

萬 有 文 庫

第一集一千種

王雲五主編

人生地理學原理

(二)

亨丁敦 克興著

王誨初 鄭次川譯

商務印書館發行

人地地理學原

(二)

著興克 敦丁亨

譯川次郎 初海王

漢譯世界名著

人生地理學原理

第三編 人與地形的關係

第三章 大陸和人類

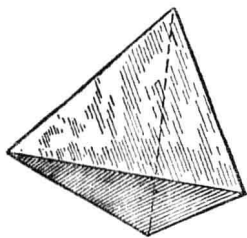
地球固定部分的形狀 在本書第一圖所示人生地理各要素中，地位之後，接着地形(Land forms)。因此地形就成爲本書次章的論題。最大的地形，就是介於大洋中間的大陸，名爲大洲。

大洲和大洋的分布，顯係由於地球的遲遲冷凝。據地質學者說，地球接續喪失其熱量，故漸漸收縮。因爲地殼是堅硬的；所以牠的收縮祇能照果殼一般。我們要使一個硬殼果占有較小的地位，祇有把果殼盡力向裏壓迫；因此，就不免使到果殼破裂。幾百萬年以來，地殼就不絕的遭遇這種壓

迫力。地殼因爲自身的重量所以遲遲的沉下去。那已經沉向裏面的部分形成種種凹窪，就是所謂海洋；那尙未沉向裏面的部分，就形成所謂陸地。

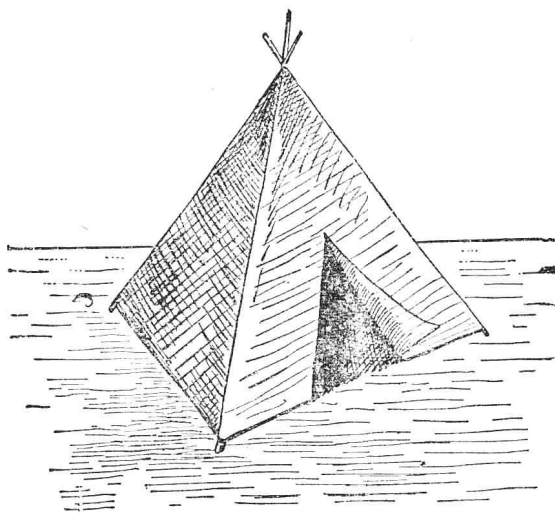
驟看起來，似乎大陸和海洋的分布，是毫無系統的。但就地球儀細細觀察，可見着北半球各大陸在北極圈附近幾乎形成一條完整的帶，從這條帶分出三枝，向南伸張；這三枝就是：（一）北美洲和南美洲；（二）歐洲和非洲；（三）亞洲，馬來半島和澳大利亞洲。大西洋、太平洋和印度洋就填滿這三枝中間的凹窪。然後再看南極洲（Antarctica）怎樣凸起；如果南半球各大洲能够向南伸展，就可以在這裏會合。

就陸地的分配情形看起來，可知地球的固體部分，其形狀正如將一球體壓迫而成的四面體。要明白什麼是四面體，祇須把三枝鉛筆平鋪桌上成三角形，另取三枝鉛筆，每枝豎立在這三角形的一角上，而將三枝的尖端聚集一起，成一尖頂（參看第一七圖）。又如印紅度人的帳幕，若是祇用三條竿撐起來，那也是四面體。假使就把這樣的一個帳



第一七圖 一個四面體

幕顛倒起來，代表地球；那帳幕的地板，等於北極圈的凹窪；幕底的三邊，就分別等於北美洲、歐洲和亞洲；三條竿之向尖頂聚合，好像各大洲向南伸張而入於南半球，其聚合之尖頂，譬如是南極洲。又帳幕三邊的壁，也可以約略算做大西洋、太平洋和印度洋。因為地球隱約成四面體的形狀；所以北半球的陸地有五分之四位於赤道北緯度三十至六十度之間，而這裏的氣候有變化，故最適於文明的發達。試看所有強國都在這一帶；就可知其關係之重要了。至於由這裏向南伸張的陸地，卻有五分之四位於太熱的地方；因為氣候這樣單調，不能促起人類的進步，故成為退化的和依賴的人民的住所。



第一八圖 一所北美土人的四面體小屋

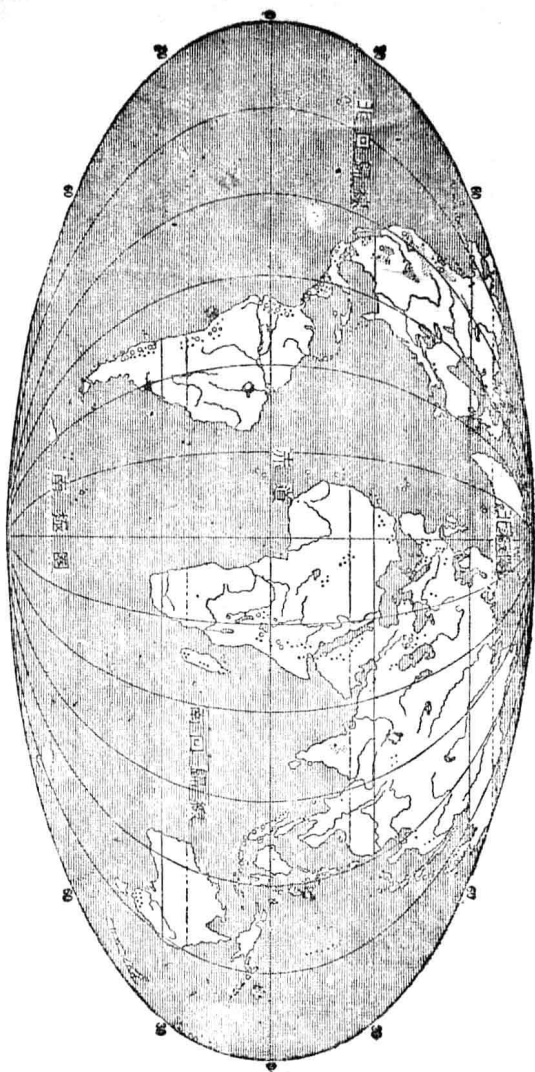
什麼地方火山地震，和造山的作用最活動 地球的四面體形狀也，像可以決定大山脈的位

置。即如塞拉 (Sierras) 和落磯 (Rockies) 山脈、安第斯 (Andes) 山脈、喜馬拉雅 (Himalayas) 和興都庫什 (Hindus Kuch) 山脈、亞爾卑斯 (Alps) 山脈、庇里尼斯 (Pyrenees) 山脈等等；大致都和地球的四面體邊隅平行，以各大洲界於牠們的一邊或兩邊。這些大山都是陸地的邊隅，所以往往屈曲破裂，間或有火山爆發或地殼的輕微移動等事。所謂地殼的輕微移動，就成為地震；凡高山驟和深海交界的地方，像南北美洲西沿岸，又沿太平洋的對岸從堪察加 (Kamchatka) 到新西蘭 (New Zealand) 一帶，都常起地震。在第一九圖和第二〇圖兩圖中，澳非兩洲的東邊和南美洲的西邊有三條舌形沿着四面體的邊隅向南伸張，在這三邊上火山和地震特別的多。此外還有一系火山和地震的地域，也和四面體的邊隅相合；因為這是從亞洲東南部伸張，經過喜馬拉雅山和小亞細亞而達於地中海北岸上的維蘇威 (Vesuvius) 和厄特那 (Etna)，再從這裏跳至冰洲 (Iceland)，在冰天雪地中間發出火焰和溫泉。

尋常的地震，不過使地球震盪或僅鳴響，而沒有什麼害處；但有時劇烈起來，卻可使全城變為

第一九圖 地震的分配





第二〇圖 火山的分配

(圖中黑點表示活火山,黑點表示近時停熄的火山)

瓦礫，並發生大火，不可救滅，致全省或全國的人都大起恐慌。美國境內，現在祇有一個活動的火山，其名爲拉森山（Mount Lassen），位於塞拉山脈內，離太平洋和舊金山（San Francisco）不遠，因此舊金山近年曾起大地震。

陸地的接續不斷 地殼裏同一的原動力，可以惹起火山和地震的，也可以充分湧起地球四面體的邊隅，成爲許多高山；所以除南極洲外，各大洲幾乎聯成一系。假如我們想建築一條鐵路，從南美洲的南端到白令海峽（Bering Strait），即於海峽之下開鑿隧道，通至亞洲，再經蘇彝士（Suez）而達非洲；這並不是萬難的事。此外還可以建築兩條枝路；其一通至大西洋沿岸，或在里斯本（Lisbon）地方，或經由隧道而達英格蘭或愛爾蘭。其二，從亞洲向南沿馬來半島，再經幾回的海洋輪渡，便可繼續通過東印度羣島而達澳洲。

動植物和人類怎樣由歐雷西亞洲傳到北美洲 陸地的接連不斷，對於動植物和人類的分布有極大關係。歐雷西亞洲（Eurasia）不僅爲各洲之最大者，而且最受氣候的影響。因此這地方就是幾百萬年前新生物發達最速的所在。即如馬、牛、駱駝、羊、鹿、象等動物，秦皮、白楊、葱、小麥等植物，

和無數的其他動植物，以及人類的自身都是發源於此地。在比較的近來地質時代裏，有一條狹長的陸地，於現今白令海峽的所在將歐雷西亞和北美洲接連起來。而且那時的氣候較暖，雖在極北的地方，也有動植物生產，所以能從歐雷西亞傳布到北美洲來。因為這種緣故，北美洲的人來到歐洲或是亞洲北部時，往往見着櫟、松、槭、樺和其他樹木，大都和北美洲所產的相像。他如野兔、松鼠、狐、熊等野獸，也是彼此相同的。大抵上古的人類，就步着這些動植物的後塵，漸漸移殖到北美洲來的。因此，北美洲的紅印度人就和東亞的蒙古人極相類似。

非洲和南美洲的陸地相接

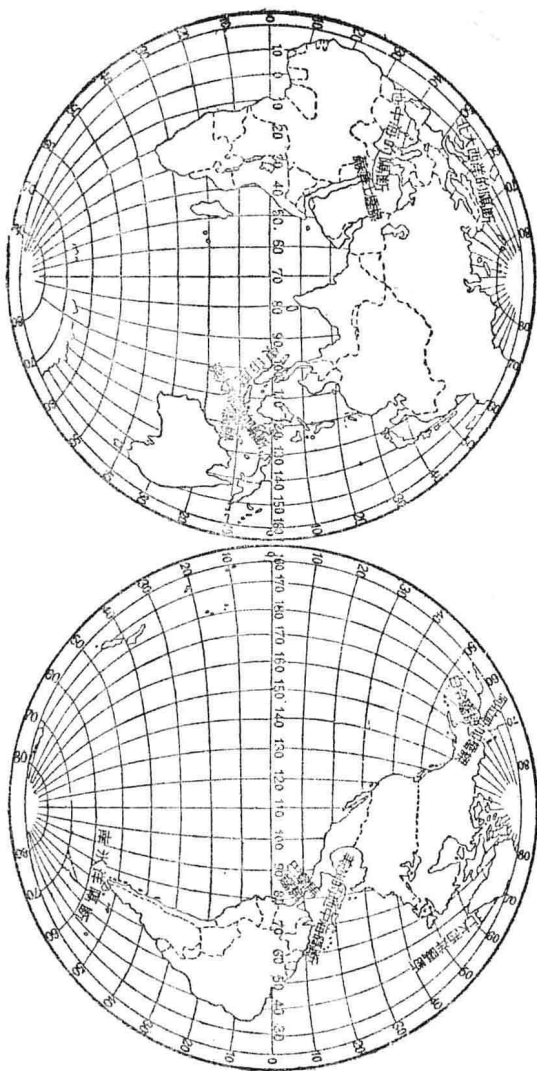
非洲和南美洲的氣候酷熱，故其生物和溫帶所產大不相同。但

非洲和亞洲是很容易由陸地接通的。因此非洲動物界中的獅、象、斑馬等，都和亞洲所產極有關係。且不僅動物能由亞洲通過非洲，就是印度歐羅巴族、(Indo-Europeans) 塞姆族、(Semites) 尼格羅族、(Negroes) 等人民族，也是同樣的移殖。反之，南美洲於亞洲的陸地交通，祇可以間接的先經北美洲，再由巴拿馬地峽、(Isthmus of Panama) 而達南美。因此，南美的動植物就和歐雷西亞所產大不相同。例如駱馬，就算是美洲所產和駱駝最相近的一種動物。而且美洲土產動物，沒有

一種是和馬及斑馬相同的。近世的馬，乃係哥倫布發見美洲後，纔漸漸傳入南北美洲的。南美洲的土人也和亞洲的土人大不同，不像北非洲的土人還有幾點和歐亞二洲的人相似呢。

大陸的隔斷澳大利亞的孤立 陸地的連接可使動植物和人類自由散布，這是很關重要的；但是陸地的隔斷，也有同等的重要關係。其中有一種的隔斷，就使澳大利亞成爲孤立的局勢。澳大利亞因爲有海洋將牠隔斷，所以牠的發見還在美洲之後。牠所產動植物，有種種的奇形怪狀，像袋鼠、鴨嘴獸、食火雞、桉樹等。牠的人民，也和其他種族不同，在全世界裏算得是進化最低的。他們沒有固定的住所，也沒有農業的智識；他們不能算四個以上的數，而且裸着全體出門。他們的樣子，頗像大猩猩，頭骨很厚，腦部很小，鼻寬厚，臂粗大，下頷收縮，頸粗大，全身多毛。

澳大利亞的特殊處，並不因這洲不適於其他洲的生物，祇因他種生物無從來到這裏罷了。我們祇看現今歐雷西亞的動物移植到澳洲都很發達，就可證明上文所說的並不錯了。例如這洲受了英國殖民勢力的影響，故成爲世界最大的牧羊場。又如歐洲的兔，傳到這裏也十分旺盛，爲害於草場很大，因此數百哩內都用鐵絲作籬，以防野兔侵入。牠們孳生這樣迅速，係因澳亞中間的海洋



第二一圖 表示各大陸的橋梁和隔斷的世界圖

隔斷，使狐狸、豺、狼等食肉獸，不能移殖到這裏來。

地中海的隔斷怎樣影響於商業和氣候 各洲中間最重大的隔斷，以直布羅陀（Gibraltar）為起點。這個隔斷就是地中海；牠東向伸張約二千哩，然後分為兩股；其一向北經由博斯福魯海峽（Bosphorus）而入黑海（Black Sea）；又一股向南，經紅海而達印度洋，但中間為蘇彝士地峽（Isthmus of Suez）所阻。這地峽從前為航海家的大障礙，使歐洲的人須環繞非洲南部纔達印度；因有此不便情形，所以一八六九年卒成功所謂蘇彝士運河。現今歐洲對於遠東和澳洲的一切商業，都打從這裏經過。除上述的關係外，這地中海的隔斷，對於氣候也有極大的影響。如果沒有地中海蒸發的水汽，則意大利、希臘、敘利亞和小亞細亞的沿岸必至和波斯或亞利桑那（Arizona）一樣的乾燥，而且一樣的人口稀少。

直布羅陀為什麼在軍事上有最大的關係 直布羅陀在歐非兩洲最接近之處，掌管地中海的西面門戶；所以成為世界上最重要的軍事地點。一旦戰事發生，凡占有這地點的國家，便可以阻止美洲和北歐各國的船艦，使牠們不能達到法蘭西的南部和意大利、奧大利、希臘、巴爾幹各國，南

俄羅斯、土耳其等國。因為英國占有直布羅陀和亞丁 (Aden) 兩地，所以當歐洲大戰時，牠對於通入紅海和地中海的船艦都能夠實施檢查，使一切軍火或軍需品不能運入敵國。

君士坦丁堡怎樣和直布羅陀抗衡 君士坦丁堡 (Constantinople) 掌管地中海隔斷的北部，好像直布羅陀掌管牠的西部一般。凡占有這地方的國家，便可以堵塞羅馬尼亞 (Rumania) 和俄羅斯的商業，使牠們受有極大的損失。屢世以來，俄羅斯時時覬覦君士坦丁堡，希冀至少得着一個出海的港口，不至久為層冰所封閉。在歐洲大戰中，君士坦丁堡的命運就成為兩方決勝負的一個因子。英法兩國不惜極大的犧牲，希冀將達達尼爾海峽 (Dardanelles) 開放。牠們想開通一條水路，俾俄國得將糧食供給其他國；同時俄國自己各廠所不能供應的鎗礮藥彈，也就可從其他國運入俄國。牠們這種希望當時倘達得到，則戰事便老早可以了結，俄國也可以免掉布爾什維克政府治下的殘殺饑饉和瘟疫了。

大西洋北部的隔斷為什麼祇與氣候有關 地球的四面體邊隅還有一個隔斷地方，位於歐洲西部和紐芬蘭 (Newfoundland) 之間，而大西洋就從這裏北向伸張，達於北冰洋。這種局勢

於航業上沒有大影響，但其在氣候上的影響，卻較地中海大得很多。因為墨西哥海灣和大西洋的潮流都取道這裏，流向北方；所以英格蘭和挪威以西的水就得着溫暖，從這裏發出的海風，就使到西北歐各國，得有一種最適於文明發達的氣候。倘若沒有這樣的暖流，則英法兩國的氣候便和阿拉斯加南部不相上下，不獨農業沒有現在的發達，而且風暴必很少，不能像現在有這樣可使人民興奮的天氣。

在紐芬蘭的西部，尤其是在格林蘭（Greenland）的西部，這大西洋北部的隔斷，便沒有什麼利益，因為北方的寒流已能來到這裏了。因為有寒流達到兩邊的海岸，所以格林蘭遂被大塊冰層所蓋覆了。此外還有一條通到北冰洋的白令海峽；但這是很狹的而且位於極北的地方，所以沒有多大關係。

『亞美利加的地中海』的隔斷 最後的一條大隔斷，有時稱為『亞美利加的地中海』的，就是加勒比海（Caribbean Sea）和墨西哥灣（Gulf of Mexico）。這個地中海和歐洲的地中海一般，不獨對於商業上，有大影響，而且對於氣候上，亦有重大關係。這條隔斷被一條地峽封閉

着，後來人們就花了許多錢，在這裏開鑿一條運河，以便和太平洋交通。因為亞美利加的地中海各方面都是圍着些海島，所以門戶洞開，隨處都可以侵入，不能有像直布羅陀或亞丁這種地點，可供軍事上的防守。但美國爲着防護巴拿馬運河起見，故在一九一七年間，出資購買丹屬西印度羣島（Danish West Indies 卽維爾京羣島 Virgin Islands），而在古巴（Cuba）的爪哇那摩（Guantanamo）地方，也設置一個重要的海軍根據地。美國又極力鞏固巴拿馬運河的防衛；因此，這運河就成爲世界上最重要的一個軍事地點。美國和巴拿馬的關係，恰像英國和蘇彝士一般。英國爲保護蘇彝士計，故不得不取得對於埃及國的保護權；美國爲保護巴拿馬運河計，也就不得不保護巴拿馬共和國。英國在直布羅陀和亞丁兩處都設有軍事根據地（亞丁的重要關係，大致由於蘇彝士運河）；所以美國在爪哇那摩、維爾京羣島和檀香山（Honolulu）所設的軍事根據地，也是由於巴拿馬運河的關係。

就氣候而論，『亞美利加的地中海』之有造於美洲人民，恰像歐羅巴的地中海對於歐洲人民一般。倘若沒有加勒比海和墨西哥灣，那末美國中部各洲必較目前乾燥得很多。路易斯安那州

(Louisiana) 便和新墨西哥州 (New Mexico) 一樣的乾燥，甚至衣阿華州 (Iowa) 也要變成很乾，而有害於農業。照現在實情說起來，則密士失必流域 (Mississippi Valley) 的雨水，尤其是在夏季裏，都從墨西哥灣而來的。

論各大陸 亞細亞的位置怎樣使牠得着陸地的聯絡 我們已經討論過各大洲的一般關係，和牠們分合的方法了；現在再將各洲分別討論，特別注意於牠的位置、大小、高低、形狀、及其對於海洋的關係。試從亞細亞洲說起：牠的位置是很可注意的；因為就陸地交通而論，亞洲確是很居中的。祇有亞洲能够藉陸地的關係，直接和其他兩洲聯絡。亞洲西部，既和歐非二洲有密切關係，故對於兩洲都有大影響，而從歐洲由海船傳到北美洲的文明，也就大部分受亞洲的影響。祇看美國人的語言字母和數碼，無一不從亞洲取道歐洲而達美洲，就可知我們的說話不錯了。美國的主要家畜，像馬牛羊豬雞等，都是從亞洲傳來的。又農作物方面，像稻和大小麥等，也顯係從亞洲傳入其他各洲；故除卻玉蜀黍和馬鈴薯等外，所有美國人的主要食品，沒一樣不是從亞洲而來。後來基督教、猶太教和回教也是從這大洲西向傳播，不獨傳入歐非兩洲，而且從歐洲間接而入美洲呢。