

トヨタ式ならこう解決する

「日」 若松义人 著 陈盈 译
根治顽疾，分析企业如何快速成长
现场管理，七大改变决定公司成败

你的公司有什么病



中信出版社 CHINA CITIC PRESS

人才

你最缺乏什么人才

成本

为什么难以削减成本

士气

员工士气不高怎么办

滞销

怎样满足客户的需求

故步自封

企业发展停滞怎么办

失误与投诉

如何面对、如何处理

效率

公司存在哪些效率低下的问题

トヨタ式ならこう解決する

你的公司有什么病

[日] 若松义人◎著

陈盈◎译

中信出版社

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

你的公司有什么病 / (日) 若松义人著; 陈盈译. —北京: 中信出版社, 2011.11
ISBN 978-7-5086-2941-4

I. 你… II. ①若… ②陈… III. 企业管理—经验—日本 IV. F279.313.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 147453 号.

TOYOTA-SHIKI NARA KOU KAIKETSU SURU!

Copyright © 2006 by Yoshihito Wakamatsu

Original Japanese edition published by TOYO KEIZAI INC.

Simplified Chinese translation rights arranged with TOYO KEIZAI INC.

through EYA Beijing Representative Office

Simplified Chinese translation rights © 2011 by China CITIC Press

本书仅限于中国大陆地区发行销售

你的公司有什么病

NIDE GONGSI YOU SHENMO BING

著 者: [日] 若松义人

译 者: 陈 盈

策划推广: 中信出版社 (China CITIC Press)

出版发行: 中信出版集团股份有限公司 (北京市朝阳区惠新东街甲 4 号富盛大厦 2 座 邮编 100029)
(CITIC Publishing Group)

承 印 者: 三河市西华印务有限公司

开 本: 787mm × 1092mm 1/16 **印 张:** 13.75 **字 数:** 145 千字

版 次: 2011 年 11 月第 1 版 **印 次:** 2011 年 11 月第 1 次印刷

京权图字: 01-2008-5262

书 号: ISBN 978-7-5086-2941-4 / F · 2397

定 价: 38.00 元

版权所有 · 侵权必究

凡购本社图书, 如有缺页、倒页、脱页, 由发行公司负责退换。

网 站: <http://www.publish.citic.com>

服务热线: 010-84849555

投稿邮箱: author@citicpub.com

服务传真: 010-84849000

“公司虽然引进了丰田生产模式（丰田模式），但总是很难将它落到实处。”

“书是看了，也照做了，可实际的进展并不像书上写的那样。”

尽管丰田模式早就闻名遐迩，但在很长一段时间，其操作方法却是一个谜，甚至有人将其称为“黑匣子”。现如今，大量阐释其操作方法的书籍得以出版，丰田模式也逐渐被揭开面纱，呈现在越来越多的公司、团体和个人面前，这让人颇感欣慰。

但与此同时，难于落实、在实践中不断碰壁的叹息声也不绝于耳。究竟是什么导致了这样的结果？我认为，最大的原因是这些人把丰田模式当成了操作指南。

丰田模式可不是操作指南，它不是通过一些条条框框来限制人的行为，而是将自由发挥“人的智慧”放在首位。正因为如此，员工才能不断成长，企业才能前景无限。

可是，人们往往更喜欢轻松地依照操作指南来做事。他们觉得动脑思考是一件麻烦事，从而思维变得越来越僵化。如果平时就很少开动脑筋来“改变做法”、“改进组织架构”，在引进丰田模式之

后就更难以落实了。何况，人类的本性就是讨厌变化，一旦要改变其惯有的做事方式，很容易产生强烈的抵抗心理。

对很多人来说，丰田模式中的观点、思考方法和行为方式“与之前的经历完全不同，令人很难接受”。因此，在公司里仅凭高层或管理层的指示和命令，“落实丰田模式”自然很难开展下去。

迄今为止，我知道很多工作现场为了实施丰田模式而饱受煎熬。但也见过很多公司和个人战胜困难、真正将丰田模式引为己用，从而快速成长。

从引进丰田模式之初到最后的落实，整个过程中会遇到很多问题，本书将以个案分析的形式展现这些问题，并深入浅出地阐释解决的方法。本书不仅可以促使人们开动脑筋，还将为公司、团体或个人提供一种通用的问题解决方案。

阅读本书时，读者将会不时发出“原来如此”的感叹。而这其中的感悟，将会给人以巨大的收获。

一旦掌握了思考的方法，将形成一种良性循环：继续吸引善于思考的人才，这些人才又能创造出新的服务和产品，并培养出更有实力的人才。

丰田模式其实并不难，关键在于用心感悟。本书旨在促进读者的认知能力与实践能力，并为“培养人才”、“培养产品”、“培养顾客”三大目标的实现提供助力。

卡尔曼株式会社 若松义人

| | |
|-------------------------|----|
| 前 言 | IX |
| 第一章 你最缺乏什么人才 | 1 |
| 要提示，不要命令 | |
| 【问题 1】能发现问题的人才 | |
| ——食品制造商在推行生产改善的第二年遭遇的瓶颈 | 3 |
| 【问题 2】具备大局观的人才 | |
| ——食品制造商的整体最佳化 | 8 |
| 【问题 3】能通盘审视工作的人才 | |
| ——医院的内部生产转型 | 13 |
| 【问题 4】只有想法没有行动 | |
| ——公司“少人化” | 17 |
| 【问题 5】现场领袖 | |
| ——制造商的权限改善 | 22 |
| 【问题 6】真正高效的人才 | |
| ——食品制造商繁忙的老员工们 | 26 |
| ● 现场管理解决之道！● | 30 |

第二章 为什么难以削减成本 33

通过竞争与“调和”来压缩成本

- 【问题 7】 想法太短视
——成本减半计划 35
- 【问题 8】 成本下降后无事可做
——电机制造商的保守型改善 40
- 【问题 9】 成本观念淡薄
——杂乱的工厂现状 45
- 【问题 10】 不愿走出自己的地盘
——地产商的全公司改善 49
- 【问题 11】 缺乏库存意识
——服装厂商的减少库存计划 53
- 【问题 12】 缺乏熟练使用机器的自觉性
——自动化推广 57
- 现场管理解决之道 II ● 62

第三章 不想工作——士气不高怎么办 65

与其讲道理，不如以情动人

- 【问题 13】 生产现场意见不统一
——食品制造商小时工的抗议 67
- 【问题 14】 团队意识淡薄
——国外工厂的学习会 72
- 【问题 15】 没有共同的愿景
——办公机器制造商的工厂模型 77

| | |
|----------------------------|-----------|
| 【问题 16】整顿不够彻底 | |
| ——零件制造商的工厂“展示厅” | 81 |
| 【问题 17】公司气氛不够和谐 | |
| ——零件制造商的招呼习惯 | 86 |
| 【问题 18】现场不服从命令 | |
| ——电机制造商来自车间的进言 | 90 |
| ● 现场管理解决之道 III ● | 95 |
| | |
| 第四章 滞销问题——怎样满足客户的需求 | 97 |
| 在考虑客户的问题之前，先站在客户的角度进行思考 | |
| 【问题 19】想当然的主意 | |
| ——医院的过剩服务 | 99 |
| 【问题 20】没有客户意识 | |
| ——建材制造商的知名厂长 | 103 |
| 【问题 21】没有意识到“客户利益” | |
| ——办公用品制造商的独行社长 | 107 |
| 【问题 22】有的东西是不能改变的 | |
| ——食品制造商的客户流失 | 112 |
| 【问题 23】改善难以扩展 | |
| ——办公机器拆分事件 | 116 |
| ● 现场管理解决之道 IV ● | 121 |

第五章 故步自封 123

想要休息的时候，要让自己尽量往前多走半步

- 【问题 24】止步不前
——退步现象 125
- 【问题 25】改善太慢
——机械制造商的急性子社长 129
- 【问题 26】难以描绘的蓝图
——办公机器制造商的意外大改善 133
- 【问题 27】难以察觉的自满
——电子零件制造商的停滞现象 137
- 【问题 28】不懂得质疑规则
——改善发布会 141
- 【问题 29】职场环境难以好转
——制造商的清理整顿工作 145
- 现场管理解决之道 V ● 149

第六章 面对失误与投诉 151

成功的体系能从“失败”中吸取教训

- 【问题 30】不去挑战
——“快速执行科” 153
- 【问题 31】不以零失误率为目标
——操作零失误化 157
- 【问题 32】无法预防失误
——沟通不畅 161

| | |
|-----------------------|-----|
| 【问题 33】危机意识淡薄 | |
| ——建材制造商的当机立断 | 165 |
| 【问题 34】不懂开展下属教育 | |
| ——公司的“辞退”社长 | 169 |
| ● 现场管理解决之道 VI ● | 173 |
| | |
| 第七章 提高组织效率 | 175 |
| 在统计经营数字之前，应该先考察现场 | |
| 【问题 35】难以裁员 | |
| ——建材制造商的裁员问题 | 177 |
| 【问题 36】合作公司不够配合 | |
| ——住宅建筑商的长期劝导工作 | 182 |
| 【问题 37】没有把工作现场放在首位 | |
| ——管理部门改善 | 186 |
| 【问题 38】不能持续跟踪结果 | |
| ——食品制造商令人惋惜的遗产 | 190 |
| 【问题 39】只看数据而忽略了实际 | |
| ——房屋建筑商的成果主义 | 194 |
| 【问题 40】没有发挥派遣员工的智慧 | |
| ——制造商的派遣员工问题 | 198 |
| 【问题 41】员工的负担 | |
| ——电子零件制造商通过 ISO 认证的经过 | 202 |
| | |
| 后 记 | 207 |



第一章

你最缺乏什么人才

要提示，不要命令

【问题 1】能发现问题的人才 ——食品制造商在推行生产改善的第二年遭遇的瓶颈

在工作现场勤于思考

管理和培训人员或书中将要提到的改善推进小组，都应该致力于服务工作现场，而不是把自己当成主角。通过“下命令”的方式来解决，虽然能够立即生效，但这种做法具有短视性。培养工作现场员工的思考能力、建立“自觉思考、自主工作的风格”是至关重要的。

日式生产模式（比如丰田模式）绝不是操作指南，要在工作现场充分落实这一模式，需要相当的毅力与耐力。

让工作现场的员工自发地寻找答案，是丰田模式非常关键的一环。什么地方存在浪费？如何解决问题从而杜绝浪费？在寻找最合理答案的过程中不断思考，丰田模式就这样形成了。

有的人能够自己找到答案，从而顺利地进入下一步改善环节。而有的人只会听从管理人员的指示，他们的进步因此停滞，注定被这个竞争激烈的社会所淘汰。因此，要引导员工在工作现场进行自觉思考，自主找到答案。

虽然很多人懂得这个道理，但在工作现场实际操作起来，却往往不如想象中那么顺利。

案 例

以悠久历史和优良传统著称的食品制造商A公司，在进行生产改善一年后，取得了相当显著的成果。在改善过程中A公司发现，之前的制作方式存在着很大的浪费，A公司最终通过大力贯彻5S原则（整理、整顿、清扫、清洁、训练），在杜绝浪费方面取得了较大进展。

第二年，A公司的改善推进小组决心一鼓作气，争取获得比去年更好的成绩。但工作伊始，不仅没有取得预想中的成绩，反而处处碰壁。在第一年，显见的浪费问题基本得到了解决。下一步的工作重点，是由车间的员工自己来发现和解决问题。但这一点往往很难实现。

推进小组感觉到问题很棘手，于是决定召集车间的负责人每月开两次会。问题就此产生了：车间传来了很多的不满。

“你们总是说要改善，可是从何改起？”

显见的浪费问题已经得到了解决。尽管存在一些人手不足等问题，但从现状来看还不算太紧迫。要想进一步节省成本，并不是那么容易。对于每天生产任务较重的车间工人来说，推进小组一个劲地让他们“改善”，实在是有些聒噪。

小组成员其实也能理解他们的心情。但是为了落实生产改善的任务，他们的工作也必须继续往前推进。在他们看来，这其中还隐藏着很多问题有待解决。

在一次会议中，小组成员之一的Z先生终于忍不住对车间进行了提示。他指出，某条生产线存在很大的浪费，如果针对它进行改善，应该能够提高生产效率。那条生产线的负责人大吃一惊道：“是吗？”尽管被提示，但他并不知道接下来该怎么办。于是他问道：“那具体应该怎么办呢？”于是Z先生将改善的方法一一告知。

说到兴头上，Z先生一股脑儿把其他的问题点全都列举了出来，并进行详细指导：“如何如何……这样做就可以了。”其他成员虽然对Z先生的做法有些质疑（“提示到这种程度，似乎有违推进小组的本意”），但转念一想：“改善既然遇到了瓶颈，那么指出具体的问题也无可厚非。”于是其他成员没有提出异议。这是由于担心影响成绩而出现的一种情况。

这种情况在接下来的会议中屡次发生。的确，这种做法可以提升成绩。但是车间就会养成一种习惯：听取会议指出的问题，并按要求照做就可以了。推进小组要求的事情虽然得到了执行，但员工对于要求之外的事情绝不出手，也不懂得如何着手。原本计划的“员工现场自主改善”更是难以实现了。

◎——过于详细的指导是管理大忌

在推进小组进退两难之时，他们找到帮忙进行生产改善的Y先生讨论此事。

听他们说明来意之后，Y先生是这样告诫推进小组的。

“你们呀，太着急进行改善，所以就忍不住出言提点。但是你们好好想想，改善的基础是什么？告诉车间的人要这样那样去做？”

这种过于详细的指导不值得提倡。你们不光把问题指了出来，还把具体的改善方法全都说了出来，那车间的员工就不会自主思考问题了。这是丰田模式的大忌。”

在此基础上，Y先生的建议是：“一边工作一边还要动脑筋，的确会比较辛苦。但是人往往就是这样，只有遇到困难时才能急中生智。因此，改善就应该从发现问题开始入手。”

改善是需要时间的。不停地尝试，不停地碰壁；为权衡各种方案而焦躁不安；同事之间不约而同地陷入一个心理怪圈——“要是他能教我就好了”、“他直接告诉我怎么做就好了”。

在这种关键时刻，如果不能坚持下来，改善活动将无处扎根。

管理层在指导下属的时候也是一样，最重要的是要有耐性，要引导他们进行思考：“这件事情你是怎么想的？”在听取下属的回答后，要控制自己的告知欲望，建议他们：“再稍微往那个方向考虑一下如何？”而不是立刻给出答案：“不能这样，应该那样去做。”培养人才需要的正是这种耐性。

◎——“彻底放手”与“倾囊相授”皆不可取

曾任丰田汽车公司副社长、被称为丰田模式之父的大野耐一，也是一位相当有耐性的人物。在遇到求教时，培训人员往往会立刻回答道：“你为什么不这样做呢。”而大野则经常批评培训人员的这种行为：“你不要像望子成龙的母亲一样这么快给出答案！”他的行事方针是：让对方去自主寻找答案，而不是直接告诉他们。

不仅如此，当下属按照管理层的“答案”照做的时候，也会被

大野批评。他提出，真正的工作“不能只是按照命令照做，应该开动脑筋，尽量把事情做到更好”。不经过思考就去索取答案的人很愚蠢，在此之上照搬答案的人更是愚蠢。大野就是这么严格要求下属的。

所有事情都任凭下属做主的“彻底放手”型和凡事都详细指导的“倾囊相授”型——这是管理人员的两大禁忌。

不管花费多少时间，也要让员工充分思考，并给予恰当的建议。不论是丰田模式，还是普遍意义上的公司人才培养，这样的举措非常重要。绝对不能无视下属或是工作现场员工的“思考能力”。

A公司的改善推进小组发现，“并不是工作现场没有思考能力，而是自己没有激发他们的思考能力”，于是，他们的工作方式发生了很大转变：让人头疼的会议减少了，更多的是走入车间，去倾听车间工作现场遇到的困难和问题。在此基础上，提出合适的建议，再让员工自己去思考。

不久，车间的情况逐渐好转，过程虽然缓慢但却得到了根本性的改善。