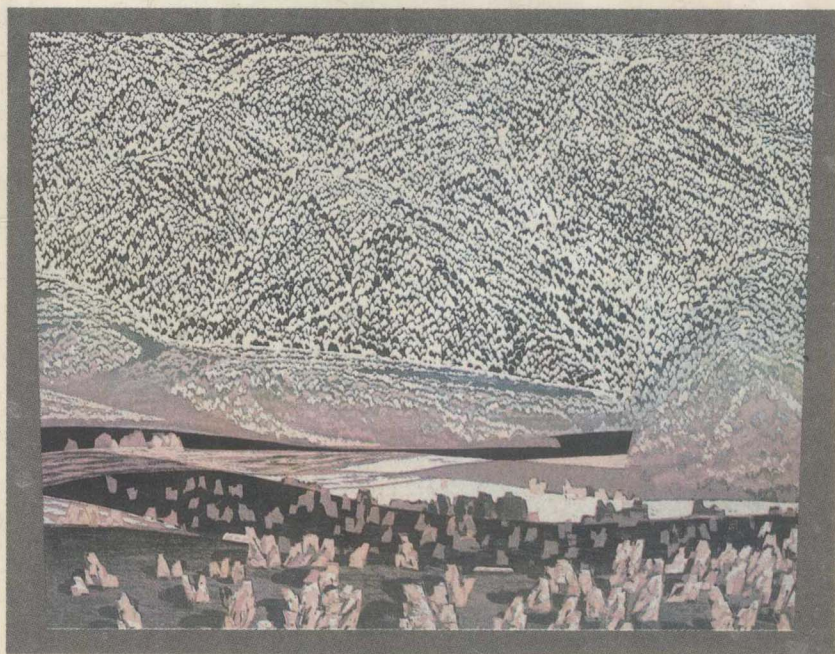


江河大地纪实文学丛书



喀斯特的呼唤

● 曾平著

中国工人出版社

江河大地纪实文学丛书

● 曾 平 著

喀斯特的呼唤

(京) 新登字 145 号

喀斯特的呼唤

曾 平 著

出版发行：中国工人出版社（北京安外六铺炕）

印 刷：铁指印刷厂印刷

开 本：850×1168 毫米 1/32

印 张：16.125

印 数：1—12000 册

字 数：400 千

版 次：1992 年 10 月第一版

1992 年 10 月北京第 1 次印刷

书 号：ISBN7-5008-1239-6/I·303

定 价：（精）16.80 元

普及交通

發展經濟

鄒象華

一九三三年七月十二日



1991年12月，中共中央总书记江泽民（右三）、中共中央书记处候补书记温家宝（右四）在中共贵州省委书记刘正威（右二）省委副书记、省长王朝文（右五）、中共贵阳市委书记李万禄（右一）陪同下视察贵阳花溪区高坡苗族自治乡。

省委书记刘正威（左三）、省委副书记、省长王朝文（右三）省委副书记龙志毅（左二）视察贵黄公路工地，听取省交通厅长杨守岳（右一）、总工程师邓时恩（左）汇报工作。





交通部副部长王展意（右三）在贵阳市市长王寿亭（左一）和省交通厅负责同志陪同下视察贵黄公路建设工地。

省委常委、常务副省长张树魁（左二）及省委领导同志在贵黄公路工地听取汇报。





副省长刘玉林（左三）、省政府秘书长谢养惠（左四）、安顺行署专员张明义（右一）及省交通厅负责同志深入工地现场办公。

省人大副主任陈远武（原安顺地委书记）（左六）、贵阳市委书记李万禄（左三）等领导同志在检查工程进展情况。





1991年5月16日，在贵黄公路通车典礼前，省委书记刘正威（左）和交通部副部长王展意亲切交谈。

省长王朝文（左）和交通部副部长王展意为贵黄公路通车剪彩。





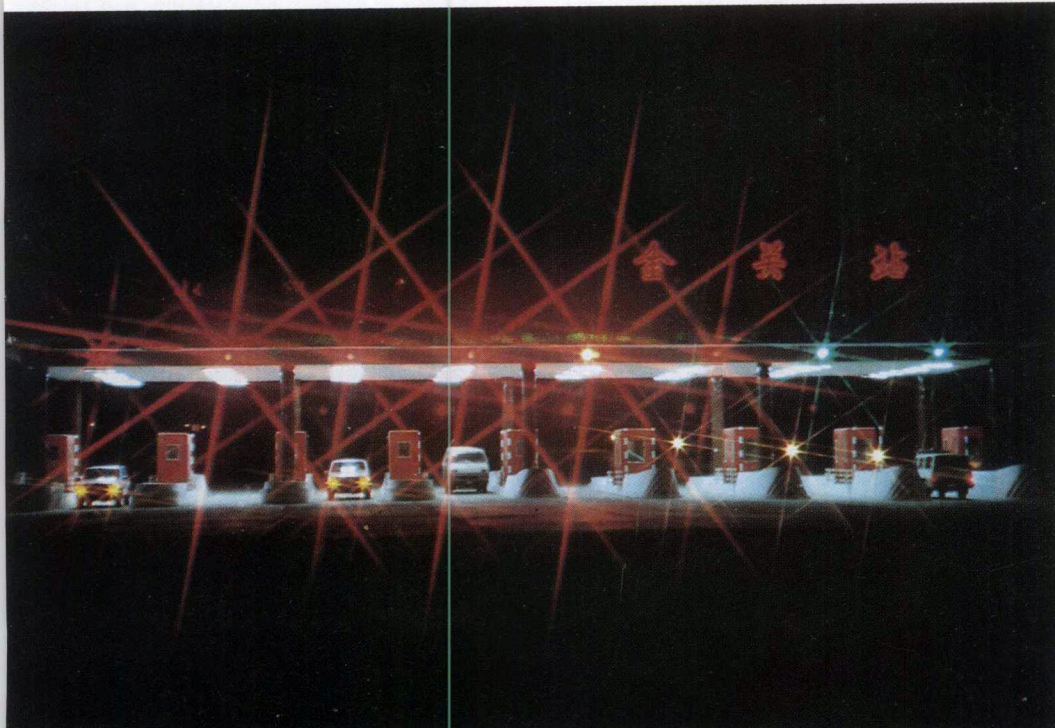
贵州省高等级公路机动车通行费征收处职工 列队欢迎首批车辆通过贵黄路。

参加通车典礼的车队行驶在喀斯特群山中的贵黄公路上。





贵黄公路零公里贵阳艺校立交桥夜景。
贵黄公路贵阳金关收费站夜景。





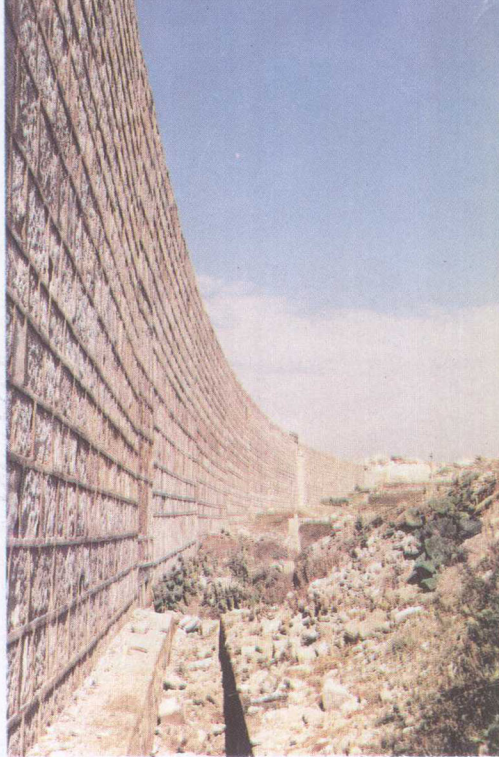
贵黄公路一级路段设置中央分隔带，两旁路缘带设防撞栏杆，每隔300至500米设港湾式紧急停车带。左侧的黔滇公路保留作辅道。

贵黄公路夜景，路两侧的交通标志牌均为反光标志。





水城地区少数民族妇女踊跃参加粮棉布公路建设。



贵黄公路路堤多由几米甚至10余米高的挡墙砌筑，宛如一道高原“长城”。

中国公路第一墙——贵黄公路贵州工学院路段声障墙。





上、贵黄公路上单跨150米的清镇花鱼洞大桥横卧山青水秀的红枫湖。



下、粮棉布公路兴义棒鲂至养马路段大拉槽。



上、南、北盘江经过整治，达到六级航道标准。位于贞丰县境内的百层码头一派繁荣。

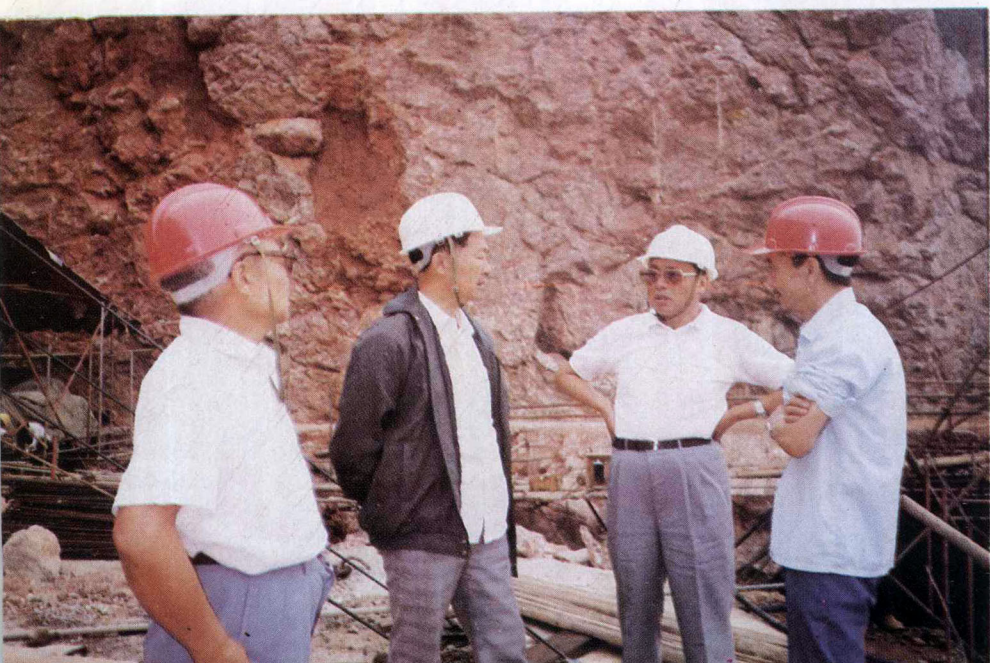
下、1992年3月，黔桂两省区羊里白暮车渡码头开通，贵州轮渡首航红水河抵广西。





上、烟雨朦胧中的乌江江界河大桥施工工作桥。

下、江界河大桥指挥长邓时恩（右二）、副指挥长潘成杰（右三）、陈朝荣（左一）、伍家新（右一）在乌江北岸大桥工地。





1991年7月贵州遭百年不遇的洪水袭击，这是被冲毁的320国道龙里至贵定路段。

这是被洪水围困在210国道三合至乌江路段几天几夜的车辆。





上、车驶黔东公路，犹如乘飞机鸟瞰喀斯特群山。

下、省交通厅长杨守岳在遵义指挥全省交通系统干部职工抗洪抢险。

