



特种部队

特种装备

王刚 编著

中国文联出版社

中国文联出版社

特种部队



王刚
编著



图书在版编目(CIP)数据

特种部队/王刚编著. - 2 版.
北京:中国文联出版公司, 1998. 5
ISBN 7-5059-1523-1

I. 特… II. 王… III. 纪实文学-中国-当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 14096 号

书 名	特种部队
作 者	王刚 编著
出 版	中国文联出版公司
发 行	中国文联出版公司 发行部
地 址	农展馆南里 10 号(100026)
经 销	全国新华书店
责任编辑	解放
责任印制	董华
排 版	(北京文籍激光照排厂)
印 刷	承德县印刷厂
开 本	850×1168 1/32
字 数	223 千字
印 张	9.75
插 页	8 页
版 次	1998 年 6 月第 2 版第 1 次印刷
印 数	1—3000 册
书 号	ISBN 7-5059-1523-1/I·1030
定 价	18.80 元

本书如有印装质量问题,请直接与出版社联系



美国反恐怖特种部队 FBI。



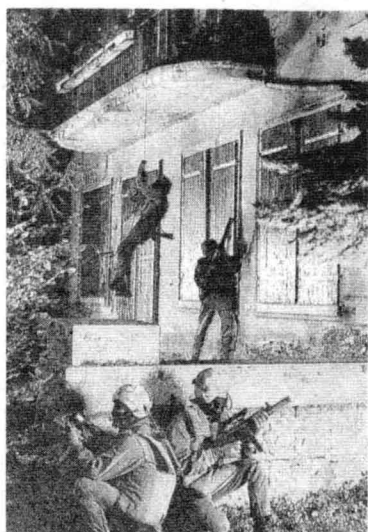
美国特种作战部队配备了夜视仪。



美国特种作战部队战士。

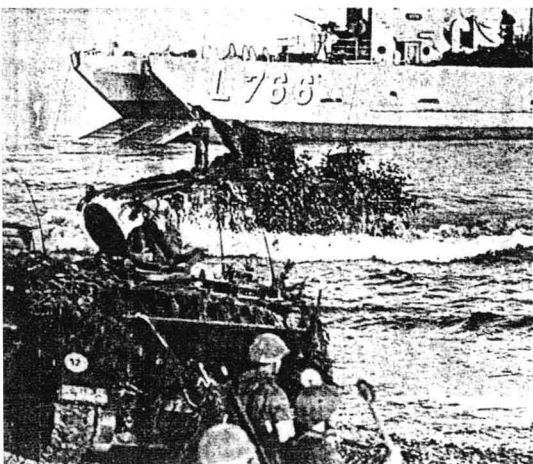


原西德 GSG 队员个个身怀绝技。



原西德特警身手敏捷，图为他们演习夜间突击。

SBS 部队在海湾战争中，他们是在是
爆破伊军在海上的布雷。



待命出击的反恐怖突击队员。美国反
恐怖部队成员，全副武装的英豪。

1994 年 12 月 25 日，法国航空公司一架空中客车班机被劫，3 名人质被杀。12 月 26 日，法国宪兵突击队突袭班机，打死 4 名恐怖分子，解救了全部人质。



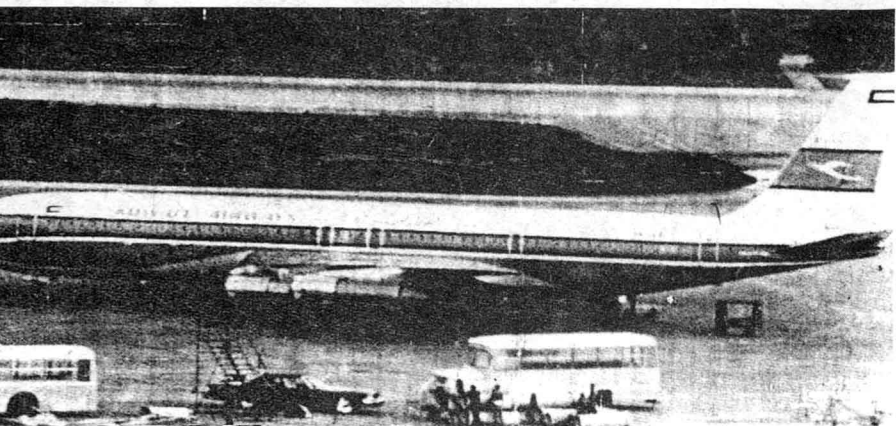
突击队员从前舱突入机舱

法国突击队一名受伤队员抵达巴黎的奥利机场时群众欢迎。

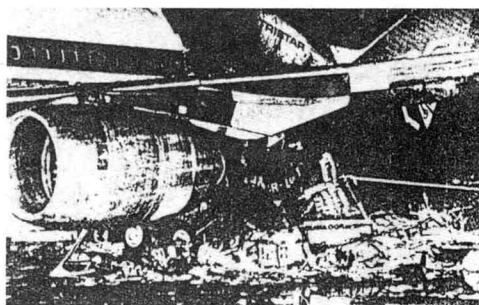


当局为机上送去食品饮料。





1982年2月，一架科威特航空公司巨型客机被4名枪手劫持到贝鲁特机场后，立即被叙利亚军警所包围。警方人员躲在机场巴士后，以防万



斯里兰卡一架民航机在科伦坡机场被恐怖分子炸毁，死伤多人。



前苏联劫机者在瑞典被警方制伏。



俄罗斯安全部反恐怖分子小组在克拉斯诺亚尔斯克机
行反恐特殊训练。



专门对付有组织犯罪活动的乌克兰特别保安
员在乌南部城市顿涅茨克逮捕一名恐怖分子。





防暴队员在驱散示威群众

埃及特警队员在一次行动中击毙多名恐怖分子。



目 录

“哥曼德”之星	(1)
“死神”在报复	(12)
天降神兵	(29)
“雷电行动”	(40)
“皇冠”被劫记	(52)
兴都库什山谷的枪声	(71)
“猎人行动计划”	(86)
九十秒的突破	(106)
特遣队在马岛	(118)
小试锋芒	(137)
暴怒的“海豹”	(144)
鱼死网破	(161)
卢加狮踪	(174)
讨 债	(193)
困兽卡拉奇	(203)
“胜利行动”	(218)
代号“霹雳”	(230)
海湾·风急浪高	(241)
世界军警特种部队简介	(255)

“哥曼德”之星

一接到总部的作战命令，艾·西摩尔中校兴奋得一夜没有睡好。他眼前不时闪现出激烈的战斗场面，那是何等壮观的场面啊！他率领突击队顺利攻入了圣纳泽尔港口，炸毁了德寇的船坞……作战的成功在英国特种部队的历史上写下了不可磨灭的辉煌一页。

这是1942年春第二次世界大战的欧洲战场，英军一度招架不住德军的猛烈攻击，纷纷撤离法国的敦刻尔克，横渡英吉利海峡，撤回英国本土，而德国空军又频繁地袭击英国的城市和港口，使英军不仅在战场上乃至在精神上都受到极大的压力。面对这一现实，英国首相邱吉尔对英军的劣势痛心不已，他给参谋长联席会议主席伊兹梅尔将军写了一封信，提出了强烈的要求：“抵抗战必须到此结束。我期待英军对整个德军占领区发动积极而又连续性的反攻，希望总参谋部能制订必要的计划并提交给我。”

这次奇袭圣纳泽尔的作战计划就是英军反击的一部分。首相的期待也正是全军将士的期待，“哥曼德”总部对这次行动十分重视。

位于法国西海岸比斯开湾卢瓦尔河河口的圣纳泽尔是德军

重要的海军基地，那里有法国唯一的可容纳德国战舰德尔贝茨号的诺曼底船坞，还有德国潜艇的隐蔽所。德军在这里为军舰进行维修，人员也在此进行整训。

圣纳泽尔位于卢瓦尔河口。河口宽约五百米，有沙泥浅滩。主滩在低潮时方露出水面，河口的卡喷特水道弯曲，长约2.5公里，水道通过莱斯摩里浅滩灯塔，大部靠近北岸，易于设防。

诺曼底船坞是通入内渠的第三个入口，长三百五十米，宽五十米，是世界上最大的干船坞之一。可容纳八万五千吨的船只入坞维修。船坞两端有闸门，可将船拉入西岸的隐蔽船坞内。如果用作船坞，可关闭两端闸门，将水抽出，如果用作入口，在船只通过时，闸门交互开闭即可。

圣纳泽尔离英国最近的港口法耳默思足有四百公里，位于卢瓦尔河河口十公里处。该地没有可供突袭登陆用的地段，是易守难攻之地。在西摩尔的计划中特种作战部队准备利用汽艇或橡皮艇作为最后突击的运载工具。而摧毁船坞则只有使用驱逐舰强行冲击，因为坞门长51米，高16.5米，厚度足有11米，想较长时间使其不能使用只有用重载船只冲撞才行。英军下了决心，用驱逐舰冲撞后，再使用延期炸药，炸毁驱逐舰部分舰体，使之下沉。他们在舰首稍后处装载炸药，使用延期雷管，既炸毁驱逐舰，同时也炸毁坞门及附近岸壁。在摧毁坞门的同时，突击队登陆，破坏水泵车间、动力车间及贮油罐。有可能的话，再破坏德军的潜艇基地。

天还没亮，有着早起习惯的西摩尔就洗漱完毕，发动了他的吉普车。今天，他特地刮了胡子，换上了新衬衫，为的是给他未来的部下们一个新的印象。

特种作战“哥曼德”总部第二中队的驻地坐落在一个峡谷之中。这里山峦迭嶂、沟壑陡峭。西摩尔到达时，该中队正在进行山地作战训练。西摩尔认真观看了攀登、袭击、捕俘等课目，从中选出他认为较满意的佼佼者。

忙活了一天，西摩尔从二中队几百名战士中选出了一百五十五名。这样，加上总部推荐来的八十名足以组成一支精悍的袭击突击队了。至少，他自己这样认为。

带着满意的结果，西摩尔回到新组建的指挥部，还没进门，电话就来了。指挥部通知他，根据空军侦察机的航空侦察，从对圣纳泽尔地区的航空照片判断的结果发现，除原已掌握的阵地外，德军在船坞附近又增设了五个炮阵地。为此，指挥部建议再增补六十名突击队员。

西摩尔心中有些不快，他对指挥部的这一通告有些漠然。他认为无须把这些看得那么重，但又碍于上司的面子，他只勉强同意再增补三十名队员，这样，加上指挥官，这支突击队就将近三百人了。

人多，并不是优势。西摩尔从实践中悟出，特种作战部队的成员首先要精，精兵良将是根本。前年，也就是1940年的秋天，在特别任务旅旅长亨顿准将的直接组织下，特种作战部队进行了整顿，将中队数量从十个减为六个，使部队更加精悍，战斗力大增。第二年在袭击挪威西北方向的罗弗敦群岛的战斗中，西摩尔凭着机智和勇敢，荣立了战功，并提前晋升一级。这是他军旅生涯中最值得骄傲的一页。

袭击罗弗敦群岛的目的他还记得很清楚，是炸毁制造火药原料的汽油厂，击沉德国海军舰艇，并抓获居住在挪威的纳粹党徒。

那是1941年3月4日凌晨4时，在五艘驱逐舰的护卫之

下，两艘运输舰由“翻车鱼号”潜艇引导，载着三百一十五名特种作战部队的士兵进入了罗弗敦群岛的东部海区。

趁着朦胧的晨雾，“哥曼德”战士们乘登陆艇向群岛驶去，德军的一条武装拖网船还没来得及反抗便被英军战士们捕获。西摩尔率领的一小队毫不费事地登上了群岛，接连消灭了五个据点。尔后，从德寇兵营的侧翼发动了突然袭击，俘虏了二百一十六名空军士兵，抓获了六十多名纳粹党员。

另两个小队击沉了十一艘德国舰艇，炸毁了十八座工厂，解救了部分英国劳工，而袭击部队基本没有损失。遗憾的是在撤离途中，一名少尉因装在裤袋里的手枪不慎走火，击中的自己的股动脉，因条件所限，无法及时抢救而死亡。

那次行动西摩尔得到了首相的嘉奖。

他是个有自知之明的人。那次行动，他负责的是岛屿山地作战，捕俘偷袭对于他是驾轻就熟，而这次奇袭圣纳泽尔行动却是登陆和海上作战，他的经验和能力远不如上次，甚至他的游泳技术都过不了关，万一……

所以，他在突击队组成不久就组织官兵们重点进行海上训练，并注重大家对游泳技术的提高和适应海浪的训练。在3月12日至3月25日的训练计划中，西摩尔主要安排了夜间靠离码头、装油等夜间机动训练和远航、反潜、射击等训练。

22日在岱翁港“哥曼德”曾进行了一次代号为“逼真”的实战演习，“堪培拉塔温号”驱逐舰做了冲击船坞闸门的动作。演习中，西摩尔发现了两个问题：一是检查船发现了攻方兵力，暴露了行动企图；二是轻型船只在大量探照灯照射之下，航行、保持阵位、寻找登陆点等都很困难。

为了隐蔽伪装，使这次战斗中使用的驱逐舰“堪培拉塔温号”同德国的鱼雷艇相似，西摩尔提议将该舰的烟囱削短一截，

并涂成与德国鱼雷艇相近的颜色。这个提议很快成为现实。

在专门技术人员参与下，“堪培拉塔温号”进行了改装。为了通过河口的浅滩，拆去了原装的三门100毫米炮、全部鱼雷发射管、深水炸弹投掷器等，使吃水由4.3米变为3.2米，并在前甲板和舰桥上装上能抵御20毫米子弹的防弹板。

为了隐蔽作战企图，在集结、训练、出发基地的法耳默思港口，这支特种作战部队被命名为“第十舰艇攻击队”，并宣布这是在英吉利海峡西侧入口处的海面上实施潜艇扫荡作战的部队。另外还放风说，这支部队将开赴海外，目前正在大量采购夏令装备。这些迹象都毫无遗漏地通过德国间谍网反映到希特勒的办公室。然而，正在进行战争扩张的狂人并没有把这些放在眼里。

1942年3月26日下午2时，袭击部队从法耳默思港启航出发了。

整个舰队摆成三路纵队，纵队中间是西摩尔中校乘坐的驱逐舰“阿萨斯顿号”，他的后面是314号炮艇“挺迪尔号”和驱逐舰“堪培拉塔温号”。西侧是十四艘汽艇和74号鱼雷艇。整个编队以十三节的速度驶向比斯开湾的圣纳泽尔。

关于指挥舰的选择曾有过一番争论，现在还是选中了西摩尔的方案。根据英军的习惯，应以较大舰只作为指挥舰，但西摩尔坚持“堪培拉塔温号”虽已改装，但在高潮时通过浅滩仍有搁浅的可能，况且冲撞坞门后，指挥战斗不便，最好使用314号炮艇，因该艇航速二十四节，备有雷达、测深仪，便于指挥。航渡中可以先以“堪培拉塔温号”任指挥舰，在卢瓦尔河口外再换乘314号炮艇。

西摩尔的心情像头顶越积越厚的云层，感到有些发闷。但他横下心来，做好一去不复返的准备，就像驱逐舰“堪培拉塔

温号”一样，只加满了单程的油量。

驶离港湾不久，汹涌澎湃的浪涛直扑甲板，七级大风像是考验这些突击队员似地骤然来临。队员们虽在训练中都付出了汗水，但在实际风浪中还是有不少人吃不消，晕船、呕吐接踵而来。尤其是汽艇上的士兵，除了饱尝颠簸之苦外，还要经受随时被抛入海浪中的考验。

天将黄昏，海面突然变得风平浪静，简直像是进入了另外一种境地。西摩尔中校命令突击队员们抓紧时间休息，准备迎接新的情况。

翌日，平静的海上泛着晨光，海风习习，格外清爽，尤其是那些初次出海的突击队员，简直被大自然的景致迷住了，纷纷站在甲板上眺望。

西摩尔中校与海军舰艇指挥官莱伊德中校在驾驶舱的海图前复议着抵达比斯开海域时的停泊队形。正谈着，观察员报告，前方发现情况。

莱伊德中校一眼就看出前方四百五十米处出现的黑色物体是一艘正在上浮的潜艇，德国潜艇！他当即下令“挺迪尔号”艇开炮，并迅速投下水雷。

德国潜艇也发现了船队，紧急下潜。

一切又恢复了平静。

西摩尔的耽心并没有减少，因为他知道，如果德国潜艇没被击沉的话，他们一定会向圣纳泽尔的指挥部发出电报，通知他们，有一支舰队正驶向圣纳泽尔，那可就等着挨打吧。

比斯开湾风平浪静，卢瓦尔河冲刷下来的泥沙使这片海底显得平坦舒展。舰队比预定计划提前了一个半小时到达。按规

定位位置停泊后，指挥所转移到 314 号炮艇上，其他人员也转移到汽艇上。

西摩尔又与莱伊德进行了部署。西摩尔负责突击队的突袭，莱伊德负责接应。舰船上的海军官兵做好了战斗准备，此外他们还负责看管好那些法国船员。那些船只是中午被截获的。当时，法国船员乘三艘拖船与舰队遭遇，突击队员们登上拖船进行搜索，船上为德军的后勤补给物资，根据事先制订的原则：“如遇西班牙和中立国渔船，由“挺迪尔号”派检查组检查；若是法国渔船则将船员俘虏，将船击沉”。西摩尔决定，将船员转移到驱逐舰上，然后炸毁了三艘拖船。

西摩尔与莱伊德对好表，决定晚上 10 时出发。到时，按计划英军要轰炸圣纳泽尔，意在使舰队不被克罗西克角的雷达发现，并能掩盖汽艇行进的巨大声响。

时间在人们注意它的时候反而显得很慢。时钟好不容易指到 22 点，西摩尔下令启航。

除“阿萨斯顿号”、“挺迪尔号”留在比斯开湾外，其余的舰艇都换上了德军舰旗，向卢瓦尔河挺进。314 炮艇首当其冲，接着是“堪培拉塔温号”跟在左侧不远处，“斯特约号”潜艇在右侧护随，十四艘汽艇摆成两列纵队阵形，最后是 74 号鱼雷艇。

轰炸机的轰鸣声从他们头上掠过，不一会，卢瓦尔河上游顷刻被爆炸声吞没，圣纳泽尔上空被映得通红，探照灯划破夜空，高射炮、高射机枪响个不停。西摩尔根据经验听声音计算，一共有七架威灵顿式飞机。他想，现在的圣纳泽尔一定是烟雾迷漫、异常混乱了。英国空军顺利完成了轰炸任务后，又轰鸣着从突击队头上返航了。