



二七罷工鬥爭

楊紹英著

通俗讀物出版社



二七罷工鬥爭

楊國華著

遠流出版事業公司

“二七”罷工鬥爭

楊紹英著

通俗讀物出版社

內 容 說 明

一九二三年的“二七”大罷工，是中國工人階級在中國共產黨領導下反對帝國主義和它的走狗封建軍閥的一次偉大的政治鬥爭。中國工人階級在這次鬥爭中充分顯示了自己頑強的革命戰鬥精神，顯示了高度的組織性和紀律性。從這次罷工鬥爭以後，中國工人階級和中國共產黨在中國人民中的威信大大地提高了。共產國際曾經特地為這次罷工發表宣言，指出中國工人已經走上了世界的政治舞台。

這本書詳細的介紹了這次罷工的歷史背景、起因、經過，以及它的歷史意義。讀了可以幫助我們對這次鬥爭有一個比較全面的了解。

書號：0278

“二七”罷工鬥爭

著 者： 楊 紹 英

出 版 者： 通 俗 讀 物 出 版 社

北京市書刊出版業營業許可證051號

(北京香餌胡同73號)

印 刷 者： 外 文 印 刷 廠

(北京宣武門內抄手胡同9號)

發 行 者： 新 華 書 店

開本：787×1092 1/32

印數：25,001—35,000

字數：20千字

1955年1月第一版

印張：1 1/4

1955年4月第二次印刷

定價：(4)一角一分

目 錄

一	當時中國的政治背景和京漢鐵路工人 的生活情況·····	1
二	京漢鐵路工運的起點·····	4
三	京漢鐵路成立總工會的前夜·····	8
四	成立京漢鐵路總工會·····	11
五	宣佈總同盟罷工鬥爭·····	15
六	江岸工人保衛工會的鬥爭·····	19
七	長辛店工人的鬥爭·····	23
八	鄭州工人的鬥爭·····	26
九	軍閥對工人的殘酷迫害和工人的忍痛復工·····	27
十	國內外對“二七”罷工鬥爭的支援·····	29
十一	“二七”罷工鬥爭的意義及教訓·····	32

一 當時中國的政治背景和 京漢鐵路工人的生活情況

一九二三年京漢鐵路工人的“二七”罷工鬥爭，是中國革命史上和中國工人運動史上重要而光輝的一頁，它爲中國工人運動開闢了一個新的階段——從改良生活的經濟鬥爭轉變到爭取人權自由的政治鬥爭。這次罷工充分顯示了中國工人階級的政治覺悟，與組織性、紀律性，顯示了工人階級英勇頑強的革命戰鬥精神，由於這次罷工的結果，中國工人階級和中國共產黨在全國人民中的威信大大提高了，共產國際曾經特爲這次罷工發表宣言，指出中國工人階級已經走上了世界的政治舞台。

在“二七”罷工鬥爭的年代裏，中國的政治情況，簡單說來是這樣的：在反動的軍閥政權方面，整個的華北直至長江中游，大體上是以曹錕、吳佩孚爲首的“直系”（‘直’就是直隸省，就是現在的河北省）軍閥統治之下；長江下游省份，是“直系”與另一個以段祺瑞爲首的“皖系”（‘皖’是安徽省的簡稱）軍閥集團統治着；西南各省被另外一些依靠“直”或“皖”的大小軍閥割據稱雄；關外的東北則在“奉系”（現今遼寧省）軍閥張作霖的手裏。這些軍閥都是中國不同地區的大地主、大資產階級的代表，都是一個或幾個帝國主義國家的

走狗。英、美、日等帝國主義在背後扶持操縱他們，利用他們互相混戰，爭奪地盤，以實現奴役和掠奪中國的企圖。所以這些軍閥，是中國的半殖民地半封建統治的代表者，是中國人民的兇惡敵人。在這些軍閥集團中，以吳佩孚的軍事勢力最大，他握有北洋政府的中央政權，佔有中國的北部和長江中游一帶，他的集團是當時反革命集團中最兇惡的一個，他們的背後是美、英帝國主義。

代表中國資產階級民主主義革命者的孫中山，當時在中國南方廣東、廣西活動，跟北方的軍閥對抗。

京漢鐵路當時是受軍閥吳佩孚統治的。吳佩孚的大部分軍費，除了靠壓榨統治區域的廣大人民得來外，還有就是靠京漢鐵路的收入。京漢鐵路那時約有兩萬工人，工人們每天工作十小時，拿很少的工資；並且大部分都沒有星期休息制度，一個月內在初一與十五休息兩天，這兩天的工資還得扣除；公傷、病假也一律不發工資。工人們死裏活裏忙個一天，只能吃窩窩頭填肚子，如果家裏有個三、五口人，就得挨凍受餓，但是，還要受帝國主義分子（當時京漢鐵路是法國資本家管理的）和封建工頭們的政治壓迫和經濟剝削，逢年過節，或者遇着頭目們家中有什麼紅白喜喪事、過生日，工人們都得送禮，不然就是打罵、開除。工人們生活得真像牛馬一樣，因此，他們對帝國主義和封建政權有着極度的仇恨。

那時中國的工人運動在中國共產黨領導下已經有了很大的開展。一九二一年黨成立以後，就非常重視工人運動，成立了一個公開領導工人運動的總機構“中國勞動組合書記

部”。黨成立以前的一九二〇年五月，中國共產主義小組就着手創辦指導工人運動的刊物，那時北京出版有勞動音，上海出版有勞動者，廣州出版有勞動聲，等到中國勞動組合書記部成立，又出版了機關報——勞動週刊，作為指導與推動工人運動的刊物；並且派幹部到工人集中區域搞工人運動工作，像京漢鐵路的長辛店、鄭州、江岸，粵漢鐵路的徐家棚，上海，江西安源，廣州，浙江等地，黨都派有工作幹部，利用開設工人學校、工人子弟學校，創辦“工人俱樂部”、“工人十人團”、工會等方式，向工人進行階級教育，啓發工人，把工人組織起來。

由於帝國主義和封建政權對工人在政治上的嚴重壓迫與經濟上的殘酷剝削，由於俄國偉大的十月社會主義革命對全世界工人階級的鼓舞，由於世界工人革命運動高漲的影響，隨着中國工人階級自己的政黨——中國共產黨的成立，全國工人的革命鬥爭就空前活躍起來了。一九二二年到“二七”罷工鬥爭以前，僅僅十三個月中，工人運動的浪潮幾乎遍於全國一切重要企業礦山，大小罷工舉行了一百次以上，參加的人數在三十萬以上。一九二二年內，一月發生了香港海員大罷工，堅持五十六天，取得了最後勝利；五月一日勞動節，在中國共產黨的領導下，在廣州召開了第一次全國勞動大會；八月又展開了勞動立法運動；十月唐山、開灤五礦舉行反對外國資本案虐待工人的大罷工，參加的有四萬多人。在這些鬥爭中，工人的階級覺悟提高了，也得到了一定的鍛鍊，他們認識了沒有政治自由，爭得的經濟利益就沒法保障。所

以，中國工人階級反抗壓迫、反抗剝削與爭取民主自由的要求更加迫切了。鬥爭一步步地深入，走向了高潮。

京漢鐵路工人爭自由、爭人權、反對帝國主義與封建軍閥政權的“二七”罷工鬥爭，就是在這樣的基礎上爆發的。

二 京漢鐵路工運的起點

在談“二七”罷工鬥爭之前，必須先談一下長辛店鐵路工人組織工會的工作和一九二二年八月二十四日長辛店工人的罷工鬥爭。因為長辛店工人組織工會的工作和罷工鬥爭，對於以後京漢鐵路各站組織工會的工作和“二七”罷工鬥爭有着很大的影響與作用，特別在啓發與組織工人羣衆方面，提供了一些工作方法與經驗。所以，鄧中夏同志寫的“中國職工運動簡史”中，稱長辛店組織工會的工作與一九二二年八月二十四日的罷工鬥爭，“是北方鐵路罷工潮的起點”。

京漢鐵路的長辛店，因為距離北京很近，工人們在“五四”運動時，曾經爲愛國反帝舉行遊行示威，因此是有着光榮的鬥爭歷史的。一九二〇年，共產主義小組在各地成立以後，中國共產黨北方組織創立者之一鄧中夏同志，在一九二一年初，就深入長辛店工人中進行活動，開辦勞動補習學校，組織長辛店工人俱樂部。

長辛店的勞動補習學校是在一九二一年元旦開辦的，由鄧中夏同志親自給工人上課。因為鄧中夏同志富有宣傳鼓動才能，又能深入工人羣衆，同工人羣衆打成一片，所以工人



中國共產黨成立以後，就集中力量領導工人運動。
一九二一年初，鄧中夏同志就到長辛店，組織工人成立
工會。當時的工會叫“工人俱樂部”。

李春年插畫

入學的很多，使這個學校在教育 and 組織工人方面起了很大的作用。不到半年，在當年的五月一日勞動節，長辛店工人就在紀念大會上，宣佈成立工會。工會成立後，起初因為混進了軍閥的走狗，引起好些工人的懷疑，參加的人數不多，但是後來工會與工賊不斷作鬥爭，特別有一次發動羣衆要求路局開除了三個平時橫行霸道、欺壓工人、企圖破壞工會的軍閥狗腿子以後，工會在羣衆中的威信大大提高了，工人在實際鬥爭中看到了工會的力量，一下子就有很多人參加，選出史文彬、吳春錫、陳勵茂、洪尹福、楊寶崑、王俊等人爲“工人俱樂部”委員。

接着，工會就根據長辛店工人羣衆的切身利益，向廠方提出短牌（臨時工）換長牌（永久工）、增加工資、實行八小時工作制、每星期休息一天等八項條件，要廠方執行並給予答覆。當時京漢路還沒有罷過工，路局和廠方不知道工人階級的力量，不肯答應。廠方頭目還說：“臭工人搞不起蛋來。”又說：“他們罷什麼工，廠北門掛一個窩窩頭，廠南門掛一個窩窩頭，看他們還罷工不！”八月二十三日，工人俱樂部在鄧中夏同志的具體領導下，召集工人在長辛店大街娘娘廟開會，通過決議向路局和廠方展開罷工鬥爭，不達目的誓不罷休，於是就在當晚六時開始罷工。

這次罷工非常有組織。工人組織有百來名糾察隊，分別在車站和工廠站崗巡邏，維持秩序。他們佔領車站，驅逐了車站的路警，看守電話，維持旅客秩序。參加這次罷工的一共有三千多人，罷工堅持了兩天之久。

罷工當中，軍閥政府曾經出動軍隊干涉，可是工人毫不屈服，而且南段各站也準備舉行罷工響應。軍閥政府顧慮到如果罷工時間太長，不僅交通斷絕，而且會使他們的收入受到很大損失。這就逼得他們不得不答應工人俱樂部代替工人提出的八項要求。

這八項要求是：

- 一、開除總管郭福祥，另有數人查實撤革；
- 二、工人俱樂部有推荐工人之權；
- 三、北段自九月起，中段自十月起，南段自十一月起，工人每日加薪一角；
- 四、短牌換長牌，從九月起，凡作工過二年者一律改爲長牌；
- 五、司機工薪凡遞進至最高工薪者即爲頭等工資；
- 六、凡奉直戰爭開車升火工人，應開單候獎；
- 七、北京琉璃河、高碑店等處，須蓋立官房，以便開車工人休息；
- 八、長辛店酌築休息官房。

另外，又加了一條是：

九、工人因公受傷者，在害病期內，不得扣薪；並承認在罷工期內不扣薪。

長辛店工人俱樂部領導工人罷工鬥爭的勝利，不僅給長辛店工人帶來了切身福利，而且，京漢路中段與南段沒有參加罷工鬥爭的工人，也得到了增加工資的利益，這就使得工會的威信在羣衆中提得更高，工人們也認識到工人階級利益

的一致和團結就是力量，並且長辛店工會又清除了工賊謝德清、于慶江等人，工會更加純潔了。於是許多沒有加入工會的工人也紛紛加入工會，以佩戴工人俱樂部的徽章自豪。他們無限地信任工會，只要工會號召什麼就響應什麼。工會叫往東就向東，工會叫往西就向西。當時，在長辛店流行這樣一首歌謠：

頭頂共產黨，
懷揣革命心，
手拿團結力，
別妻離子，死也光榮。

從這首歌謠裏，可以看出工人們熱愛工會、熱愛自己的政黨的心情了。

這時，中國共產黨北京黨部的工人週刊，經常刊載國內外工人運動的消息，當然關於長辛店工人俱樂部的工作，也刊載介紹。北方各鐵路工人看到刊物後，都知道了長辛店的工人俱樂部，覺得長辛店是工人們的“天國”，就紛紛派代表來參觀，學習組織工人俱樂部的經驗。這就給許多地方組織工會的工作樹立了榜樣，而對於後來京漢鐵路各站組織工會的工作和一九二三年二月舉行的大罷工運動，更有着很大的影響和作用。

三 京漢鐵路成立總工會的前夜

前面已經說過，中國共產黨在長辛店領導組織工會與罷

工鬥爭的勝利，使黨對這方面的工作有了一些經驗，可以把這些經驗運用到其他廠礦的實際工作中去了。同時長辛店罷工鬥爭的勝利，也教育與鼓舞了廣大的工人羣衆，使他們認識到：要對付敵人，只有在中國共產黨的領導下，團結組織起來作堅決的鬥爭。於是，京漢鐵路沿綫各大車站的工會（有的叫工人俱樂部），就像雨後春筍般地成立起來了，到一九二二年底，黨已經領導工人中的積極分子，有計劃地在京漢鐵路沿綫組織了十六個站的工會。這十六站是：長辛店、琉璃河、高碑店、保定、正定、順德、彰德、新鄉、黃河、鄭州、許州、鄆城、駐馬店、信陽、廣水和江岸。組織的原則是每站滿一百人的成立工會，不滿一百人的附屬在附近站的工會內。這些工會的先後成立，使大家感覺到有統一組織以便領導的必要。一九二二年四月九日，在長辛店召開了全路代表第一次會議，籌備成立京漢鐵路總工會，並整頓和統一全路的組織；八月十日，在鄭州召開全路代表的第二次會議，成立了京漢鐵路總工會籌備委員會；長辛店罷工勝利，工人們對成立總工會的要求更加迫切了。一九二三年一月五日，總工會籌備委員會又在鄭州召開了第三次代表會議，當時全路工會組織已經統一，反動政權當局的“交通傳習所”也垮台了，所屬的一百多工人全部參加了工會，這時，成立總工會的條件可以說已經成熟了。籌備委員會就擬訂京漢鐵路總工會章程草案，並決定一九二三年二月一日，在鄭州舉行總工會的成立大會。

成立大會舉行之之前，籌備委員會把開會的時間、地點，

登載到各大報紙上，並且向京漢鐵路北段管理局局長趙繼賢作了報告。趙繼賢的手段非常陰險毒辣，他一面應付工人，口頭上答應工人的要求，並且還給予他們開會的兩個方便：一是一月二十八日的星期例假，改在二月一日，以便工人參加開會；二是在開會時，給北段去參加開會的代表發免票，給南段去參加開會的代表掛頭、二等客車各一輛。一面却打電報給軍閥吳佩孚，說：“工人未經官廳許可集會，竟明目張胆，聚衆招搖，不特影響所及，隱患堪虞，即此目空一切，將來羣起效尤，愈演愈烈，務祈麾下，迅速預爲防範，切實監視。”要求吳佩孚制止工人開會。

籌備委員會的工作，經過一個時間的忙碌，已經進行得大致就緒了，並且已經邀請其他各路及有關各界派來賓參加。哪裏曉得一月二十八日，鄭州警察署署長黃殿辰忽然來會聲明說，吳大帥（即吳佩孚）禁止你們開會。那時軍閥吳佩孚，爲了拉攏人心，鞏固自己的統治，曾經聲言“反日”，聲言把“保護勞工”一項訂爲自己的四大政治主張之一，裝腔作勢地要成立“勞動局”，把自己裝扮得非常進步。可是在這件事上却露出了他的真面目。工人們得到這個消息，都很氣憤，決定不顧軍閥的干涉，繼續進行籌備工作。一月三十日，工會籌委會忽然接到軍閥吳佩孚的電報，要工會籌委會代表到洛陽談判，籌委會當時就派凌楚藩、李晨因、史文彬、李煥章、楊德甫五人作代表，到洛陽去和他會談。

代表們到洛陽後，第二天才見到了吳佩孚。吳佩孚表面上仍舊說得很漂亮，很好聽。他說：“你們工人的事，我沒

有不贊成的。你們想，我什麼事不幫助你們，不過鄭州是個軍事區域，哪能開會呢？改期不行嗎？改地方不行嗎？其實會個餐也可以開會，在屋子裏也可以開會，我是宣誓保護你們的，不是和你們爲難，這是你們路局長（指趙繼賢）來的報告，我已經答應他了，要下命令停止開會的。我是長官，下了命令豈有收回的道理，我以後保護你們的日子多着哩！你們說開會沒有別的用意，我也知道；不過要是你們非開會不可，我也沒有辦法……”吳佩孚一方面以甜言蜜語麻痹工人代表；一方面却命令鄭州警察署署長黃殿辰和駐紮在鄭州的十四師師長靳雲鶚，用暴力制止開會。工會籌委會代表再三說明道理，吳佩孚都不答應。

工人代表們回到鄭州以後，報告了和吳佩孚談判的經過，工人們決定不理他，照常進行籌備委員會的工作。

工人們都興高采烈地盼望着二月一日這一天早點到來。

四 成立京漢鐵路總工會

一九二三年二月一日，鄭州市的空氣突然緊張起來，街口佈滿崗哨，街上宣佈戒嚴，不准通行。鄭州警察署的警察和十四師靳雲鶚的一部分士兵，三三兩兩端着刺刀，一早就在街頭來往巡邏，吓得商店都關了大門。一些到市內趕早集的人，見勢頭不對，也都蹣了回去。

但是這一切都沒有吓唬住工人。參加會議的代表和鄭州鐵路工人仍舊在玉慶里總工會辦事處集合，參加會議的代表

有六十五人，來賓有一百三十多人，鄭州鐵路工人有一千多人，大家整好隊伍前赴普樂園會場開會。前面軍樂隊奏樂開路，兩面耀眼的五色旗子（這是那時候的國旗，是孫中山制定的，有紅黃藍白黑五色，代表中國漢、滿、蒙、回、藏五大民族的團結）迎風飄揚，接着是代表們抬着各界送來的錦旗匾牌等禮物，抬着武漢工團聯合會送來的“勞工神聖”的大玻璃匾。再後面的是代表、來賓和工人，大家手裏拿着寫着標語的旗子，喊着口號，浩浩蕩蕩地向會場進發。

隊伍走到錢塘里口，就被軍閥們的反動軍警團團包圍了，士兵們舉槍威嚇工人，不准前進。工人跟他們講道理說：“現在還不是開會，只是送匾慶賀；這類事是商家百姓常有的，為什麼要阻止？”

士兵們把眼睛瞪得滾圓，兇狠地說：“這是吳大帥的命令，不但不准你們送匾慶賀，連路也不准你們走！”

士兵們一邊叫罵，一邊動起手來。他們把匾牌禮物搗個粉碎。工人們就赤手空拳衝出包圍，奔向普樂園。

普樂園會場的大門早被軍閥鎖起來了，工人們不顧生死，一擁而上，打開門上的鎖，擁進了會場。這時，鄭州警察署署長黃殿辰帶領警察，架着機槍，也要進會場，工人糾察隊只讓黃殿辰一人進去，把警察都阻攔在門外。糾察隊員對警察們說：“對不起，裏面位置太少，擠不下，放你們署長進去，已經够面子了。”警察見工人人多，也不敢亂來，只得伸着脖子呆在會場門外聽候命令。

一會兒，裏面奏起軍樂，宣佈開會。總工會秘書長上台