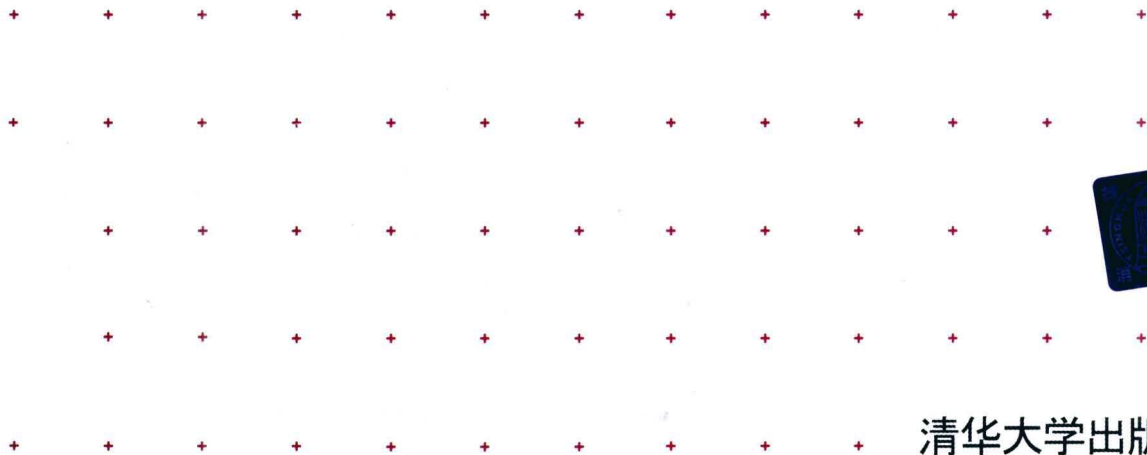
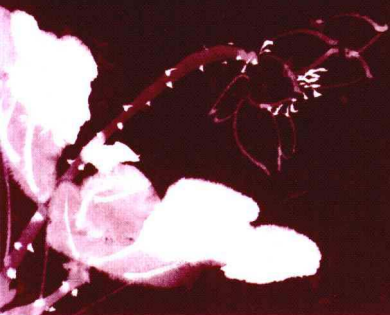


# 水木会客厅

武晓峰 ◎ 主编



清华大学出版社

# 水木会客厅

武晓峰 ◎ 主编

清华大学出版社

北 京

## 《水木会客厅》编委会

主 编：武晓峰

副主编：黄 晟 王 磊 熊 俊

编 委：沈晓文 龚 伟 曹 彬 宁 夏 罗 威

周 婷 孙若曦 雷 健 王莉莉 陈 思

郭甜甜 郭 科 甘 霖 吴 佳 黄 斌

艾晓妮 孙 倩 陈小明 覃 乐 金洪伟

杨 清 陆拂晓 周 凯 周依静 赵福平

徐子凌 宋盼淑 丁孟宇 韦思颖 杨从渊

李志刚 王宇成 王 豪 王 珏 汪海锋

赵海虹 王童姝 赖玢洁 陈志凯

# 序言

## 水木清润，以智惠人

在北京的春天如约而至的日子里，我们已积极准备了半年之久的《水木会客厅》书稿放在了案头。品读一页页的书稿，嘉宾们的才思、智慧跃然纸上。“财富论坛”是清华大学研究生会主办的一个品牌学生活动，至今已走过了10个春秋。在2006年出版的《财富·清华》的基础上，《水木会客厅》又一次将“财富嘉宾们”的演讲集结出版，以期能启迪更多的人。

在大学校园里强调文化建设已成为大家的一个共识。因为大学不仅是传授知识、培养人才之地，更是播种品格、孕育文化的沃土。文化之于大学，如精神、品格之于人类，广大青年在优秀的大学文化氛围中耳濡目染、汲取养分、砥砺精神、塑造品格。可以说，大学文化对学生成长成才的影响比知识的传授更持久，也更重要。

在长期的实践中我们认识到，必须给予学生主动而为的平台，鼓励学生成为大学文化的创造主体，让他们通过自身的积极努力去创造和延续丰富多彩的大学文化，只有这样才能使大学文化具有长远的生命力与旺盛的青春活力；同时，学生也是大学文化熏陶的目标群体，是大学文化的服务客体，只有采用学生喜闻乐见的形式来推动大学文化建设，才能使学生认同大学文化的发展方向，乐于接受大学文化的熏陶，主动吸收先进的文化、知识，培养出众的能力素质，锻造过硬的人格品质，使今日的芬芳桃李成长为明日的栋梁之才。正是基于这样的思考和认识，学校鼓励同学们基于自身的需求，主动开展独具特色的文化活动，为学生的全面发展营造良好的环境和氛围。

在清华园里，除了上课、自习以外，听高水平的讲座、报告是每一位清华学子生活中必不可少的内容。为数众多的讲座报告以其独有的现场感、近距离、高水平，吸引着众多求知若渴的学子们，校园里时常有学生站在窗外听完整场讲座的景象。由于受到同学们的广泛欢迎，多种讲座报告也如雨后春笋般纷纷出现，

最近这些年，出现了“新人文讲座”、“时事大讲堂”、“时代论坛”、“文新论坛”等诸多品牌，“财富论坛”即是其中之一。这一论坛以“人生财富”、“精神财富”、“经济财富”等为主要内容，提出“聆听智者之音，品读成功之道”的活动主题，先后邀请到几十位知名人士作为主讲嘉宾，与清华的同学们品读人生，共享智慧。

2006年底，财富论坛的嘉宾演讲及访谈合辑《财富·清华》在清华大学出版社付梓发行，受到了读者朋友们的欢迎。时隔4年多时间，《水木会客厅》也即将面世。“观乎人文，以化成天下”，要让学生将外在的知识在运用中融会贯通，内化为淡定从容的生活态度与清朗高远的精神气质，我们还有很多工作要做。希望这一辑《水木会客厅》能为此尽绵薄之力，在清华百年校庆之际，也藉此记录我们的努力和心愿，也希望本书能给更多的读者们带来收获和启迪。

编者

2011年4月

# 目 录

## 第一篇 志存高远 情系中华

- 搏击天穹路，清华“飞天”人 ..... 3  
(王永志 载人航天功勋科学家)
- 胸中丘壑，清华园五年蓄力 眼底河川，唐家山一朝化险 ..... 17  
(刘 宁 时任水利部总工程师)

## 第二篇 传承奥运 超越梦想

- 命运强者，美丽人生——残奥走进清华 ..... 33  
(胡俊福 奥林匹克公共区委员会副秘书长，兼 2008 北京残奥会经理)  
(何军权 雅典残奥会四枚金牌获得者)  
(陈凤青 世界盲人门球锦标赛银牌获得者)
- 冠军，不是巅峰 ..... 47  
(邓亚萍 时任北京奥运村副部长)
- 我是清华的女儿，我有一颗清华的心 ..... 59  
(李 红 时任国际奥委会北京 2008 代表处首席代表)

### 第三篇 清音一脉 德艺双馨

- 行万里重温童梦，平坎坷缘定猴王 ..... 79  
(章金莱(六小龄童) 著名表演艺术家，中国《西游记》研究会副会长)
- 我的梦 中国梦——我和祖国的 60 年 ..... 95  
(蒋开儒 著名词作家)

### 第四篇 谋划未来 起航人生

- 学海商海显宫力，谋智谋业谋人生 ..... 117  
(宫 力 北京谋智网络技术有限公司董事长兼 CEO)
- 方圆通天下，德物载人生 ..... 133  
(方 方 时任摩根大通中国首席执行官)

### 第五篇 纵横经济 运筹于心

- 德银“富爸爸”，财智象牙塔 ..... 151  
(王 清 时任德意志银行(中国)有限公司董事总经理)
- 经济腾飞，挫折前行 ..... 165  
(张冀光 铭万信息技术有限公司总裁)  
(马为民 铭万信息技术有限公司副总裁)  
(丁 杰 时任摩立特集团董事经理)  
(倪正东 清科控股创始人兼总裁)  
(童媛春 香港联中资源有限公司董事长)
- 调试危机，驱动未来 ..... 179  
(洪小文 微软亚洲研究院院长)

### 后记 ..... 193

第一篇

志存高远 情系中华







# 搏击天穹路，清华“飞天”人

中国古人对浩渺苍穹无比向往，遨游九天更是中国人数千年来的梦想。在 21 世纪初，“神舟”驰来，载着无数国人的梦想，飞向茫茫宇宙，将中国人的足迹印在了浩瀚星空。这一伟大壮举凝聚了无数科研工作者辛勤的汗水和智慧。王永志，作为这批民族脊梁的杰出代表，作为 2003 年国家最高科技奖获得者，作为清华航院的院长，走上讲坛，和清华莘莘学子们分享这份丰收的喜悦。

**时间：**2008 年 10 月 23 日

**地点：**清华大学主楼报告厅

**嘉宾：**王永志，中共党员，1932 年 11 月 17 日出生于辽宁省昌图县。1952 年考入清华大学航空系，1955 年至 1961 年留学苏联，在莫斯科航空学院学习飞机设计，1957 年服从祖国的安排改学火箭导弹设计专业。1987 年成为“863”计划航天领域专家委员会成员，1992 年当选国际宇航科学院院士、俄罗斯宇航科学院外籍院士，1994 年 5 月当选中国工程院首批院士。航天技术专家，是中国载人航天工程的开创者之一和学术技术带头人，担任首任设计师达 14 年之久。40 多年来在中国战略火箭、地地战术火箭以及运载火箭的研制工作中作出了突出贡献，特别是在载人航天工程中作出了重大贡献。获得 2003 年度国家最高科学技术奖。2005 年胡锦涛主席签署命令，授予他“载人航天功勋科学家”荣誉称号。

尊敬的各位领导、老师们、同学们，感谢学生会和研究生会给我这个机会返回母校和年轻的校友们聚会，我心中是非常高兴的。我想在这里和大家做一些交流，今天就讲这样一个主题——“神七任务和中国载人航天”。在演讲的过程中，我将会讲到我们下一步要干的事，那就是建设载人空间站的问题。

## 神七任务

先说一下关于神舟七号飞船任务。2008年9月28日，翟志刚、刘伯明、景海鹏三位航天员安全地返回了祖国大地，神舟七号圆满地完成了任务。实际上这个任务早就开始准备了，策划和方案始于几年前。2008年7月10日飞船就进入了发射场，8月4日火箭也最后一个进入了发射场，各路兵马齐聚大西北的载人航天发射中心。

当全国人民把目光都聚焦在2008年8月8日晚上8点北京奥运会开幕式的时候，大西北的载人发射场却是一片忙碌的景象，在准备发射的事情。这次发射和以往的情况是相近的，在准备一段时间之后，于几个月前就确定了9月25日晚上9点10分发射。发射后各种状况很好，翟志刚出舱的过程很顺利，很安全；最后的返回也是很顺利，很安全的。因此可以说我们圆满地完成了这次任务。

## 神七收获

我们已经进行了三次载人飞行，这次的载人飞行有哪些重大的收获？我想主要有以下几点：

第一，实现了中国人的太空行走。这说明了中国自己研制的舱外航天服是可用的、成功的。

第二，飞船上的轨道舱改为气闸舱，使得任务顺利地完成了。因为航天员出舱要卸压，把压力降至和太空一样低，需要紧急复压时，得在十几分钟内完成，这次完成得很好。另外，要求只用16公斤的力就能打开舱门，关的时候气密性要非常好，不然就会很危险。

第三，这次的飞行计划除了这些之外，还有一颗伴飞的卫星，这颗小卫星的发射也很成功。它后来一直绕着气闸舱在飞行，这也是很有意义的。

第四，除了这些，其他各大系统的实验也都很有收获。比如测控通信系统，这次试验使用数据中继卫星，结果很好。如果用中继卫星进行测控，将来我们的空间站以及飞船的测控覆盖率就会很高。计划再发射一颗中继卫星，对运行轨道的测控覆盖率能够达到80%。现在没有中继卫星的时候覆盖率仅有15%多一点，

可靠性、安全性要差得多。

第五，对各大系统继续进行考验和完善。整个飞船系统和庞大的火箭系统得到了检验。杨利伟乘坐的神舟五号在发射后，飞行到 120~140 秒时有个耦合振动，神舟六号对此采取了解决措施，有改进，但不彻底，这一次把它解决得比较干净利索了。当翟志刚他们返回后，见面时我问的第一句话就是：“这个振动还有没有？”他们说：“没有，一点都没感觉到。”这个问题总算基本解决了，实现了技术上的突破。

神舟七号飞行成功，我们很顺利地完成了任务，收获很大。所有科研人员和大家一样非常兴奋，但是，搞载人航天这件事每次都得兢兢业业、严肃认真，绝对不能掉以轻心。因为它的规律是一次成功不等于次次成功，所以每次都得严谨地做。尽管已经是第七次发射了，但是大家还得非常注重每个细节。我想也正因为如此，与以往一样，任务成功的时候总是那么令人激动和兴奋。我已经多次参与，虽然这次已经不是总设计师，只是总指挥部的成员，但是参与决策，签发发射命令，还是同此前几次一样让我激动和兴奋。

## “三步走”计划

刚才说了一些我们认为的在神舟七号任务中取得的成绩。在这次发射之后，国外也有很多评论，他们看到中国实现了航天员出舱活动，猜测中国大概是要建自己的空间站。事实上他们猜对了，中国就是准备建设自己的载人空间站。出舱活动最主要目的是什么？就是建设空间站。空间站是通过组装建立起来的，特别是上面一些大的构件，比如大型天线、太阳能帆板等，都很关键。如果它们出现故障，比如有的太阳能帆板没能打开，人工到那儿就很容易把它打开，还有就是更换暴露在外太空的实验设备。

这样的太空行走计划是我们十几年前规划好的，是我们一个既定的发展计划。我们的载人航天计划是从“863”计划开始论证的，工程上马实施是在 1992 年 9 月 21 日由中央决策的。当时中央感到这个工程规模很大，持续时间很长，所以同意把它分成三大阶段实施，三步走，持续一二十年时间。当时制定的第一步是发射两艘无人飞船和一艘载人飞船，这一阶段是建成初步配套的实验性载人飞船工程和开展空间应用实验；第二步，在首次载人飞船发射成功后，突破载人飞船和空间飞行器的出舱活动技术和交会对接技术，并利用载人飞船技术改装、发射一个 8 吨级的空间实验室，解决有一定规模的、短期有人照料的空间应用问题；第三步，建造 20 吨级的空间站，解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题。

这就是常说的三步走，现在已经走到了第二步。出舱活动是一部分，将来还

有两个空间飞行器在轨道上进行交会对接，航天员在其间穿舱、驻留。把这些事情都准备好了之后，第三步就是建造空间站。

## “三步走”计划的实施过程

大家知道有载人航天这回事，基本上是从1999年11月20日神舟一号发射后开始的。这源于我们1992年在中南海向中央政治局常委汇报的时候，江泽民同志在会议结束时说的一句话：“这件事情很大，很重要，今天我们就作一个决定，立即上马研制。但是有一个要求，这项工作不登报，不上电视，只干不说。”因此对于前7年，大概大家都不知道我们在干什么。等到神舟一号发射，全国都知道了，全世界都知道了，不说不行了。

其实，工程建设的头7年是非常关键也非常紧张的。在这个时候工程的总体、各大系统和各有关单位进行了顽强的拼搏，完成了“攻关键、定方案、抓短线，组建全国协作网，创建各种研制、试验条件，通过全部地面验证试验”等一系列工作。1999年发射神舟一号飞船，这才是进入了飞行验证阶段，用了7年的时间。就这样神舟一号、神舟二号，一直到神舟四号，都是无人的。在证明了可以载人上去后，就有了载人的神舟五号、神舟六号、神舟七号，各有不同，这也是事先计划好的。第一次就上杨利伟一个人，他就一直待在返回舱里，飞一天就回来了。第二次上了两个航天员飞了五天，他们不仅待在返回舱里，还进入了轨道舱，并且进行了科学实验的操作，这又是前进了一大步。第三次上了三个人，两个人进入了轨道舱，打开气闸舱的舱门后，一位进入了外太空，为将来建设空间站迈出了一大步。所以每一步都有特定的目的，每一次发射任务都有特殊的技术要求和技术进步。

下一步该做什么？下一步准备进行两个空间飞行器的交会对接。先发射一个目标飞行器，实际上就是简化了的空间实验室，然后发射三艘飞船和它对接。先是无人飞船和它对接，之后是有人飞船和它对接。无人对接是因为神舟八号飞船进行了一次比较大的改装，出于安全考虑，第一次不上人，等到成功了再上人。2011年将建设天宫一号，然后是天宫二号、天宫三号几个空间实验室。

空间实验室是为下一步进行空间站建设作准备，解决空间站一些大的问题。人要做短期的逗留，比如说10天或者是两周，同时开展再生式生命保障系统的实验，空间实验室推进剂补给、水的补给试验，以及其他各种涉及长期飞行的实验。比如说长期飞行中电源的问题，特别是蓄电池充放电一天就有十五六次，为保证能持续几年，蓄电池都要重新研制。蓄电池在空间实验室寿命是两年，但是延长寿命又是一个问题，所以建空间站的情况就大不相同，许多的基数要在空间实验

室演练。结构能否使用十几年不坏？这都要进行实验测试。再比如，我们现在的飞船飞行的寿命是7天，一般用到5天，留两天余量，万一出问题，再用那两天。如果要建成空间站就不是7天了，甚至也不止7年，要求都是十几年的寿命，这么大的变化，空间站上的补给、电源、结构都需要多长寿命？大型组合体怎么进行控制？构件如何更换？等等。

当然，这个计划的安排，最主要的还是突破和掌握空间交会对接技术。这些工作对于我们搞载人航天，对于整个中国航天事业的后续发展，意义都是非常重要的。这些技术通过第二步任务掌握后，我们将进入第三步——在2020年左右发射空间站各舱段，建立起我国的空间站工程大系统。我们的航天活动在这个时候将进入一个更高级的阶段，即中国人不是进入太空几天就回来了，而是进驻太空。这个时候我们就有航天员，其中也包括一些专家，在空间站工作，在近地轨道每天飞行15、16圈，并且要常年飞下去，开展有人参与的、规模较大的空间实验和基础实验。比如通过多手段观测，我们对地球的研究将更加透彻，这对于国家的安全、灾害的防治都是很有价值的；当然还有一些基础实验，像一些新式技术，别人无法破译的密码等等，这些都是非常值得期待的。空间站建成之后，中国和平利用太空资源的能力将得到质的提升。

任何伟大的计划都是一步步完成的，在作出一个伟大计划的同时，要有一个良好的、分步执行方案。有一个伟大的目标才不会走错方向，有一个切实可行的方案之后，才能够把一个伟大的计划变成现实。

## 迈出航天计划第三步

经过16年的发展，中国载人航天工程目前正处在继续发展的关键时期。在中央专委1992年4号文件当中，关于空间站的目标只有一句话——建造20吨级的空间站，解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题。与第一步、第二步不同的是：当时既没有明确日期，也没有具体方案。在1992年对载人航天工程进行技术经济可行性论证的时候，我就是论证组组长。当时向中央提出的第一步、第二步都有具体的方案和具体的时间进度。第三步没有，这是因为当时离实现第三步还有十多年的时间，看不准，所以没提。

2005年岁末，国务院下发的《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020)》把载人航天与探月工程列为重大专项之一，2007年1月，这一重大专项领导小组一组第一次会议研究确定了载人空间站工程实施方案编制专家组成员，组长又是我。1992年的时候没有做，现在开始做这件事，接续起来了。这是件大

事，一定要明确地提出技术途径和技术方案，合理地确定目标，确定以何种技术途径应对各个阶段的任务，哪些地方应该制订详细的方案。这些工作扎实有序，合理可行，对于确保我国载人航天事业的发展意义非常大。

## 建造空间站的意义

载人航天三步走是一个大的工程，目标就是建立空间站。《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020)》中也明确指出：建立载人空间站，对控制和掌握近地空间，维护国家安全具有至关重要的意义。

对于建设空间站，国内外一直都存在不小的争议，即对空间站的地位和作用有不同的认识，主要是空间站的建设成本很昂贵，运营费用也很高，所以就提出了问题：我们能够承受得起吗？或者是有承受的必要时吗？因此成立实施方案编制专家组，首先研究的也就是这些问题。现在，编制专家组(梁新刚副院长也是专家组的成员)经过近两年的工作，基本上统一认识，认为我们建造自己的空间站是完全有必要的，而且这个空间站应该是小型的，有三个基本舱段，有自己的特色，经济上咱们可承受，它所采用的技术应该具有创新性和持续发展的潜力。

这里大家关心的是建设空间站的必要性。必要性即人驻留在太空这个新的战略制高点，对于国家安全是非常必要的。建造和运营空间站对于掌握人类在太空长期生存、生活和工作的相关技术以及开展大规模的空间实验和空间应用具有不可替代的作用。从世界航天技术发展的趋势看，在载人航天领域能够凝聚 16 个国家共识的只有建设空间站。由此可见，空间站的重大实用价值是世界公认的，否则那些国家也不会达成这个共识。

国外虽有很多反对的声音，但是参加建设空间站的国家越来越多，因为看到了它的用途。从载人航天活动来看，如果国际空间站在 2010 年左右能够建成，并且再使用十年，那么从 1971 年苏联发射礼炮 1 号试验性空间站起，到 2020 年左右的 50 年间，唯一没有间断的载人航天活动就是空间站的建设和应用，其他的如登月之类都中断了，由此可见空间站的重大使用价值。从这里也可看出党中央在十几年前批准的三步走的最终目标就是建设空间站，这是高瞻远瞩、符合世界发展潮流的，我们应当依照着三步走的规划坚定不移地走下去。我们更应该看到，建造空间站是通向未来更高、更远目标的必由之路。

做任何一件伟大的事情，一定要有高瞻远瞩的眼光，在确定了一个伟大的目标之后，也要准备好足够的勇气顶住压力，勇往直前。

## 建造符合国情的空间站

我们要建什么样的空间站才能符合我国的国情？这几年大家讨论的结果是：我们一定要控制住规模，通过创新技术来降低成本。苏联的和平号空间站有 138 吨，是很大的空间站。它在建设过程中发射了 6 次，在之后的运营中每年要发射两次载人飞船，4 次货运飞船，这个价格是昂贵的。按照我们现在的价格判断，发射一次要 10 亿左右。要是我们这样干的话，一年就是几十亿。所以经过大家研究得出：一定要控制规模，这才符合我国的国情。

在建造规模上我们就发射 3 次，届时利用已立项研制的新型运载火箭发射入轨，相当于发射 3 个大吨位的卫星。在运营费用上，俄罗斯货运飞船只能运 2.5 吨，发射一个载人飞船就得发射两个货运飞船补充给养。而我们准备将空间实验室改造成一个大货运飞船，一次可以运 5.5 吨东西上去，可以有效减少发射次数，一年发射两次载人飞船，一次货运飞船，3 次就够了。这样，我们空间站规模小，发射的次数少，建造的费用少了，运营的费用也少了，我们干得起。

16 个国家才建一个空间站，我们中国独自一家建，而且是一个发展中国家搞空间站，能搞得起吗？答案是：就看我们怎么个搞法。现在国际合作、政治环境和政治条件很恶劣，国外空间站不让中国人参加。2007 年美国宇航局局长发表过一次言论，说载人航天上不与中国合作，但是今年有所变化。因为他们看见中国航天事业进展快，也想了解一下。我想根据我们的条件完全可以建立自己的空间站。

不论做什么事情，一定要结合自己的现实条件和自我需要，不能盲目设计自己的计划。在这个过程中，需要参考别人的意见和以往成功或者失败的经验，但是不能拘泥于经验，更不能夸夸其谈，不切实际。

## 载人航天工程的意义

简单说一下我们做这些工程的意义。载人航天是航天技术向更高阶段的发展，它能体现一个国家的综合国力，进而提升国际威望。因为航天技术的水平和成就就是一个国家经济、科学和技术实力的综合体现，载人航天的突破——将航天员送入太空再安全返回，更是一个国家综合国力强大的标志。发展载人航天需要依靠先进的技术、发达的工业和雄厚的经济实力，直到 20 世纪末也只有苏联和美国实现了载人航天。独立发展载人航天技术提升了我国的国际地位，振奋了我们的民族精神，增强了民族凝聚力。这和党中央过去的判断是完全一致的。



载人航天体现了现代科技多个领域的成就，同时又给现代科技各个领域提出新的发展需求，从而可以促进整个科学的发展。例如载人航天器本身的研制和运行对通讯、遥感、测量、材料、计算机系统工程、自动控制、环境控制、生命保障等都提出了很高的要求。载人航天的发展能促进太空资源的开发，为地球上的人类造福。载人航天器所处的高远位置和微重力等特殊环境可为科研提供一个独特的实验场所，它在推动生命科学和生物技术、微重力科学和应用的各个方面发挥着重要的作用，并有望令我们在前沿科学上取得突破性进展，为人类带来巨大的效益。一些国家已经在太空制药、太空育种、太空材料加工等领域取得显著的成果，它们准备扩大太空生产规模，其效益是很可观的。

我们现在准备规划的空间站，将来它的科学实验能力要到十五六吨，这样就可以做很多项实验，现在有计划进行新的通讯实验，还有对宇宙奥秘的探测等等。科学家们断定，我们见到的宇宙是发光的，还有暗物质你根本看不见。而且暗物质比发光体要多 10 倍，但是它们在哪儿？就要进行探测，这都是对宇宙的认识。

宇宙是无边无际的，人类探索宇宙的活动也必将是无止境的。要使中国载人航天具备持续的发展潜力，必须瞄准统一的目标，前后衔接一致，及时地在前期安排一些关键技术的实验，以为后期的目标服务，打牢基础。

## 载人航天未来的发展

在我们这次载人空间站工程实施方案编制工作中，空间站建成之后，载人航天更长远的目标应该着眼于哪里？这个大家也进行了议论，仅带有方向性，并不是计划，但是要报个意向性的意见。

现代航天理论的奠基人之一，俄国的齐奥尔科夫斯基说过：“地球是人类的摇篮，但是人类不能永远生活在摇篮里，他们不断地探索新的天体和空间。”所以载人航天从一开始就有一个基本的宗旨——星际航行，要飞离地球寻找另外的对人类有用的直至适合于人类生存的星体，人类要冲出地球。

当前世界主要航天大国都有相关的月球探测计划，几个主要国家包括美国、俄罗斯、欧洲、日本、印度都提出了在 2020 年到 2030 年之间实现载人航天，都有探测月球这个愿望。对于中国载人航天而言，这也同样是下一个目标，专家们认为虽然中国并没有载人登月这项计划，但是对中国来说也是迟早要做的，从中国现在的技术水平和经济实力来看也有可能。大家可以这样判断，只要是国家下定决心干这件事情，估计在 15 年到 20 年内这个目标完全可以实现。中国人登月这件事也建议及早进行规划，开展关键技术攻关，使中国人早日踏入更高远深邃的空间。神舟七号之后载人航天的整个发展大体上如此，可以说很快就着手实施建空间站了。再下一步更长远的目标可能就是载人登月。