



震惊世界的SOS

震惊世界的SOS

改 编：淑华 之训 天平

绘 画：钱 志 林

四 川 人 民 出 版 社

震惊世界的SOS

四川人民出版社出版

(成都盐道街三号)

四川省新华书店发行

四川新华彩印厂印刷

开本787×1092毫米 1/64

印张1.25

1984年3月第一版

1984年3月第一次印刷

印数：1

—— 298,000 册

书号：8118·1732

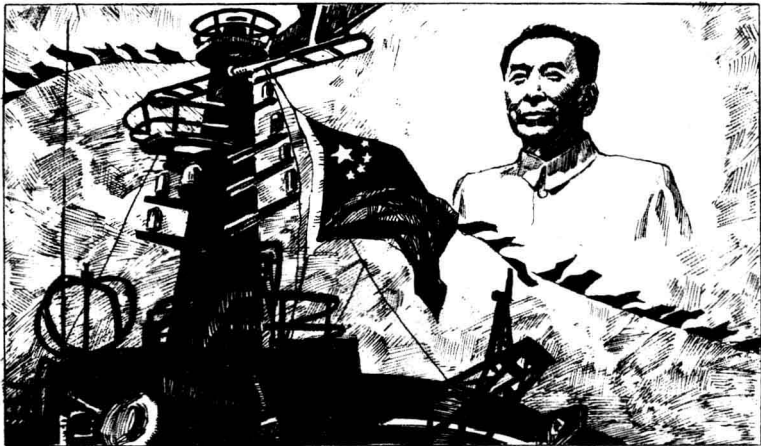
定价：0.18元

〔内容提要〕： 1963年4月30日，我国第一艘万吨级国产远洋货轮“跃进号”，在首航日本途中因遭意外而发生不幸。巨轮在险情万分严重之际，紧急发出国际求救信号“SOS”，但仍无力挽救，沉没公海。某外国一家电台仅凭一个很不充分的依据，便断然发出所谓该轮被鱼雷击沉的消息，引起强烈的国际反响。为了弄清“跃进号”遇难的真正原因，周总理亲自组织指挥调查，最后以雄辩的事实，回答了世界舆论。

故事歌颂了周总理作为一个人民公仆的伟大胆略，超人的智慧和杰出的指挥才能。



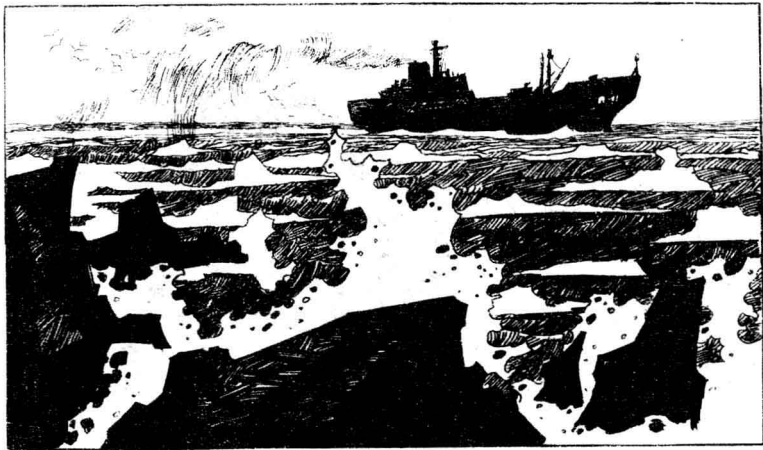
1 1963年4月30日15时58分,我国第一艘载重量为15,930吨的国产远洋货轮“跃进号”,从青岛港起航,首航日本。



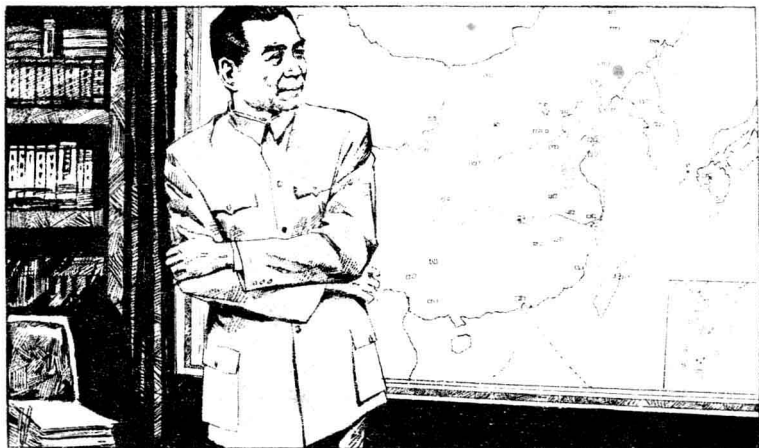
2 “跃进号”巨轮上的高音喇叭传出了周恩来总理的贺电：“……我代表国务院，并以我个人的名义，预祝你们首航成功！”



3 码头上的送别群众和巨轮上的船员们，听了周总理的贺电后，一片欢腾！成功的祝愿和凯旋的信念交织出一幅激动人心的场面。



4 这艘飘扬着五星红旗的巨轮，装载着近万吨玉米，3.600吨矿产品和其他杂货，装载着欢笑和中日情谊，长啸一声，破浪起航，驶向一衣带水的邻邦。



5 第二天下午一点许，北京中南海总理办公室里，周总理一边在批阅文件，心里一边惦念着：我们的“跃进号”该已接近日本了吧！



6 这时，总理的秘书小杨进来报告道：“交通部来电话，请总理亲自接”



7 耳机里传来的是一个非常不幸的消息：“‘跃进号’遇难了！”“‘跃进号’求救！‘跃进号’求救！”——交通部接到了“跃进号”下午1点55分发出的求救紧急密电。



8 “……船员的情况怎么样？……我以国务院总理的名义命令你们：第一，继续询问‘跃进号’的情况；第二，及时把得知的新情况直接告诉我……”



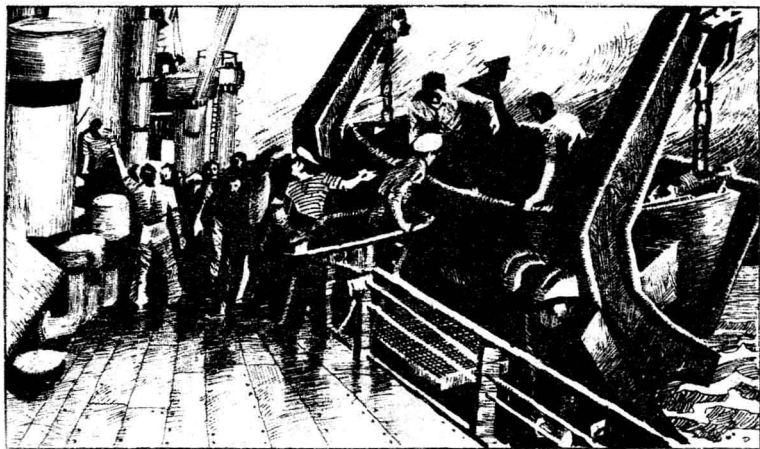
9 “‘跃进号’究竟发生了什么事，它现在在哪里？船员怎么样了？”周总理将那只弯曲的左臂习惯地放在胸前，在办公室里来回踱步，焦急地等待着，等待着……



10 原来，我国第一艘国产远洋货轮“跃进号”4月30日自青岛起航后，乘风破浪，搏水进击，5月1日下午驶至苏岩礁附近时，突然船身颠簸，甲板倾斜……



11 尽管船员在党支部指挥下，采取各项紧急措施，奋力抢险，然而事故严重，船体渐渐下沉。



12 船长、政委眼看无力挽救，只好一边发出求救信号，一边吩咐船员迅速登上救生艇。



13 在附近海面作业的日本渔轮闻讯后，立即前来营救。
船员们纷纷登上日本渔轮，方才转危为安。