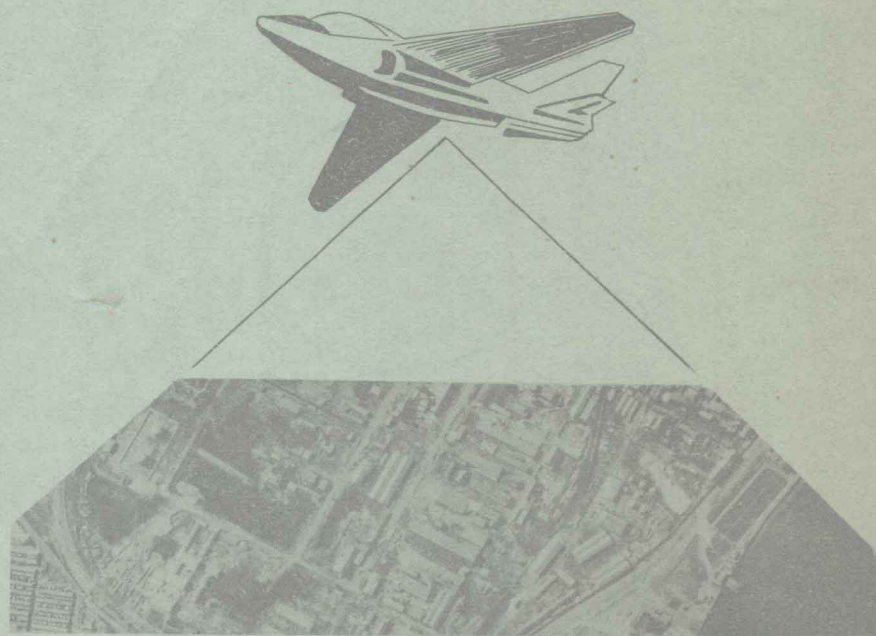


天津市1:10000影象地图

典型判读样片汇集



天津市 1 : 1 万 影象地图典型判读样片汇集

天津市 测 绘 处
国家测绘总局测绘研究所
一九七六年六月

目

录

1 : 1万影象地图典型判读样片汇集编辑说明	2
天津市地区地理景观特征	3
居民地	4
土堤、冲沟和盐碱地	6
伸入海湾的土堤、油井、海岸线	8
铁路、干河床、干沟、涵洞、防护林	10
铁路站线和立体交叉	12
公路和能通行车的闸	14
简易公路和输油管道	16
人工河流和路堤	18
河流、加固岸和桥梁	20
水渠和台田	22
闸和水塘	24
防波堤	26
防波堤和淤泥滩	28
码头	30

沼泽、芦苇地和盐碱地	32
盐田	34
台田	36
树林、果园和大车路	38
灌木林和耕地	40
人工种植的芦苇地	42
草地及芦苇地	44
油田压气站	46
地面照片1—71	48—67

天津市1:1万影象地图典型判读样片汇集

编辑说明

本典型判读样片汇集在于说明天津市地形地物在航空象片上的影象特征。供判读和识别各种地形要素的基本类型和相互间差异,为分析1:1万影象地图的表示方法,为测图和用图单位提供参考。

本汇集基本上包括了整个测区的典型地形地物。采用立体象对、单张象片、部分地面照片和文字说明等形式,帮助读者读图时分析影象使用。样片的选取尽可能典型、全面、少而精。由于各要素的互相联系和资料的限制,可能有重复或遗漏。象对系按真北方向配置的。

典型航空象片大致经过粗选、精选、定型三个步骤,先室内判读、后实地查勘,同时拍摄部分地面摄影照片,用以配合说明航空象片上典型要素的特征。对航空象片用文字加以说明,并绘制了1:1万影象地图上的表示方法样图,汇集成册。

为了使用方便,立体象对的配置,供用袖珍立体镜看立体。对熟悉立体效应的同志无需立体镜也可以看出立体。样图系按影象地图图式(试用稿)绘制的。由于我们经验不足,判读水平有限,不当之处请批评指正。

天津市地区地理景观特征

天津市地区属海河冲积平原，地势非常平坦，比降在万分之一左右，河流含沙量很大，由于历史上河流泛滥变迁，古黄河改道等原因，使平原上局部地形呈现脊状高地或槽形凹地以及小面积洼地。解放后由于城市工业和农田水利建设突飞猛进，天津市广大农村已形成水利化、电气化农业生产基地。潮白新河、永定新河、子牙新河等根治海河工程相继完成，构成了天津市地区地理景观的主要特征。天津市是大工业城市，京山、津浦、津蓟铁路贯通全地区，公路交通发达，形成稠密的公路网。土壤植被方面，天津市地区有旱地、水田、菜地、台田、盐田，也有未被开垦的沼泽；植被除自然生长的大片芦苇地、草地以外，还有人工种植的芦苇、灌木、果树等。在影象地图上都能清晰地看出来。

居 民 地

本象对为居民地，①为街区，其形状和建筑物分布特点可以从影象上清楚地分辨出来，直观地反映了城镇建筑物分布的具体情况。街道的宽度均匀、形状平直。道路上的白色小长方块②是汽车。借助汽车的影象，对确切地判读道路是有帮助的。在影象地图上居民地及其内部的道路均用影象显示，不绘符号，注记居民地名称。



图 1

土 堤 、 冲 沟 和 盐 碱 地

本象对中①为河流。②为主要堤，堤顶宽平，堤的外坡有些小冲沟，在影象地图上主要堤注记“堤”字表示。③为盐碱地，生长有稀疏小草，盐碱露头的地方，影象呈灰白色；小草生长的地方呈灰黑色。在影象地图上，小面积的盐碱地用符号表示，大面积的用注记“盐碱地”三字表示。④为小冲沟，在影象地图上冲沟由影象显示不绘符号。

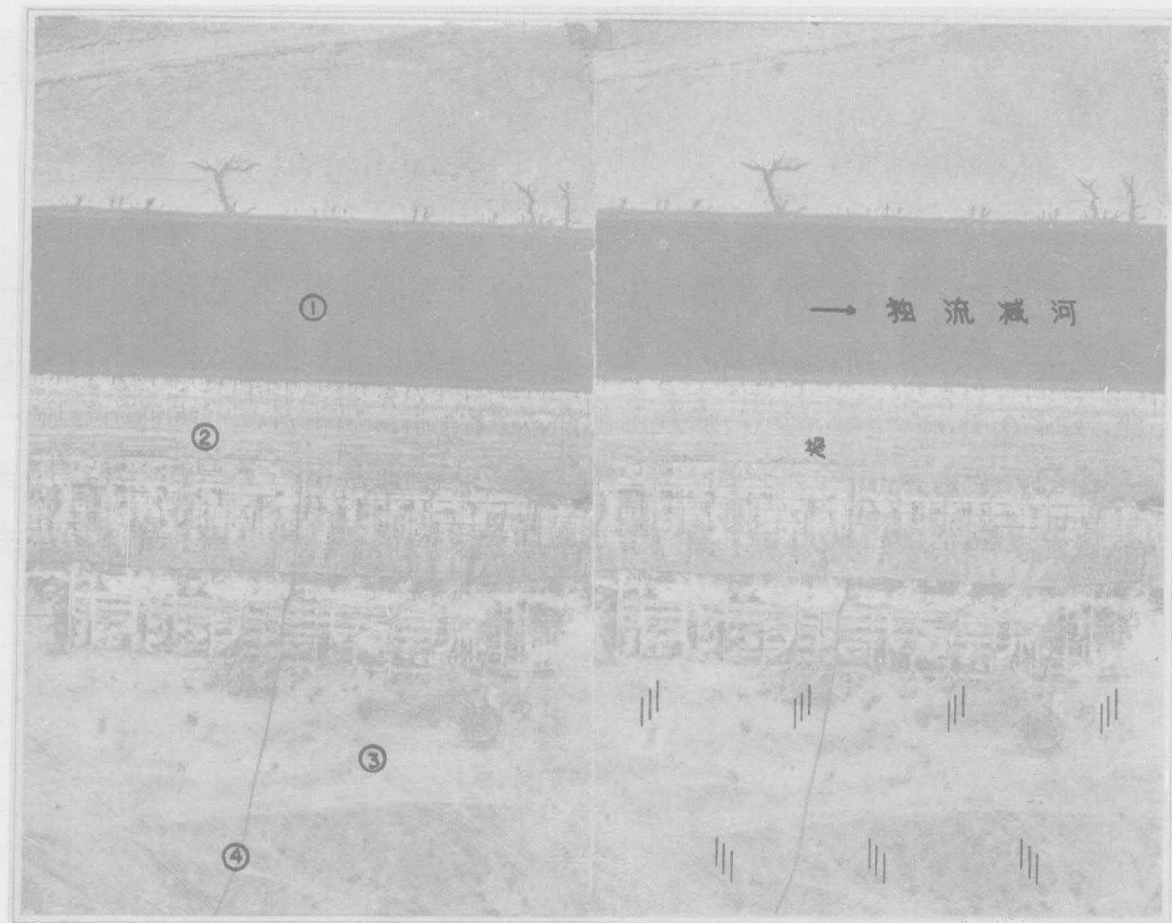


图 2

伸入海湾的土堤、油井、海岸线

本象对主要反映伸入海湾的土堤。为了勘探石油需要，在海边上修筑一条笔直地伸入海湾的土堤①，影象呈暗灰色，凸出部分供安设钻塔打井之用，土堤上②为开采中的油井，在影象地图上用符号表示，并注记井号。③是一条小河沟的出水口，由于经过淤泥滩④所以在接近海水的部位是喇叭形。海岸线是多年大潮的高潮位所形成的岸边线⑤，在影象地图上用水涯线符号表示。

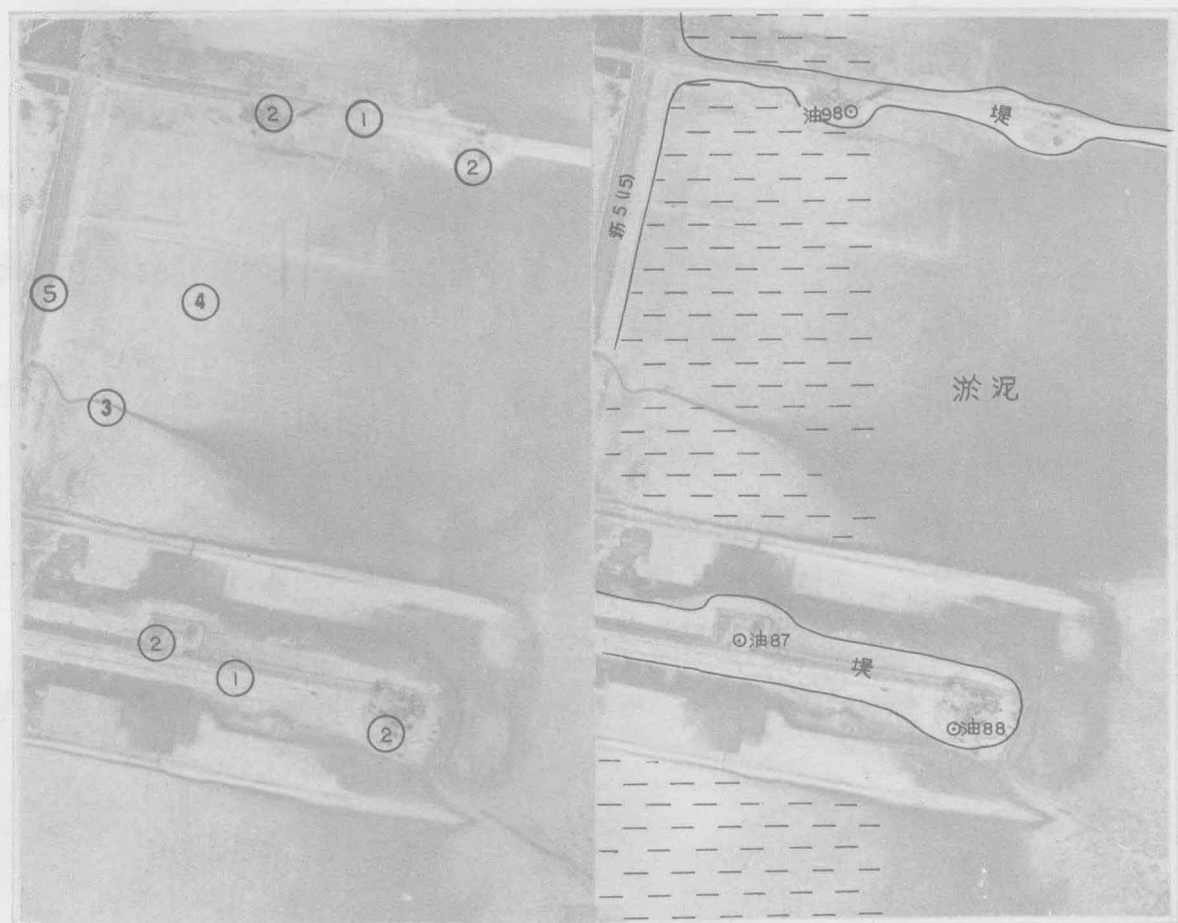


图 3

铁路、干河床、干沟、涵洞、防护林

本象对铁路①在立体观察时可看到铁路的路基高出地面，铁路笔直延伸，黑色线带为铁轨部分，因黑色线带中可隐约看到白色线条，故可判读为双线铁路。在影象地图上用相应符号表示。

②为铁路桥部分，在影象地图上铁路符号遇桥中断，用影象显示桥的位置，如果桥长在4毫米以内则用符号表示。

③为干河床，呈浅灰色。在影象地图上用影象显示。

④为干沟，在影象地图上由影象显示。

干沟与土堤交叉处为涵洞⑤，在影象地图上用符号表示。

铁路两侧黑色长条状影象⑥为防护林带，在影象地图上用狭长林带符号表示。



图 4

铁路站线和立体交叉

本象片中部①是铁路站线，岔道有18根之多，象片上清楚地看到停放着的火车。在影象地图上站线的表示方法：用铁路符号绘出直通铁路，其余岔道用影象显示，站线最外侧的岔道位置上绘轮廓线表示站线范围。

象片右下角②是一个道路立体交叉，铁路在上，公路在下。在影象地图上立体交叉用符号表示。

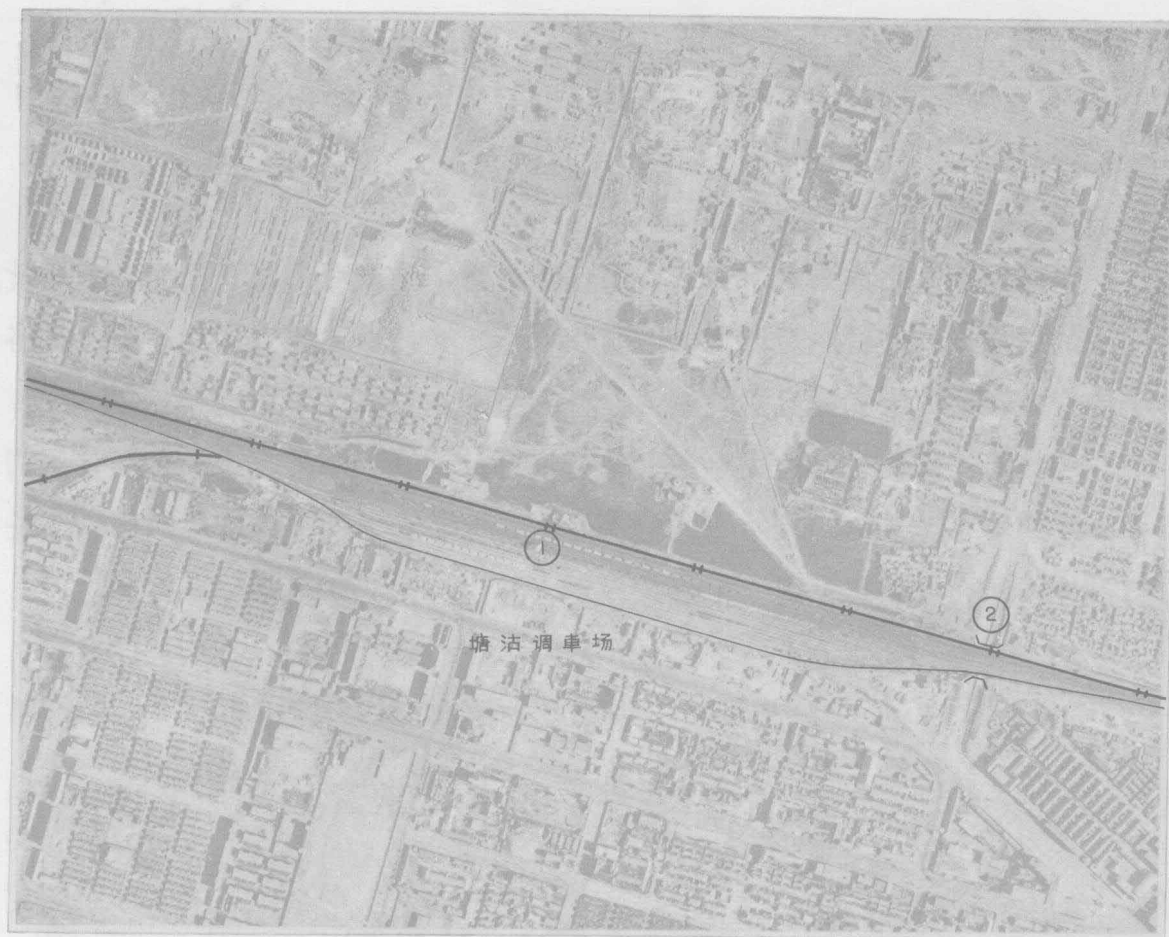


图 5

公路和能通行车的闸

本象对由左上方向右下方延伸的黑色细带①为沥青公路，宽度均匀一致。公路的铺面宽和路面宽需野外调查或参考旧有资料而定。在影象地图上公路不绘符号，用文字和数字注记铺面材料、铺面宽度和路面宽度。

连接河流两侧公路的是一座能通行汽车的闸②，影象上清晰地看到闸门安装在河流下游一方，闸两侧的白色细线是保护墙，这是一座防潮闸。闸长超过4毫米，在影象地图上用影象显示，注记“闸”字，不绘符号。

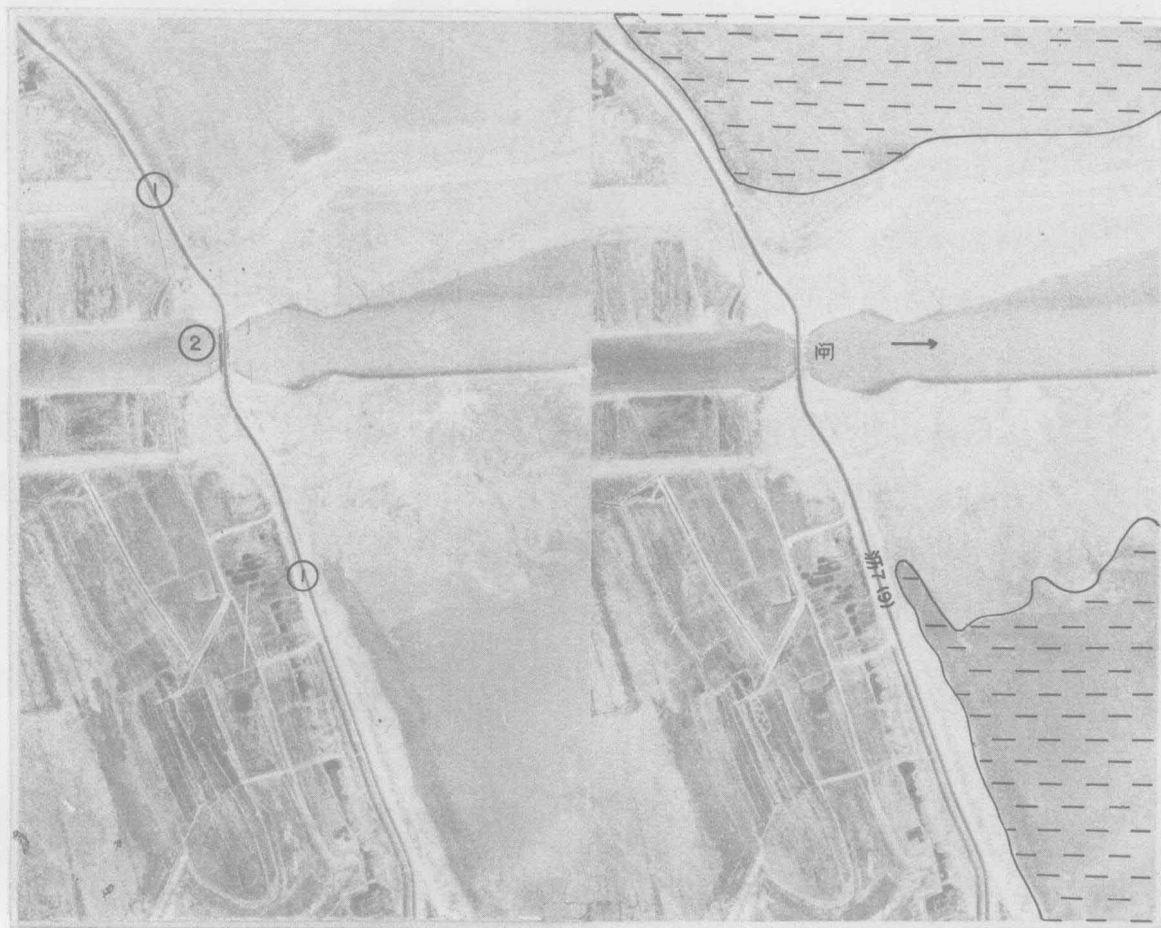


图 6