



特殊战秘密档案

TE SHU ZHAN MI MI DANG AN

坦克战

兰黄明 主编



黑龙江人民出版社

特殊战秘密档案

TE SHU ZHAN MI MI DANG AN

坦克战

兰黄明 主编



黑龙江人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

特殊战秘密档案/兰黄明编著. —哈尔滨:黑龙江人民出版社,2005.3

ISBN 7-207-03607-8

I. 特... II. 兰... III. 战争-案例-世界
IV. E19

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 016647 号

责任编辑:刘海滨

出 版 者 黑龙江人民出版社出版
通讯地址 哈尔滨市南岗区宣庆小区 1 号楼
邮 编 150008
网 址 www.longpress.com E-mail hljrmcbs@yeah.net
印 刷 北京兆成印刷有限责任公司
开 本 850 × 1168 毫米 1/32 印张 95.75
字 数 1600 千字
版 次 2005 年 3 月第 2 版 2005 年 3 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 7-207-03607-8/K · 436

定价: 全套定价:230.00 元(全八卷)

(如发现本书有印制质量问题,印刷厂负责调换)

《特殊战秘密档案》编委会

主 编 兰黄明

融主编 祁长松 于国华 李 景 孙景伟

编 委 王善群 吕有生 张 勇 房 兵

赵 毅 侯善良 谭文革 魏 平

目 录

一、黄沙百战穿金甲

——第二次世界大战中北非战场的沙漠战 …… (1)

二、血染飞沙卷战火

——中东战争中的沙漠战 …… (154)

三、黄烟滚滚罩大漠

——海湾战争中的沙漠战 …… (261)

一、黄沙百战穿金甲

——第二次世界大战中北非战场的沙漠战

1. “沙漠之狐”席卷昔兰尼加

1940 年底，意大利在北非的失利引起了希特勒的关注。他认为绝不能让英军把意大利逐出沙漠，如果那样的话，德国的戏就难唱下去了，英国就会抽出陷在北非的大批兵力到巴尔干半岛的德国后院来捣乱。德国被动不说，更主要的是进攻俄国的“巴巴罗萨”计划将落空。北非战场对于德国的整个侵略计划具有十分重要的战略意义。希特勒决定派一支大规模的德国部队前往非洲。

1941 年 2 月 2 日，希特勒向陆军元帅凯特尔和勃劳希契解释了这一决定的理由：“如果英军碰到的是精神饱满、装备精良的德国部队，就一定会处于一种截然相反的混乱状态。”

于是，希特勒命令他的总参谋部，在预定派往非洲的

一个轻装甲师的基础上，再派一个完整的装甲师。一连几天，关于派往非洲装甲部队指挥官的人选问题上，希特勒动了一番脑筋。他认为，先期派往北非的第5轻装甲师，应该由一名有名望、决策果断、思维严密的人来指挥，他选中了49岁的琼汉尼斯·施特莱彻。另外，还要挑选一名指挥官全面指挥、协调派往北非的德国部队。关于这个人选，希特勒反复地进行了筛选、权衡。他认为这个人必须懂得怎样激励部下，鼓舞士气和斗志。在沙漠这一艰苦的环境中，指挥员的这一素质显得十分重要。希特勒最后选中了刚刚在闪击法国中战功卓著的“魔鬼之师”师长隆美尔。

隆美尔于1891年11月15日出生在德国布伦兹的海登海姆。他的父亲老隆美尔是他的家乡阿伦中学的校长，母亲是当地一个显赫官员冯·鲁斯的女儿，隆美尔的相貌酷似他的母亲。他从小喜欢数学和机械，想成为一名出色的机械师。然而在1910年3月，在老隆美尔的鼓励和极力推荐下，他成为一名军官候补生，从此开始了他一生的戎马生涯。

在第一次世界大战中，隆美尔是野战炮连的一名中尉排长，他参加了多次战争，并因作战勇敢和赫赫战功而荣获了二级铁十字勋章和普鲁士军队的最高勋章——功勋奖章。

1929年10月1日，隆美尔被派往德罗斯顿步兵学校任战术教官，在那里，他对战术有了全面深刻的思考和研究，对他的发展起到了良好的作用。应该说《步兵攻击》

这本风靡德国的力作是他任教员时辛勤思考的结晶。1936年9月，他被任命为希特勒的警卫部队的指挥官。1937年初，隆美尔的力作《步兵攻击》问世。因为希特勒无意中读到了这本书，他敏捷深刻的思维和对事业的献身精神深深地打动了希特勒。从此，他受到了希特勒的重视。青年们看了他的著作，都深深地被打动。顿时，全德国的青年都以他为偶像，对他崇拜至极。

1939年8月25日，隆美尔被调到希特勒的司令部任职并被破格提拔为将军。二战爆发后，1940年2月，隆美尔被任命为德军王牌师第7装甲师师长，派往法国作战。这既是希特勒器重隆美尔的实际步骤，又是他显露指挥才华的良机。

在法国，隆美尔的胆略、指挥才能和意志得到了充分的表现和施展。他的第7装甲师以令人惊奇的高速度吞没了法兰西，把英国人赶回了大不列颠，他的师被称为“魔鬼之师”。电影《西线的胜利》以真实的镜头记录了隆美尔在法国取得的胜利。这部电影鼓舞了好战的德国人，也使德国人更加崇拜这位“英雄”，并到了狂热的程度。

1941年2月6日，希特勒在总理府召见了隆美尔，他向隆美尔面授机宜，亲自调教。隆美尔带着德军驻北非利比亚部队总司令的正式头衔，怀着兴奋和急迫的心情离开了帝国首都，飞往非洲大漠。他果然不负希特勒的厚望，在不到两周时间内，他的部队席卷了昔兰尼加半岛，他也因此被誉为狡猾的“沙漠之狐”。他的初战告捷曾一

时震惊了世界。

1941年2月12日中午，隆美尔的飞机降落到了北非的沙漠上。他看到了意大利人都在忙乱地收拾行装，登上卡车全速向的里波黎撤退，准备在英国人到达的重波黎之前挤上开往意大利的船只。

此时，指挥北非战区的是意大利军队的依达罗·加里波尔蒂将军，他刚刚取代格拉齐尼亚元帅，还没有正式命令确认他是意军的战区司令。此人是个很壮实的意大利北方人，留有白胡须，给人一种诚实可信的感觉。

隆美尔见到他后向他建议，应该在的里波黎东边的锡尔特建立一道前沿防线。他却耸耸肩，反驳道，最好你应该到那里亲自看一下。于是，隆美尔在当天下午乘上一架海因凯式轰炸机飞往的里波黎东面沙漠上空视察。透过舷窗，隆美尔看到港口东面有一片沙色村庄地带，绵延起伏，地形较为复杂多变。隆美尔心里想，这或许可能成为阻截英军车辆的天然屏障。但他不清楚这种沙丘地重型坦克可否能通行。意大利将军们说不行。他去寻问曾写过《埃及沙漠驾驶员必读》一书的贝兰德中尉，他的回答是：“诀窍是必须轻轻踩着油门。”

飞机继续向东飞行，来到了锡尔特沙漠上空。炽热的沙漠在微微海风吹拂下，飞起团团烟尘。空气被蒸腾得在跳跃中急速流动，使人的眼睛很不适应。沙漠上几乎没有长草，只有少数荆棘，真是一个名副其实的不毛之地。顺着地中海海岸，可清楚地看到横贯昔兰尼加的维西巴尔比亚公路。这是巴尔波元帅修筑的公路，从的里波黎一直延

伸到埃及边境。晚上，隆美尔和意大利的将军们在的里波黎的旅馆里共进晚餐，饭后他们一起讨论了未来的前景和行动的可能性。

两天后，德国的第一批战斗部队抵达的里波黎，这是非洲军的先头部队，他们是第3侦察营和第39反坦克营。的里波黎港口顿时喧闹起来，士兵们排列在甲板上，他们第一次开到了非洲。的里波黎景色很美丽，沿着海岸是熠熠闪光的白色新式建筑，沙地上的仙人掌在沙色的衬托下格外鲜绿，有的已绽开着白色的小花。公路宽阔笔直，隐藏在树阴里。所有这些同内陆的沙漠气候形成强烈的反差，同是非洲沙漠，却有两种不同的环境，尤其是在这战争年月里，士兵们将受到沙暴、寒冷、干渴和思乡的折磨。夜晚，码头一片通明，60吨军用装备和物资被卸到码头上，已打破了这一港口吞吐量的历史记录。这些物资是：卡车、装甲车、帐篷和蚊帐以及食品、药品等。

第二天，也就是1941年2月15日清晨，在政府议会大楼前的广场上举行了一次军事检阅。好奇的意大利人和阿拉伯人挤满了道路两侧，德国士兵身着热带军服，头戴钢盔，在灼热的阳光下走过检阅台。阅兵前，隆美尔发表了演说，乐队奏起了德国和意大利的国歌。阅兵结束后，士兵们登上卡车，向东赶往前线。

几天过后，第5轻装甲师的坦克团在的里波黎上岸。宣传、威慑性的检阅照例举行。当德国的重型坦克轰隆隆滚进利比亚首都的里波黎时，人群中一片寂静，接着人群中传出欢呼声，坦克的数量多得惊人，似乎没完没了，足

足过了有3个小时。在这里，隆美尔玩了个小把戏。他让坦克部队向东驶去之前，围绕议会大厦转了几圈，又从背后绕到起始地点，然后再重新接受检阅，让英军猜不到德军登陆的兵力有多少，坦克有多少。

为欺骗英军的空中侦察，隆美尔命令用木头和纸板做了几百辆假坦克，有些做得十分逼真，有的只是把沃尔克式卡车装饰了一番，也足以以假充真。这些假坦克被配置在合乎作战要求的地形上，卡车和摩托车围绕这些假目标往来穿梭，而真坦克早已有条不紊地开进沙漠，进入指定待机地域，做好了一切战前准备。果然，这番折腾奏效了，窃听到的英军电台报告说，发现了大批中型、重型坦克，已集结在的里波黎以东。英国人这次是上当了。

一星期后，第5轻装甲师师长琼汉尼斯·施特莱彻将军抵达前线。他见过隆美尔后，便按命令带领他的先头部队从锡尔特出发，沿海岸线向东进行试探和侦察。直到3月4日，德军没有发现英军任何踪迹，轻而易举地占领了埃尔蒙格塔。从埃尔蒙格塔横向向南是一片很大的盐碱滩，车辆无法通行，向南一直延伸到从维亚巴尔比开始的内陆地带，构成了一条天然的防御地带，无疑这大大增强了德军的防御力量。这种轻而易举的推进，使隆美尔感到有些迷惑，同时也增强了他的信心。

1941年3月5日，在一次放映电影《西线的胜利》的庆祝大会上，他向观众宣布，总有一天，你们会看到片名为《非洲的胜利》这一影片的。接着，他向这些眼睛发直的群众夸起了海口：“我们将向尼罗河推进，一旦局

势出现合适的转机，就把这一地区重新夺回来！”3月9日，他又向杜林保证，他将在5月初重新向前推进，然后沿海岸一直向东挺进，直到盛夏酷暑阻碍更进一步的行动为止。并宣称，他的第一个目标是夺回昔兰尼加半岛，第二个目标是埃及北部包括苏伊士运河。苏伊士运河在埃及的北部，的里波黎东边，二者相距大概有1800公里之遥。听起来让人不寒而栗。

德军到达利比亚的兵力共有一个装甲团，两个机枪营，三个侦察营，三个炮兵连和一个高射炮营。这些兵力与隆美尔指挥过的第7装甲师兵力相当。第7装甲师虽然同英法盟军相比兵力少得可怜，但却取得了惊人的胜利。而现在的非洲军前景、命运将如何呢？

在昔兰尼加半岛作战，水源是最大的难题，茫茫沙漠，荒凉而没有人烟，阿拉伯村庄中石板下那点淡水连当地的几家居民都难以维持，更何况这千军万马的部队。交通也不便利，古代的沙漠小道是骆驼的专利，装甲车辆和卡车走在上面同走在沙漠上毫无区别。

在沙漠中，坦克是最强大的；它具有坚强的防护甲板，能挡住枪林弹雨。它具有大马力的引擎，吼叫起来似猛虎下山。它的火力也非常猛烈，坦克上安装有并列机枪、高射机枪和火力猛、精度高的滑膛炮。坦克恰似一个呼啸着的地堡，在这无垠的沙漠中，将作为首要的武器。对步兵来说，在这沙漠中冲锋或坚守阵地，他们或处于完全暴露的条件下，因为沙漠上没有任何覆盖物；或要在坚硬无比的沙漠上挖掩体，将在干渴、炎热、寒冷、饥饿中

度过艰苦的战斗生活。坦克手的情况似乎要好一些，他们不必挖掩体，不必在弹雨中冲锋，他们指挥的是一个 20 吨重，怒吼着、喷射着火焰的钢铁装甲物，能轻松地跨越砖墙、土坑、断崖、灌木丛、铁丝网、步兵堑壕，只要路面，切实说是地面结实，汽油充足，坦克就能毫不疲倦地驶向任何方向、任何地点。

3 型坦克能连续行驶 110 英里。只要“上车”的命令一下达，5 个坦克乘员就会马上从厚实的钢铁炮塔圆舱盖口钻进坦克，然后调整自己的身体，进入到指定的十分狭窄的位置上。驾驶员、报务员、炮手、弹药手、指挥员互相之间见不到面，钢铁把他们分割在自己狭小的空间里，他们的联系要靠无线电接收机，同在一车，却似千里之遥，不这样，就难以协调作战。炮手操纵着 50 毫米的高射炮，弹药手只有靠无线电同炮手交换战斗中的情况和意见。他们只能通过一条缝隙看到外部世界，这条缝隙窄得仅能供子弹进出。坦克的内部充满了燃料味、炮油味和汗的恶臭味。

炎热的夏季，坦克在沙漠中汲取了充足的热量，变成了一个火炉，十分烤人。当舱盖放下时，热气几乎能使人窒息。再加上引擎和枪炮射击的高温，坦克手的处境就可想而知了。坦克手们穿着黑色制服，当进入坦克工作时，只能穿衬衣。坦克的装甲厚度也不一样。前面和炮塔前有 2.5 英寸厚，两侧和后面的装甲厚度仅有前面的一半，而顶部和腹下的装甲更薄。一门由埃森军工厂制造的大炮能射出高性能炸弹和穿甲弹，射程有一英里。两挺机枪是大

量杀伤战场上暴露步兵的有效武器。坦克舱里有一枚自动炸弹，他们身后是装有几百加仑汽油的油箱。座舱两侧的弹药架上备有 100 发炮弹和 3750 发已压在弹链上的机枪子弹。倘若敌方炸弹在坦克附近爆炸的话，将立即将这坦克手炸飞，随后的烈火将吞没他们。如果履带被地雷、炸药包、炮弹炸断或陷进沙漠沼泽无法出来，他们这些坦克手的命运就得由老天来决定了。

坦克投入交战，似潮水一般滚过每一个沙丘，搅起浓密的沙雾，座舱里的嘈杂声震耳欲聋。随着驾驶员把操纵杆压低或抬起，320 马力的引擎时而吼叫时而如万马奔腾，滚烫的弹壳围绕金属舱板混乱地乱跳着，最后有序地进入子弹箱内。坦克的大炮射击时，坦克要做暂短的停顿。坦克炮火一停，便继续向前疾驶。

在这空阔无边的北非沙漠上，规律对双方都一样适用，每一辆坦克的指挥官对其翼侧出现的敌方坦克都十分恐惧，当双方互相发现对方后，都力图抢先藏进沙丘后隐蔽起来，并尽量先敌开火，先发制人对于坦克手来说相当重要，稍一疏忽，自己将被埋葬在这狭窄的座舱里。当坦克手从战斗中撤出来后，他们会感到无比欣慰。因为他们马上可以爬出座舱，离开这个大火炉，进入相对凉爽一些的沙漠热浪里。然后蹲在坦克的阴影下，调制一杯咖啡或吸上几支烟。

英军仍在撤退，施特莱彻的轻装甲部队几乎未经过战斗就攻克了埃尔阿格拉，这是利比亚北部的重要港口，在埃尔蒙格塔东有 36 公里，是一个供水点。英国人撤退到

50 公里以外的布雷加港去了。英部队都驻守在一个靠近海岸、被沙山分为两部分的村庄。这是一个战略据点，看上去易守难攻。施特莱彻的快速推进使隆美尔进退两难，因为他刚刚得到柏林和加里波尔蒂的命令，在 5 月底以前不许进攻布雷加港。待第 15 装甲师到达后再向东推进。可布雷加港已展现在眼前，近在咫尺，可以说已兵临布雷加。

还有一条信息更为重要，据窃听到的无线电情报和空军的航空照片得知，英军正在挖壕固守，等待增援。隆美尔认为，如果让英军把防御工事加固到 5 月份，那么德军的突破将十分艰难，要付出巨大的代价。

不能等敌人把防御阵地加固好再进攻。在 1941 年 3 月 13 日，隆美尔不顾柏林的命令，下令施特莱彻立即进攻并拿下布雷加港。果然，由于立足不稳，工事、防御还不牢固的英军没有进行太多的抵抗，就撤出了阵地。英国人放弃了布雷加，向东继续败退。德军接管布雷加，在它的东边布设了一道地雷带和高射炮网，以防敌人反扑和空中袭击。

第二天下午 4 点钟，德军又攻占了阿杰达比亚。它是利比亚北部的一个重要城市，在布雷加港东 450 公里处。这时，德军已经意识到英军是在稳步地向后撤退。为了不使剩余的部队再受任何损失，英军决定放弃昔兰尼加这个鳞茎状半岛。阿杰达比亚是进入昔兰尼加的咽喉，是许多条道路的交汇点。从这里一条条道路向东伸进沙漠。隆美尔决定抓紧时机向东推进。

1941年4月3日，隆美尔决定用富有戏剧性的三点出击的办法穿过半岛。他心想，如果德军的行动能达到理想的速度，可能会把英军全歼在半岛中。德军是这样部署的，最南边的进攻线路要穿越沙漠，沿着因特累拉巴而闻中的古代商路向东推进，这条古代的骆驼小路从阿杰达比亚开始，穿过本加尼亚，比尔登格达、比尔哈希姆和比尔戈比到达埃及境内。据说：“比尔”就是水坑的意思。可见古代商路实质上就是有水地点的连线。沙漠中的事情，非常依赖于水并受水的因素制约。这条线路由格哈德·冯·施维林伯爵指挥。他是个富有经验，难以对付的陆军上校。他率领的是一支德意混合部队。施特莱彻则率领另一支部队沿着平行的路线前进。由于一位过路的意大利牧师向德军透露了英军将要放弃昔兰尼加的首府班加西的消息。隆美尔立即派出一个侦察营沿海岸公路向北直接进攻这个港口。大举进攻在当天晚上10点全部展开。

班加西三个月以来，已是第二次更换主人了。破坏和屠杀使这个城市在低沉地呻吟着。英国人炸毁了意大利人建造的4000吨弹药库，大火一直在四处蔓延。澳大利亚部队和阿拉伯人洗劫了所有建筑物，意大利人在枪口下乖乖地交出了所有的钱物。在许多房间里，年轻的姑娘遭到杀害。德军出其不意的进攻把英军赶出了班加西，同时也给这里的人们带来了一场洗劫、灾难。

隆美尔这样快速推进是违背命令的表现。同时引起了柏林的不安。在这次进攻发起前，也就是4月3日中午，德最高统帅部陆军元帅凯特尔曾用“艾尼格马”密码电

告他，“希特勒严肃指示，隆美尔的任务是巩固阵地并钳制英军。任何必要的有限进攻行动均不得超过小股部队的兵力……总而言之，你要避免在你开阔的右翼采取任何冒险行动，束缚自己，不要北上进攻班加西。”同一天晚上9点钟，意大利的指挥官，肥胖的加里波尔蒂在他的活动指挥车里和隆美尔闹翻了脸。他的白手套由于愤怒而在嗦嗦抖动。他警告隆美尔要服从合作，而隆美尔只是咧嘴笑，故意气他。两个人几乎动手打起来。

3小时后，从凯特尔的德军最高司令部发来的电台呼叫打断了两人的争吵。电报又是命令隆美尔留在原地组织防守，不要出动。然而，隆美尔看完电报后竟通知加里波尔蒂，要他电报告诉凯特尔，元首已经给了他“行动的绝对自由。”而加里波尔蒂过于迟钝，当时没有识破隆美尔的谎话。德国军官似乎也对立即跨越昔兰尼加感到惊讶。施特莱彻对隆美尔抱怨说，他的第5轻装甲师最少要有4天时间才能补充完给养。因为德军的全部军需品还远远堆集在后方的阿尔科费勒尼“大理石拱门”处。这是1937年，墨索里尼为纪念“胜利”，在的黎波里塔尼亚和昔兰尼加的边界之间修建的一个巨大白色拱门。隆美尔命令第5轻装甲师把后面卡车上的货物立即卸在沙漠上，把空车派回去，每辆车乘载一组后备驾驶员，不间断地把军需品运往前方，主要是汽油和弹药。施特莱彻忧郁地说：“这个师至少掉队一天。”隆美尔教训道：“这是避免流血，征服昔兰尼加的唯一办法！”接着，也就是晚上10点，跨越昔兰尼加的战斗开始了。