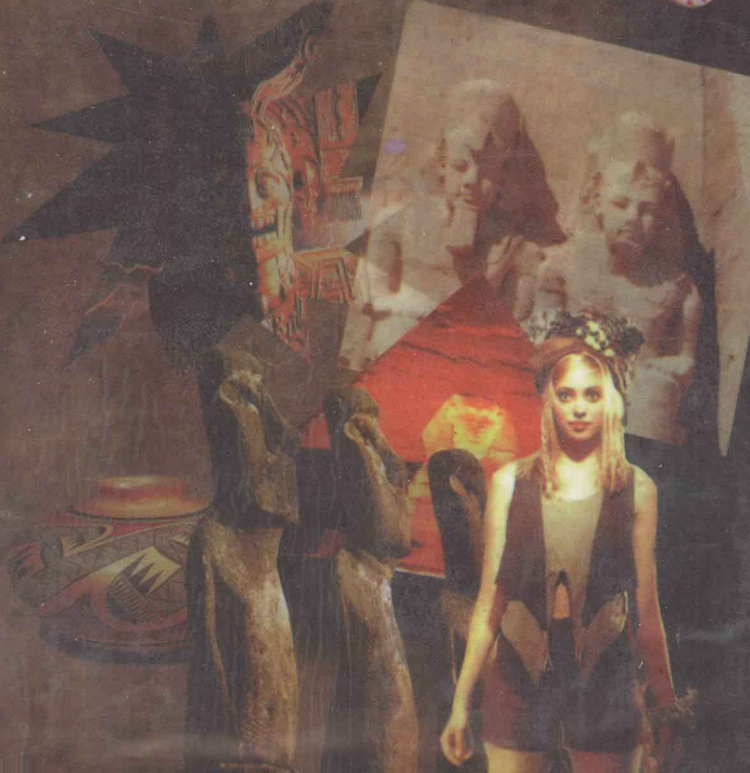


JIUTOULANG

CONGSHU

九头狼丛书·假日休闲系列



史前期探秘

龙彼德 编著

宁夏人民出版社

史前期探秘

龙彼德 编著

宁夏人民出版社



责任编辑:陈琢如

封面设计:金镭联

版式设计:东 玉

责任校对:沈 斌

史 前 期 探 秘

龙彼德 编著

*

宁夏人民出版社出版发行

(银川市解放西街105号)

新华书店经销 宁夏新华印刷厂印刷

开本:787×1092 1/32 印张:10.5 字数:227千 插页:4

1996年9月第1版 1996年9月第1次印刷

印数:1—8000册

ISBN7-227-01624-2/I·485

定价:12.80元

如有印装质量问题,影响阅读,请与印厂联系调换

电话:6022853 邮编:750004

九头狼丛书·
假日休闲系列

史前期探秘
怎样成为收藏家
神游中国西部
猎枪与狩猎
野餐与野炊

目 录

从“时空隧道”“时间旅行”谈起.....	(1)
大西洲——一个难解的谜	(18)
百慕大三角与史前世界	(39)
称霸全球一亿余年的动物	(61)
斑斓、神奇的史前艺术.....	(82)
寻找诺亚方舟	(99)
寻找特洛伊城.....	(118)
寻找米诺斯王国.....	(136)
埃及金字塔的秘密.....	(154)
揭开巴比伦的面纱.....	(175)
突然消失的玛雅文明.....	(192)
南太平洋上的神秘岛.....	(212)
纳斯卡荒原上的巨画.....	(228)
深藏的地下巨人国.....	(244)
超越历史的巨石文化.....	(261)
金星古城与人类迁徙.....	(273)
前人类与史前文明.....	(291)
外星人与古代人.....	(305)
后记.....	(331)

从“时空隧道”“时间旅行”谈起

有没有“时空隧道”？能不能进行“时间旅行”？这是作为万物灵长的人最关心的问题之一。

17 世纪的回答是悲观的。且看法国哲学家帕斯卡尔在他的著名著作《思想录》中的两段话：

我不知道是谁把我安置到世界上来的，也不知道世界是什么，我自己又是什么。我对一切事物都处于一种可怕的愚昧无知之中。我不知道我的身体是什么，我的感官是什么，我的灵魂是什么，以至我自己的那一部分是什么——那一部分在思想着我说的话，它对一切，也对它自身进行思考。而他对自身之不了解一点也不亚于对其它事物。我看到整个宇宙的可怖的空间包围了我，我发现自己被附着在那个广漠无垠的领域的一角，而我又不知道我何以被安置在这一点而不是在另一点，也不知道何以使我得以生存的这一小点时间要把我固定在这一点上，而不是在先我而往的全部永恒与继我而来的全部永恒的另一点上。我看见的只是各个方面的无穷，它把我包围得像个原子，又像个仅仅昙花一现就一去不返的影子。我所明

了的全部，就是我会很快就会死亡，然而我最无知的又正是这种我所无法逃避的死亡本身。

正像我不知从何处来，我同样也不知我往何处去；我仅仅知道在离开这个世界时，我就要永远地或者是归于乌有，或者是落到一位愤怒的上帝手中，而并不知道这两种状况哪一种应该是我永恒的应分。这就是我的情形，它充满了脆弱和不确定。

以上两段话经常被人们引用，作为“人与无限”的最好的说明。在帕斯卡尔那里，实际上存在着两种无限：一种是自然的无限，一种是上帝的无限。这两种无限是有联系的，前者是后者的证明，后者是前者的根源。对于帕斯卡尔这位 17 世纪的数学家、物理学家、发明家、哲学家、散文大师和宗教圣徒式的人物来说，根本不存在“时空隧道”与“时间旅行”的问题，即使存在，也是通过他心目中的那位“愤怒的上帝”来实现的。

20 世纪的回答则不然，它与“神秘失踪”、“神秘再现”联系在一起，掀起了一场对自然之谜或超自然现象的研究热，这就冲破了神学与哲学的范畴，而与物理学、生物学、天文学以至于其他现代自然科学结缘了。

亲爱的读者，你有没有看过《冰海沉船》这部电影？它叙述了发生在 1912 年 4 月 15 日的一桩轰动世界的海难事件：英国的“泰坦尼克”号超级游轮在首航北美的途中，被一座漂浮流动的冰山撞沉，酿成死亡、失踪达 1500 多人的特大悲剧。“泰坦尼克”号是英国于本世纪初建造的一艘游轮，排水量为 6.6 万吨，无论载重的吨位、载客的数量，还是设备的先进、豪华程度，在当时均堪称世界之最。“泰坦尼克”号的船长是年过

花甲的史密斯，他的传奇般的航海经历足可以写一部长篇小说。然而，按常理不可能发生的事件偏偏发生了！是资深船长的麻痹大意，还是值班人员的玩忽职守？抑或是天气预报、海情探测的严重失误，甚至于报警的犹豫迟缓，救援得不够及时？这一切，都引起世人的探询与思考。那幽灵般突然出现在大西洋上的冰山，似乎象征着人类的无法避免的厄运；那地震般从天而降的剧烈撞击，仿佛宣布了“末日”的提前到来；什么集团、家庭、意志、精神……所有的东西都崩溃了。“泰坦尼克”号在一阵可怕的巨响后，倾斜，断裂，下沉！猝不及防的早已惊呆了的旅客此时清醒过来，慌不择路，呼妻觅子，抱盒拎箱，抢着下船，争着跳海，互相碰撞，互相消耗，非死即伤，哭声震天，火光熊熊……整个冰海是一幅撕心裂肺、惨绝人寰的景象，整个世界也因此久久地难以平静。

打那以后，80余年过去了，正当历史的伤口已经结痂、人们的记忆已经淡忘之时，一连串突发的新闻又引起了世人的惊诧。

首先，是美国的《太阳报》于1993年8月上旬刊出的一则消息：

史密斯船长再现 2 周年秘闻

接着，各大报小报争相对“泰坦尼克”号失踪者神秘再现的奇闻异象作了报道：1990年和1991年，在北大西洋的冰岛附近，分别发现并救起了“泰坦尼克”号沉船时失踪的两名幸存者。一名是女乘客文妮·考特，另一名是船长史密斯。虽然距那桩轰动世界的海难事件已80年，这两位百岁以上的老人却依然健康，没有衰老。在他们被救的当日，两位幸存者均认

定是1912年4月15日,即“泰坦尼克”号沉没之日。这确实是一件令人惊讶的怪事!

下面,分别介绍这两名失踪者神秘再现的经过。

女乘客文妮·考特的再现,是1990年9月24日。这一天有一艘叫“福斯哈根”号的拖网船在北大西洋航行。由于纬度较高,洋面上不时有冰山浮动,那雪白的寒冰与蓝色的海水构成鲜明的对比,让阳光一照烁烁生辉,显得格外迷人。在离冰岛西南约360千米处,拖网船发现前方一座反射着阳光的冰山上有一个人影。船长卡尔·乔根哈斯举起望远镜朝那边望去,原来是一位妇女正在用手势向他们发出求救信号。这是怎么回事呢?据他所知,这一带海域近些年来并没有发生过什么海难事件,今天的天气、风力、海浪亦无任何反常迹象,这位妇女是怎样落水,又怎样爬到冰山上去的?不由得引起他与船员们的怀疑。但当“福斯哈根”号靠近那座冰山并将那位妇女救上船来的时候,他们的惊讶就更厉害了。现在是20世纪90年代,她怎么还穿着本世纪初期的英式服装呢?

“你是谁?”卡尔·乔根哈斯发问。

“我是‘泰坦尼克’号上的一名乘客,叫文妮·考特,今年29岁。刚才船沉没时,我被一阵巨浪推到了冰山上。幸亏你们的船及时赶到,把我从危难中拯救出来。”那妇女一边回答,一边拧着身上的湿衣,海浪几乎把她浸透了。

“‘泰坦尼克’号?那不是80年前的悲剧,震动世界的特大海难?”

“不,不是80年前,而是今天——1912年4月15日。”

听着文妮·考特几近“高烧时的胡话”,所有的船员都懵了。

卡尔·乔根哈斯船长决定把这位太太送往医院检查,但医院告诉他:检查结果,文妮·考特除了精神上有些抑郁(这与遇险是分不开的)外,健康状况良好,根本不存在神经错乱的问题。头发与血液的化验也表明,她确系30岁左右的年轻人,80年岁月的流逝,似乎对她不起一丁点儿作用。与此同时,海事机构还特地查找了“泰坦尼克”号当时的乘客名单记录表,找到了文妮·考特的名字,肯定确有其人,决非某些船员所怀疑的“冒名顶替者”或“诈骗犯”。

这就自然地引出了一个“时空隧道”的命题。文妮·考特于1912年4月15日神秘地失踪,又于1990年9月24日神秘地再现,其间近80年的空白要不是存在于“时空隧道”,根本无法用科学常理作出合乎逻辑的解释。

一波未平,一波又起。正当人们疑窦百出争论不休时,船长史密斯也奇迹般地再现了。

那是1991年8月9日,欧洲的一个海洋科学考察小组在靠近冰岛的北大西洋上考察,突然发现在一座漂浮的冰山边缘坐着一位男子。莫非这一带海域发生了海事?著名的海洋学家马文·艾德兰博士的脑海中闪过了这样一个念头,但他立即又自动否决了。因为在此之前,他没有接到一个有关的电讯,也没有发现一个可疑的征兆。

“此刻我们在什么地方?”他转身问船长。

船长看了一眼经纬仪,回答道:“在冰岛西南,约387千米处。”他驾驶的是一艘海军搜索船,是前不久专门租用来的,他对这艘船的性能还不完全了解,所以行船格外小心。

“冰岛西南,387千米……”马文·艾德兰博士轻声念道,随口又念出了另外一句话:“冰岛西南,360千米,相差无几

……”不由得全身一震。因为他想起了去年9月“福斯哈根”号拖网船的发现，几乎就在同一海域，会不会又有什么奇迹呢？

马文·艾德兰博士的直觉是对的，当搜索船驶近冰山时，他看见那位男子约60余岁，穿着干净平整的白星条制服，手上拿着一个烟斗，正大口大口地抽着，浓烈的白烟从潮湿的烟丝中冒出来。

“阁下是——”马文·艾德兰斟酌了一下词句，语气不免有些迟疑。

“史密斯，‘泰坦尼克’号船长。”对方的回答却十分干脆，两眼依旧望着大海，表情十分漠然，似乎早将生死置之度外。

“你是‘泰坦尼克’号船长？你知道今天是何年何月何日吗？”

“这有什么疑问？！今天是1912年4月15日。”

“不对，是1991年8月9日。”

“不对，是1912年4月15日。”

考察小组的成员，谁不知道大名鼎鼎的“泰坦尼克”号船长？失踪近80年，按时间推算，应该是140岁高龄的老人，可眼不花，耳不聋，背不驼，看起来仍然像是一位60岁的人，真是不可思议！

让人们更为惊奇的是，这位史密斯船长竟然不要救助人员的救助。他说：“‘泰坦尼克’号已被冰山撞沉了，最后的气浪将我抛到冰山上，我这个船长也只有与冰山共存亡了。”

调查小组搞不清楚北大西洋究竟发生了什么事，看看冰山上的船长也不像耍奸行骗之徒，相互商量了一下，不顾史密斯几次反对，还是将他救上了海军搜索船，急速转到了奥斯陆，随即又送进精神病医院治疗。著名的精神病心理学家扎勒·哈兰特博士对他进行了一系列的全面检查，最后得出结论，

他的生理和心理都健康正常。

同年8月18日，在一个简短的新闻会上，扎勒·哈兰特博士宣布：“通过保存在航海纪录中的指纹验证，可以确认此人的身份，他就是‘泰坦尼克’号船长史密斯。”

欧洲的一些新闻机构、报纸杂志，对此都作了报道。

* 编者注：本书发稿时，偶见1996年3月18日《报刊文摘》登了这样一篇短文，现附上，供读者参阅。

一个令人震惊的结论 “泰坦尼克”并未沉没

前不久，英国出版了一部新书《泰坦尼克之谜》，该书提出了一个惊人之说：“泰坦尼克”号并未沉没。该书称，1912年4月15日撞上冰山沉入大西洋底而使1500人丧生的豪华游轮并非是“泰坦尼克”号，而是其姊妹船“奥林匹克”号。而真正的“泰坦尼克”号则假冒“奥林匹克”号之名，在退役前安全航行了25年，并获得了“老牌可靠者”的雅号。

该书称，“泰坦尼克”号惨案的主谋是白星航运的老板、被称作“强盗资本家”的美国人约翰·P·摩根，他为了骗取100万英镑的保险金，而在处女航中故意沉掉了所谓的“泰坦尼克”号船。这一阴谋在事发前一年就开始了。当时，“奥林匹克”号被英国皇家海军的一艘军舰撞了个大洞，尽管白星公司告到了英国上院，但仍未获得赔偿费。于是，一个大阴谋开始策划了。

白星公司将被撞的“奥林匹克”号草草修理了一下，然后与停在隔壁船坞快要下水的“泰坦尼克”号来了个狸猫换太子，并在载客后有意高速驶入大西洋冰山海区。按预定计划，“奥林匹克”号将与一座冰山轻轻擦过，然后打开阀门放水沉船，乘客和船员有足够的时间撤离到预泊在某处的白星公司的一条船上。不幸的是，“奥林匹克”号过早地撞上了冰山。

应该怎样解释文妮·考特太太与史密斯船长的神秘再现呢？欧美的有关海事机关认为，此二人均属于“穿越时空隧道”的人，入“时空隧道”便神秘地失踪，出“时空隧道”便神秘地再现。据此，有些专家推测，海上可能还有盲目漂流的幸存者在等待着人们去寻找。因为神秘失踪后又神秘再现的事件，在本世纪的历史上还有若干记载。

例 1——

据英国海事机构记载：1935 年，英国“阿兹台克”号船在大西洋碰到了一艘无人驾驶的“鬼船”，船名“拉·达哈马”号，船上没有一个活人，也没有一具尸体。几名船员登上“鬼船”察看，发现窗门破碎，船板断裂，桅杆倒落在船外，仿佛刚刚被飓风狂浪洗劫过。只有那本航海日志完好无损，水笔搁在日志上，好像船长刚刚离开……没过多少日子，“阿兹台克”号遇见意大利货轮“莱凯茨”号，听后者说起，在大西洋的另一个海域，他们偶然遇到一艘已经严重损坏的船，名叫“拉·达哈马”号，桅杆已经折断，船身正在下沉，没等他们赶到救援，船与人全被风浪吞噬，眼前只有茫茫大海，“阿兹台克”号向“莱凯茨”号打听，才知“拉·达哈马”号沉船的时间，是在“阿兹台克”号与“拉·达哈马”号相遇之前，不禁倒抽了一口凉气：“拉·达哈马”号船既然已经沉入海底，何以又能重新漂上海面？是鬼使神差所为，还是穿越“时空隧道”的再现？如果说是的话，那么人与船一齐沉入海底，为何船只能再现，而人却不能再现？

例 2——

据美国海军部记载：在第二次世界大战太平洋战役中，美国的“印第安纳堡利斯”号军舰被日本的潜艇击沉，舰上有 25 名官兵乘救生艇下海，并向美国海军部发出了求救信号。海军

部收到求救信号后，立即派出营救舰队和飞机去寻找，但往返多次均一无所获，最后只好以宣布他们已葬身海底光荣阵亡作罢。然而，1991年7月的一天，一队菲律宾渔船竟发现了这只救生艇！发现的地点，是在菲律宾群岛以南的西比斯海域。现场目击，小艇上的25名船员一个不少，虽然表情惊恐不安（这与那场海战有关），但个个年轻力壮，连胡子和头发都没有变化。这一重大发现，使美国当局万分惊愕，也使熟悉那次海战的人们大惑不解：“印第安纳堡利斯”号军舰被击沉的时间是1945年7月30日，菲律宾渔船发现它的时间则是1991年7月，间隔46年，小艇上的船员们的模样竟与被击沉时毫无差别！而且，这25名获救人员异口同声，一致认为他们在海上仅仅漂流了一天时间！46年如一日，这该如何解释呢？最后，还是天文学家森梅西坚斯博士的意见占了上风，他认为这25人连同那只救生艇极有可能闯入了一个“时空隧道”，便神秘地失踪了；几十年后离开“时空隧道”，又神秘地再现，正所谓“洞中方七日，世上已千年”，这25个人却不知道已经过了那么长久的时间。

其实，“神秘再现”不仅仅发生在海洋，也发生在空中，美军航空史上就查到这样的记载：

例3——

也是在第二次世界大战期间，美军的一支空战队在北美战场上作战。战斗结束，准备返回基地，空战队进行整编，发现少了一架P—38战斗机。队长命令寻找，没有发现任何线索，大家一致认定这名飞行员百分之九十五是阵亡了，只好返回基地，并在当晚为这名阵亡的飞行员举行弥撒仪式。就在弥撒举行的中途，怪事出现了：基地警报蓦地响起，雷达显示有一

架身份不明的战斗机正低空高速接近机场。战勤人员立即进入一级战斗状态,几十架战斗机纷纷打开发动机准备升空迎敌,机场上所有的防空火力网一齐对准了那架“敌机”。在探照灯的强光照射下,人们惊诧地发现,那不是敌机,很可能是白天失踪的 P—38 战斗机。报务员马上用无线电与这架飞机进行联络,可是,却得不到任何回音;信号兵用信号灯打出灯光信号,要求该机作出敌我识别信号,然而,该机仍不加理睬,径直往机场急冲而来。正当指挥不知所措、战勤人员目瞪口呆之时,来机在基地正上方的空中突然崩裂,数不清的碎片天女散花般洒向地面。特别令人吃惊的是,飞机崩裂既没有火光,也没有爆炸声,随着碎片星雨的四散,竟跳出了飞行员与降落伞,先是副伞迎风飘荡,继之主伞凌空打开。惊魂未定的全体官兵纷纷拥上卡车,急如星火地赶向降落伞与飞机残骸跌落的地点。他们亲眼看见了一桩不可思议的事:残存的机身赫然写着“P—38”的编号,无可辩驳地证实此机就是那架失踪的战斗机。但它的油箱早已用干,它是靠什么返飞基地的? 那名飞行员前额中弹早已死亡,在死亡约 10 小时后怎么还能架机与跳伞? 人们议论纷纷,谁也找不出正确的答案,只有一个人怀疑 P—38 战斗机是否遇上了飞碟,是“外星人在捣鬼”……这一奇案被列入美国空军机密档案,并附上了基地指挥官和目击者的签名,以证明其真实性。

近些年来,由于对“神秘失踪”又“神秘再现”事件感兴趣的学者越来越多,至今已搜集到几十个案例,进行了大量的研究分析,尽管不少学者试图从光学现象、物理性质、空间原理和时序体系等方面作出科学的解释,但没有一位学者能冲出“时空隧道”这个“魔圈”。

有的学者认为，“时空隧道”与宇宙中的“黑洞”有关。“黑洞”是一个人眼看不见的吸引力世界，也是一种客观存在的“时空隧道”。人一旦被吸入“黑洞”之中，便失去知觉，什么都知道了；当他回到光明世界时，只能回忆起被吸入以前的事情，而对进入“黑洞”的遨游无论时间长短景色如何，皆不清楚。持有这种观点的学者解释上列数例时指出，那些神秘失踪的人、船只、飞机等之所以寻觅不到，是因为进入了这个神秘的“黑洞”，而当它们（它们）离开“黑洞”时，便神秘地再现了。

这一学说遭到不少学者的反驳，因为“黑洞”是广义相对论所预言的一种特殊天体，其基本特征是具有一个封闭的视界。视界就是“黑洞”的边界。外来的物质和辐射可以进入视界以内，而视界内的任何物质都不能跑到外面，甚至光线也不例外。“黑洞”的这种“光吃不拉”的属性，决定了被吸入的人、船只、飞机等都不可能再有重见天日之时，称它“神秘失踪”是可以的，称它“神秘再现”就不对了。

有的学者认为，“时空隧道”乃是宇宙中存在着的“反物质世界”。其根据是著名的科学家爱因斯坦建立的物质总能量公式，按照这个公式计算，物质的总能量有正、负两个值，物质出现负值时就产生了反物质与“反物质世界”。人类到目前为止所了解的宇宙，仅仅是宇宙的一半，即正物质所处的范围；而宇宙的另一半，却是由反物质组成的体系。这两大部分因引力的作用而相互接近，当接近到一定程度时，部分正、反物质便会产生“湮灭”，产生巨大的能量，由此而造成的压力又将宇宙中这两大体系分开。据此，得出结论：“神秘失踪”就是正负两大物质体系在引力场局部弯曲时所产生的“湮灭”现象；当“湮灭”消失后，引力场恢复原状，失踪者便“神秘再现”了。这一学