后的苏式新型坦克。

重型坦克的发展似乎一直是美国坦克车辆发展的软肋，尽管美国人也曾在二战早中期搞出 T1/M6 型重型坦克，但该车却因为众多的技术瓶颈而放弃。美国人真正的重型坦克反而来自其中型坦克改良型号的发展，即著名的 T20 系列研制项目。鉴于 M4 中型坦克的技术缺陷，美国人另辟蹊径开发出采用多种改良技术的新式坦克，这一车族从 T20 型开始，陆续诞生了 T22、T23、T25、T26、T29、T30、T32 和 T34 等多款战车型号，其中 T26 的实验子型号 T26E3 型最终成为了美国著名的 M26 型“潘兴”坦克。虽然在 1945 早期只搭上了欧洲战场的末班车，但潘兴坦克却在朝鲜战场上大显身手。必须强调的是，根据美国人自己的坦克重量分类标准，包括 T26 之前 T20 系列车族仍然在中型坦克范畴之内，虽然 M26 坦克在战术职能上更多具备重型坦克的特点，但战后却被美国人视为一款重量偏大的中型坦克，而重量超过 50 吨的 T29、T30、T32 和 T34 坦克则完全属于重型坦克范畴。第二次世界大战末期，美国人也曾研制出类似于德国“鼠”式那样的超级重型坦克，即 T28 型或称为 T95 自行火炮，该坦克曾计划用于突破德国的大西洋壁垒，但未能投入使用。

在第二次世界大战进程中，美国虽然参战较晚，但仍然快速组建起了规模庞大的装甲部队。利用成功投入量产的各式装甲车辆，战时美国陆军先后组建了 16 个装甲师、130 个独立坦克营和 73 个坦克歼击营，美国海军陆战队拥有额外 6 个陆战师属坦克营。美军装甲部队的主要作战对象是德国装甲精锐部队，为此美军投入了全部 16 个装甲师和大部分独立坦克营和坦克歼击营，只有陆战队坦克营和少部分陆军独立战车营用于对日作战。

本书最后简要探讨了美军装甲部队的组建情况以及其主要型号装甲车辆的作战编制问题，内容涵盖美军装甲师属装甲团、师属装甲炮兵营、师属装甲侦察营和机械化骑兵侦察中队、独立坦克营、独立坦克歼击营等美军装甲部队的战术编制和战场表现，车型涉及主要制式型号的美制轻型、中型和重型坦克及其变形车辆。

Contents

目录

Part1 中型坦克

第1章 美国中型坦克的早期探索 (1919-1939)

007

- 9 美国军械局主导的早期中型坦克项目
- 13 克里斯蒂系列履带两用中型坦克

第2章 使用 (1939-1942) 战时美国中型坦克早期型号的研制和

023

- 24 美国轻型坦克的放大版——M2系列
- 31 美国中型坦克的过渡车型——M3系列的设计与生产
- 44 M3中型坦克的战场使用

第3章 ——M4“谢尔曼”坦克 (1942-1945) 战时美国中型坦克的主力车型

057

- 58 M4系列中型坦克的基本车型
- 81 M4系列中型坦克的改进车型
- 125 M4中型坦克的战场使用

第4章 全履带变形车辆 基于中型坦克底盘的特种坦克和

149

- 150 基于中型坦克底盘的自行火炮
- 166 基于中型坦克底盘的坦克歼击车
- 176 基于中型坦克底盘的其他用途车辆
- 204 小结

第5章 及其变形车辆 战后使用的美国谢尔曼中型坦克

207

- 208 其他国家使用的谢尔曼坦克
- 211 以军使用的谢尔曼坦克及其变形车
- 218 战后美军及其盟国使用的谢尔曼坦克



第 6 章

美国轻型和重型坦克的早期发展

221

第 7 章

变形车辆
战时美国研制的轻型坦克及其

247

- 222 美国坦克车辆的仿制车型和早期设计
- 230 20 世纪 20 年代研制的新式轻型坦克
- 233 20 世纪 30 年代研制的战斗装甲车与轻型坦克
- 248 战时美国研制的主要型号轻型坦克
- 272 基于轻型坦克设计的特种坦克和全履带变形车辆
- 345 小结
- 345 战时美国轻型坦克及主要变形车研发体系图

第 8 章

T20 系列和战时美国研制的重型坦克

349

Appendix

附录

美军装甲部队的组建与装备编制

397

- 350 战时美国研制的 T20 系列车型
- 382 战时美国研制的其他型号重型坦克
- 387 美国重型坦克的战场使用
- 395 小结
- 395 战时美国重型坦克及主要变形车研发体系图
- 398 二战中后期的美军装甲车辆编制 (1943-1945)
- 402 二战早期的美军装甲车辆编制 (1941-1943)

