

海港倉庫業務

Б. Г. 普利赫契柯 著
中央交通部編譯室 譯



人民交通出版社



海港倉庫業務

Б. Г. 普利赫契柯著
中央交通部編譯室譯

人民交通出版社



本書系統地敘述海港貨物儲存的主要方法，詳細說明倉庫業務文件的辦理，倉庫業務的計劃、計算和表報。對蘇聯海港吞吐中所常遇的貨物之儲存特點尤加注意。本書可供海港倉庫工作人員與運輸發送人員之用。也可作為海港倉庫工作人員訓練班的教材參考書。

譯自蘇聯 Б. Г. Приходько 著：Складское дело в морском порту 一書，海運出版社（Издательство морской транспорт）1952 年莫斯科—列寧格勒版。中央交通部編譯室、顧問室合譯，劉鳳岐同志校審。

目 錄

序 言	1
第一章 倉庫業務在運輸過程中的作用	3
第二章 倉庫在海港工作中的作用	7
一 船舶、火車、汽車的卸貨和倉庫工作人員的任務	8
二 貨物的統計、表報及其在港口工作中的意義	8
三 貨物的保管	8
四 運輸文件的辦理	9
五 船舶、火車、汽車的裝貨	9
六 裝卸工人和司機人員工作的計算	9
七 貨物的完整	10
第三章 運輸的種類	10
一 短程沿海航行、遠程沿海航行、國際航行、 港口間航行的概念	10
二 鐵路、鐵路—水路直達聯運，它們的作用和 組織的基本原則	11
三 水上直達聯運，國際直達聯運，它們的作用 和組織的基本原則	11
四 當地的本港運輸	12
第四章 港口倉庫及其用途	13
一 倉庫的用途	13
二 對倉庫的使用要求	14

三 倉庫的分類	15
第五章 倉庫的建築	19
一 對倉庫建築物起影響作用的自然因素	19
二 對倉庫建築物起影響作用的防火要求	21
第六章 貨物運輸的特點	28
一 商品學和貨物學問題	28
二 各種貨物主要特點	30
三 包裝	32
四 包裝的主要種類	35
五 貨組的分類	39
六 標誌的種類	45
七 貨組的隔離	50
第七章 倉庫的專用化和貨源的分配	51
一 貨源的分類	52
二 港口倉庫專用化的計劃	55
第八章 一般用途的倉庫	58
一 倉庫中的件子貨物	58
二 儲存條件、包裝和堆放	59
第九章 一般用途倉庫的構造	73
第十章 棉花的堆放和保管	75
一 棉花的分類	75
二 棉花的物理化學性質	76
三 棉花的包裝、標誌和計算	76
四 堆垛和儲存	78
五 棉花倉庫的構造	79
六 防火措施	80
第十一章 糧食的堆放和保管	82
一 穀物的化學成分	82
二 穀物的性質	83
三 糧食和穀物製品的儲存	85

四	對糧食及穀物製品儲存的監督	88
五	糧食的計算	89
六	裝糧食的倉庫	91
第十二章	易腐貨物的堆放與保管	97
一	易腐貨物的特性	97
二	保管易腐貨物的冷藏系統	98
三	保管易腐貨物的條件	99
四	易腐貨物的收受與確定質量的程序	106
五	易腐貨物的庫房	108
第十三章	石油品的存放與保管	110
一	石油及石油品性質總論	110
二	消除石油品損耗的辦法	113
三	石油品的加熱	115
四	石油品的收、發、計算和測量	116
五	貯油器與油管的裝備	119
六	測量注油高度	121
七	石油品收、發手續	124
八	石油品的測量	125
九	自然損耗定額	128
十	石油品的裝載與包裝	130
十一	消防上的要求	131
第十四章	石油庫的構造與設備	134
一	石油港與石油站的構成部分	134
二	石油站的分類	138
三	石油庫的設備	139
第十五章	散堆貨物的堆放與保管	141
一	煤，煤的基本特性與分類	141
二	煤的堆放	144
三	煤的保管	147
四	煤棧的防火設施	148

五 礦石倉庫·····	149
六 鹽庫·····	151
七 防止散堆貨物冰凍的辦法·····	153
八 散堆貨物的計算·····	154
第十六章 散堆貨物倉庫的構造和設備 ·····	168
一 倉庫貨場的構造和位置·····	168
二 散堆貨物倉庫貨場的機械化·····	172
三 散堆貨物倉庫貨場的設備·····	174
第十七章 木材的堆放與保管 ·····	176
一 木材的主要性能·····	176
二 木材的堆放與保管·····	178
三 出口木材的計算·····	181
四 木材的類別·····	184
五 木材庫的類別·····	185
六 水上堆放圓木材的設備·····	186
七 陸地堆放圓木材的設備·····	190
八 鋸材的堆放貨場·····	192
第十八章 乾草的堆放與保管 ·····	194
一 乾草的主要性能·····	194
二 乾草的收受和堆放·····	195
三 對保存乾草的監督·····	196
第十九章 保持港口裝卸貨物完整的措施 ·····	197
一 運輸缺點·····	197
二 運輸缺點的特徵與根源·····	197
三 貨物的不完整·····	198
四 商業上的缺點或組織上的缺點·····	198
五 消滅運輸缺點的措施·····	199
第二十章 保持倉庫在使用準備狀態 ·····	207
一 倉庫的技術養護·····	207
二 荷重技術定額·····	208

三	單位荷重定額或荷重使用定額	210
四	倉庫裝卸和業務使用工具	210
五	消防工具	213
六	倉庫文件的配備	213
七	倉庫面積的準備	214
八	消滅倉庫有害動物	214
第二十一章	海港衡量設備	225
一	秤的構造概念	225
二	秤的分類	227
三	對秤的基本要求	228
四	秤的檢查和調整	228
五	秤的不精確性所容許的限度	234
六	秤向鐵路登記，受鐵路監督管理	234
七	衡量設備的保管和養護	235
第二十二章	港口倉庫工作的基本指標	236
一	裝卸工作指標和測標制度	236
二	倉庫作業指標	240
三	倉庫容積	243
四	計劃指標與必需的倉庫面積的計算	245
五	倉庫生產財務計劃的編擬	247
六	倉庫工作計劃完成的總結和計算	250
第二十三章	倉庫工作組織和作業計劃	251
一	港口日夜值班計劃	251
二	日夜值班計劃的內容	252
三	晝夜的倉庫作業計劃	253
四	倉庫工作的組織	256
第二十四章	運輸發送作業與倉庫作業的組織機構	274
一	發送作業	274
二	倉庫和倉庫組的組織機構	276
第二十五章	港口與貨主及運輸機關的相互關係	280

一	相互關係的基本原則·····	280
二	合同的基本部分·····	281
三	合同關係的形式·····	283
四	合同的種類·····	283
五	對履行合同義務的監督和違反義務時的後果·····	288
第二十六章 海港主要收入項目 ·····		289
第二十七章 運輸與倉庫單據 ·····		293
一	近海航行運輸貨物用的單據·····	293
二	鐵路—水路聯運的單據·····	298
三	進口貨物的單據·····	305
四	出口貨物的單據·····	322
五	倉庫單據·····	326
附 錄 ·····		331—371

序 言

在我們社會主義國家內，海港貨物吞吐量一年比一年增加，碼頭和倉庫的勞動技術操作法日益改善，貨物快速裝卸法也已廣泛運用。在社會主義競賽中，港口的倉庫工作人員創造了新的、更合理的貨物堆積方法，更有效地運用倉庫機器。

蘇聯港口的倉庫工作人員積累了關於倉庫業務計劃，正確運用機器和保管貨物的許多寶貴經驗，然而一直到今天，還沒有一本總結倉庫工作經驗的著作。

作者決定寫成一本有系統的敘述商品知識，貨物的化學—物理性質，貨品保管條件，以及新的貨物裝卸、堆積和計算方法的書籍，希望這本書對擔任倉庫和運發工作的青年幹部們在提高他們的業務技能上，能有所幫助。

積極參加本書寫作的有里士斯基港的工作人員 M·A·斯柯洛波加托夫同志，他寫了本書中的廿六、廿七兩章和第六章的第六節——貨物的「標誌種類」，第八章的第二節——貨物的「儲存條件、包裝和堆放」。

作者對遠洋航行船長克里維卓夫同志、工程師馬克列爾同志的寶貴意見及同志般的協助致以謝意。

第一章

倉庫業務在運輸過程中的作用

在確定運輸過程中倉庫業務的作用之前，必需要認識到在社會主義國民經濟體系中，運輸的主要任務及其特徵。

卡爾·馬克思指出過，除了礦業、農業、製造業之外，還存有第四種生產部門——運輸業。不論它是運輸旅客或是商品。

「產品從此一生產場所運到另一生產場所之後，接着便是製成的生產品從生產領域運到消費領域，生產品只有在完成這種運動以後方能作為消費之用。」^①

社會勞動生產品在運輸業體系內，不再實行生產加工。運輸時它必需在完好狀態下從供給者運達消費者手中。

在社會主義各生產部門之間，經常的、有計劃的進行商品交換。原料、半製成品由礦業部門運到製造業部門，製造品由生產部門運到消費部門。

各種運輸：鐵路運輸、內河運輸、海上運輸、公路運輸和航空運輸是轉運商品的工具。用於輸送液體物質的輸油管，同樣也屬於運輸工具之列。

所有各種運輸都處於一種彼此關聯及相互作用的狀況下。

在主要的幾種運輸：鐵路、內河、海運之間，具有最密切的相互作用。

社會主義運輸是國民經濟的組成部分，它積極地推進國家生產力

（註） 引自俄文本馬克思著《資本論》第二卷第146頁—147頁，1949年國家政治書籍出版社出版。

的發展，國防力量的增強，勞動人民物質及文化水平的提高。

在我們國家內，所有一切運輸是一個統一的運輸體系，它服從於社會主義建設的總任務，並保證能完成國民經濟計劃的商品運輸。

在資本主義國家裏，運輸，同其餘的工業部門一樣，是一小撮企業家們發財的手段和壓迫人民的工具。

* * * *

蘇聯運輸業生產業務的主要任務如下：

(1) 按照指定的數量和貨名，在政府任務(主要計劃)所規定的期限內，輸送貨物。

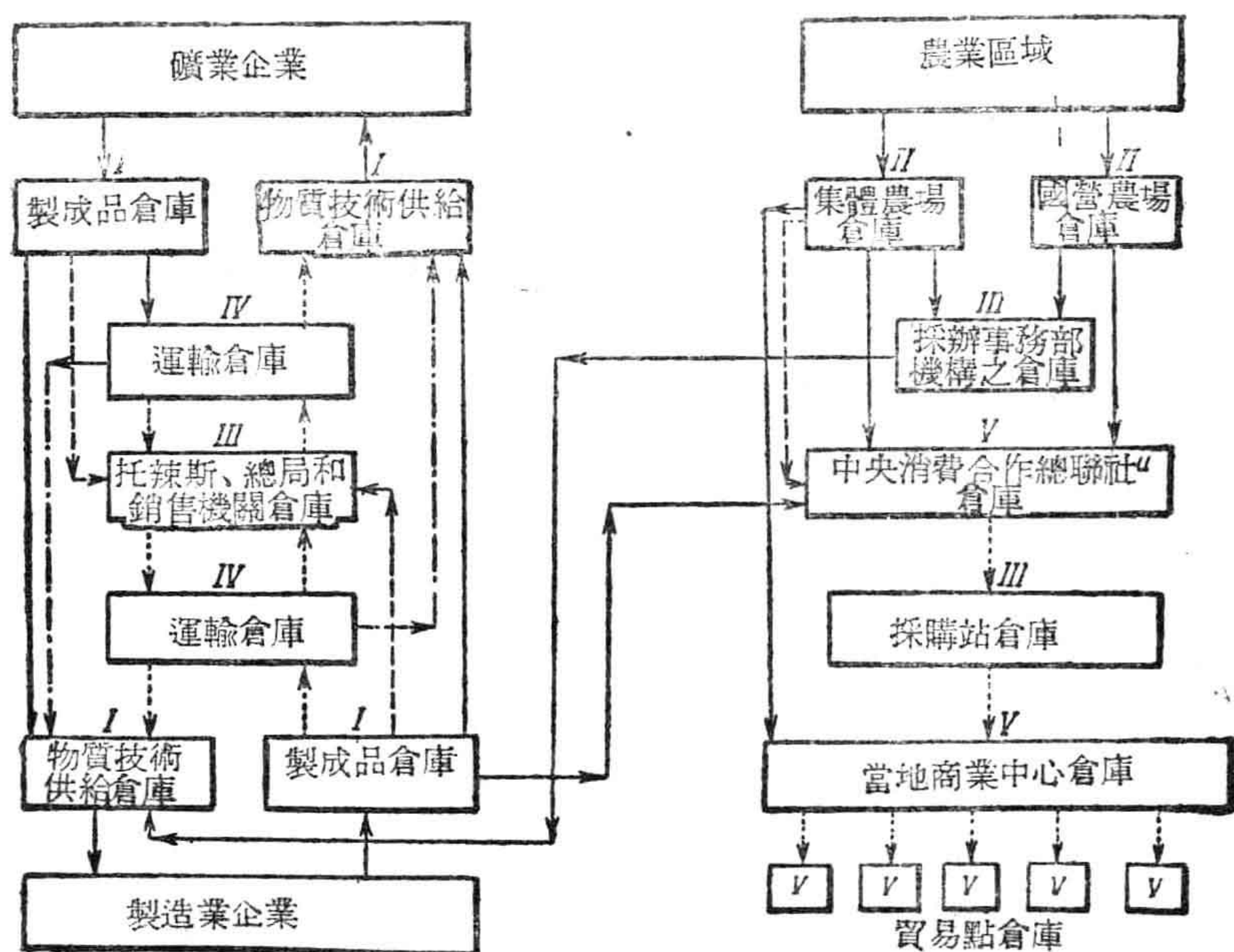


圖1 各種倉庫配備及商品在倉庫間流轉圖

代表符號：

- 貨物在倉庫間的直接搬運。
- - - - -→ 貨物經過托辣斯、總局的倉庫之搬運。
-→ 貨物經過運輸倉庫的搬運。
- · - · -→ 貨物經過工業、運輸和交易倉庫的搬運。

(2) 竭力促使流動資金周轉過程的加速，大量運用社會主義工業生產的主要工具。

(3) 降低運輸成本，減少運輸費用。

(4) 保證商品完整無缺，質量良好和成批的輸送、裝船及保管。

倉庫業務組織對完成這些任務起着很大的作用，因為倉庫是運輸生產的物質—技術基地。

我們國家的倉庫業是一般和特殊用途的各種倉房和設備的廣泛的網。

第一圖表示和主要生產部門：製造業與農業之間的商品週轉的運輸有關的各種倉庫的配備圖。

倉庫是一個有組織編制的生產單位，具有下列的必要特徵：

(1) 備有便於貨物保管的庫房及貨場。

(2) 有訓練有素和配備適宜的倉庫工作人員，他們根據精確的職務章程進行工作，並有一位具有適當權限的倉庫主任。

(3) 根據港口(企業)統一工作技術操作過程——該倉庫負擔一定的任務。

現在研究各種倉庫的主要任務及其特徵。

生產倉庫 所有開採與製造企業都有自己的物質技術供應(生產)倉庫和製成品倉庫。

第一類倉庫是以原料、各種技術裝備品來直接供應生產的倉庫。

第二類倉庫則是用來保管和卸存製成品的倉庫。

兩類倉庫都對企業業務發生影響，它保證企業工作的正常進行和加速流動資金的周轉。在生產原料供應、產品銷售的良好配合下，商品可以不必經過其他倉庫，而在製造業和開採業的生產倉庫之間流轉。為此，必需要使生產倉庫位在鐵道支線附近。

製成品倉庫為使貨物便於運輸，而進行一切的分裝、打包、印標記及其他等等作業。

農業倉庫是由國營農場及集體農莊管理。它主要以汽車、馬車運輸來和採辦事務部機構與中央消費合作總聯社系統的倉庫相聯系。

購—銷倉庫是屬於各總局、托辣斯採辦事務部系統的各種採購機

構。各部總局的採辦處、交易站、銷售機構及其他等等。

這些倉庫專為供應生產及商業機關之用，它們通過生產和交易倉庫對其所屬企業進行供應。這些倉庫的貨物吞吐量往往達到很大的數量，並以貨種龐雜為他們的特徵。購一銷倉庫的主要任務是銷售商品、採購商品，在生產及交易倉庫之間分配貨物。在這些倉庫內，進行物品分類，按照企業要求包裝貨物及按照所屬企業的逐日計劃來發貨。

購一銷倉庫在保證企業工作的不間斷上起了很大作用，在購一銷倉庫的幫助下，可以改善供應，並創造了一切加速流動資金周轉過程的條件。

這些倉庫的大部分是位在鐵路或是水路的附近，因此他們直接與鐵路和水路發生聯系，而不必經過運輸裝卸倉庫來收發他們的貨物。

交易倉庫 除了採購站倉庫之外，還有當地商業機構的主要倉庫網，它們往往具有巨大的貨物吞吐量，這些倉庫的特點是百貨俱全，同時也是該地區或是城市的貨物調配基地。這些倉庫和其他各種倉庫的聯系大部分是使用汽車、馬車運輸。

運輸倉庫是屬於鐵路、海運、河運及公路的各種運輸機構所有，它們是運輸和貨主（發貨人和收貨人）之間的啣結環節，這些倉庫的主要任務是貨物的收發和保管，以及完成其他運一發業務（製成運輸文件，對貨物完整擔負物質責任，執行貨主各種指示等業務），這些倉庫工作的特徵是它們不進行諸如生產、採購以及交易倉庫所固有的分裝、打包及貯藏等等的任何作業。

運輸倉庫應當根據辦妥的文件，保證按貨主交給倉庫貨物的原樣、原數、原順序進行保管、計算及裝運。

在運輸過程中，這些倉庫是加強運輸企業和貨主間聯系的最重要的技術和組織方法。運輸倉庫集中了交給海上運輸的貨物，並積極地參與組織運輸工具的計劃工作。在促使貨物很快的到達貨主手中這一點上，它起很重要的作用，這有助於工業企業單位的不間斷地工作，並加速了社會主義工業流動資金的周轉。

我們國家的倉庫業是和各種運輸相結合的。藉助於運輸，有組織的貨物運轉才可能在倉庫之間產生。它的主要原則是根據其分配的計劃

和精簡中轉裝卸作業的可能性而擬製。

第一圖(見4頁)表示商品在倉庫間運轉的各種例子,其中最合理的例子便是直達運轉,即是商品在供給者企業倉庫和需求者企業倉庫之間的直接運轉。

通過托辣斯、總局的中轉倉庫及運輸倉庫的商品運轉,雖然被認為是不太合理的,然而,它經常是必要的。

商品的最不合理的運轉就是經過工業、運輸及交易倉庫的很多層次的運轉。

運輸分配機構與倉庫工作人員的任務就是如何來大量縮減通過中轉倉庫的貨物裝卸數量,並以之保證開支的精簡。

因此,國家倉庫的生產業務,是直接和各種運輸有關的。

第二章

倉庫在海港工作中的作用

海港是個最複雜,功用最多種多樣化的裝卸運輸企業。

所有各種運輸都和海港工作有聯系,它們按其所擔任的運輸部分,組合成為統一的運輸樞紐。

港口完成在各種運輸中的多種多樣作業,倉庫在港口的主要生產活動——裝卸作業上——佔有重要地位。

在我國某些港區中,都配備有倉庫,它們屬於各種機構,例如:屬於糧食採購的,石油供應的及其他等等,然而,不論其主管機關的所屬,所有港口倉庫都要保證:

(1)在貨物運輸計劃所規定的期限內收貨。

(2)由收貨時起到將貨交給貨主或是將貨交給一種運輸工具去運

輸時止，保管貨物使其原來質量不變。

倉庫和倉庫工作人員幾乎參加所有直接、間接有關港口裝卸工作的業務。

我們現在按着順序來研究倉庫業務，從港口收貨起到港口發出貨物止。

一 船舶、火車、汽車的卸貨和倉庫工作人員的任務

不論這些作業（指卸船、火車、汽車），是由港口的工具或由貨主的工具來進行，港口倉庫機構都必需要參加。同時，倉庫工作人員必需：

1. 正確地組織收貨，決定貨物的堆存方法和在適於存放該貨的倉庫內決定其分置的方法；

2. 保護貨物在堆存和長途運輸中不損壞包裝、標記，如有缺點，能及時發現。

完成這些任務的同時，倉庫工作人員還應設法使裝卸工人和司機人員達到斯塔哈諾夫工作水平，爲的是在任何情況下，運輸工具能以最短的停頓時間從事裝卸作業，必需要保證完成規定的裝卸工作時間定額以及和裝卸工作有關的倉庫作業的定額。

二 貨物的統計、表報及其在港口工作中的意義

通過海港的是極其多樣的，大小不同的成批貨物，更加上這些貨物是由各種交通工具來運輸的，那麼就不難想像，貨物收發的精確統計是如何重要了。

缺少這個統計，就不可能正確地計劃和組織港口內的裝卸過程。不符合貨物實際的統計和表報會引起貨物誤發、腐壞及滯存庫內超過限期。正確的收貨和統計能保證及時的，全數的收取港口一切業務費用，並可以根絕貨主和其他運輸機關的訴訟和賠償要求。

三 貨物的保管

黨和政府屢次指出對待人民的社會主義的財產所應有的態度，在第十八次黨代表大會的決議中指出：