

青年 必备知识

驾驭未来

(上)

郑沙 等 编



远方出版社

青年必备知识

驾驭未来(上)

郑沙 等/编



远方出版社

责任编辑:张阿荣

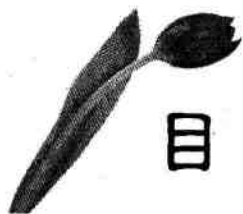
封面设计:冷 豫

青年必备知识 驾驭未来(上)

编 著 者	郑沙 等
出 版	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编	010010
发 行	新华书店
印 刷	北京旭升印刷装订厂
开 本	787×1092 1/32
字 数	4980 千
版 次	2004 年 11 月第 1 版
印 次	2004 年 11 月第 1 次印刷
印 数	1—3000 册
标准书号	ISBN 7—80595—992—7/G·353
总 定 价	1080.00 元(本系列共 100 册)

远方版图书,版权所有,侵权必究。

远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。



目 录

第一章 熟悉交通法规	(1)
第一节 交通流管理	(1)
第二节 驾乘人员及行人规定	(27)
第三节 机动车装载	(47)
第四节 机动车行驶	(63)

第一章 熟悉交通法规

第一节 交通流管理

在道路上移动的人流、车流统称为交通流。交通流的管理是道路交通管理的重要内容。道路交通管理就是指采用各种方式,指挥交通,疏导人流和车流,以达到:(1)确保道路交通连续和畅通,以最短的时间和最经济的手段,实现交通流的移动。(2)确保交通安全,最大限度地减少交通事故。

一、交通流管理的一般原则

对交通流进行科学管理,正确地疏导人流和车流,所依据的基本原则如下:

1. 交通分离原则



青年必备知识

为了交通流的安全与畅通,必须将道路上的各种交通形态在空间和时间上进行分离。交通分离包括不同车种(机动车与非机动车)、不同方向、不同速度的车辆的交通分离和人车分离。交通分离有各种方法,当前我国多采用划线、建隔离墩、修立体交叉桥和专用道路等空间分离法;采用交通信号控制的时间分离法。

2. 交通流量均分原则

城市交通是有规律的,即交通流量的大小有明显的时间性、方向性和区域性。为了充分、合理和科学地使用现有道路,必须对交通量进行均分。例如采用单向交通、禁行交通、禁止左转弯、排除过境交通以及错峰上下班制度等。

3. “置右”原则

以道路实际的几何中心为界,以行进方向定左右,实行“右侧通行”。车道的排列按车速的快慢从道路中心线或中心分隔带起向右依次排列。人行道在最外侧。车辆超越他车时,应从被超车辆的左边通过。

4. 优先权原则

包括流向优先和交通物体优先两类。

流向优先:直行车辆优先于转弯车辆;干路上行驶的车辆优先于支路上的车辆;车辆行至无管制交叉路口时,只有在右边无车辆驶入路口时才可通行。

交通物体优先:火车和有轨电车在行驶时,优先于其他



一切交通物体；一切车辆在车道内通行时，优先于行人；紧急车辆（如警车及其护卫的车队、消防车、工程救险车、救护车）优先于其他车辆；在人行横道内行走的行人优先于车辆。

以上交通流管理的四条原则，是总结国内外交通管理经验而逐步形成和确立的。它们既是交通流管理的基本原则，也是一切交通参与者应了解的交通常识。



二、交通信号

交通信号是指在平面交叉路口或道路上，向车辆和行人示意能否和怎样通行的交通指挥信息。

交叉路口是交通的咽喉，是车流和人流汇合的地点，交通容易混乱和拥挤，使通行能力下降。采用信号进行指挥疏导，可以使车流、人流从时间和空间上分离，保障有秩序地安全通过，防止交通事故，提高通行能力。

交通信号有五种，即指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号、手势信号。

1. 指挥灯信号

指挥灯三色是以红、黄、绿的顺序进行排列。因为设信号灯的目的是为了在确保交通安全的基础上，达到畅通，所以把红色灯排列在最能引起人们注意的地方，其次是黄灯，而后是绿灯。指挥灯有水平式和垂直式两种设置方式：水



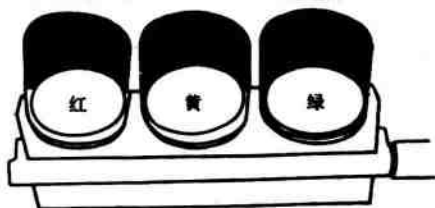


图 1-1 水平三色灯顺序示意图

平式设置见图 1-1,按通行的方向,左边是红灯,中间是黄灯,右边为绿灯;垂直式设置见图 1-2,上为红灯,中间黄灯,下是绿灯。

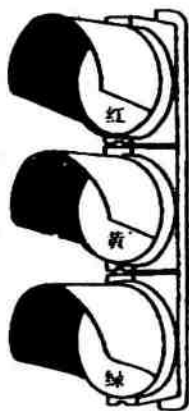


图 垂直三色灯顺序示意图

指挥灯的使用规定是：



(1)绿灯亮时,准许车辆、行人通行,但转弯的车辆不得妨碍直行的车辆和被放行的行人通行,见图 1-3 所示。

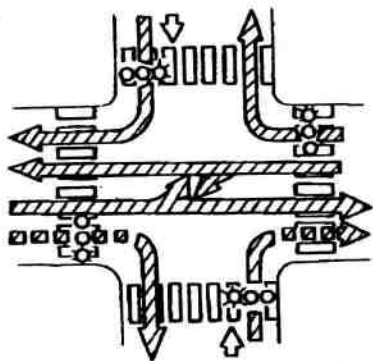


图 1-3 绿灯放行示意图

(2)黄灯亮时,不准车辆、行人通行,但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人,可继续通行,见图 1-4。未进入停止线的,一律不准闯黄灯。但对于各方右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下,可以通行。

(3)红灯亮时,不准车辆、行人通行,见图 1-5 所示。但对于右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下,可以通行。

(4)绿色箭头灯亮时,准许车辆按箭头所示方向通行。当绿色箭头灯亮时,无论三色灯哪个灯亮,车辆都可以按箭头所指的方向行驶。



(5)黄灯闪烁时,车辆、行人须在确保安全的原则下通过。黄灯闪烁信号是夜间使用的一种警告信号。它可望高悬于路口中心上方,也可以在夜间信号灯停止指挥交通后,利用其中的黄灯来提醒驾驶员和行人注意前方交叉路口,要认真瞭望,在确保安全的情况下通过。

2. 车道灯信号

车道灯信号是由绿色箭头灯和红色叉形灯组成,设在可变车道上,指示本车道车辆通行或停止。

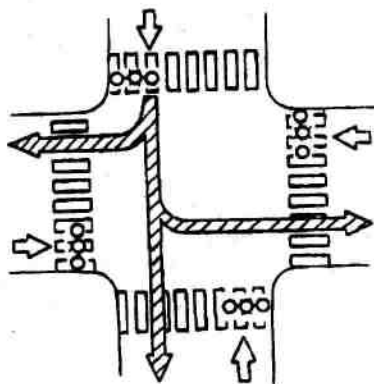


图 1-4 黄灯预告停止示意图

设置车道灯的目的,是为适应交通信号线控制或区域控制的需要,用以提前指示驾驶员前方能否通行。如不能通行,则须驶入设有绿色箭头灯的车道通行,以免造成交通堵塞。车道灯信号的使用规定是:

(1)绿色箭头灯亮时,本车道准许车辆通行。



(2)红色叉形灯亮时,本车道不准许车辆通行。

3. 人行横道灯信号

人行横道灯信号,主要设在交通繁杂的路口或路段上人行横道的两端,用来保证行人安全、有秩序地横过马路。在交叉路口,它与交通信号灯相配合同步使用。它有绿、红两种灯色,红灯在上面,绿灯在下面。在绿灯镜面上有一个行走的人的形象,在红灯镜面上有一个站立的人的形象,该信号灯的使用规定是:

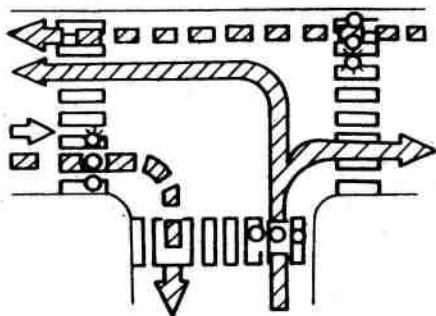


图 1-5 红灯停止通行示意图

(1)绿灯亮时,准许行人通过人行横道,见图 1-6 上图。

(2)绿灯闪烁时,不准行人进入人行横道,但已进入人行横道的,可以继续通行,见图 1-6 中图。

(3)红灯亮时,不准行人进入人行横道,见图 1-6 下图。



4. 指挥棒信号

交通指挥棒信号是交通警察在岗台上用指挥棒指挥交通的一种信号。指挥棒信号包括直行信号、左转弯信号及停止信号三种。

(1) 直行信号

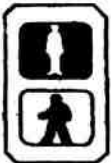
绿灯 	行人可以通过
绿灯闪亮 	行人不准穿越。 正在穿越的行人要 尽快通过或返回原 地
红灯 	行人不准通行

图 1-6 人行横道灯显示



方法示意图

右手持棒向右平伸,然后向左曲臂放下,准许左右两方直行的车辆通过;各方右转弯车辆在不妨碍被放行车辆行驶的情况下,可以通行。见图 1-7。

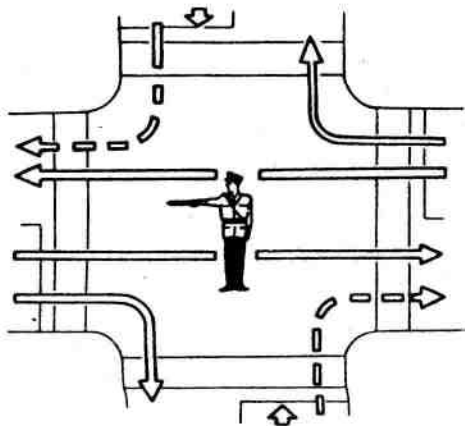


图 1-7 直行信号示意图

(2)左转弯信号

右手持棒向前平伸,准许左方车辆左转弯和直行的车辆通行;左手向右前方摆动时,准许车辆左小转弯;各方右转弯车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行车辆行驶的情况下,可以通行。见图 1-8。

(3)停止信号

右手持棒向上直伸,不准车辆通行,但已越过停车线的可以继续通行,见图 1-9。



5. 手势信号

手势指挥交通，一般在道路平面交叉口或某些路段上单独使用，有时也与交通信号灯配合使用。当交通信号灯与手势信号发生矛盾时，应服从交通警察的指挥。

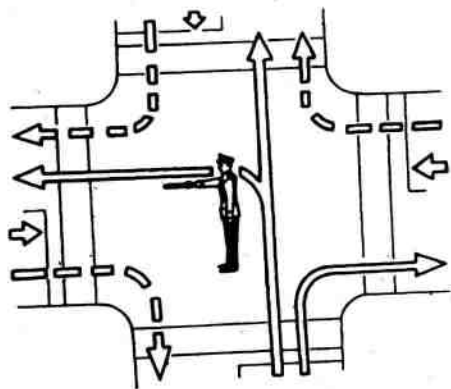


图 1—8 左转弯信号示意图

手势信号分为直行信号、左转弯信号和停止信号。

(1) 直行信号

右臂(左臂)向右(向左)平伸，手掌向前，准许左右两方直行的车辆通行；各方右转弯的车辆在不妨碍被放行车辆通行情况下，可以通行。见图 1—10。

(2) 左转弯信号

左臂向前平伸，手掌向前，准许左方的左转弯和直行的车辆通行；左臂同时向右前方摆动时，准许车辆左小转。



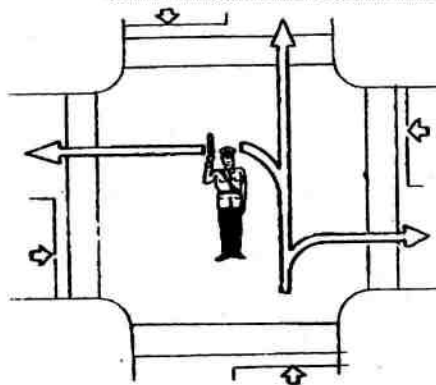


图 1-9 停止信号示意图

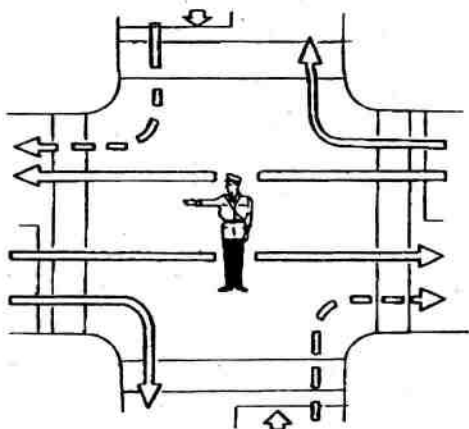


图 1-10 直行信号示意图

右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆,在



不妨碍被放行的车辆通行的情况下,可以通行。见图 1-11。

(3) 停止信号

右臂向上直伸,手掌向前,不准前方车辆通行;右臂同时向左前方摆动时,车辆须靠边停车。见图 1-12。

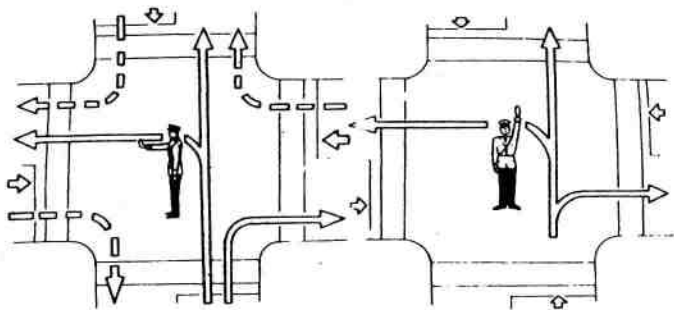


图 1-11 左转弯信号示意图

图 1-12 停止信号示意图

三、交通标志

道路交通标志是用图形符号和文字传递信息,用以管理交通的设施,就是把有关交通的指示、警告、禁令和指路等,用不同的颜色、符号和文字制成标牌,设置在路侧或上方,一切车辆和行人都要遵照执行。

道路交通标志可以反映道路概况,与交通指挥信号一样,可起道路交通语言的作用。疏导交通、提供道路交通



信息、指路导向,并作为守法和执法的依据。

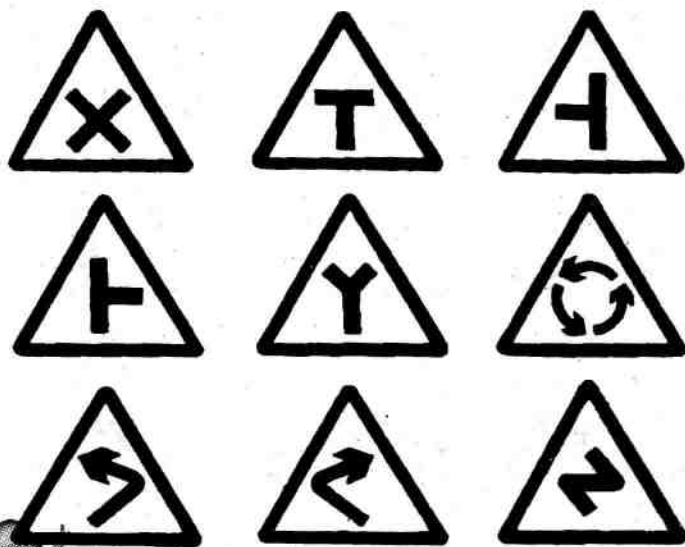
道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类,共一百种。

1. 主标志

主标志包括警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志四类。

(1) 警告标志

警告标志共二十三种。其作用是警告车辆驾驶员、行人注意危险地点,提早采取安全措施,减速慢行。



警告标志的形状为等边三角形,顶角朝上。颜色为黄