

小男子汉丛书

# 『四大天王』命丧黄泉

## 著名空战故事

赵宗九 编著

版社



小男子汉丛书

——著名空战故事

# 『四大天王』 命丧黄泉

SI DA TIANWANG MINGSANG HUANGQUAN

赵宗九 编 著

少年儿童出版社



## “四大天王”命丧黄泉

——著名空战故事

赵宗九 编著

谢颖 插图

赵晓音 装帧

---

责任编辑 金建华

美术编辑 赵晓音

责任校对 王 曙

技术编辑 火正宇

---

少年儿童出版社出版发行

上海延安西路 1538 号

邮政编码:200052

全国新华书店经销

联合科教文编译所排版

商务印书馆上海印刷厂印刷

---

开本 787×1092 1/32

印张 4.75

字数 94,000

1998 年 7 月第 1 版

1998 年 7 月第 1 次印刷

印数 1-21,000

---

ISBN7-5324-3555-5/I·1505(儿)

定价:5.00 元

如有质量问题,请与厂质量科联系。T:56628900×13

## 目 录

- 最初的空战 .....1
- 世界上第一位断腿飞行员.....5
- 笕桥空战震惊中外.....11
- “四大天王”命丧黄泉.....17
- 武汉大空战.....23
- 英军奇袭意大利军港塔兰托  
.....29
- 叱咤风云的碧空银花.....35
- 陈纳德与他的“飞虎队”.....41
- “百合花”空中大放异彩.....47
- 日机偷袭珍珠港.....53
- 杜立特率机首炸东京.....59
- 美男子加机关炮.....67
- 一次得不偿失的轰炸.....73
- 艰难的 100 分钟.....79
- 英军轰炸鲁尔水库.....85
- 兰菲尔击落山本五十六.....93
- 布干维尔岛空战.....99

“政治家行动”突击失败 …	105
首炸柏林,约翰逊护航建功 …	113
意大利上空的“绞杀战” …	121
波尔宾与“大圆圈”战术 …	127
六分钟战果七比零 ………	133
空前浩劫——B-29 轰炸广岛 ……………	139

---

# 最初的 空战



---

自 1903 年美国的莱特兄弟发明了飞机，不久，飞机便很快被用于战争。

1911 年 9 月 25 日，意土战争爆发。意大利陆军动员了 9 架飞机、11 名飞行员组成航空队参战。队长波亚扎上尉驾驶布莱里奥 X1 型飞机，于 10 月 23 日飞往的黎波里与阿齐齐耶之间的土耳其军队阵地上空进行航空侦察，从此揭开了飞机参战的序幕。11 月 1 日，加沃蒂少尉驾驶“鸽”式飞机，在北非塔吉拉绿洲和艾因扎拉地区向土耳其军队阵地投掷了 4 枚 2 千克重的“西佩利”式榴弹，从而开创了飞机进行空中作战的新纪元，战场从地面、水面扩展到了空中。

当然，最初飞机投入到战场的主要目的还是用于侦察，飞机上自然也就没有什么机载武器。偶尔两架侦察机相遇时，飞行员便掏出手枪相互射击。虽然准头不够，但毕竟是世界上最早出现的“空战”。

1914 年 8 月，第一次世界大战爆发，几乎所有的参战大国都有了自己的航空兵。一时间，宁静的天空成了飞机角逐的战场。1914 年 8 月 25 日，哈维·凯利中尉率领英国皇家飞行队二中队的 3 架飞机正在高空作例行巡逻飞行，突然发现



下方有一架德国的“鸽”式飞机正在侦察蒙斯南面的法军阵地。哈维·凯利中尉当即向德机靠拢，很快绕到德机后方。另外两架英国飞机也在德机两

侧占据了有利位置，形成了空中包围之势。德机飞行员一看形势不妙，企图利用俯冲逃之夭夭，无奈上冲下突始终难以得逞，只得匆匆落地，弃机而逃。3架英国飞机也相继落地，左寻右找不见德国飞行员的踪影，一气之下，便放火烧了这架德国飞机，从此开创了最早的“空战”战术。这次行动也被人们认为是“空战”史上第一个战果。俄国飞行员聂斯捷罗夫则首创了用飞机机轮撞击敌机的战术，并于1914年9月8日撞落了一架奥地利侦察机。后来，法国军队首先在侦察机的机头上安装了固定机枪。1914年10月5日，法国飞行员约瑟夫·弗朗茨和机械员兼观察员路易·凯诺中士驾驶一架法制“瓦赞”式飞机巡逻，发现一架德国的“阿维亚蒂克”双座侦察机正在侦察法军的阵地。于是，弗朗茨机组驾驶飞机逼近德机，经过短暂的空战，成功地用机枪击落了敌机。法国人宣称，这是人类第一次在真正的空战中取得击落敌机的战果。

不过，空战的范围并不局限于在侦察机与侦察机之间展开，当时的侦察机除了担负侦察任务之外，往往利用飞抵敌阵地上空的机会，把座舱里偶尔携带的几枚迫击炮弹，从空中投掷到地面，取得意想不到的“轰炸”效果，从而推动了飞机作战用途的延伸和分化，促使了专门用于轰炸的飞机和飞艇的出现。于是，飞机的拦截活动开始趋于多样化。空战活动已经延伸到战斗机与轰炸机之间展开，后来更发展到战斗机与战斗机之间发生激烈的格斗。在这种形势下，担负轰炸任务的飞机、飞艇，其护航问题也日益突出。1915年7月7日，当一艘德国最新式的LZ-37型飞艇被英国的战斗机击落后，德国人考虑到这些飞艇的造价很高、极易着火、护航艰难、被战斗





机击落的可能性很大,便逐步停止了飞艇的使用。这样,后来的空战便完全是在重于空气的各种飞行器之间进行了。

到了第一次世界大战的中后期,战斗机装载的机枪数量增加,火力加强,空战也日趋激烈,许多名不见经传的飞行员以其辉煌的战绩一跃而成为令人瞩目的“王牌”飞行员。法国的罗朗·加罗斯曾在16天内创下击落5架飞机的纪录,成为世界上公认的第一个尖子战斗机飞行员。

据统计,在第一次世界大战中,空战战绩最好的飞行员是德国的冯·里希特芬,共击落敌机80架,是作战双方公认的最著名的空战高手。其次是法国飞行员勒内·丰克,击落75架;乔治·居内梅尔,击落73架;威廉·毕晓普,击落72架;意大利飞行员弗朗希斯科·巴拉卡,击落34架;美国飞行员爱德华·里肯巴克,击落26架;俄国飞行员P·马里诺维奇击落22架。

这些空中英雄,在人类的空战史上,都曾以其出色的战绩,书写了光辉的一页。



---

**世界上  
第一位  
断腿飞行员**

---

## · 小男子汉丛书 ·

---

二十世纪以来，不管是在俄国，还是在英国、德国，只有一条腿的飞行员有不少，但谁是世界第一个呢？他就是亚历山大·尼古拉耶维奇·普罗拉菲耶夫·谢韦尔斯基。

亚历山大·尼古拉耶维奇·普罗拉菲耶夫·谢韦尔斯基，1894年6月5日出生在圣彼得堡一个世袭贵族家庭。父亲是首都歌剧院院长，兼导演和演员。谢韦尔斯基是个独立性很强的人，自己买了一架滑翔飞机，成为俄国第一批飞行爱好者之一。从海军武备中学毕业后，他作为年轻的士官想当海军飞行员。一个偶然的的机会，他结识了当时著名的飞行员伊戈尔·西科尔斯基，西科尔斯基带着他进行试验飞行。

谢韦尔斯基的第一次独立飞行是在位于塞瓦斯托波尔附近的卡钦航空学校，后来他又到波罗的海航校继续学习，并获得海军飞行员的毕业证书，被分到里加湾附近的埃塞尔岛服役。不久，这位年轻的飞行员驾机失事，被截掉左腿，服役只好中断。后来，当他安上了假腿，他又不顾一切后果，开始打高尔夫球、游泳、跳舞、滑雪。朋友们带着他进行试验飞行，有时还让他操纵驾驶杆，但坚决不让他单独飞行。当时世界上还没有一条腿的战斗机飞行员，谢韦尔斯基是独一无二的。

一次，陆军和海军的高级官员们对新式飞机进行检阅。其中安排了一场表演，让几个飞行员在空中表演高级飞行术。将军们看得兴高采烈，可当看到一个残疾人从飞机上走下来，又独自爬上另一架飞机时，他们表现出极度的愤怒，感到自己受了骗。后来当局了解到这位俄国飞行员的勇敢和有为祖国而战的愿望时，才下令让他继续在军中服役。

1916年，谢韦尔斯基在一次战斗中发现己方长机被敌机



包围，便勇敢地冲上前去解围。德国人的子弹打中了他，但只打在他的假腿上，木制假腿被打烂了。由于剧烈震动，谢韦尔斯基失去了知觉，但很快又苏醒过来，继续进行战斗，并击落了一架敌机。后来，波罗的海舰队司令授予他“荣誉斗士”称号。战斗结束后第二天，他到医院去看受伤的战友，还开玩笑地说：“我身上被打伤的地方要比你们少四分之一。”安上新的假腿后，谢韦尔斯基学会了开摩托车。一次一辆货车撞了他的摩托车，不但假腿要重做，而且左腿也受了伤。他在休养期间，搞了不少发明，设计了一个飞机专用的轮式滑雪起落架。里加湾的岸边冬天长时间被冰雪覆盖，有了这个起落架，飞机可以正常起飞。同时，他还为歼击机设计了一个可以在冰雪上起降的新的起落架和轰炸瞄准器，并提出空中加油的办法。伤好后，他又回到了前线。

德军的空降兵在埃塞尔岛登陆，企图占领飞机场。俄军坚守了两天，停在飞机场的飞机遭到了德国舰队的炮击。枪林弹雨之下，只有谢韦尔斯基和另外两名飞行员驾战机起飞。但是，谢韦尔斯基驾机飞临德军阵地上空时，发动机发生故障，空中停车。他拉紧操纵杆，将飞机降落在德军占领的阵地上，并从飞机上取下重机枪，扛着进入阵地。一昼夜后，他找到了部队。谢韦尔斯基参战以来，共击落敌机 13 架，成为俄国最优秀的战斗机飞行员之一。俄国国内所有报刊杂志都登了他的照片，报道他的英勇事迹和不平凡的人生。他由此而获得许多褒奖。23 岁时，他被任命为波罗的海舰队航空兵司令，并获圣乔治勋章。

1917 年 8 月底，这位年轻的飞行员成为俄国驻美国大使



馆海军武官助理。当时到美国去的唯一一条路线是经横贯西伯利亚的铁路大干线到海参崴，然后乘船漂洋过海。当火车驶到赤塔附近的一个小站时，被一群无政府主义者水兵拦住了。为首的命令手下人把车上所有军官都赶下来枪毙。谢韦尔斯基和车上的军官们一起靠墙而站。子弹上膛，有人在下达命令。行刑的一名水兵突然透过破烂的裤子看到一条假腿，猜出这就是那位神奇的飞行员。于是，谢韦尔斯基被拉了出来，并予以放行。假腿在空中救过他的命，现在又在陆地上救了他。假腿里面是空的，他便把自己的战斗勋章和一些私人贵重物品放入当中，顺利带到了美国。

不久，俄国驻美国大使馆关闭，谢韦尔斯基没有了工作。西欧的战争仍在继续，他想加入美国空军参战。美国人决定让这位杰出的飞行员披挂上阵。谢韦尔斯基把他在俄国的研究成果告诉了美国人，如空中加油的方法、光学轰炸瞄准具等，美国人便安排他担任军事工程顾问。一年后，他建立了自己的“谢韦尔斯基航空公司”，所研制的轰炸瞄准器也装备了美国空军。1925年，他和来自新奥尔良的埃韦林·奥利芳特结婚。后来，他的妻子也学会了开飞机，并多次驾机飞行。1927年，亚历山大·谢韦尔斯基取得了美国国籍。一年后，被授予美国空军后备役少校军衔。大家称他为“俄国的美国人”。二十年代末，美国爆发了经济危机。谢韦尔斯基的公司和其他成千上万的公司一样，倒闭了。1931年，他又成立了一个新公司。这时，他的身边聚集了一大批俄国侨民，他和侨民们开始研制轻型水陆两用飞机。谢韦尔斯基既是设计师、制造师，又是公司总裁、试飞员。他们研制的P-35型歼击机被美军用



50 万美元买下，首批大规模生产的 P-47 改进型飞机租借给了前苏联；同时，谢韦尔斯基还以 88 万美元的价格卖给前苏联两架新型两座歼击机。1939 年底，尤里·斯坦科维奇和马克·塔莱驾驶这两架飞机进行了试验。至今，这两架飞机仍被俄罗斯完好地保存着。


1939 年 4 月，谢韦尔斯基不顾美国当局的反对，卖给日本 20 架歼击机，由此，他被解除了公司总裁的职务。尽管罗斯福总统于 1939 年 9 月授予他荣誉称号，表彰他在航空工业领域的特殊贡献，但他仍然失业了。闲暇时，他根据各国空军的力量对比，预测了第二次世界大战的进程。所有的预言都很准确，其中包括英国空军将在英吉利海峡上空进行的保卫英国的战斗中获胜；德国对前苏联的闪电战会遭致全军覆灭。

二战结束前夕，他成为美国政府的军事顾问。1945 年，他访问广岛和长崎，对扔原子弹的轰炸机进行评估。1946 年，他作为美国国务卿的私人代表，参加了在比基尼珊瑚岛上进行的核武器试验。那一年，美国总统杜鲁门亲自把美国公民的最高奖励“功勋奖章”授给他。1974 年 8 月 24 日，谢韦尔斯基在纽约的纪念医院去世。临终前几天，他被任命为美国空军顾问。



---

**笕桥空战**  
**震惊中外**



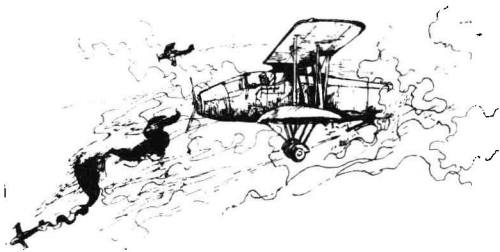
---



抗日战争中的中国空军是十分弱小的，不可一世的日本侵略军根本就没有把中国空军放在眼里。然而，他们做梦也没想到，正值日本大举进攻上海的第二天，在杭州笕桥上空，日本空军的“王牌”航空队遭到了中国空军的顽强截击，日本空军为此付出了沉重的代价，笕桥小镇也因此而驰名中外。

1937年8月14日，中国空军4大队奉命移师杭州。下午1时许，4大队第21中队队长李桂丹率9架飞机离开机场。尔后，第22、23两个中队也相继转场起飞。当时气象条件很差，江、浙一带阴云密布，不时还有雷阵雨出现。转场机群飞过芜湖便进入了山区飞行，气流很不稳定，能见度极差，飞机在迷蒙的云雨中上下颠簸。所幸带队的李桂丹对杭州航线上的地形了如指掌，飞机改成纵队，一架跟一架地采用超低空飞行躲过雷雨区，沿山沟逶迤前进。经过2个多小时的复杂气象飞行，4大队的机群终于安全抵达杭州上空。可是飞机的燃油也消耗得差不多了，只好冒着滂沱大雨紧急降落在笕桥机场，加油车迅速前来加油。

就在这时，紧急警报响了，原来，驻台湾新竹机场的日本木更津航空队，派出三菱轰炸机越海偷袭。大队长高志航立即命令：“飞机不要停车，一半起飞警戒，一半加油待机出航。”



中队长李桂丹闻讯后，当即率本中队的4架飞机