

- ◆ 全国职业培训推荐教材
- ◆ 劳动和社会保障部教材办公室评审通过
- ◆ 适合于职业技能短期培训使用

● 推荐使用对象：

- ▲ 农村进城务工人员
- ▲ 就业与再就业人员
- ▲ 在职人员



道路施工

基本技能



中国劳动社会保障出版社

全国职业培训推荐教材
劳动和社会保障部教材办公室评审通过
适合于职业技能短期培训使用

道路施工基本技能

杨振华 主编

中国劳动社会保障出版社

图书在版编目(CIP)数据

道路施工基本技能/杨振华主编. —北京: 中国劳动社会保障出版社, 2006

职业技能短期培训教材

ISBN 7-5045-5665-3

I. 道… II. 杨… III. 道路工程-工程施工-基本知识 IV. U415

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 057673 号

中国劳动社会保障出版社出版发行

(北京市惠新东街 1 号 邮政编码: 100029)

出版人: 张梦欣

*

世界知识印刷厂印刷装订 新华书店经销

850 毫米×1168 毫米 32 开本 2.75 印张 72 千字

2006 年 8 月第 1 版 2006 年 8 月第 1 次印刷

定价: 6.00 元

读者服务部电话: 010 - 64929211

发行部电话: 010 - 64927085

出版社网址: <http://www.class.com.cn>

版权专有 侵权必究

举报电话: 010 - 64911344

前　　言

职业技能培训是提高劳动者知识与技能水平、增强劳动者就业能力的有效措施。职业技能短期培训能够在短期内使受培训者掌握一门技能，达到上岗要求，顺利实现就业。

为了适应开展职业技能短期培训的需要，促进短期培训向规范化发展，提高培训质量，中国劳动社会保障出版社组织编写了职业技能短期培训系列教材。这套教材涉及第二产业和第三产业 50 多个职业（工种）。在组织编写教材的过程中，以相应职业（工种）的国家职业标准和岗位要求为依据，并力求使教材具有以下特点：

短。教材适合 15~30 天的短期培训，在较短的时间内，让受培训者掌握一种技能，从而实现就业。

薄。教材厚度薄，字数一般在 10 万左右。教材中只讲述必要的知识和技能，不详细介绍有关的理论，避免多而全，强调有用和实用，从而将最有效的技能传授给受培训者。

易。内容通俗，图文并茂，容易学习和掌握。教材以技能操作和技能培养为主线，用图文相结合的方式，通过实例，一步步地介绍各项操作技能，便于学习、理解和对照操作。

这套教材适合于各级各类职业学校、职业培训机构在开展职业技能短期培训时使用。欢迎职业学校、培训机构和读者对教材中存在的不足之处提出宝贵意见和建议。

简 介

本书介绍道路工程施工的基本方法、施工程序、施工工艺及施工要点。其主要内容包括：路基施工基本技能、路面施工基本技能、桥梁工程施工基本技能、涵洞施工基本技能、管线土方施工基本技能等。

本书可作为农村进城务工人员、就业与再就业人员和在职人员的培训教材。

本书由杨振华主编，翟兴旺、赵玉莲、王久海参编，高连生审稿。

目 录

单元一 概述	(1)
模块一 道路的基本组成.....	(1)
模块二 道路施工安全常识.....	(2)
思考题.....	(4)
单元二 路基施工基本技能	(5)
模块一 路基施工基础知识.....	(5)
模块二 路基施工基本技能.....	(7)
思考题.....	(25)
单元三 路面施工基本技能	(26)
模块一 路面施工基础知识.....	(26)
模块二 沥青路面施工基本技能.....	(28)
模块三 水泥混凝土路面施工基本技能.....	(33)
思考题.....	(44)
单元四 桥梁工程施工基本技能	(45)
模块一 桥梁工程施工基础知识.....	(45)
模块二 基础施工基本技能.....	(48)
模块三 墩台施工基本技能.....	(53)
模块四 上部构造施工基本技能.....	(61)

模块五 附属结构施工基本技能.....	(65)
思考题.....	(67)
单元五 涵洞施工基本技能.....	(68)
模块一 涵洞的基本组成.....	(68)
模块二 圆管涵施工基本技能.....	(70)
模块三 盖板涵施工基本技能.....	(76)
思考题.....	(78)
单元六 管线土方施工基本技能.....	(79)
思考题.....	(80)
参考文献.....	(81)

单元一 概述

学习要点：

1. 道路的定义；
2. 道路的基本组成；
3. 道路施工的主要工作内容；
4. 路基施工安全常识；
5. 路面施工安全常识；
6. 桥涵施工安全常识。

模块一 道路的基本组成

一、道路的定义

公路、城市道路和虽在单位管辖范围内但允许社会机动车辆通行的地方，包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所有称为道路。

二、道路的基本组成

道路由路线工程和结构工程两大部分组成。

1. 路线组成

路线（公路中心线）是由直线和曲线组成的，如图1—1所示。

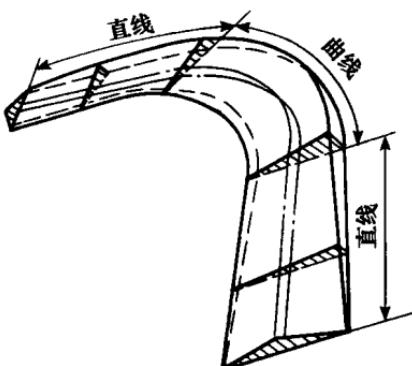


图 1—1 路线组成

2. 结构组成

道路的结构组成主要包括路基、路面、桥涵、隧道、防护工程（护栏、挡土墙、护脚等）、排水设施（边沟、截水沟、盲沟、跌水、急流槽、渡水槽、过水路面、渗水路堤等）以及线路交叉工程和公路其他沿线设施。

三、道路施工的主要工作内容

1. 路基施工

路基施工主要包括基底处理、路堑开挖、路堤填筑、路基排水和路基防护与加固。

2. 路面施工

路面施工主要包括沥青路面施工和水泥混凝土路面施工。

3. 桥梁施工

桥梁施工主要包括基础施工、上部构造施工、下部构造施工和附属构造施工。

4. 涵洞施工

涵洞施工主要包括圆管涵施工和盖板涵施工。

5. 管线土方施工

管线土方施工主要包括水泥管线土方施工。

模块二 道路施工安全常识

道路施工的特点是流动性大、工种多，一般都要动用几百台甚至上千台机械设备，调动几千人、几万人乃至几十万人进行施工，常年露天、深水和高空作业，立体交叉作业多，因而，不安全因素也较多，施工人员在施工现场必须要把安全工作放在首位。

一、路基施工安全常识

1. 土方工程

(1) 对锹、镐、锤等操作工具应随时检查，确保木柄结实，

连接牢固。

(2) 开挖土方时，操作人员之间必须保持足够的安全距离，一般间距要大于 2.5 m。

(3) 开挖土方必须自上而下顺序放坡进行，严禁采用挖空底脚的操作方法。

(4) 高边坡开挖，操作人员要绑系安全带，戴安全帽。

2. 石方工程

(1) 人工打眼时，使锤人应站立在掌钎人的侧面，严禁对面使锤。

(2) 撬动岩石必须自上而下逐层撬落，严禁上下双重作业，不得将下面撬空使其上部自然坍落。撬棍的高度不要超过人的肩部，不得将棍端紧抵腹部，也不得把撬棍放在肩上施力。

二、路面施工安全常识

1. 基层施工

(1) 消解石灰时，不得在浸水的同时边投料、边搅拌，人员应远离作业地点，以免烫伤。

(2) 沿路肩堆放的石灰消解时，应慢洒水或泼水，操作人员应站在上风处。

2. 沥青路面施工

(1) 凡患有结膜炎、皮肤病及对沥青有过敏反应者，不宜从事沥青作业。

(2) 从事沥青作业人员，皮肤外露部分均需涂抹防护药膏。

3. 水泥混凝土路面施工

(1) 使用小推车装运混凝土时，车辆之间应保持一定的安全距离。

(2) 人工摊铺混凝土路面时，因工作面小，且锄、锹等均为长把工具，施工人员必须相互关照，注意安全。

三、桥涵施工安全常识

1. 钻孔灌注桩在雷雨天施工时，作业人员不要在钻机下停

留，防止碰撞、电击等意外事故发生。

2. 墩台施工时，施工人员要系好安全带，佩戴防护用品，不准用风枪对准人。

3. 砌筑墩台时，施工人员在任何情况下，不得将手伸入砌体缝隙之间，人工抬运大块石料时，应捆绑牢固，动作协调一致，缓慢平放，防止石料撞伤人。

4. 施工人员在传递工具时严禁抛掷。

5. 各种吊机作业时，吊运重物的下方均不得站人。

思 考 题

1. 什么是道路？

2. 道路主要是由哪两部分组成？

3. 道路的结构工程包括哪些内容？

4. 道路施工的主要工作包括哪些内容？

5. 道路施工时的安全注意事项有哪些？

单元二 路基施工基本技能

学习要点：

1. 熟悉路基的基本组成；
2. 掌握坡面基底的处理方法；
3. 掌握开挖路堑和填筑路堤的一般方法；
4. 了解常用的路基排水设施；
5. 掌握路基防护与加固工程的施工。

模块一 路基施工基础知识

一、路基

路基是路面的基础，是道路的主要组成部分。

路基主要由行车道、路肩、边沟、边坡、截水沟、护坡道等组成，如图 2—1 所示。

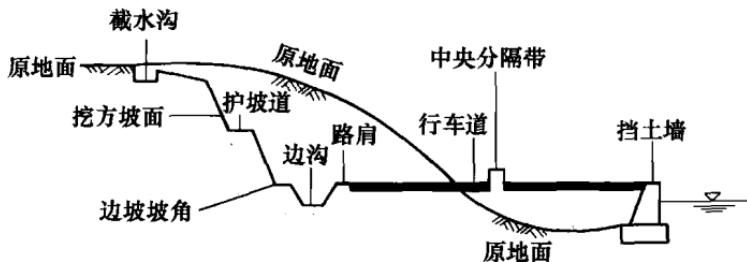


图 2—1 路基的基本组成

二、路堤

路堤是高于原地面的填方路基。多用在平原或比较低洼的地方，如图 2—2 所示。

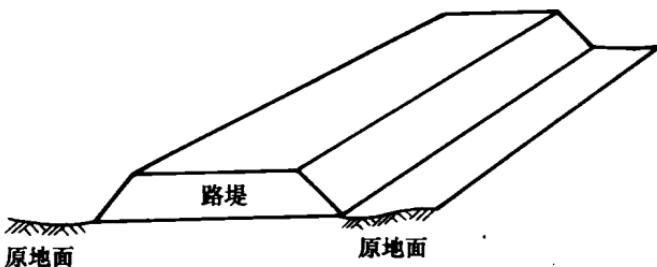


图 2—2 路堤

三、路堑

路堑是低于原地面的挖方路基。当路线穿过比较高的地段（如山包等）时要用这种路基，如图 2—3 所示。

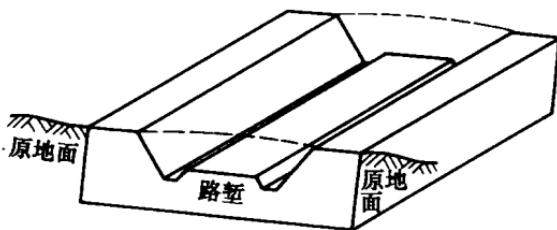


图 2—3 路堑

四、半填半挖路基

半填半挖路基是在一个断面内，一部分为路堤，另一部分为路堑的路基。在不太陡的山坡上常用这种路基，如图 2—4 所示。

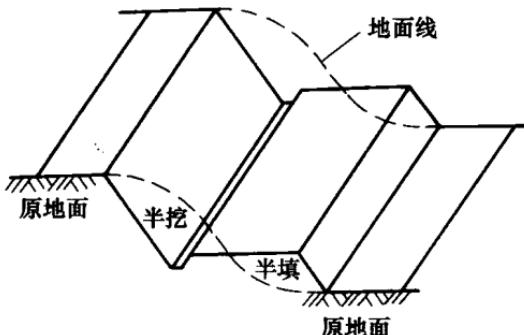


图 2—4 半填半挖路基

模块二 路基施工基本技能

一、基底处理

基底是指路堤与原地面的接触部分。

1. 基底处理方法

基底处理的常用方法有表层处理法、换填土层法、排水固结法、挤密法和土工布加固地基等。本书只介绍表层处理法。

2. 地基表层处理

(1) 伐树、除根及表土处理。当路基填土高度小于 1 m 时，应将路基范围内的树根、草丛全部清除掉。

如果不需要挖除树根，可用锯把树干齐地面锯断。锯断后，树根高出地面的高度不应超过 20 cm。

如果需要清除树根，则应根据树的大小可选择连根拔起或是先锯断树干再挖出树根。挖出树根后留下的坑，必须用土填平并将其夯实。

如基底的表层土为腐土，应清除换填，厚度一般应不小于 30 cm，并进行分层压实。

(2) 耕地、水田处理。路堤通过耕地时，填方施工之前，必须预先填平压实，如果土质不好，不易压实，应换填干土。

场地上如有积水，必须挖沟把积水排除或用碎石填到压实水位以上。

(3) 坡面基底处理。如果原地面是倾斜的，填土路基极易沿斜面产生破坏，因此，必须对倾斜坡面进行处理。

1) 当地面坡度较小（在 $1:10\sim1:5$ 之间）时，只需清除坡面上的树、草等杂物后将表层压实，这样即可保证坡面的稳定。

资料卡

地面坡度：地面的高差和水平距离之比，如图2—5所示。

实例：地面每经过 2.5 m 就高 1 m 或低 1 m 称为 $1:2.5$ 的坡度。如果地面每经过 2.5 m ，高低差大于 1 m 则称为大于 $1:2.5$ 的坡度。

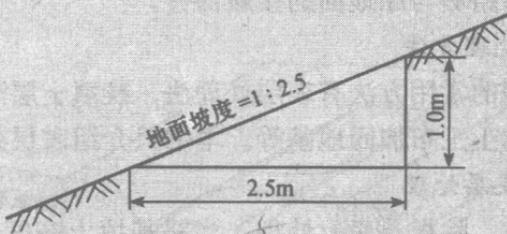


图2—5 地面坡度示意图

2) 当地面坡度较大（在 $1:5\sim1:2.5$ 之间）时，应采取图2—6所示的方法将坡面做成台阶形，每个台阶一般宽度不宜小于 2.0 m ，高度不小于 1.0 m ，而且台阶顶面应做成向堤内倾斜的 $4\%\sim6\%$ 的坡度。

3) 当地面坡度大于 $1:2.5$ 时，则应采用修护墙、护脚（见图2—7）等措施进行特殊处理。

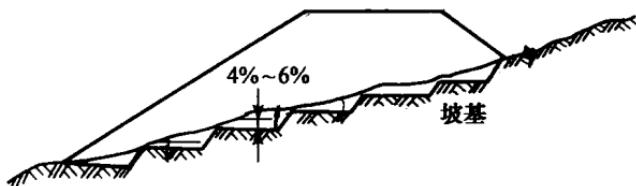


图 2—6 坡度较大时台阶基底

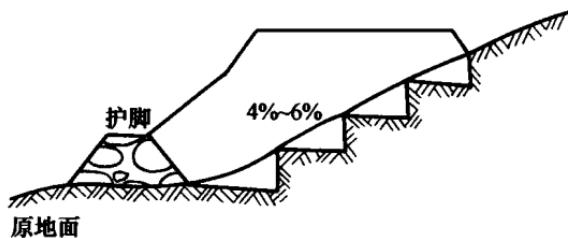


图 2—7 坡度较大时护脚处理

二、路堑开挖（路基挖土）

按照技术人员定好的中桩（一般每 20 m 或 50 m 竖立一个中桩），沿垂直于路中线方向量出边桩位置，并由边桩拉出边线，挂上线或用石灰撒上灰线后挖土。挖土时，先从边线和路肩线中间的部分分层向下挖，如图 2—8 所示，然后再根据土壤性质整修出合适的边坡。

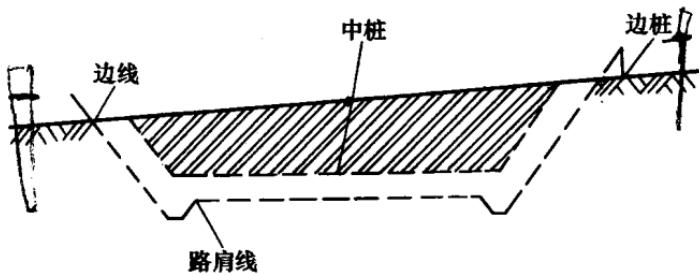


图 2—8 路基开挖

在有上下坡的路段上应先从低处开始挖，以便雨天排水。

挖土时中桩不要挖掉，中桩处留一土墩以便考查挖土深度。挖到规定的深度以后再把土墩连中桩一起挖掉。

为了避免挖土超过规定深度，可先挖出粗略的路基外形，然后再加工修整，如图 2—9 所示。

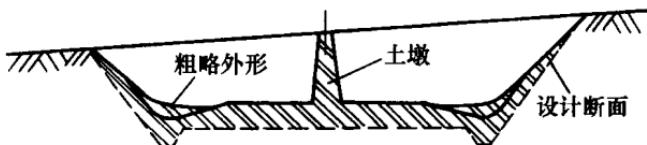


图 2—9 路基整修

路堑开挖的常用方法有分层横挖法和分段纵挖法。

1. 分层横挖法

挖土深度比较大的半填半挖或全挖地段用这种方法比较合适。按图 2—10 所示顺序分层挖土，每层厚度一般为 1~2 m。土质不同时可根据具体情况再确定。

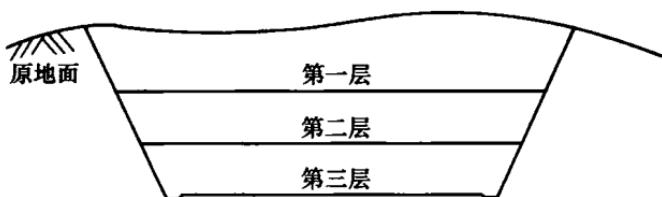


图 2—10 分层横挖法

2. 分段纵挖法

当路堑较长、开挖深度不大时，把开挖路堑横断面分成若干段，并沿纵向条形开挖。一般双侧出土，也可单侧出土，如图 2—11 所示。

三、路堤填筑

1. 填筑材料

(1) 土。路基填筑以土壤为主，分为砂性土、粘性土、粉砂